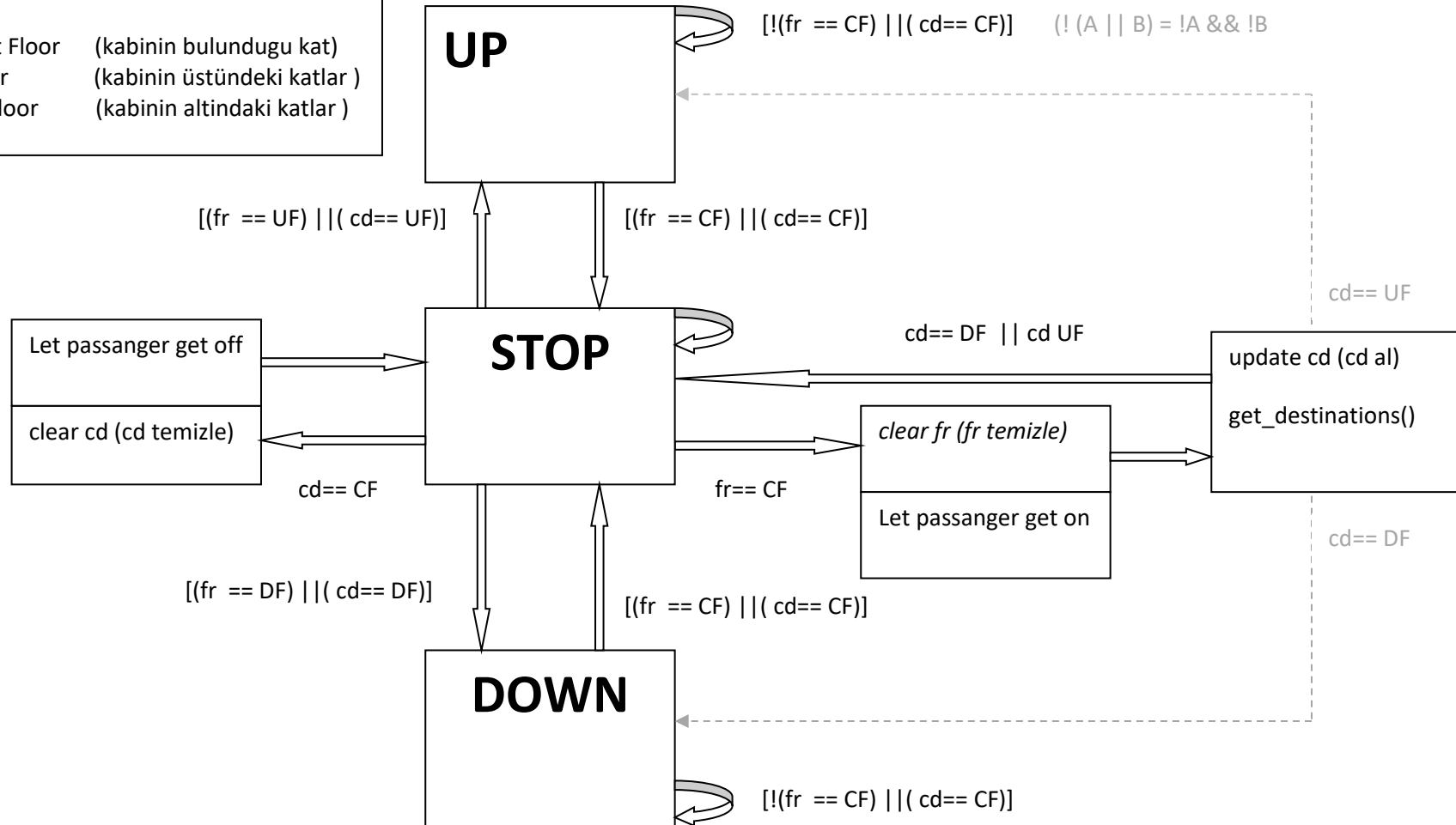
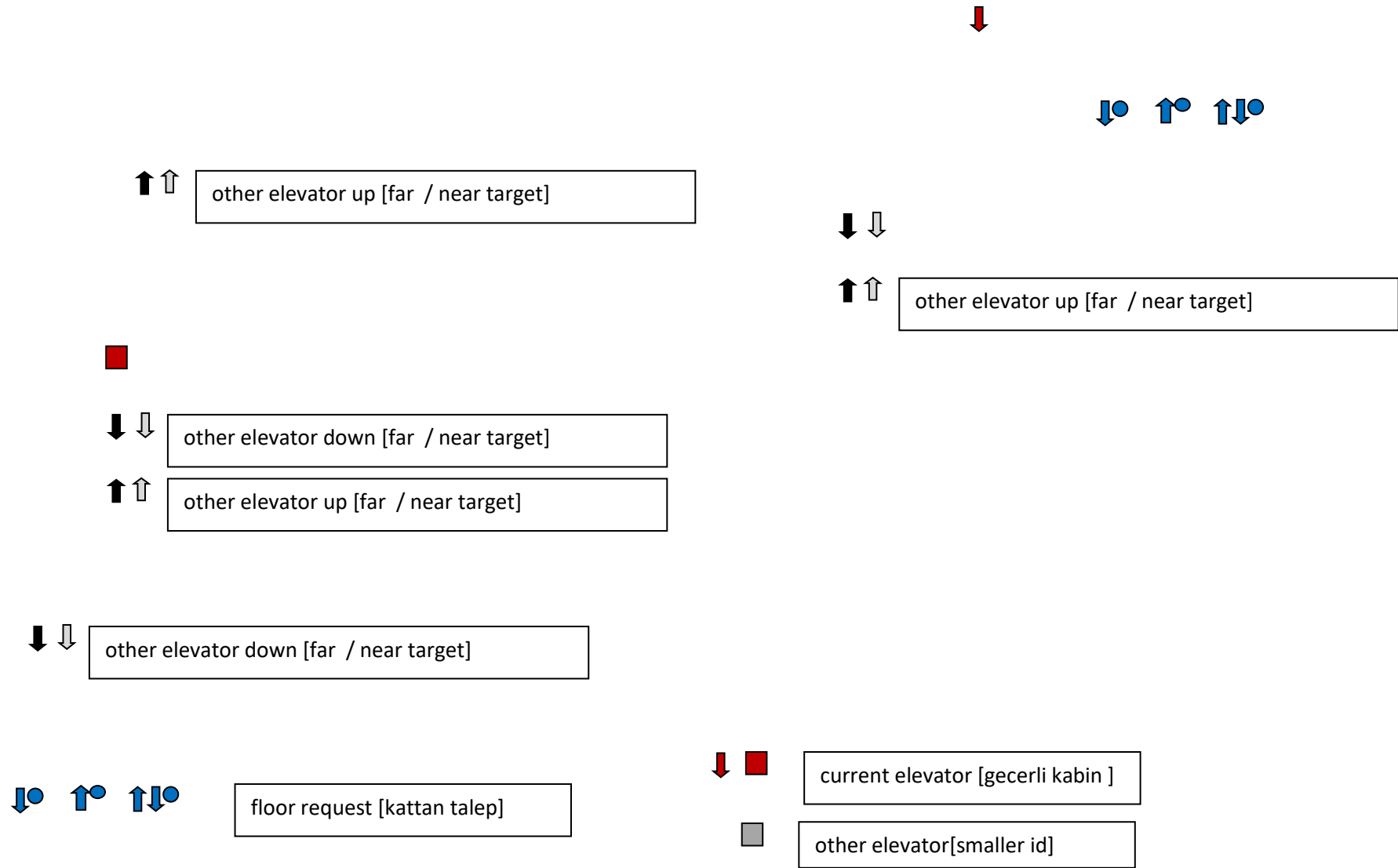


ELEVATOR OBJECT STATE DIAGRAM

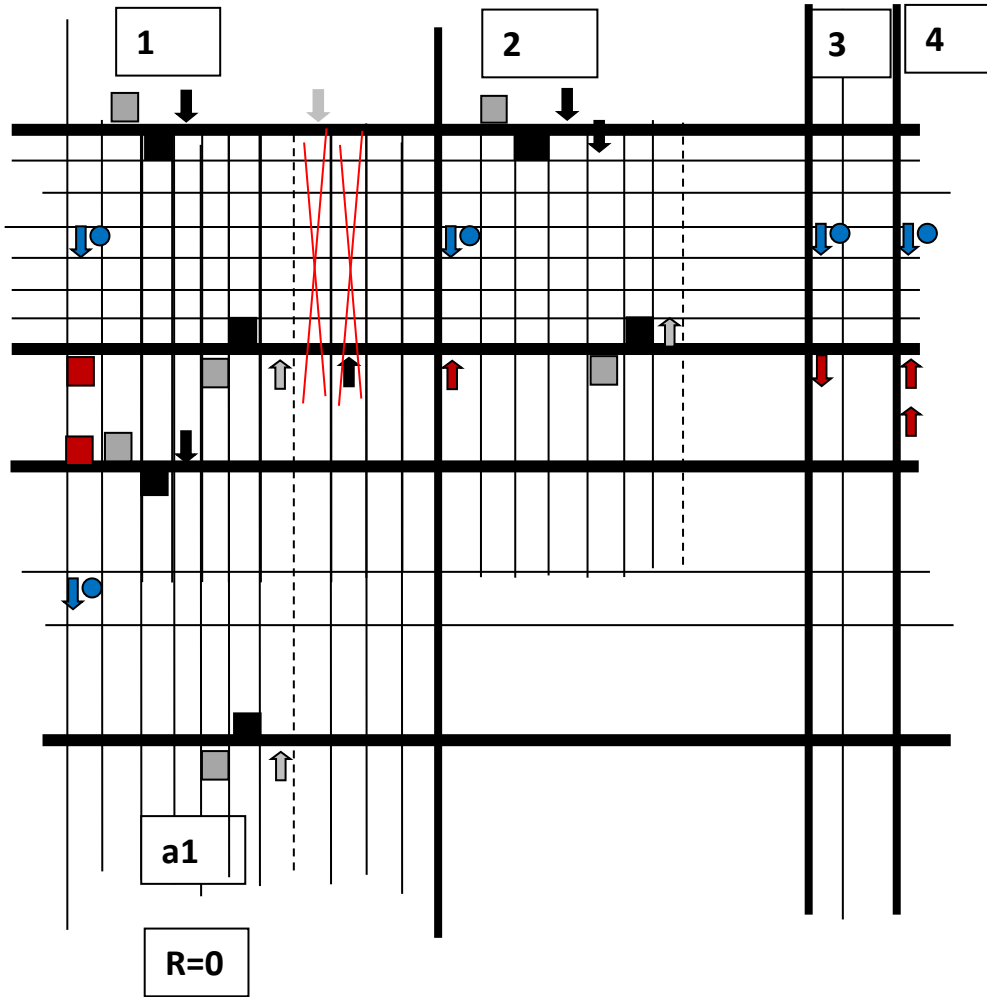
Fr = floorRequest	(kattan talep)
Cd = carDestination	(kabinin gidecegi kat)
CF = Current Floor	(kabinin bulunduđu kat)
UF = Up Floor	(kabinin üstündeki katlar)
DF = Down Floor	(kabinin altındaki katlar)



Bug report - 1 : 7 5 1 asansor varken 3 den asagi yonlu talep oldugunda talebe cevap verilmiyor !



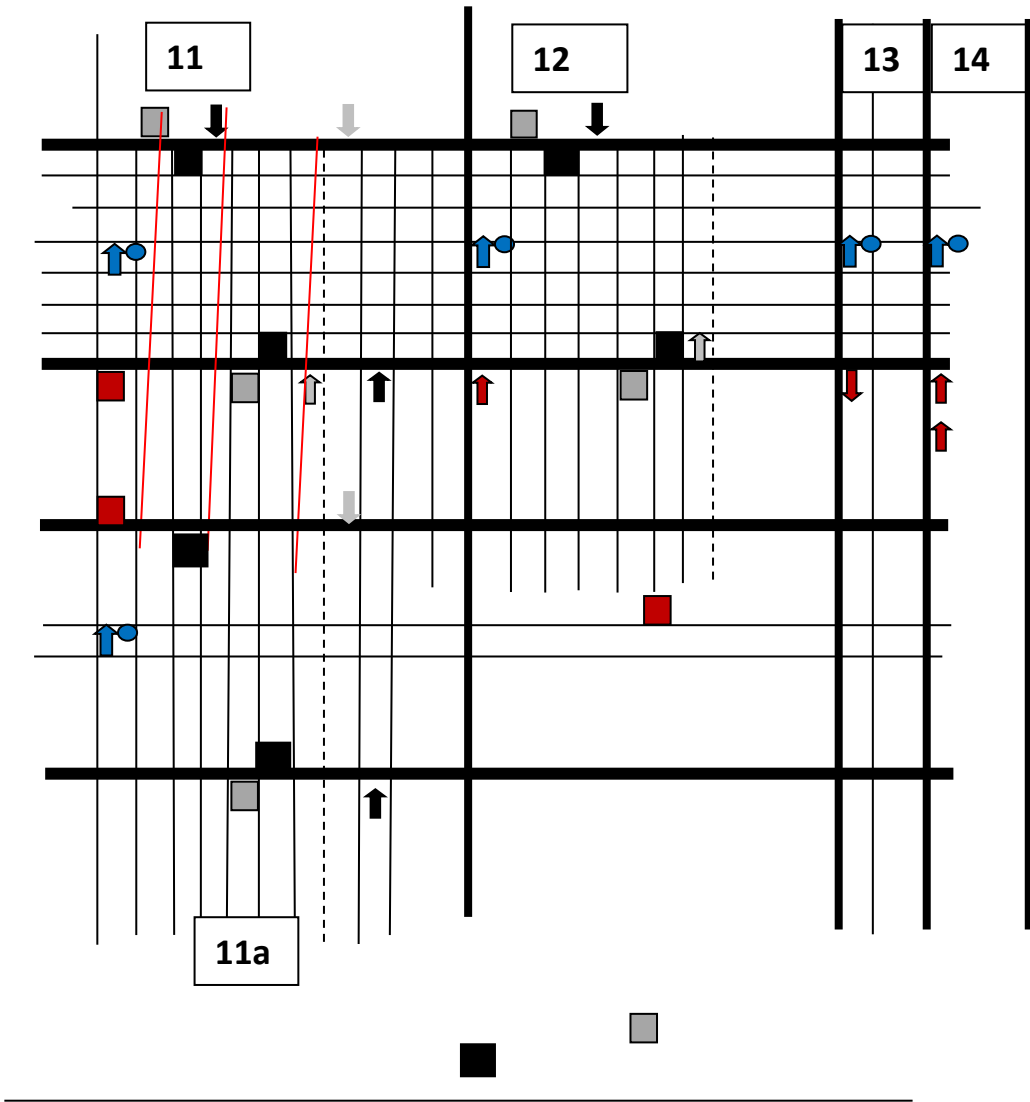
RANK DETERMINATION OF INDIVIDUAL ELEVATOR – V4 – [DOWN REQUEST FROM UP]



- Durağansak VE yukarıdan aşağı yönü bir talep varsa VE ;
 1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
 2. YADA , yukarıda, yakın, duragan bir kabin varsa,
 3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın,AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,
 -
 4. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
 5. YADA , aşağıda, yakın, durağan bir kabin varsa,
 6. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,
 - 7.
- Durağansak VE aşağıdan aşağı yönü bir talep varsa VE ;
 1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
 2. YADA , yukarıda, yakın, duragan bir kabin varsa,
 3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın,AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,
 -
 4. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
 5. YADA , aşağıda, yakın, durağan bir kabin varsa,
 6. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,
 - 7.

- Rank parametresi, her bir kabin için dinamik olarak katlardan olan talepler ile diğer kabinlerin pozisyonlarına (katlara) göre hesaplanır. Rankin 0 olması , mevcut kat talepleri için o kabinin uygun olmadığı anlamına gelir.

RANK DETERMINATION OF INDIVIDUAL ELEVATOR – V4 – [UP REQUEST FROM UP]

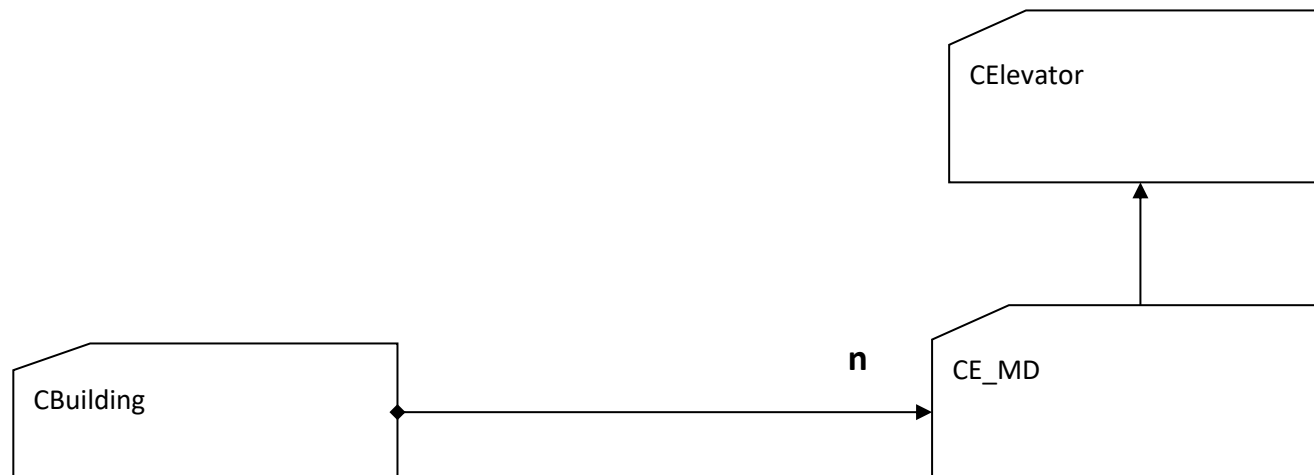


- Durağansak VE yukarıdan yukarı yönlü bir talep varsa VE ;
 1. ~~Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,~~
 2. YADA , yukarıda , yakın, duragan bir kabin varsa,
 3. ~~YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,~~
 4. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, AŞAĞI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,[m_bBS7]
 -
 5. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa, [m_bBS4]
 6. YADA , aşağıda, yakın,duragan bir kabin varsa, [m_bBS5]
 7. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü ,bir kabin varsa, [m_bBS8]
- Durağansak VE aşğıdan yukarı yönlü bir talep varsa VE ;
 1. YADA , yukarıda , yakın, duragan bir kabin varsa,[m_bBS7]
 2. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, AŞAĞI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,[m_bBS7]
 -
 3. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa, [m_bBS4]
 4. YADA , aşağıda, yakın,duragan bir kabin varsa, [m_bBS5]
 5. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü ,bir kabin varsa, [m_bBS8]

- Rank parametresi, her bir kabin için dinamik olarak katlardan olan talepler ile diğer kabinlerin pozisyonlarına (katlara) göre hesaplanır. Rankin 0 olması, mevcut kat talepleri için o kabinin uygun olmadığı anlamına gelir.

Class Diagram

n : number of cars



Case 3 case-3.1/case-3.2 ayrilacak

Case c case-c.1/case-c.2 ayrilacak

Muhtemel onermeler yazilacak

Bu onermeler kodlanacak (yeni bir rank fonksiyonu tanimlanip, sadece ilgili kisim yazilacak)