Fr = floorRequest (kattan talep)

Cd= carDestination (kabinin gidecegi kat)

CF = Current Floor (kabinin bulundugu kat)

UF= Up Floor (kabinin üstündeki katlar )

DF= Down Floor (kabinin altindaki katlar )

**ELEVATOR OBJECT STATE DIAGRAM**

*clear fr (fr temizle)*

**STOP**

clear cd (cd temizle)

update cd (cd al)

get\_destinations()

Let passanger get on

Let passanger get off

**DOWN**

**UP**

[!(fr == CF) ||( cd== CF)] (! (A || B) = !A && !B

)

[(fr == CF) ||( cd== CF)]

[(fr == UF) ||( cd== UF)]

cd== CF

fr== CF

cd== UF

cd== DF

[!(fr == CF) ||( cd== CF)]

[(fr == CF) ||( cd== CF)]

[(fr == DF) ||( cd== DF)]

cd== DF || cd UF

**RANK DETERMINATION OF INDIVIDUAL ELEVATOR – V4 – [ DOWN REQUEST FROM UP] & [ DOWN REQUEST FROM DOWN]**

**3**

**4**

**2**

**1**

* Durağansak VE yukarıdan asağı yönü bir talep varsa VE ;
  1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , yukarıda, yakın, duragan bir kabin varsa,
  3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın,AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,

……

* 1. YADA , aşağıdan, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , aşağıda, yakın, durağan bir kabin varsa,
  3. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,
* Durağansak VE aşağıdan asağı yönü bir talep varsa VE ;
  1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , yukarıda, yakın, duragan bir kabin varsa,
  3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın,AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,

…………

* 1. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , aşağıda, yakın, durağan bir kabin varsa,
  3. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,













**a1**

**R=0**

* Rank parametresi, her bir kabin icin dinamik olarak katlardan olan talepler ile diger kabinlerin pozisyonlarina (katlara) gore hesaplanir. Rankin 0 olmasi , mevcut kat talepleri icin o kabinin uygun olmadigi anlamina gelir.

**RANK DETERMINATION OF INDIVIDUAL ELEVATOR – V4 – [UP REQUEST FROM UP] &[UP REQUEST FROM DOWN]**

* Durağansak VE yukarıdan yukarı yönlü bir talep varsa VE ;
  1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , yukarıda , yakın, duragan bir kabin varsa,
  3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın,AŞAĞI yönlü bir kabin varsa,
  4. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, AŞAĞI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,[m\_bBS7]

……

* 1. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa, [m\_bBS4]
  2. YADA , aşağıda, yakın,duragan bir kabin varsa, [m\_bBS5]
  3. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü ,bir kabin varsa, [m\_bBS8]
* Durağansak VE asagidan yukarı yönlü bir talep varsa VE ;
  1. Yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa,
  2. YADA , yukarıda , yakın, duragan bir kabin varsa
  3. YADA, yukarıda, eşit uzaklıkta veya yakın, AŞAĞI yönlü , kısa hedefli bir kabin varsa,[m\_bBS7]

........

* 1. YADA , aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, durağan, düşük nolu bir kabin varsa, [m\_bBS4]
  2. YADA , aşağıda, yakın,duragan bir kabin varsa, [m\_bBS5]
  3. YADA, aşağıda, eşit uzaklıkta veya yakın, YUKARI yönlü ,bir kabin varsa, [m\_bBS8]

**14**

**13**

**12**

**11**

















**11a**





**Class Diagram**

n : number of cars

CBuilding

CElevator

CE\_MD

**n**

Yeniden modelin son haline gore cizilecek !!!!

Case 3 case-3.1/case-3.2 ayrilacak

Case c case-c.1/case-c.2 ayrilacak

Muhtemel onermeler yazilacak

Bu onermeler kodlanacak (yeni bir rank fonksiyonu tanimlanip, sadece ilgili kisim yazilacak)