

## 2.6 Äquivalenzklassenzerlegung

A)

Sitzreihe (von - bis) = 1 - 40

Freigepäck = 0, 1, 2

Klasse = Economy, Classic, Business

Sitzreihe:	Sitzreihe < 1; Sitzreihe 1 - 40; Sitzreihe >40
Freigepäck:	Freigepäck < 0; Freigepäck 0 - 2; Freigepäck > 2
Klasse:	Klasse = Economy, Classic, Business; Klasse = ...

Sitzreihe:	Sitzreihe < 1; Sitzreihe 1 - 10; Sitzreihe 11 - 20; Sitzreihe 21 - 30; Sitzreihe 31 - 40; Sitzreihe >40
Freigepäck:	Freigepäck < 0; Freigepäck = 0; Freigepäck = 1; Freigepäck = 2; Freigepäck > 2
Klasse:	Klasse = Economy; Klasse = Classic; Klasse = Business; Klasse = *

B)

(a) Weak ECT

Max(4, 3, 3) = 4 Testfälle

(b) Strong ECT

4 \* 3 \* 3 = 36 Testfälle

(c) Weak Robust ECT

Sitzreihe < 1

Sitzreihe > 40

Freigepäck < 0

Freigepäck > 2

Klasse = \*

5 Testfälle

(d) Strong Robust ECT

6 \* 5 \* 4 = 120 Testfälle

C)

1.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 5

Freigepäck = 1

Klasse = Economy

2.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 15

Freigepäck = 2

Klasse = Economy

3.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 25

Freigepäck = 0

Klasse = Classic

4.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 35

Freigepäck = 1

Klasse = Business

D)

Siehe C:

1.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 45

Freigepäck = 0

Klasse = Economy

2.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 0

Freigepäck = 2

Klasse = Economy

3.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 35

Freigepäck = -1

Klasse = Economy

4.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 10

Freigepäck = 3

Klasse = Economy

5.Testfall:

Sitzreihe (von - bis) = 10

Freigepäck = 2

Klasse = \*