

### Instituto Federal do Norte de Minas Gerais - IFNMG - Campus Januária Tecnologia em Análise e Desenvolvimento de Sistemas - TADS

Disciplina: Programação Estruturada - 2º Período Prof. Msc. Adriano Antunes Prates

### INSTRUÇÕES GERAIS

- 1. **NÃO** é permitido o uso de dispositivos de armazenamento de dados ou a consulta de qualquer material impresso, manuscrito ou digital durante a realização da prova, sob pena de anulação da mesma.
- 2. **SALVE** regularmente o código-fonte das resoluções; **Não** será dado tempo extra em casos de perda de arquivos, seja qual for o motivo.
- 3. **TODO** o código-fonte será avaliado, e a nota final será obtida após a análise da **correta e eficiente aplicação das técnicas, conceitos e metodologias** discutidas em sala de aula, além da apresentação da solução conforme enunciado na questão. Sendo assim, a solução que **não** gerar o resultado esperado **não** necessariamente resultará em nota 0, e a solução que gerar o resultado esperado **não** necessariamente resultará em nota total.

# Avaliação

30 Pontos - Structs e Funções - Data: 07/06/2018

| $N \cap N \wedge \Gamma$ . |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|
| NOME:                      |  |  |  |

### Questão 01 – 30 Pontos

**Boa Prova!** 

Uma companhia aérea recém-fundada contratou você para desenvolver o SVCP (Sistema de Venda e Controle de Passagens).

O SVCP deve gerenciar todos os voos da companhia. Cada vôo possui as seguintes informações básicas:

- Número do Voo.
- Cidade de Origem.
- Cidade de Destino.
- 40 assentos disponíveis para venda.
- Valor da Passagem/Assento.

Ao abrir o SVCP, devem aparecer as seguintes opções na tela para o usuário (menu principal):

- 1) Cadastrar um Novo Voo
- 2) Relatório Resumo de Vôos
- 3) Vender Passagem Aérea

#### Requisito A - Cadastrar Novo Voo

Deverá ser implementada função **específica** para realizar o cadastro das informações de um vôo. A função realizará **um único cadastro por vez**, e ao final desta operação o programa deverá retornar ao *menu* principal.

Restrição: O sistema <u>não</u> deverá permitir o cadastro de vôos diferentes sob o mesmo *Número* identificador.

Restrição: O sistema <u>não</u> deverá permitir o cadastro de vôos diferentes para uma mesma rota (cidades origem-destino).

## Requisito B – Relatório Resumo de Vôos

Nesta opção, o sistema deverá chamar uma função específica para criar um relatório conforme modelo-exemplo abaixo:

| Num Vôo | Origem         | Destino        | Qtde.Vendido | Qtde.Disponível | Valor Assento |
|---------|----------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| 3694    | Montes Claros  | Belo Horizonte | 10           | 30              | R\$ 165.90    |
| 5842    | Belo Horizonte | São Paulo      | 14           | 26              | R\$ 352.30    |
| 9852    | São Paulo      | Rio de Janeiro | 37           | 03              | R\$ 254.99    |
| 2514    | Maceió         | Recife         | 07           | 33              | R\$ 192.00    |
| 6579    | Porto Alegre   | Florianópolis  | 29           | 11              | R\$ 262.60    |

#### Requisito C - Vender Passagem Aérea

Deverá ser implementada uma função **específica** para venda de Passagens Aéreas. Nesta função, o sistema irá colher do usuário duas *strings*: cidade de origem *X* e cidade de destino *Y*.

Considerando que os vôos desta companhia são sempre diretos, o sistema deverá buscar a existência de vôo entre as cidades procuradas, e, em caso positivo, imprimir o resultado conforme modelo abaixo:

```
Informe Cidade Origem: Montes Claros
Informe Cidade Destino: Belo Horizonte
Processando Busca...

>>>
Número do Voo: 3694
Cidade Origem: Montes Claros
Cidade Destino: Belo Horizonte
Valor: R$ 265.90
Assentos Vendidos: 01 04 08 09 14 18 20 25 27 28
Assentos Disponíveis: 02 03 05 06 10 11 12 13 15 16 17 19 21 22 23 24 26 29 30 31 32 33 (...)
```

Após impressão, o sistema deverá ler N números inteiros (até N < 0), que representam assentos disponíveis para a venda. Caso o usuário informe um valor que representa um assento já vendido ou inexistente, um alerta deve ser impresso na tela.

Um valor negativo para N indicará o final do processo de venda. Neste momento o sistema deverá informar o total a ser pago pelos assentos adquiridos pelo cliente, retornando ao *menu* principal ao final.

### Exemplo de Processamento:

```
Informe Cidade Origem: Montes Claros
Informe Cidade Destino: Belo Horizonte
Processando Busca...
>>>
Número do Voo: 3694
Cidade Origem: Montes Claros
Cidade Destino: Belo Horizonte
Valor: R$ 165.90
Assentos Vendidos: 01 04 08 09 14 18 20 25 27 28
Assentos Disponíveis: 02 03 05 06 10 11 12 13 15 16 17 19 21 22 23 24 26 29 30 31 32 33 (...)
Informe os Assentos Desejados:
<u>13</u>
Atenção! O assento 09 já está ocupado. Venda não realizada!
<u>10</u>
Atenção! O assento 43 não está disponível!
Total de Assentos Vendidos: 03
Total da Venda: R$ 497.70
Obrigado pela Preferência ;)
```