# Cartographie des capacités du réseau

Comment Shiny aide Enedis à contribuer à la transition énergétique pour les collectivités territoriales.

#### **Gabrielle DEVAUX**

Développeuse R Shiny Prestataire Lincoln intervenant pour le compte de la société Enedis



1. Utilisation de Shiny chez Enedis

2. Zoom sur le projet de cartographie des capacités du réseau

## 1 Applications prototypes en Shiny



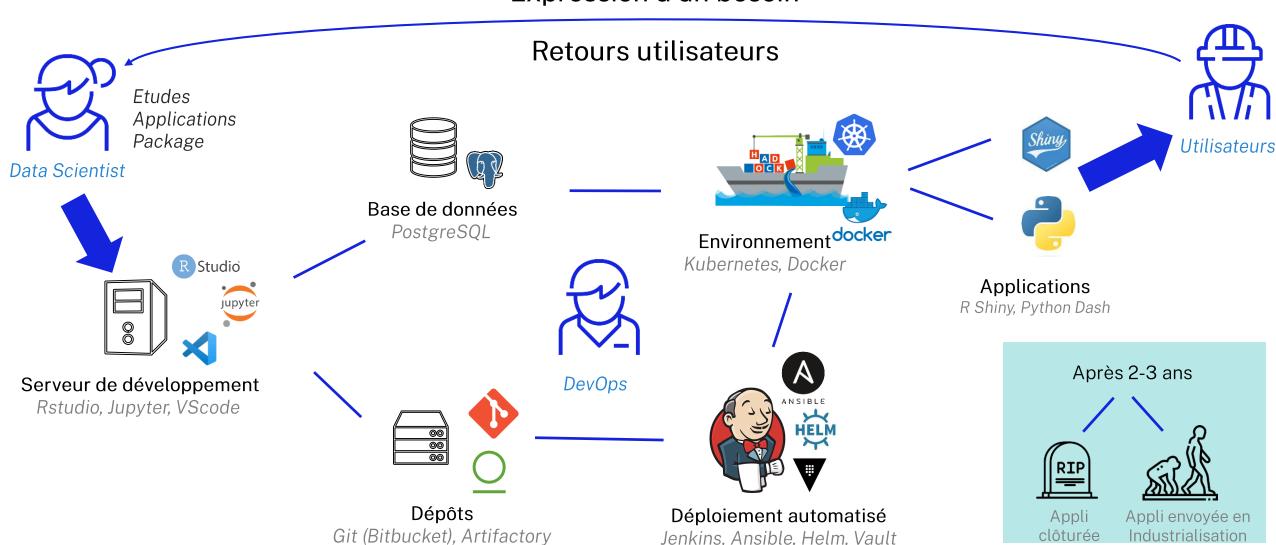
#### Pourquoi Shiny?

- Historique d'utilisation de R dans l'équipe de Data Scientists
- Un seul langage à maîtriser (modèle et IHM)
- \* Rapidité de développement
- Cartographie avec le package Leaflet

→ Un outil adapté à la réalisation de prototypes

#### Architecture technique: du développement à la production

Expression d'un besoin



Développement

Production

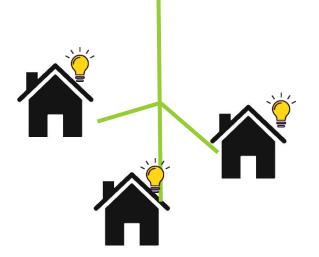
# 2.1 Contexte fonctionnel



### Le réseau, kézako?







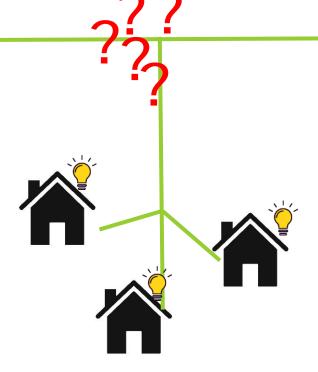
Ici, le réseau électrique alimente 5 maisons.

#### Le réseau, kézako?







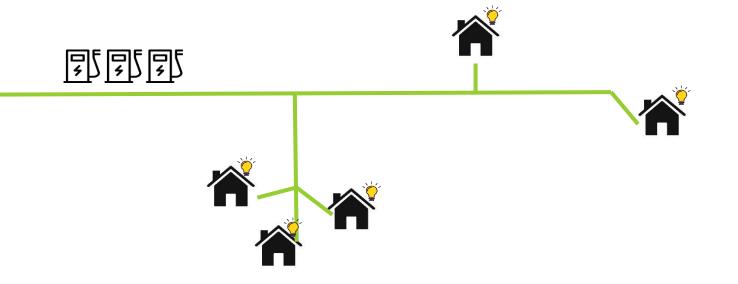


Imaginons qu'on souhaite installer 3 bornes de recharge pour véhicules électrique en amont de ces 5 maisons. Quel serait l'impact sur le réseau?

### Respecter la capacité d'accueil

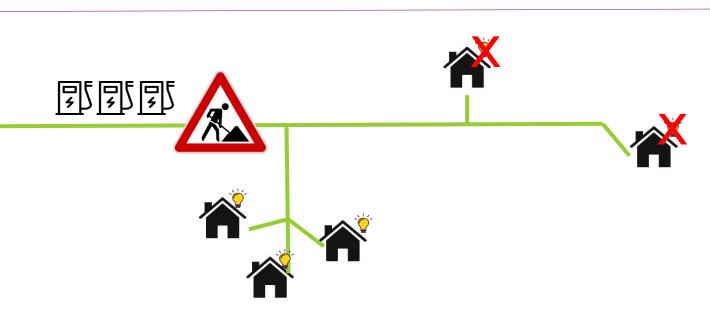
La capacité d'accueil est suffisante

→ Tout va bien, on peut installer les bornes

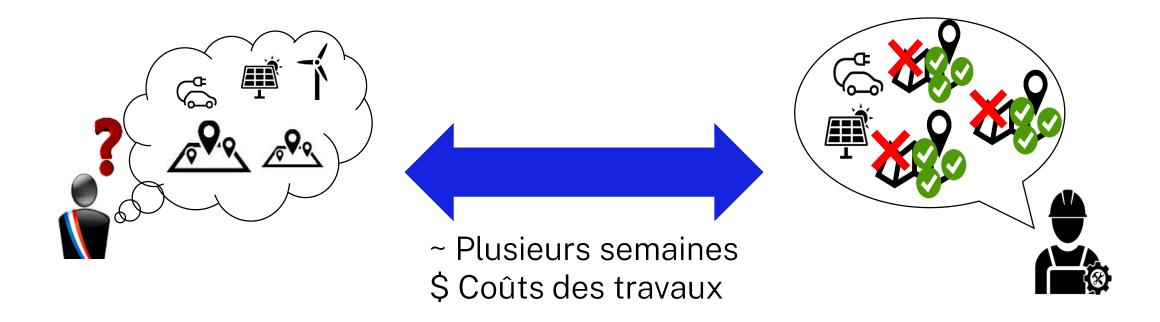


La capacité d'accueil n'est pas suffisante

→ Travaux nécessaires pour conserver le bon fonctionnement du réseau



#### Objectif: Faciliter la planification sans travaux



Les collectivités locales auraient besoin d'un outil pour planifier le positionnement de leurs bornes de recharge en adéquation avec les capacités du réseau électrique.

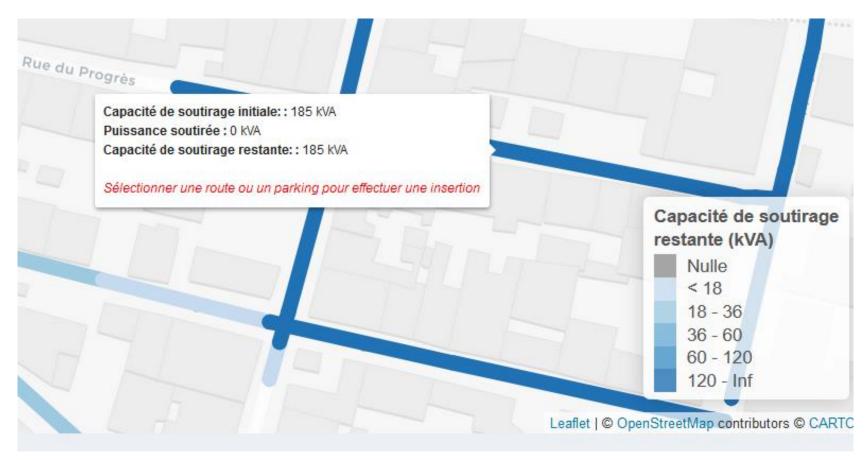
#### Problématique

▶ Pas d'accès en masse des collectivités à l'information des capacités d'accueil du réseau

### 2.2 La réponse : Cartographie des capacités du réseau



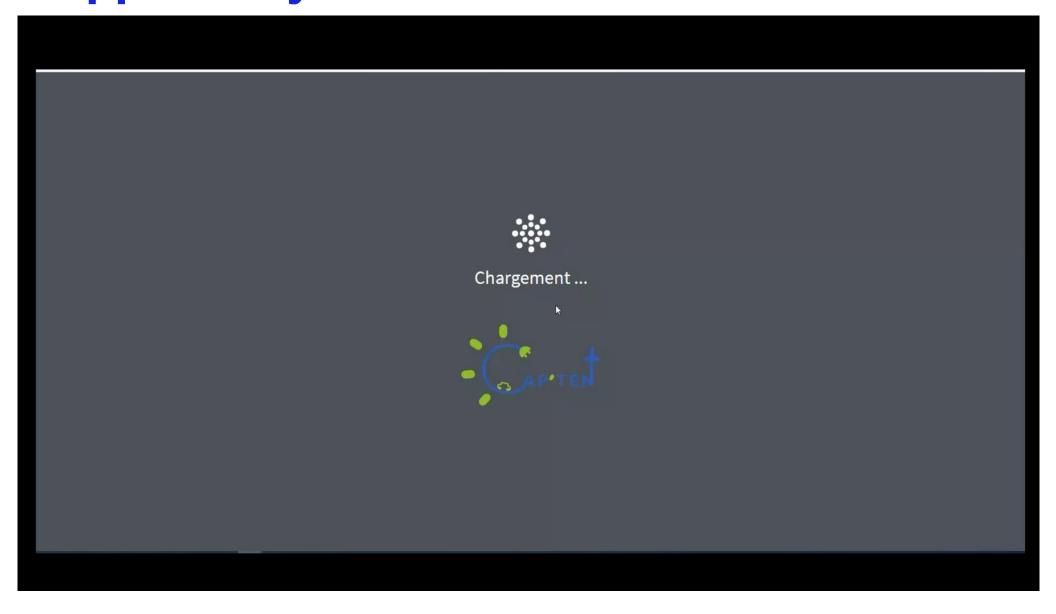
#### Le projet de Cartographie des capacités du réseau



Vue de l'application Cartographie des capacités du réseau

- Accès large échelle aux capacités d'accueil du réseau
- Contextualisation de l'information à l'aide d'éléments structurants (bâtiments, routes, parkings), source OpenStreetMap
- Possibilité de simulation de multiples raccordements
- Modélisation dynamique du comportement du réseau après simulation pour afficher les capacités restantes

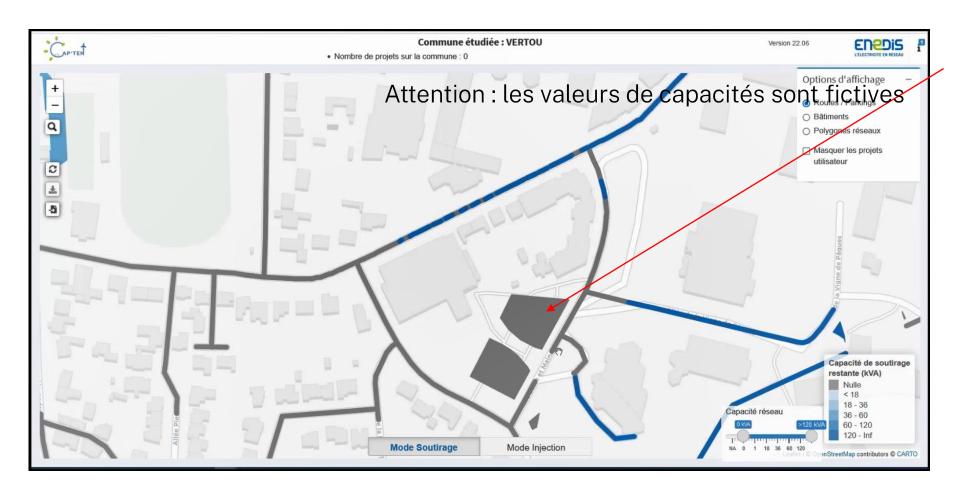
Attention : les valeurs de capacités sont fictives





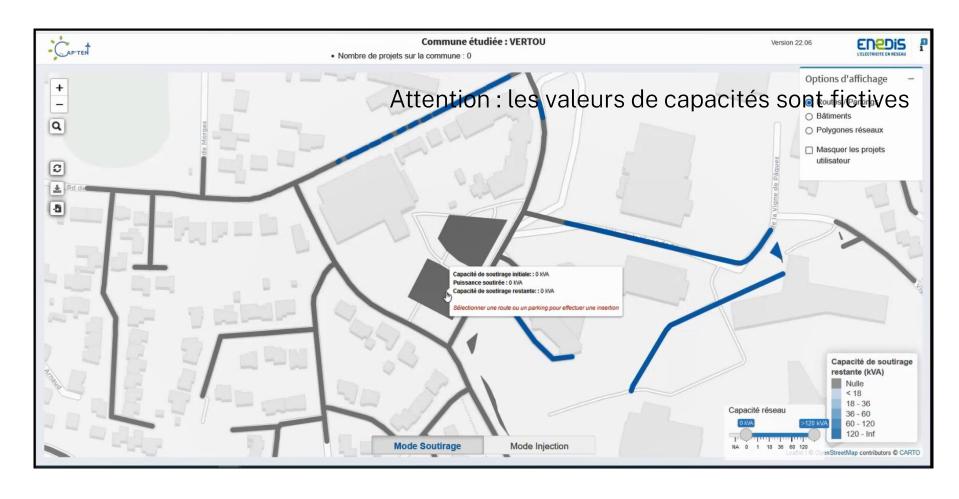
L'écran de démarrage de l'application est un découpage par commune sur une cartographie Leaflet. On peut se diriger vers une commune en particulier en cliquant sur le polygone, ou bien en zoomant.

Direction la commune de Vertou, et plus précisément son complexe sportif.

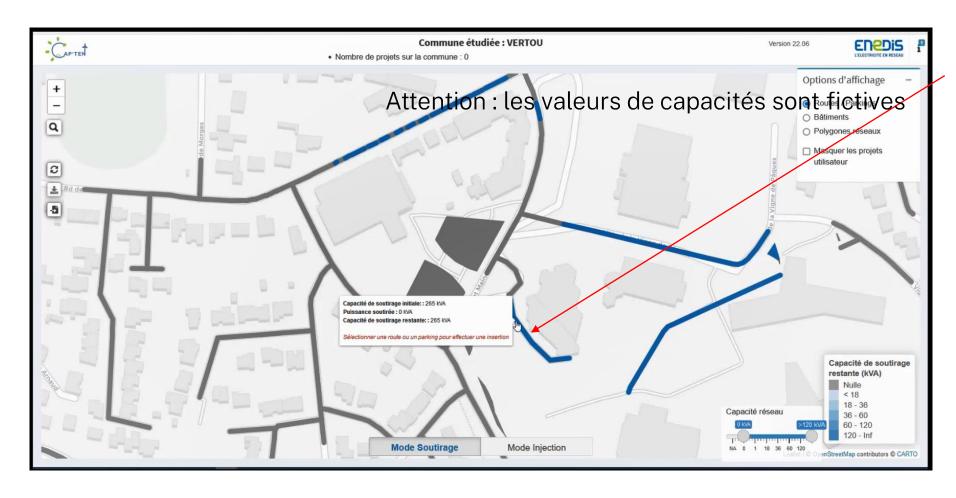


Le complexe sportif contient un parking.

Un projet intéressant pourrait être d'installer des bornes sur ce parking, pour permettre aux personnes se rendant au complexe sportif de recharger leur véhicule.



Cependant, la capacité restante sur ce parking est nulle. Il faudrait donc effectuer des travaux sur le réseau afin d'installer des bornes.



L'application permet de réaliser qu'à peine 100 mètres plus loin, une rue a une capacité restante suffisante pour accueillir plusieurs bornes.

Grâce à l'application, la demande d'installation de bornes pourra être faite directement à une localisation qui ne nécessite pas de travaux.

L'application dispose d'autres fonctionnalités que la visualisation du réseau :

- ➤ La simulation d'installation de bornes et mise à jour des capacités d'accueil de la zone alentour en soutirage
- > La visualisation du réseau en injection d'électricité
- ➤ La Simulation d'installation de panneau solaire et éoliennes, et mise à jour des capacités d'accueil de la zone alentour en injection

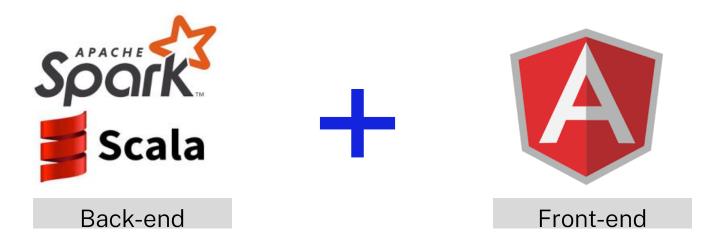
Après 2 ans d'expérimentations, le prototype Shiny a évolué en application industrialisée dans une autre stack technique.

# 2.3 Passage à grande échelle



#### Application industrialisée

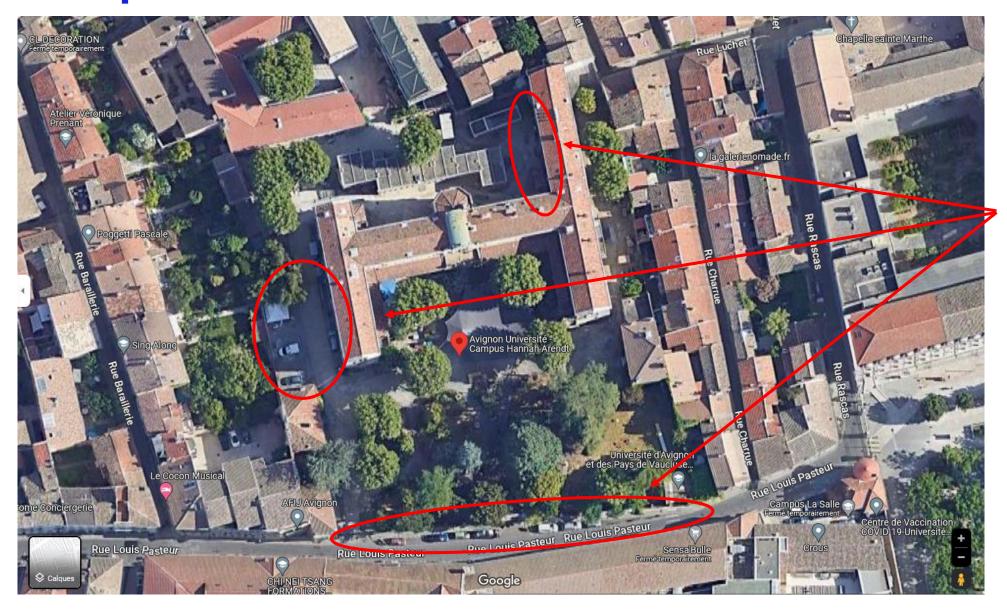
Après 2 ans d'expérimentations, le prototype Shiny a évolué en application industrialisée dans une autre stack technique.



Avantages par rapport à R et Shiny :

- > Performance de calcul et de navigation
- > Equipe de devs habituée à faire de l'industrialisation avec cette stack technique

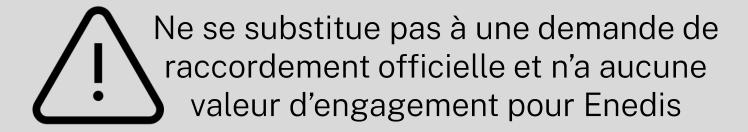
### Campus Avignon



Emplacements de parking où des bornes pourraient être installées.

#### Démo

Combien peut-on installer de bornes de recharges 30kVA sur le campus d'Avignon ?



#### Résumé

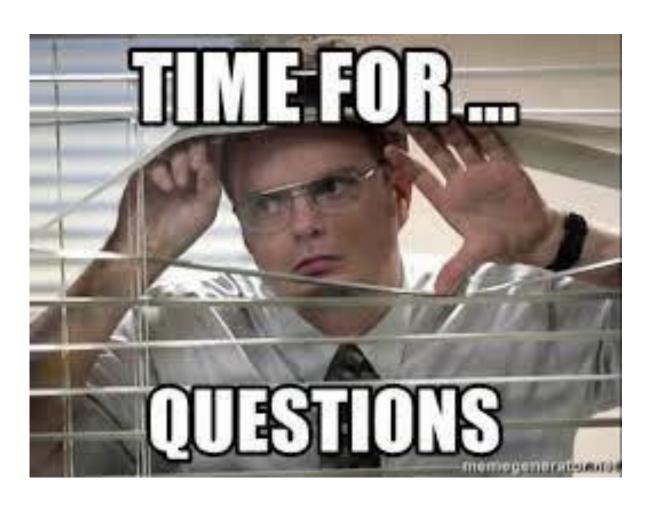
Besoin utilisateur d'une application

Prototype expérimental en Shiny: 2-3 ans

Industrialisation et mise à disposition du public

#### Contacts: gabrielle.devaux@mel.lincoln.fr





#### Contributeurs du projet R / Shiny :

- Gabrielle Devaux, développement Shiny
- Abdalrhaman Shlash, développement Shiny
- Florian Henot, modèle R
- Emmanuelle Vanet, modèle R
- Pierre Achaichia, chargé de projet
- Mohamed Rhaima, analyste fonctionnel et maquettes

Source des icônes : flaticon.com