# Портфолио

Репина Елизавета Андреевна

Обоснование направлений развития жилой среды в составе работ по актуализации генерального плана города на примере Бутырского района

Проект является составляющей крупной проектной работы, по анализу и разработке предложений по реорганизации Бутырского района Москвы.

#### Процесс работы

Проведен комплексный анализ состояния разных инфраструктур Бутырского района, в ходе которого были выявлены проблемы и перспективы дальнейшего развития территории.

После чего был выбран проектный участок внутри района, для которого была разработана концепция, проект планировки и межевания.

Территория располагается в центральной части района Бутырский, ограничена улицами Фонвизина, Добролюбова, Гончарова. Функциональное использование территории: жилое

#### Технико-экономические показатели

#### Постоянные

886 м/м Нормативы по м/м

16,7 га Площадь участка

#### Изменяемые

4099 чел. Расчетная численность населения

28 Количество жилых домов

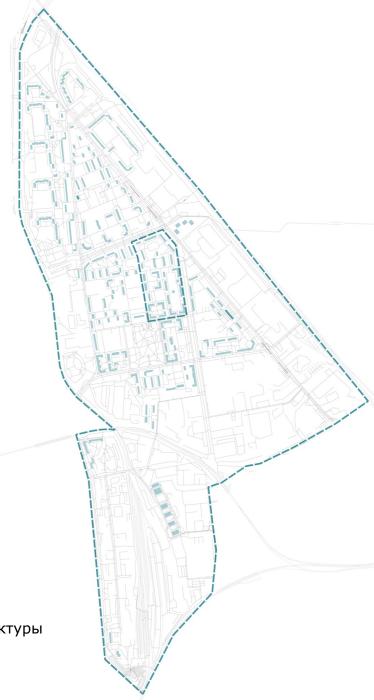
79,8 тыс. кв. м Площадь жилой части

19,5 кв. м/чел. Средняя обеспеченность жилой площадью

42-45% Физический износ жилого фонда

6575,2 кв. м/га Плотность застройки

220 Количество мест в объектах соц. инфраструктуры



Дифференциация городского пространства Уфы

Проект проведен в рамках выездной практики в Уфу. Изучаемая территория заключена между улицами Цюрупы, Коммунистической, Заки Валиди и Воровского.

### Процесс работы

В рамках проекта был проведен анализ разных видов ДГП:

- рельефно-географической,
- функциональной,
- архитектурно-планировочной,
- социально-экономической.

Также были построены профили улицы и выявлены архитектурные доминанты территории. Кроме того, изучена социальная инфраструктура, точки притяжения и специфика социальной жизни на проектном участке. Выявлены зависимости.

В расчетной части были вычислены коэффициенты открытого пространства, застройки и плотности территории.



Проектные предложения по созданию природного каркаса на востоке Москвы

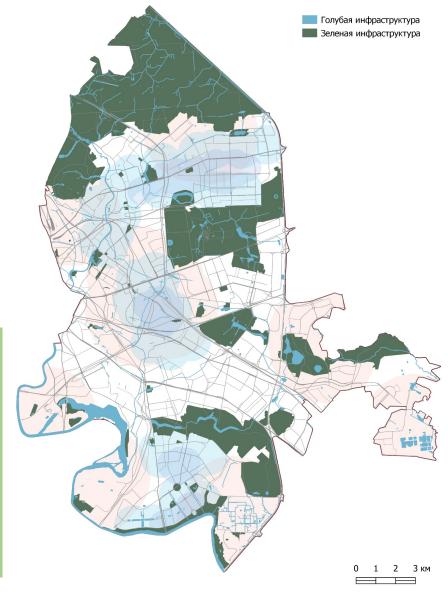
Проект нацелен на разработку предложений по созданию зеленого каркаса на востоке Москвы.

#### Процесс работы

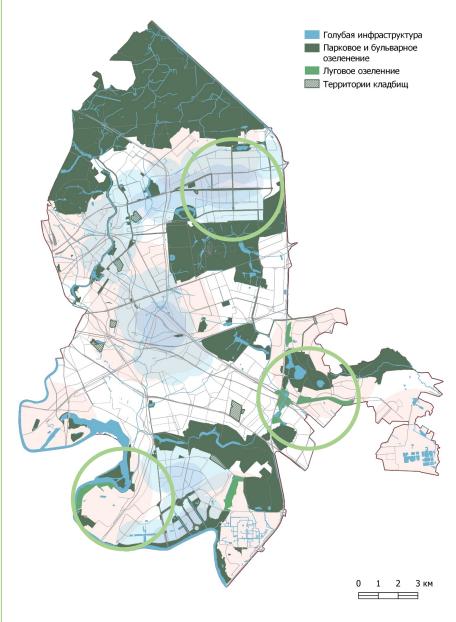
Были проанализированы существующие ООПТ, парки, скверы, объекты водной инфраструктуры. Обозначены объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду. Выявлены проблемы территории.

- 1.Есть крупные зеленые ядра, но не хватает соединительного озеленения, чтобы был сформирован каркас.
- 2. Есть потенциал развития через взаимодействие с голубой инфраструктурой и селитебные зоны
- 3.Нет острой необходимости в развитии коммерческой инфраструктуры при проектируемых зеленых зонах, так как уже присутствуют насыщенные ядра

Итогом были разработаны проектные предложения и продумана велоинфраструктура.



Сейчас



Проектные предложения

Анализ нагрузки на сеть московского метрополитена

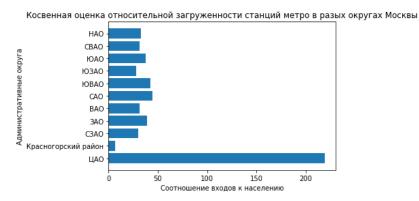
### Цели

- Изучить пассажиропоток за 2 квартала 2022 года и гипотетическую неравномерность его распределения между разными частями столичного метро для составления плана дальнейшего развития инфраструктуры с учетом текущих особенностей сети;
- Сравнить получившиеся выводы с актуальным планом развития московской подземки

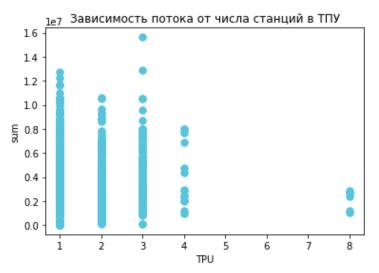
#### Гипотезы

- Пассажиропоток на станции зависит от численности населения округа, в котором она находиться, от расположения в пределах или за границами ЦАО, от количества пересадок на другие ветки;
- Нагрузка на ветку метро в целом растет с ростом ее протяженности;
- Количество пересадок больше влияет на входы в пределах ЦАО

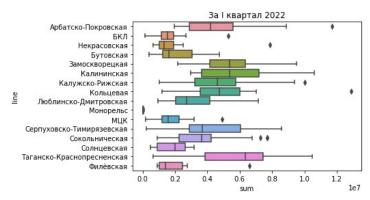
### Процесс работы



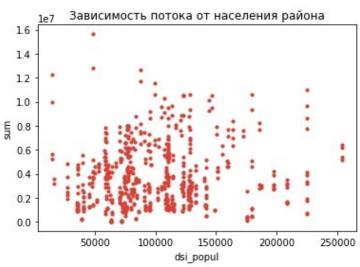
#### Относительная загруженность станций метро по округам



Зависимость пассажиропотока от числа пересадочных станций



Загруженность линий за І квартал 2022



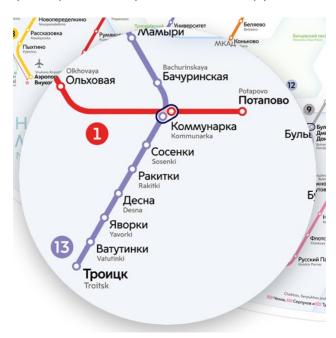
Зависимость пассажиропотока от населения района

Все расчеты проводились в PyCharm с использованием Python. В рамках работы были построены различные и выявлены зависимости модели набором количественных и Были качественных переменных. использованы модели Скотта, Фридмана Диакониса, правило Стерджеса, рассчитана корреляция Пирсона, Спирмена, проведены проверки на мультиколинеарность и способности прогностические модели.

#### Развитие метро 2030 год (подтверждение расчетов)

Новая схема развития метрополитена до 2030 года имеет подтверждение проектных расчетов.

Из 3 гипотез подтвердились 2, одна подтверждения не получила. Наличие пересадок и численность населения округа не влияют на загруженность метрополитена, в то время как нахождение в ЦАО, протяженность ветки и население района дислокации становятся значимыми факторами для увеличения нагрузки на станцию.



Продление 13 ветки до Троицка и включение Новой Москвы в систему метро



Обеспечение отдаленных районов ЮАО станциями метро (в Бирюлево нет ни одной станции на сегодняшний день)



Строительство станций в СЗАО и ЗАО, создание ТПУ Камушки (14 ветка из Раздолье в Рублево)

Оценка экономической эффективности парка Зарядье

Проект нацелен на оценку экономической эффективности парка Зарядье. На строительство парка был выделен большой бюджет, а на сколько он был отбит?

### Процесс работы

Были проанализированы история территории, процесс разработки и строительства парка, финансовая отчетность за несколько дет, социально-экономическая значимость парка внутри Тверского района Москвы, проведен институциональный анализ, построена финансовая модель.

Проект убыточный. Окупаемость инвестиционных вложений не являлась первоначальной целью.

Проект направлен на повышение туристической узнаваемости и имиджа города, путем создания и внедрения инновационных технологий международного уровня.

Первоначальные инвестиции, расход 0	20 000 000 000
Ставка дисконтирования	0,32704
Ставка в процентах	32,70%
Альтернативная выручка	0,16
Риск	0,04
Инфляция	0,1
Доход 1	1018285635
Расход 1	-2042285990
Доход 2	1062071917
Расход 2	-2130104288
Доход 3	1093934075
Расход 3	-2194007416
Доход 4	1147646238
Расход 4	-2301733180
Доход 5	1243933757
Расход 5	-2494848594
Доход 6	1336233642
Расход 6	-2679966360
NPV за 6 лет	-p.20 921 887 977,33
NPV за 20 лет	-23 610 367 820,22