

Природный каркас восточного сектора

Комаров Олег, Ледовских Валерия, Пахомов Игорь,
Репина Елизавета, Федюнин Данила



Основная информация

**Около 3 млн чел.
(ВАО + ЮВАО)**

Население

297 км²

Площадь

28

Районы

ОСОБЕННОСТИ

Концентрация ООПТ

Большую часть озелененных территорий восточного сектора составляют лесопарки и заказники, признанные особо охраняемыми ввиду исторических причин (усадьбы князей и графов)

Крупные автомагистрали

Через восточный сектор проходит множество крупных автомагистралей, в том числе Юго-Восточная и Северо-восточная хорды - новый проект правительства для разгрузки МКАД и радиальных шоссе

Промышленные зоны

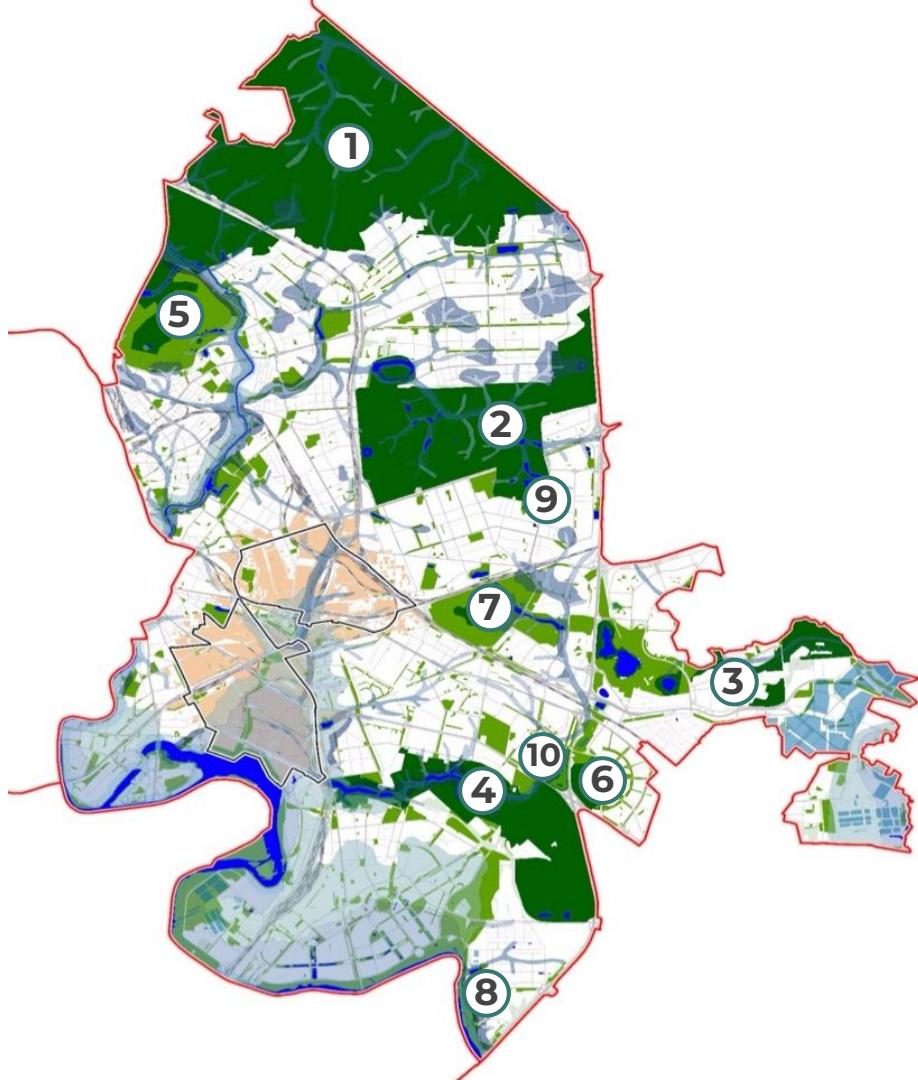
В пределах восточного сектора расположено 18 промышленных зон (Капотня, Грайвороново, Соколиная Гора и др.) 10 из них включены в программу редевелопмента

Преступность

ВАО и ЮВАО занимают 2 и 3 место в рейтинге самых преступных округов Москвы. Щелковский автовокзал и Измайловский лесопарк признаны одними из наиболее опасных мест города

ООПТ

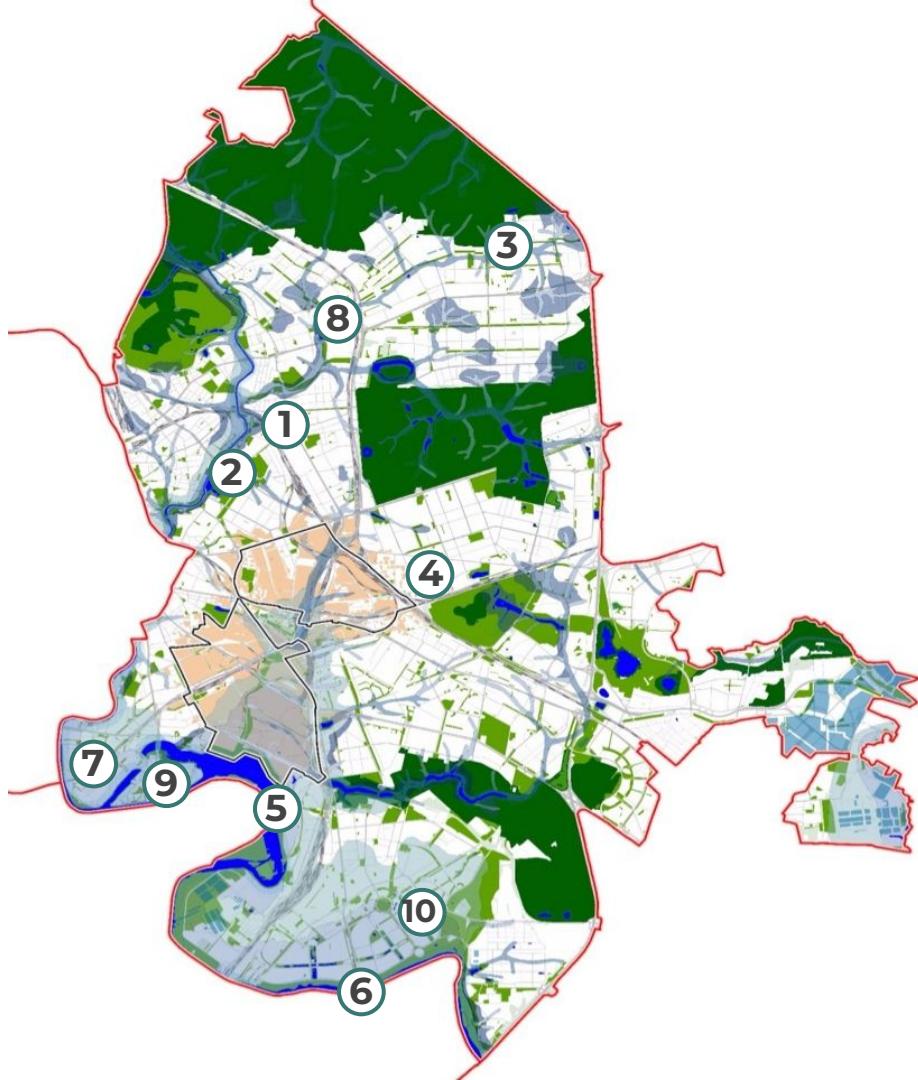
1. Национальный парк “Лосинный остров”
2. Природно-исторический парк Измайлово
3. Природно-исторический парк Косинский
4. Природно-исторический парк Кузьминки-Люблино
5. Природно-исторический парк Сокольники
6. Природный заказник Жулебинский
7. Природно-исторический парк Кусково
8. Ландшафтный заказник «Берег реки Москвы в Капотне»
9. Природный заказник Ивановский
10. Природный заказник Выхинский



Парки

1. Семеновский парк
2. Лефортовский парк
3. Гольяновский парк
4. Перовский парк
5. Парк Печатники
6. Парк 850-летия Москвы
7. Парк Тюфелева роща
8. Черкизовский парк
9. Северный и Южный ландшафтный парк
10. Дюссельдорфский парк

А также другие парки меньшей площади,
расположенные в плотно застроенных жилых
зонах





ПАРКИ

Расположение

Крупные парки расположены вблизи основных объектов жилой и общественно-деловой инфраструктуры, а также около водных объектов

Годы открытия

Многие парки были вновь открыты после реконструкции преимущественно в начале 2000-х годов. Большинство парков реконструируются в рамках программы "Мой район"

Площадь

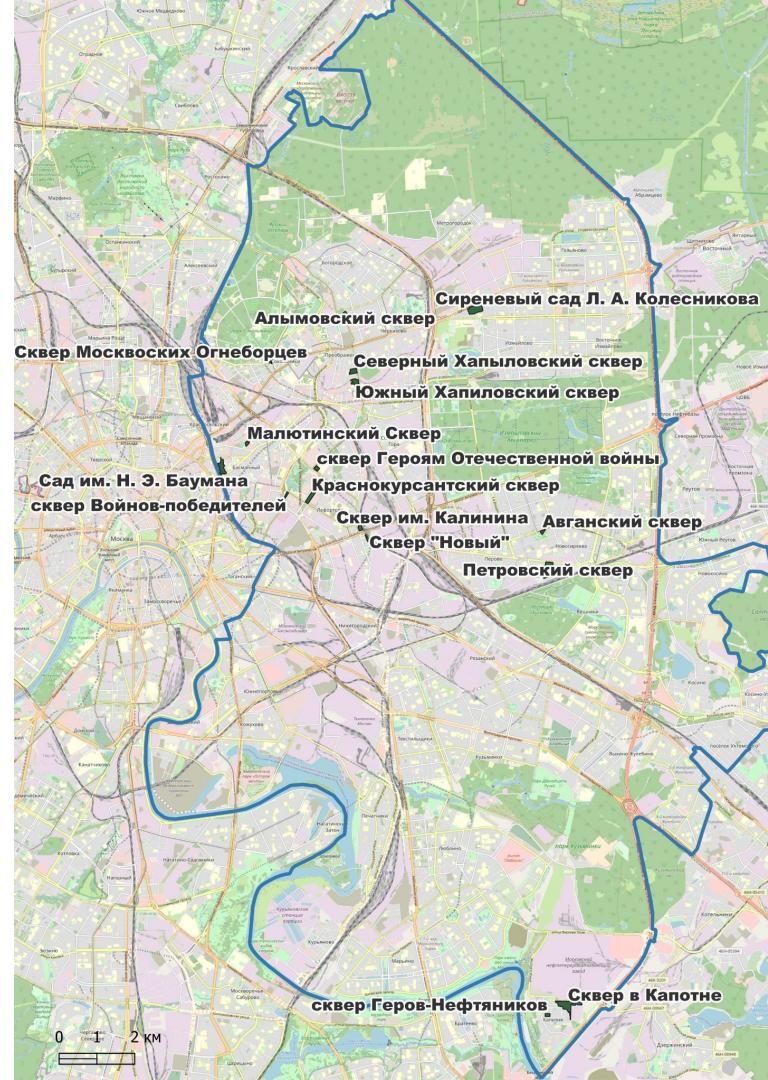
Общая площадь парков (включая парки в составе ООПТ) - около 67 км^2 , что составляет 23% территории восточно сектора

Скверы

16 скверов суммарной площадью $\approx 156,4$ га

Расположены, в основном, на Востоке и Северо-Востоке

Тяготеют к более крупным природным объектам



Объекты водной инфраструктуры

3 реки

р.Москва р.Чурилиха
р.Яуза

**2 станции
аэрации**

**21 зона для
отдыха у воды**

+ грузовой порт



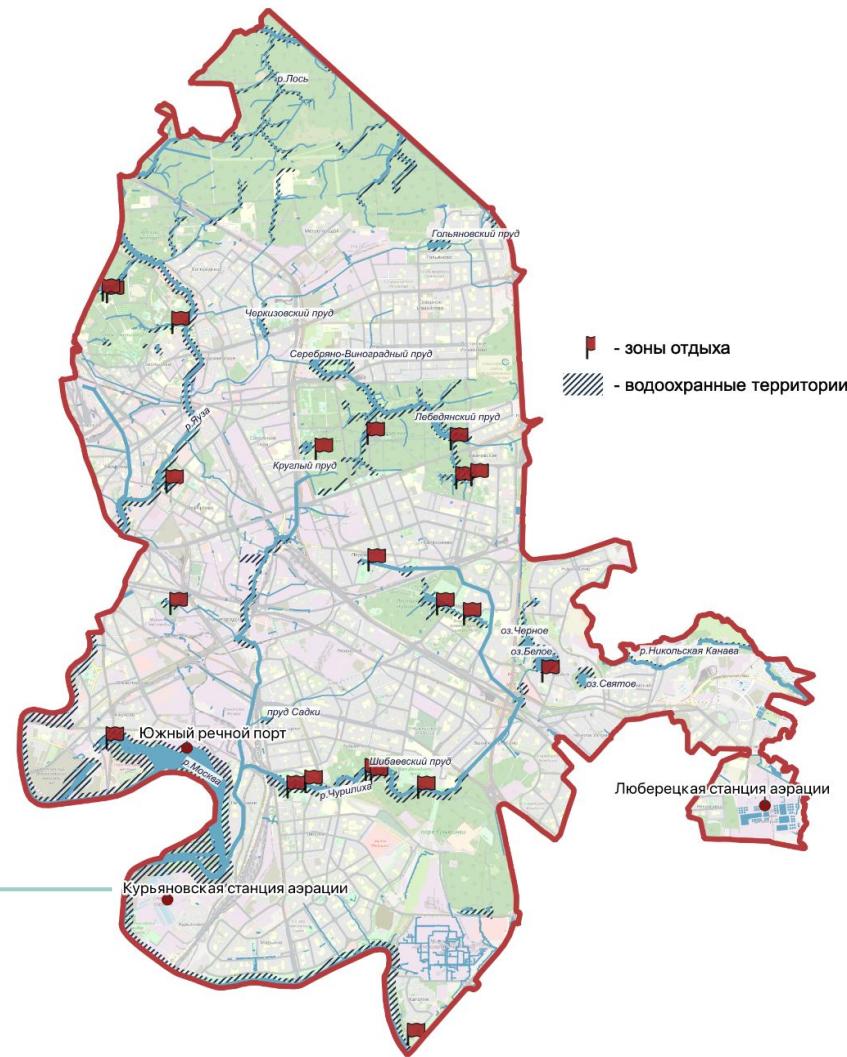
Южный речной порт



Люберецкая станция аэрации



Курьяновская станция аэрации



Объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду

Категория риска
“Чрезвычайно высокая”

Категория риска “Высокая”

https://uonvos.rpn.gov.ru/rpn/pto-uonvos/onv_registry?pcurrent_page=2&ppre_page=20&plast_page=2&frisk_category=2&fonv_region_id=45&o_inclusion_date=desc

Проблемы территории

АО “Газпромнефть-МНПЗ”
Московский
нефтеперерабатывающий
 завод (производственная
территория)

ГУП “Мосводосток”
Пруд-отстойник на реке
Нищенке

АО “Мосводоканал”
Курьяновские очистные
сооружения

АО “ВТЕ Юго-Восток”
Завод по производству
гипохлорита натрия
(производственная территория)

**АО “Объединенная
двигателестроительная
корпорация”**

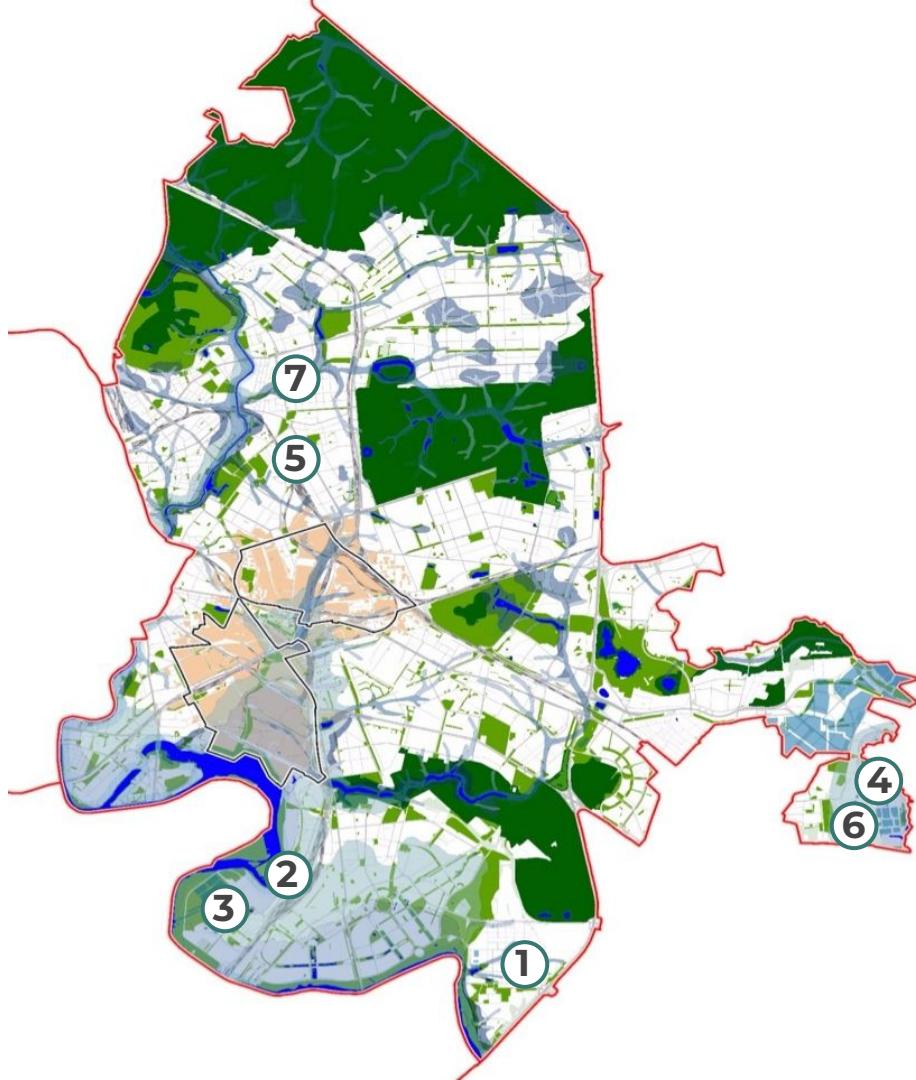
Завод по производству
авиационного и
аэродромного оборудования

ГУП “Мосводосток”
Очистное сооружение
“Некрасовка”
(Ухтомское)

ГУП “Мосводосток”
Пруд-отстойник
(включая
снегоплавильный пункт)
“Хапиловка”

Проблемы территории

1. Московский нефтеперерабатывающий завод
2. Пруд-отстойник на реке Нищенке
3. Курьяновские очистные сооружения
4. Завод по производству гипохлорита натрия
5. Завод по производству авиационного и аэродромного оборудования
6. Очистное сооружение “Некрасовка”
(Ухтомское)
7. Пруд-отстойник (включая снегоплавильный пункт) “Хапиловка”



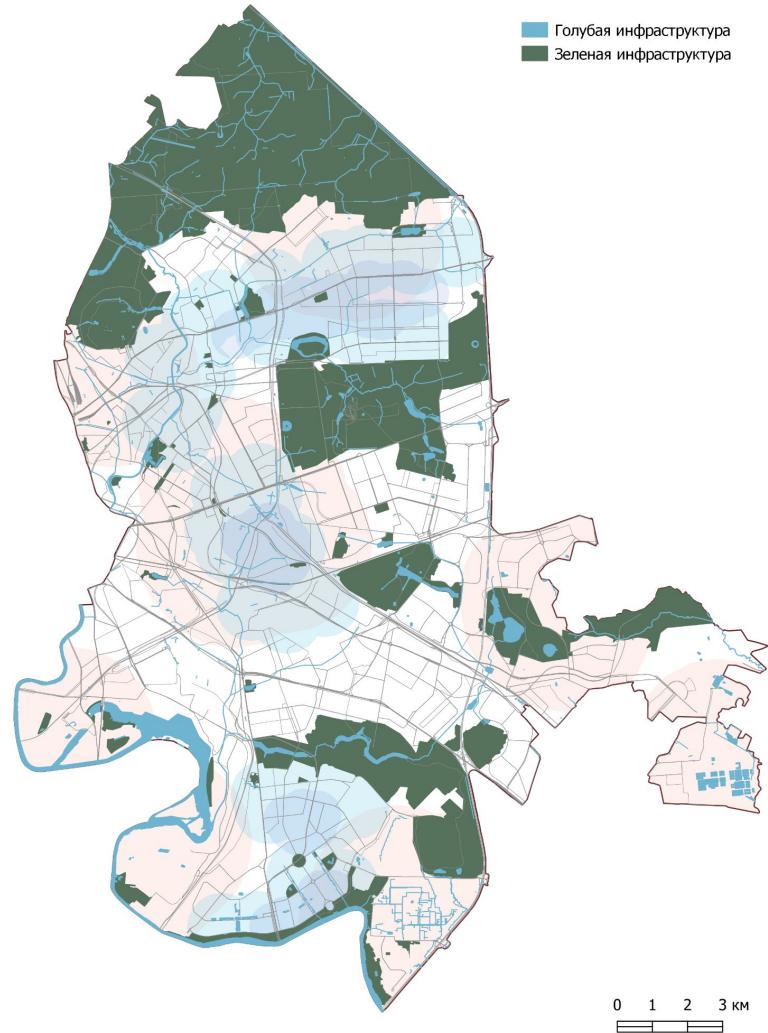
Блок II



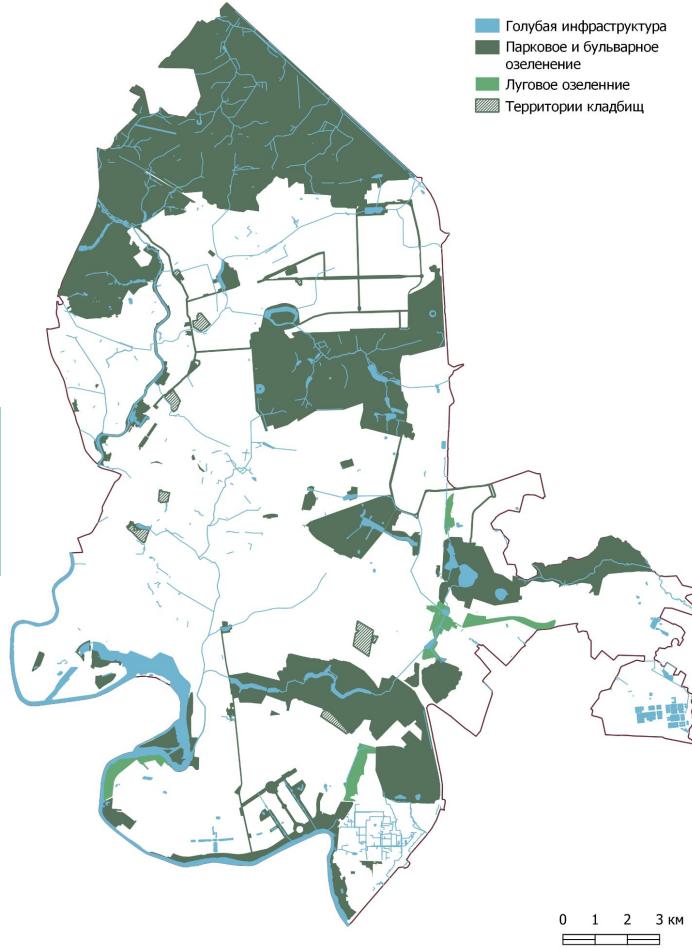
Рассмотрение планируемых
изменений на изучаемой территории
и собственные проектные
предложения

Обобщенная карта

1. Есть крупные зеленые ядра, но не хватает соединительного озеленения, чтобы был сформирован каркас.
2. Есть потенциал развития через взаимодействие с голубой инфраструктурой и селитебные зоны
3. Нет острой необходимости в развитии коммерческой инфраструктуры при проектируемых зеленых зонах, так как уже присутствуют насыщенные ядра

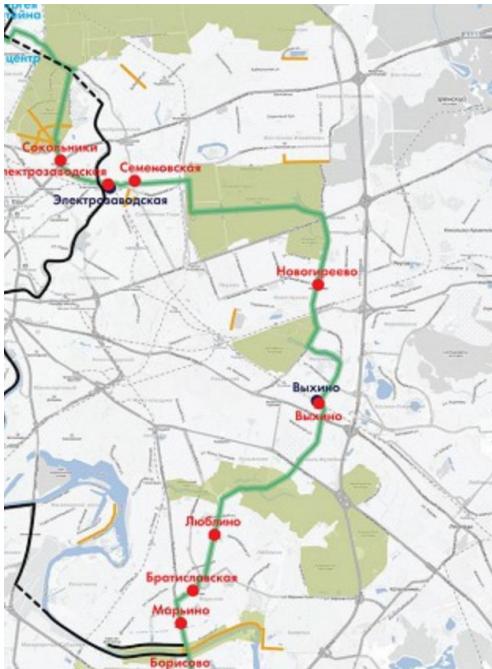
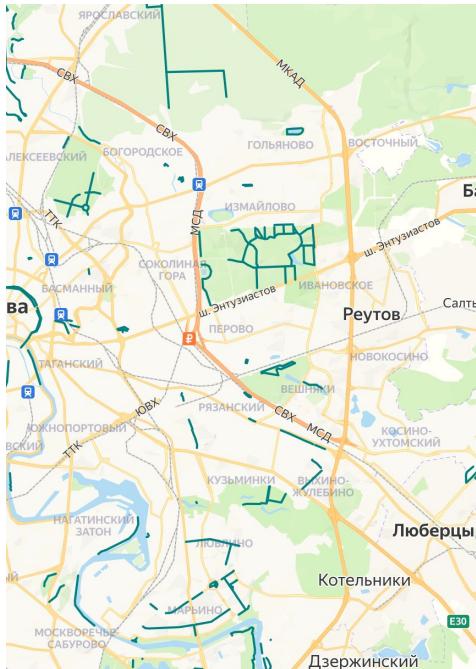


Проектные предложения



Велоинфраструктура

- Существующие велодорожки привязаны к парковому или бульварному озеленению, нет интеграции с автомобильными дорогами
 - За счет несформированного каркаса отсутствует связность веломаршрута и его замкнутость



«Зеленое кольцо» — это целый комплекс важных урбанистических конструктивных решений. Автором проекта стратегии стал Майкл Цайлер.

Длина маршрута составит приблизительно 75 километров и объединит 15 крупных парков и лесопарков, обеспечит доступ к ним для велосипедистов из прилегающих зон и создаст безопасные велосипедные связи между зелеными зонами и районами города.

Проектные предложения



∅ „ Детский Черкизовский парк
Большая Черкизовская улица



∅ „ Ландшафтный парк в ТПУ «Некрасовка»

СРОК ВВОДА
2024



∅ „ Синичкин сквер
Ивантеевская ул., д. 13



∅ „ Парк у Чёрного озера в Некрасовке
Улица Лавриненко

СРОК ВВОДА
2022

РАССТОЯНИЕ
**2 КМ.
811 М.**



∅ „ Парк «Янтарная горка»
бульвар Маршала Рокоссовского, д. 6, корп. 1



∅ „ Парк вблизи станции МЦК «Нижегородская»
Улица Нижегородская

СРОК ВВОДА
2018

РАССТОЯНИЕ
**3 КМ.
147 М.**



ВЫВОДЫ

Сложности проектирования

Крупные автомагистрали и железные дороги усложняют проектирование озеленения, поэтому создать плотный каркас довольно сложно

Перспективное развитие

Часть предложенного нами озеленения уже включена в программу "Мой район", в проект строительства ТПУ, участвует в голосованиях "Активный гражданин"

Участие горожан

Велоинфраструктура формируется за счет активного участия горожан-велосипедистов, которые предлагают оптимальные и удобные маршруты