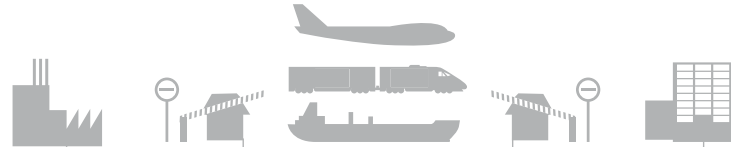














































INCOTERMS

					
Ex works Named place		E EXW		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Free carrier Named place		F FCA		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Free alongside ship Named port of shipment		FAS		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Free on board Named port of shipment		FOB		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Cost and freight Named port of shipment		C CFR		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Cost, insurance and freight Named port of shipment		CIF		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Freight/carria Named port of shipment		CPT		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Freight/carriage and insurance paid Named port of shipment		CIP		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Delivered At Terminal (named port)		D DAT		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Delivered At Place (named destination place)		DAP		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
Delivered duty paid (named destination place)		DDP		Carriage of Goods	
				Risk	
				Costs	
			<p>(Ex works, ex-factory, ex-warehouse, ex-mill.) El vendedor ha cumplido su obligación de entrega al poner la mercadería en su fábrica, taller, etc. a disposición del comprador. No es responsable ni de cargar la mercadería en el vehículo proporcionado por el comprador ni de despacharla de aduana para la exportación, salvo acuerdo en otro sentido. El comprador soporta todos los gastos y riesgos de retirar la mercadería desde el domicilio del vendedor hasta su destino final.</p> <p>(Free carrier - Franco Transportista - libre transportista) El vendedor cumple con su obligación al poner la mercadería en el lugar fijado, a cargo del transportista, luego de su despacho de aduana para la exportación. Si el comprador no ha fijado ningún punto específico, el vendedor puede elegir dentro de la zona estipulada el punto donde el transportista se hará cargo de la mercadería. Este término puede usarse con cualquier modo de transporte, incluido el multimodal.</p> <p>(Free alongside ship - Libre al costado del buque) La abreviatura va seguida del nombre del puerto de embarque. El precio de la mercadería se entiende puesta a lo largo (costado) del navío en el puerto convenido, sobre el muelle o en barcasas, con todos los gastos y riesgos hasta dicho punto a cargo del vendedor. El comprador debe despachar la mercadería en aduana. Este término puede usarse solamente para transporte por mar o vías acuáticas interiores.</p> <p>(Free on Board - Libre a bordo) Va seguido del puerto de embarque, ej FOB Algeciras. Significa que la mercadería es puesta a bordo del barco con todos los gastos, derechos y riesgos a cargo del vendedor hasta que la mercadería haya pasado la borda del barco, con flete exluido Exige que el vendedor despache la mercadería de exportación. Este término puede usarse solamente por mar o vías acuáticas interiores.</p> <p>(Cost & Freight - Costo y Flete) La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino. El precio comprende la mercadería puesta en puerto de destino, con flete pagado pero seguro no cubierto. El vendedor debe despachar la mercadería en Aduana y solamente puede usarse en el caso de transporte por mar o vías navegables interiores.</p> <p>(Cost, Insurance & Freight - Costo, Seguro y Flete) La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino y el precio incluye la mercadería puesta en puerto de destino con flete pagado y seguro cubierto. El vendedor contrata el seguro y paga la prima correspondiente. El vendedor sólo está obligado a conseguir un seguro con cobertura mínima.</p> <p>(Carriage paid to - Transporte Pagado Hasta) El vendedor paga el flete del transporte de la mercadería hasta el destino mencionado. El riesgo de pérdida o daño se transfiere del vendedor al comprador cuando la mercadería ha sido entregada al transportista. El vendedor debe despachar la mercadería para su exportación.</p> <p>(Carriage and Insurance Paid to - Transporte y Seguro pagados hasta) El vendedor tiene las mismas obligaciones que bajo CPT, pero además debe conseguir un seguro a su cargo.</p> <p>Delivered At Terminal (named port) - Entregado en Terminal (puerto de destino convenido) El vendedor se hace cargo de todos los costes, incluidos el transporte principal y el seguro (que no es obligatorio), hasta que la mercancía es descargada en la terminal convenida. También asume los riesgos hasta ese momento.</p> <p>Delivered At Place (named destination place) - Entregado en un Punto (lugar de destino convenido) Reemplaza los Incoterms DAF, DDU y DES. El vendedor se hace cargo de todos los costes, incluidos el transporte principal y el seguro (que no es obligatorio) pero no de los costes asociados a la importación, hasta que la mercancía se ponga a disposición del comprador en un vehículo listo para ser descargado. También asume los riesgos hasta ese momento.</p> <p>Delivered Duty Paid (named destination place) - Entregada Derechos Pagados (lugar de destino convenido) El vendedor paga todos los gastos hasta dejar la mercancía en el punto convenido en el país de destino. El comprador no realiza ningún tipo de trámite. Los gastos de aduana de importación son asumidos por el vendedor. El tipo de transporte es polivalente/multimodal</p>		