CYCLOPS-PROJECT
HARDWARE Y PROGRAMACIÓN
BÁSICOS PARA UN ROBOT DE
CARRERAS

Rubén Espino San José



#### CYCLOPS-PROJECT

- Robot siguelíneas para competiciones de <u>velocistas</u> y <u>carreras</u>
- Primeras pruebas con cámara para el seguimiento de líneas
- Kit educativo para promocionar la LNRC



## CYCLOPS: CARACTERÍSTICAS

- Open Source Hardware
  - Arduino
  - Kicad
  - FreeCAD
- Basado en <u>Pumatrón</u>, tanto en hardware como en firmware
  - Simplificación del hardware
  - Algoritmo PID y máquina de estados similares
- Sencillez y robustez
- Base de partida para iniciarse en las competiciones
- Precio asequible









# CYCLOPS: COMPOSICIÓN DEL KIT

#### • Partes del kit:

- Kit básico de velocista
- Extra de sensores de distancia para carreras
- Extra de bluetooth para comunicación inalámbrica
- Extra de cámara para seguimiento de línea experimental a distancia
- Adaptabilidad del kit:
  - Morro intercambiable para adaptar el robot a diferentes pruebas



### CYCLOPS: KIT BÁSICO VELOCISTO

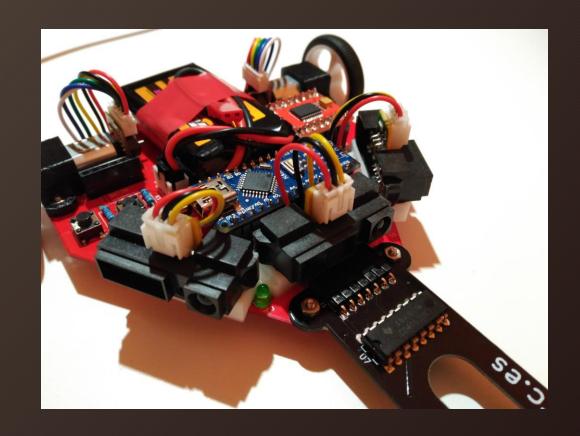
- Kit básico de velocista:
  - Chasis autosoportado
  - Batería Lipo 2S
  - Arduino nano
  - Pulsadores de selección de menú
  - Leds indicadores
  - 6 sensores CNY70 con salida analógica
  - Micromotores 10:1 HP con encoders magnéticos en cuadratura
  - Driver de motores TB6612FNG
  - Ruedas de goma



### CYCLOPS: SENSORES DE DISTANCIA

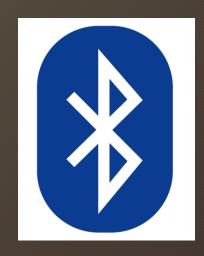
#### • Extra para carreras:

- Sensor de distancia GP2Y0A21 analógico de 80 cm, para detección frontal de oponentes
- Sensores de distancia GP2Y0A41 analógico de 35 cm, para detección lateral de oponentes
- Pantalla blanca trasera, obligatoria por normativa para mejorar la visibilidad de los robots



### CYCLOPS: ELUETOOTH

- Extra de Bluetooth HC-05:
  - Configurable mediante comandos AT
  - Conectado por UART
  - Posibilidad de realizar telemetría en tiempo real



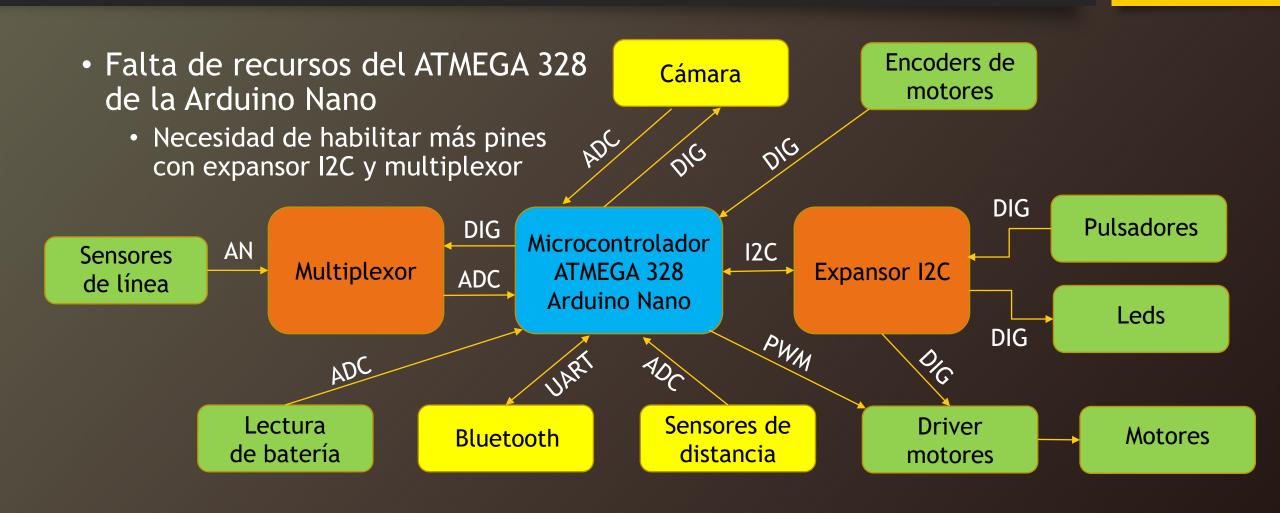


### CYCLOPS: Cámara

- Extra de cámara:
  - Cámara TSL1401, con lectura de 1x128 píxeles y apertura de 120 grados
- En desarrollo. Es algo experimental para seguir la línea
- Principal inconveniente: comportamiento variable en función de la luminosidad



### CYCLOPS: DIAGRAMA DE BLOGUES



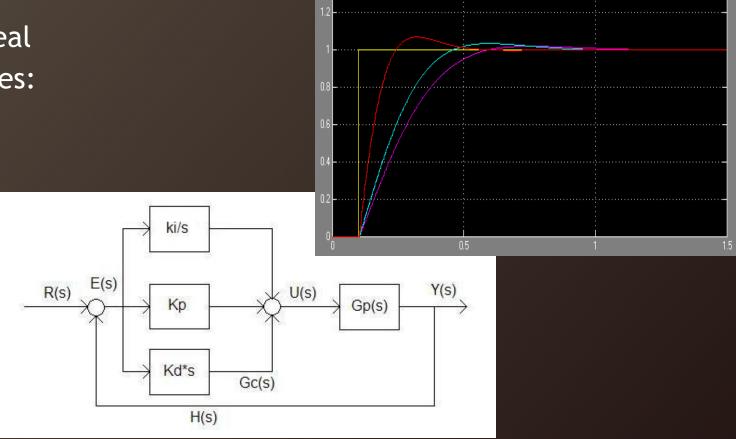
## CYCLOPS: FIRMUARE BÁSICO

#### • Firmware básico:

- Menú/máquina de estados
  - Calibración inicial de sensores
  - Start/stop
- Algoritmo de seguimiento de línea
  - Cálculo de la posición de la línea
  - PID
- Comunicación Bluetooth
  - Ajuste de parámetros de PID y velocidad en tiempo real
  - Parada de emergencia

#### CYCLOPS: PID

- Algoritmo que se emplea para <u>contrarrestar los efectos de las</u> <u>perturbaciones</u> en un sistema lineal
- Compuesto de las siguientes partes:
  - Proporcional
    - Detecta el error proporcional
    - Corrección de posición
  - Integral
    - Detecta el error acumulado
    - Oposición a las perturbaciones
  - Derivativo
    - Detecta la variación del error proporcional
    - · Corrección de velocidad

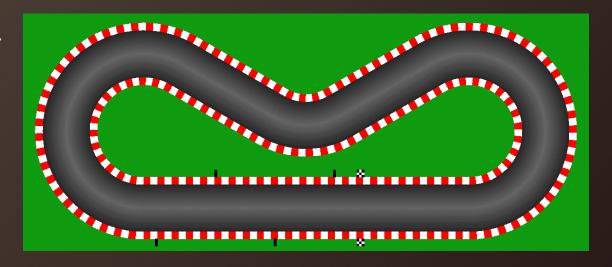


# CYCLOPS: CALIBRACIÓN DEL PID

- Pasos para calibrar un PID manualmente:
  - 1. Poner todas las K's a cero
  - 2. Ir aumentando poco a poco Kp
  - 3. Cuando el robot empiece a cabecear, bajar un poco el valor de Kp y dejarlo fijo
  - 4. Realizar los pasos 2 y 3 para calibrar Kd
- La respuesta varía si se modifica la velocidad lineal del robot, por lo que habrá que realizar el cálculo de las K's para cada velocidad
- Posibles respuestas:
  - <u>Subamortiguado</u>
  - Sobreamortiguado
  - Amortiguamiento crítico

## CYCLOPS: LÍNEAS FUTURAS

- Programación de interrupciones de encoders para mejorar los cálculos de distancia recorrida y velocidad
- Adaptación de la cámara para mejorar la lectura de la línea
- Diseño de un morro más corto y con más sensores para posibilitar su empleo en pruebas de rastreadores
- Posible adaptación a circuitos que sustituyan la línea por un degradado



### REFERENCIAS

- Referencias de GitHub
  - Rubén Espino: Resaj
  - Cyclops-Project



- Facebook
  - @pumaprideteam
- Twitter
  - Javier Baliñas: @supernudo
  - Rubén Espino: @RugidoDePuma
  - Javier Isabel: @JavierIH

# GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN ©

