

Tram

13
express

NOUVELLE LIGNE
Saint-Cyr > Saint-Germain

Le Tram 13 express reliera Saint-Germain-en-Laye (78) à Saint-Cyr-l'École (78), desservant également les villes de Mareil-Marly, L'Étang-la-Ville, Noisy-le-Roi, Bailly et Versailles. Il empruntera en grande partie les voies ferroviaires existantes de la Grande Ceinture Ouest (GCO), et de nouvelles voies avec la création d'une section de tramway à Saint-Germain-en-Laye.

Cette nouvelle ligne permettra de renforcer l'offre de transport dans les Yvelines et de relier les grands pôles du département sans passer par Paris.

En travaux • www.tram13-express.fr



7 communes desservies

21 000
voyageurs quotidiens

18,8 km
de voies

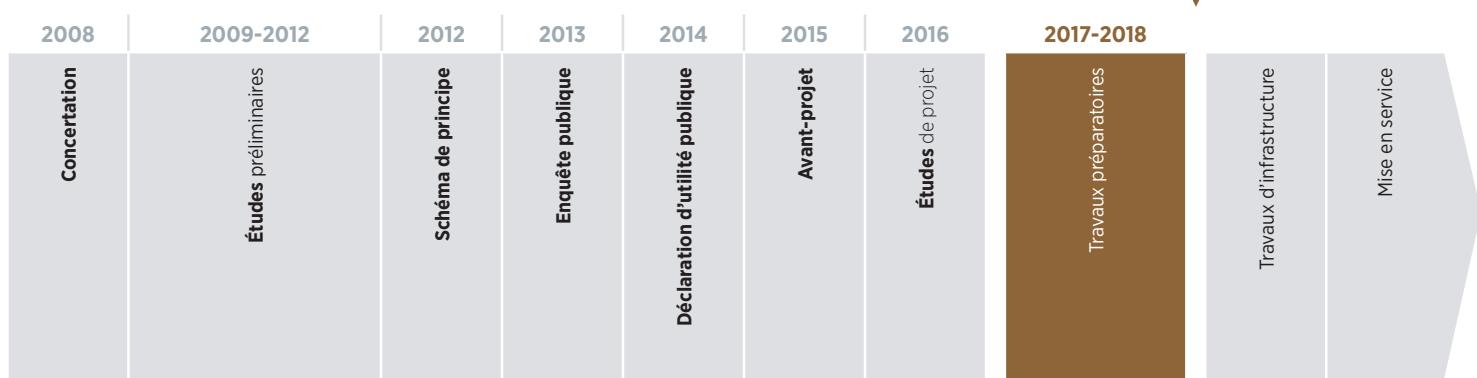
11 stations dont **4** nouvelles et **7** réaménagées sur la Grande Ceinture Ouest

30 min
entre Saint-Germain RER et Saint-Cyr RER

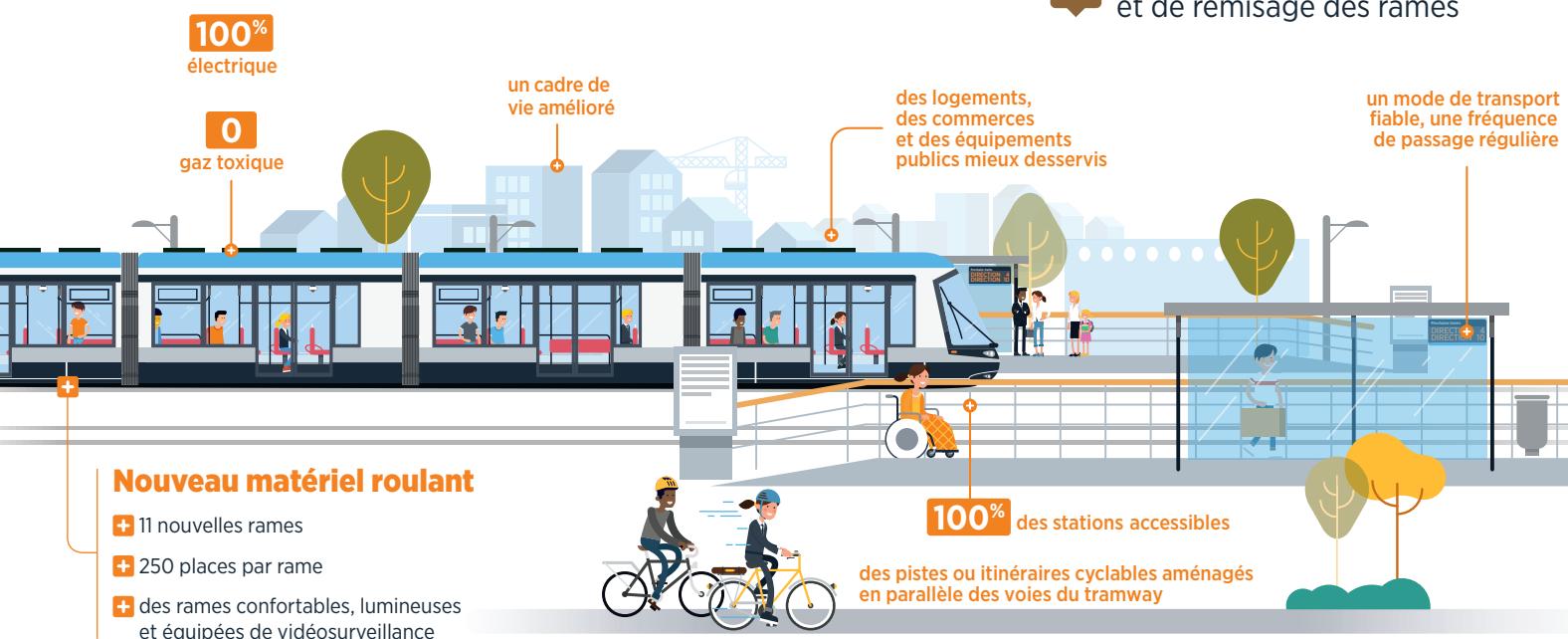
10 min entre chaque tram en heures de pointe

7j/7 de 6h à minuit
(de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés)

Le calendrier prévisionnel



Le Tram 13 express en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ÉTAT + RÉGION + CD 78

soit 306,7 millions d'euros

(valeur 2011)

LES TRAMS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 68,44 millions d'euros

(valeur 2018)

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

(coûts prévisionnels en cours de consolidation)

Les maîtres d'œuvre du projet sont :

- **Île-de-France Mobilités** (partie tramway et maître d'œuvre coordonnateur)
- **SNCF Réseau** (réseau ferré national)
- **SNCF Mobilités** (rénovation et modernisation des bâtiments gare et construction de l'atelier garage)
- la **RATP** (couloir de correspondance à Saint-Germain-en-Laye)

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports franciliens.