



## Tram

3b

PROLONGEMENT

Porte d'Asnières &gt; Porte Dauphine

Depuis 2012, le Tram 3b relie la Porte de Vincennes (Paris 12<sup>e</sup>) au terminus actuel « Porte de la Chapelle » (Paris 18<sup>e</sup>). Le prolongement jusqu'à Porte d'Asnières (Paris 17<sup>e</sup>) est en cours de travaux.

Le prolongement jusqu'à Porte Dauphine (Paris 16<sup>e</sup>) permettra de mieux desservir l'Ouest parisien. Il offrira des correspondances avec le métro et le RER, notamment à Porte Maillot avec le RER C et le futur prolongement du RER E à l'horizon 2022.

En phase d'études • [www.prolongement-t3ouest.paris.fr](http://www.prolongement-t3ouest.paris.fr)

Mise en service  
**2023**



**7 600** voyageurs  
en heures de pointe le matin  
sur le prolongement

**3,2 km**  
de nouvelles voies

**12 min**  
entre Porte d'Asnières  
et Porte Dauphine

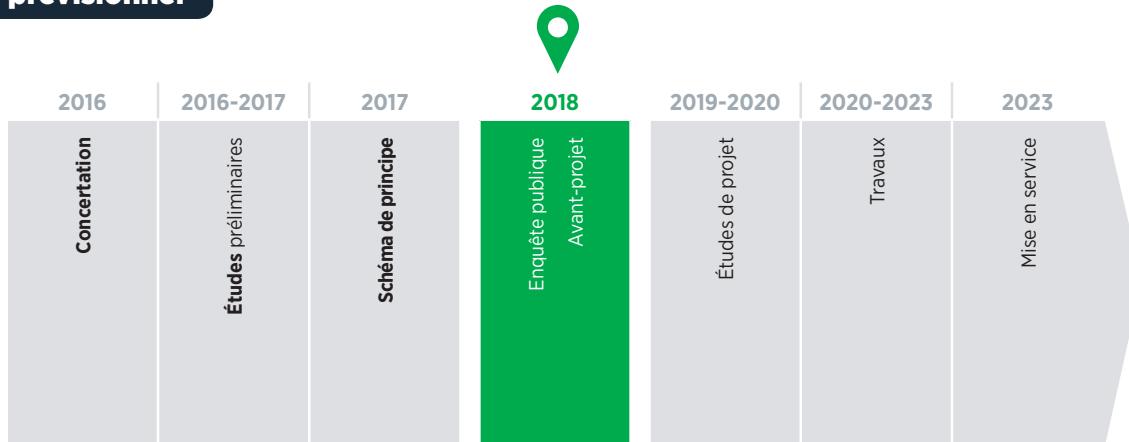
**7j/7** de 5h à 0h30  
(jusqu'à 1h30 les  
vendredis et samedis)

**7** nouvelles stations

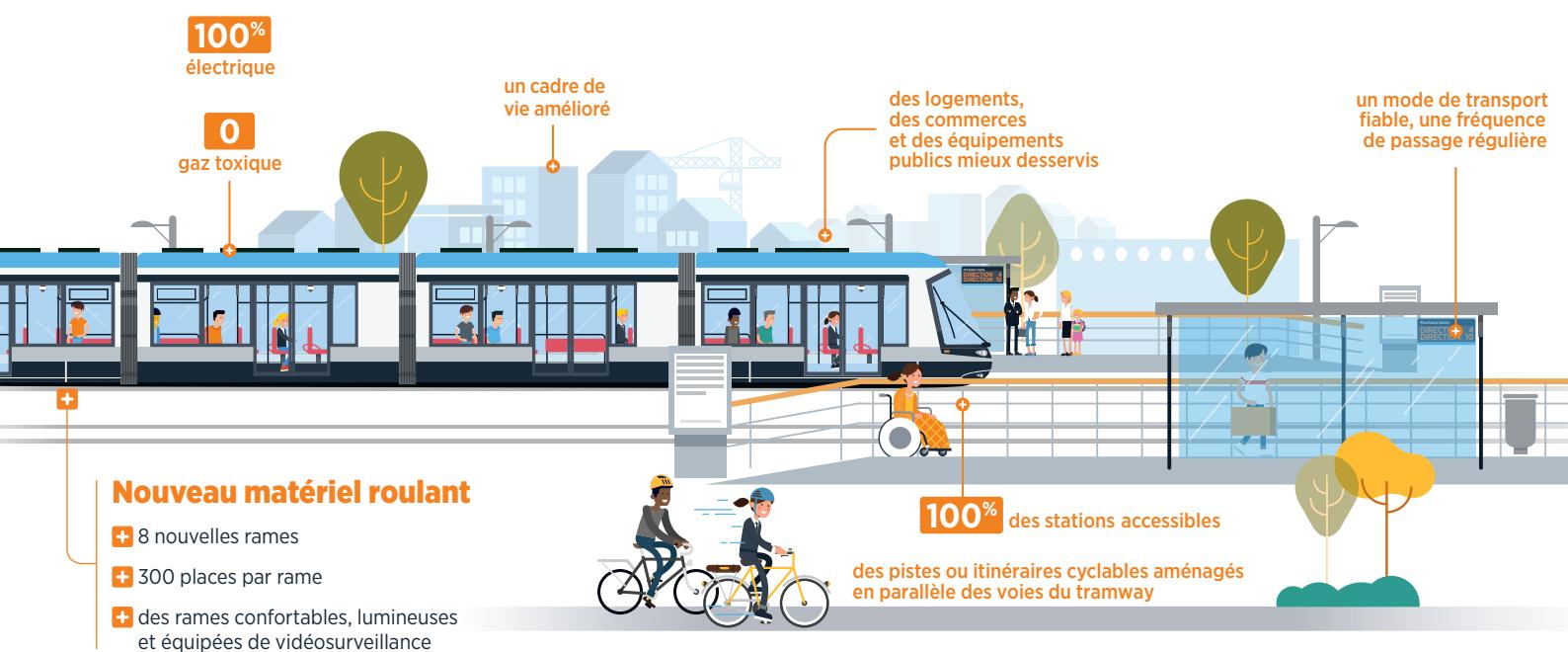
**4 min** entre chaque  
tram en heures de pointe

**8 min** entre chaque  
tram en heures creuses

## Le calendrier prévisionnel



## Le prolongement du Tram 3b Porte d'Asnières > Porte Dauphine en bref



## Le financement et les acteurs du projet



La conduite des études est assurée par :

- Île-de-France Mobilités
- la Ville de Paris

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.