



Île de France
mobilités

Tram

1

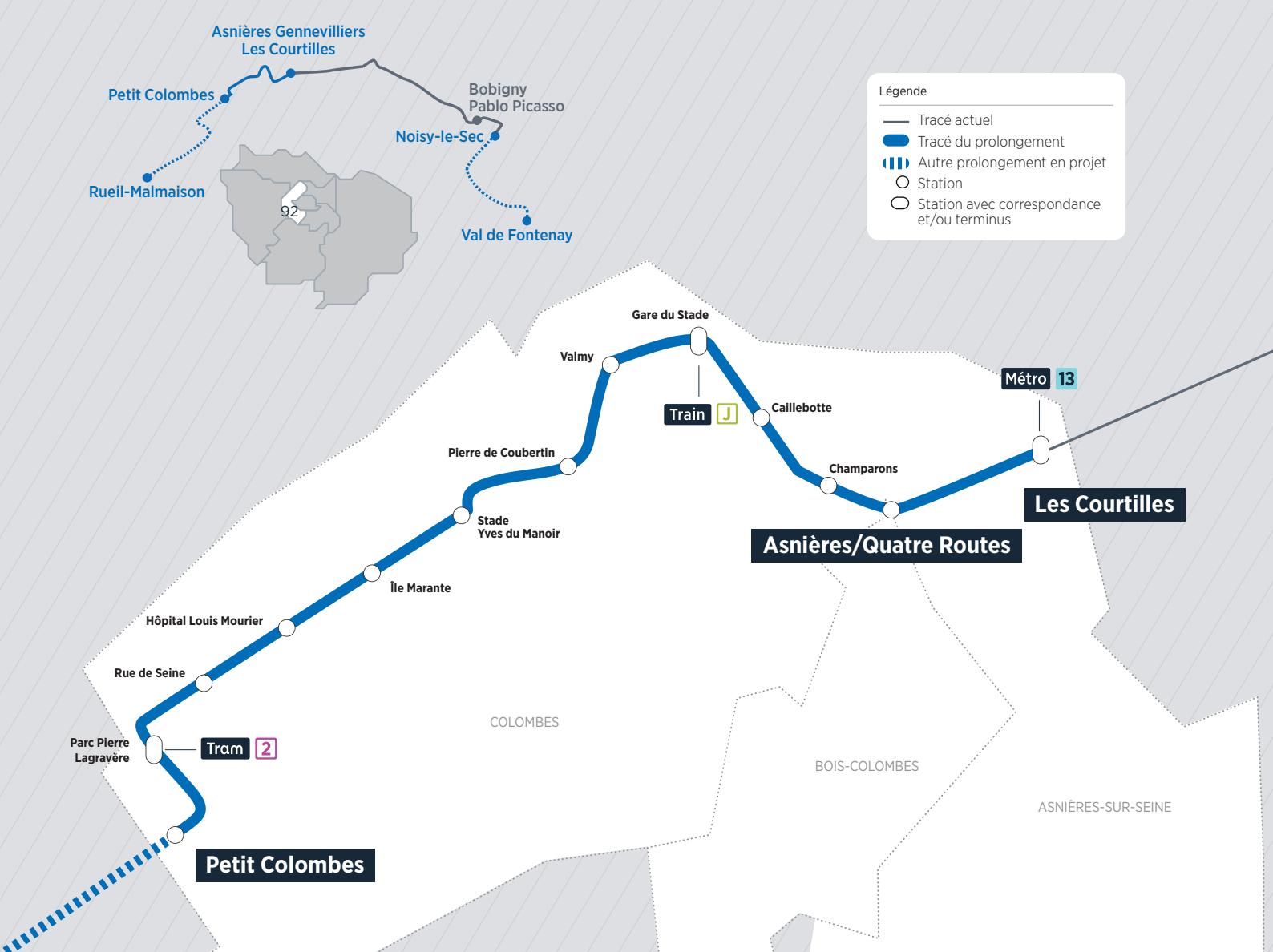
PROLONGEMENT OUEST

Asnières > Colombes

Depuis 2012, le Tram 1 relie Noisy-le-Sec (93) à Asnières Gennevilliers Les Courtilles (92).

Le prolongement à l'ouest desservira les villes d'Asnières-sur-Seine, Bois-Colombes et Colombes, où il sera en correspondance avec le Tram 2. Il assurera une desserte fine des quartiers et améliorera leur cadre de vie par une requalification des axes empruntés. Des correspondances avec le train et le métro permettront de faciliter l'accès aux territoires situés à l'ouest de Paris.

En travaux • www.t1asnierescolombes.fr



Chiffres-clés

200 000
habitants desservis

6,4 km
de nouvelles voies

27 min entre
Les Courtilles et
Petit Colombes

7j/7 de 5h30 à 0h30
(jusqu'à 1h30 les
vendredis et samedis)

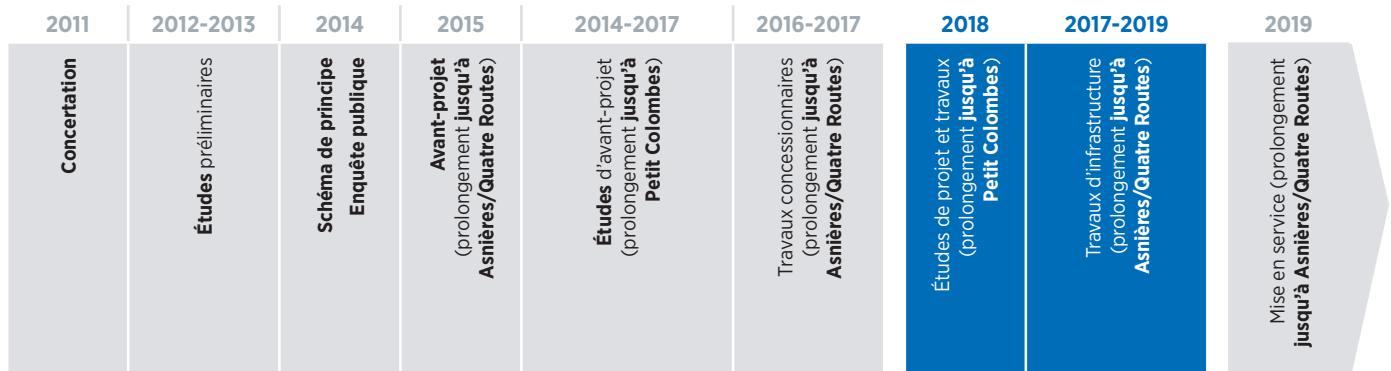
60 000
voyageurs quotidiens
sur le prolongement

12 nouvelles stations

4 min entre chaque
tram en heures de pointe

70 000
emplois desservis

Le calendrier prévisionnel



Le prolongement du Tram 1 en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ÉTAT + RÉGION + CD 92

LES TRAMS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 279,2 millions d'euros

(valeur 2013)

soit 46 millions d'euros

(valeur 2013)

(coûts prévisionnels en cours de consolidation)

Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- la **RATP** (réalisation du système de transport)
- le **Département des Hauts-de-Seine** (aménagements urbains)

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.