

Tram

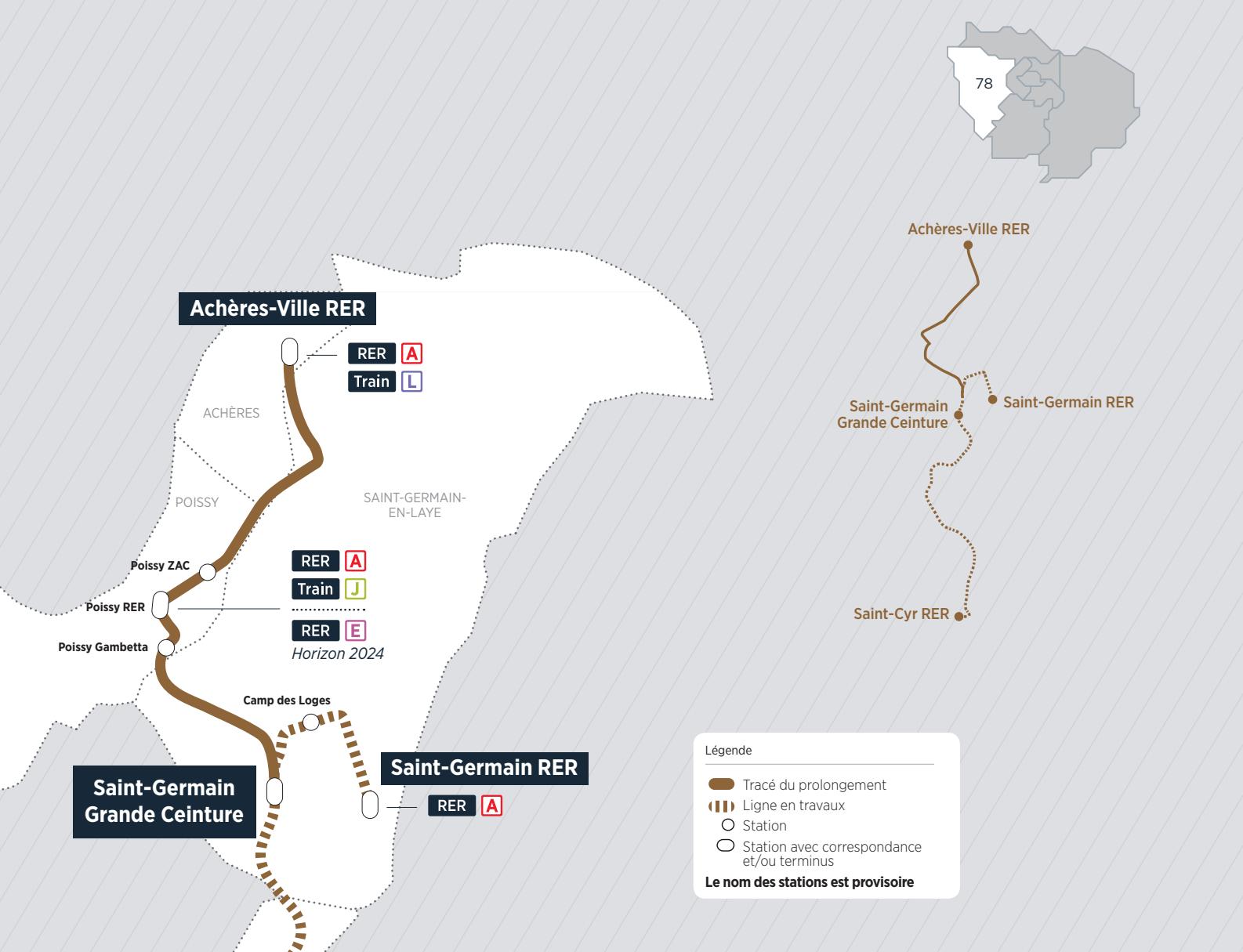
13 express

PROLONGEMENT
Saint-Germain > Achères

Le Tram 13 express reliera Saint-Cyr-l'École (78) à Saint-Germain-en-Laye (78).

Le prolongement au nord de Saint-Germain Grande Ceinture à Achères-Ville RER, via la gare de Poissy RER, permettra de renforcer l'offre de transport nord/sud dans les Yvelines, de relier les grands pôles du département sans passer par Paris et de soutenir le développement urbain des villes traversées.

En phase d'études • www.tram13-express.fr



3 communes desservies

37 min entre Achères-Ville RER et Saint-Cyr RER

10,5 km de nouvelles voies

4 nouvelles stations

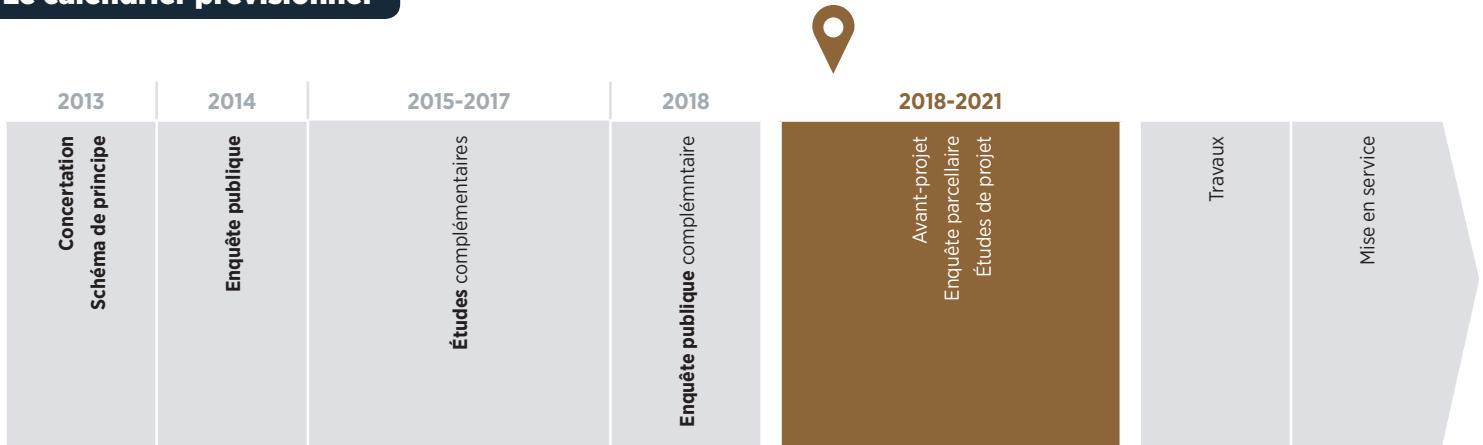
17 min environ entre Achères-Ville RER et Saint-Germain GC

10 min entre chaque tram en heures de pointe sur chaque branche

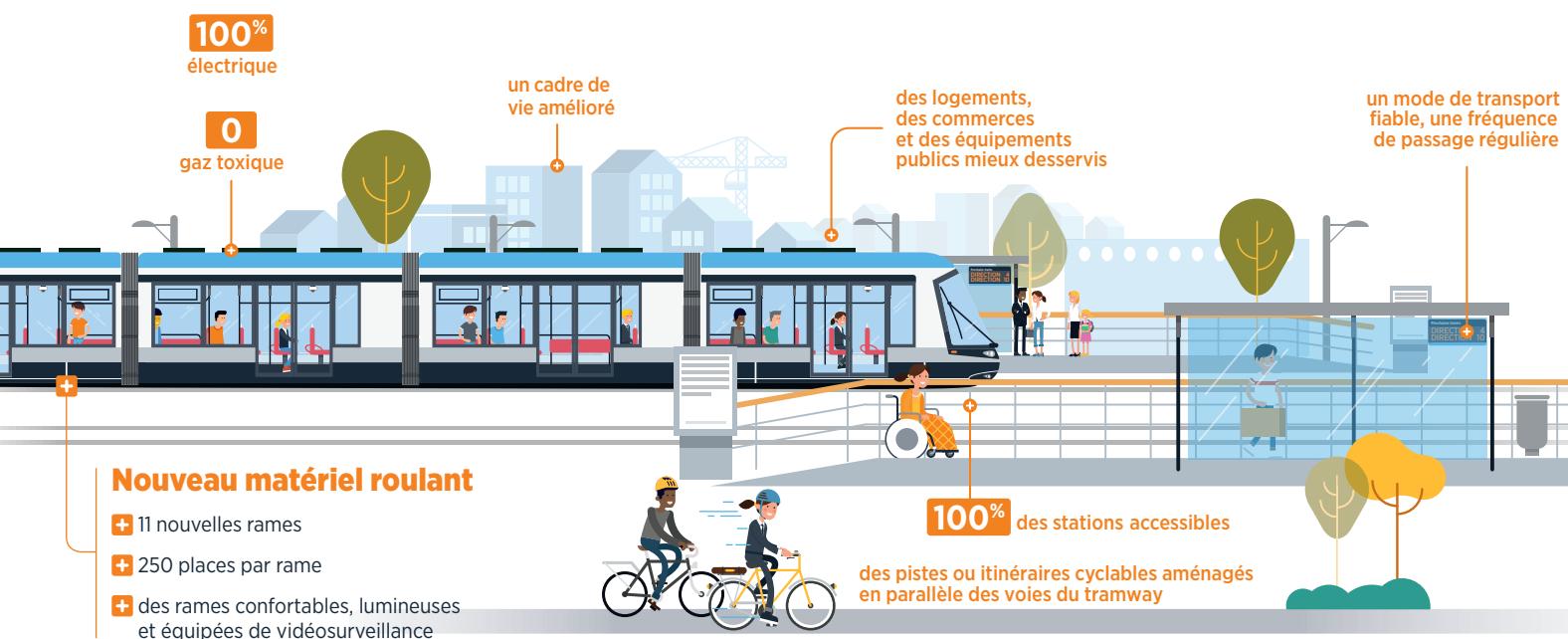
7j/7 de 6h à minuit en semaine

5 min entre chaque tram en heures de pointe sur le tronc commun de Saint-Germain GC à Saint-Cyr RER

Le calendrier prévisionnel



Le Tram 13 express en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ÉTAT + RÉGION + CD 78

LES TRAMS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 250,5 millions d'euros

(valeur 2017)

soit 52,8 millions d'euros

(valeur 2013)

Les maîtres d'ouvrage du projet seront :

- **Île-de-France Mobilités** (partie tramway et maître d'ouvrage coordonnateur)
- **SNCF Réseau** (réseau ferré national)
- **SNCF Mobilités** (dépendances du domaine public ferroviaire, en particulier)

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.