



**Île de France**  
mobilités

# Métro

# 18

NOUVELLE LIGNE

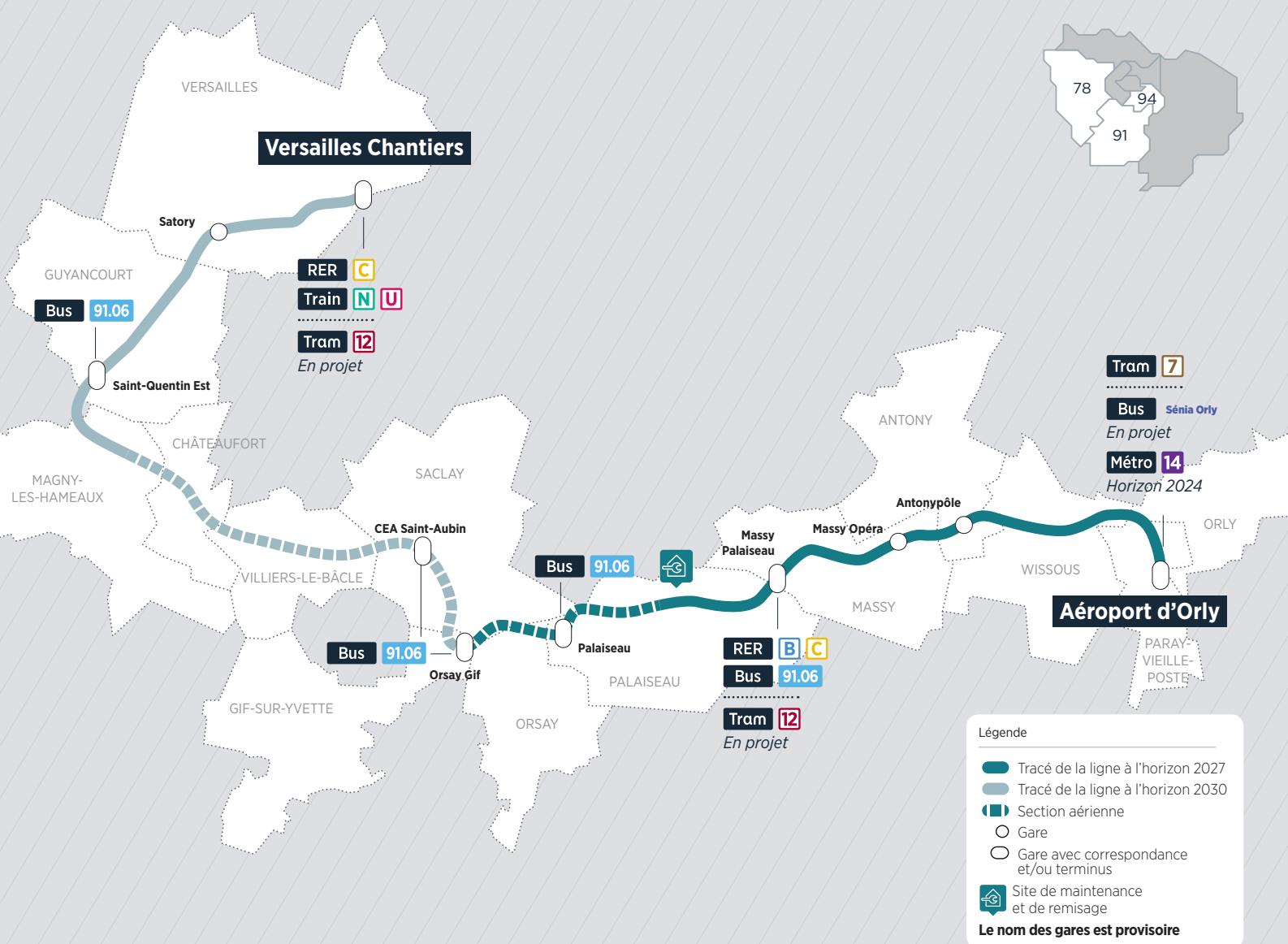
Aéroport d'Orly > Versailles Chantiers

Le Métro 18 reliera Aéroport d'Orly (94) à Versailles Chantiers (78) en deux phases : la première d'Aéroport d'Orly au CEA Saint-Aubin, la seconde de CEA Saint-Aubin à Versailles Chantiers.

Cette nouvelle ligne entièrement automatique répondra aux besoins de déplacements des habitants, étudiants, chercheurs et salariés qui vivent, étudient ou travaillent à proximité, notamment à Antony, Massy, sur le plateau de Saclay, à Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles.

En phase d'études

Mise en service  
Horizons 2027-2030



Chiffres-clés

**50 000**  
voyageurs quotidiens  
sur la ligne (horizon 2024)

**35 km**  
de voies

**30 min**  
d'Aéroport d'Orly  
à Versailles Chantiers

**21 km**  
de voies souterraines  
et 14 km de voies aériennes

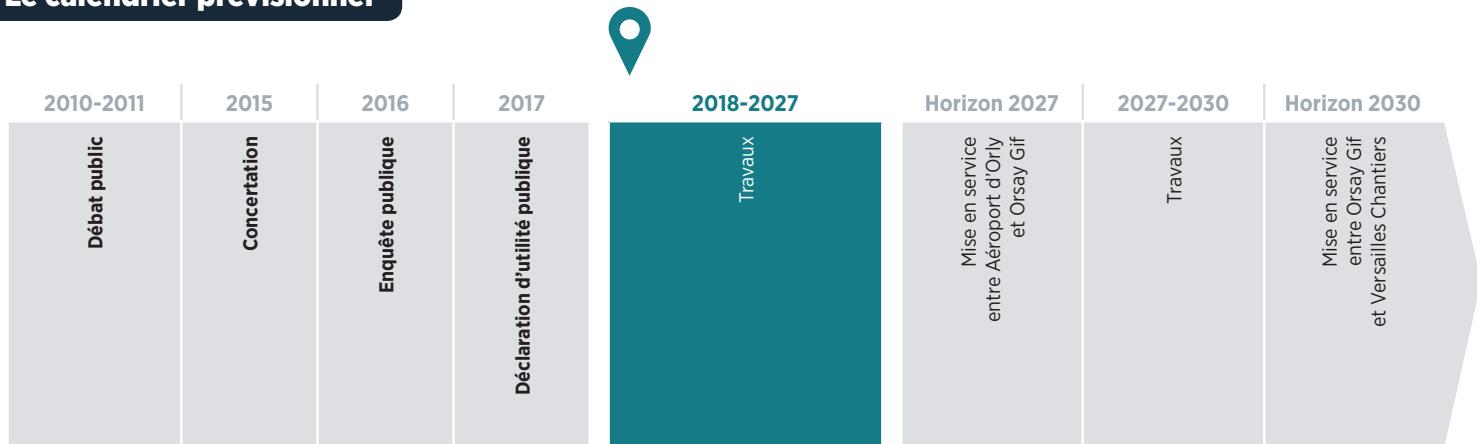
**100 000**  
voyageurs quotidiens  
sur la ligne (horizon 2030)

**10** nouvelles gares

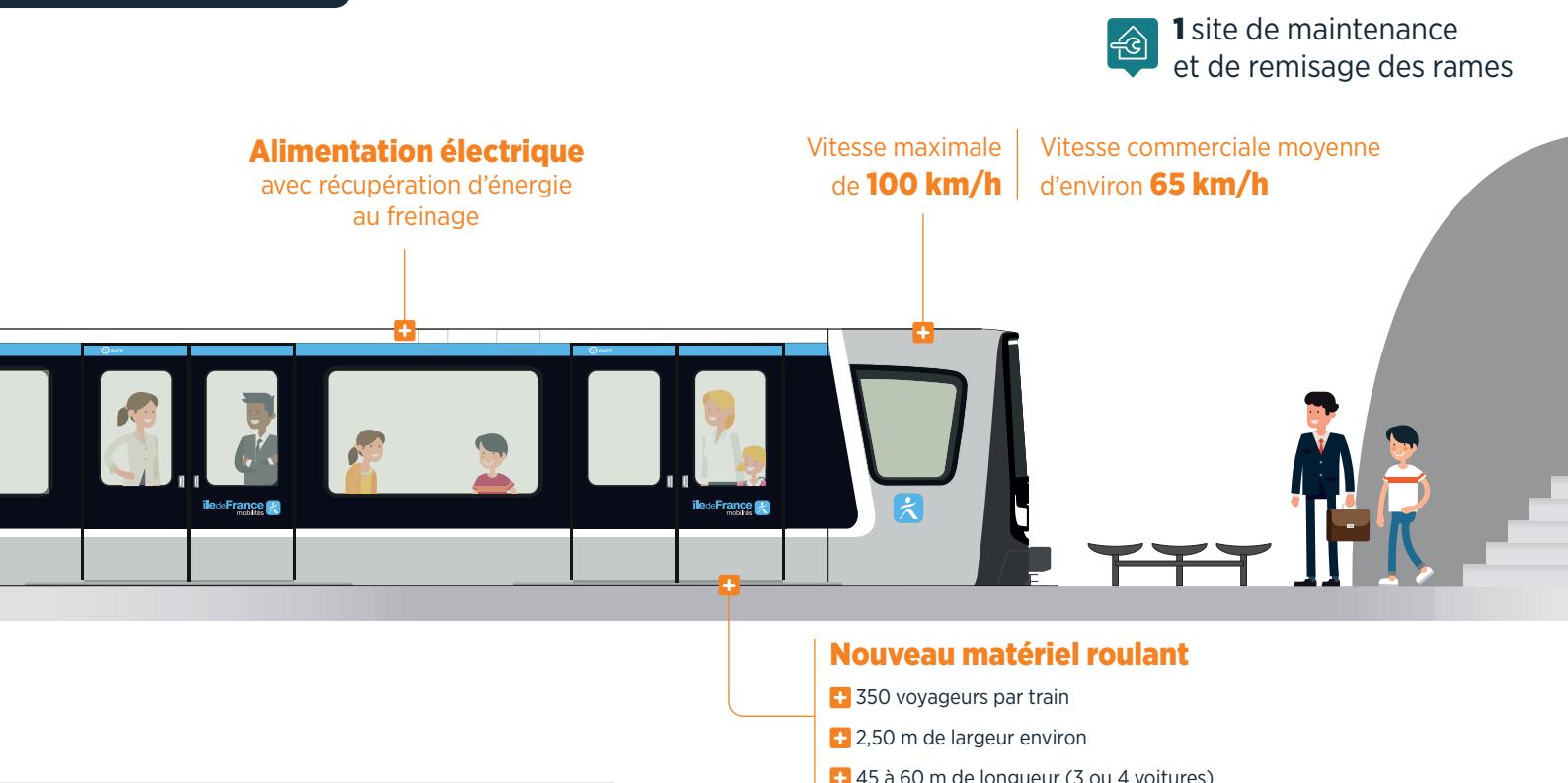
**3 min** environ  
entre chaque métro  
en heures de pointe

**3** départements traversés

## Le calendrier prévisionnel



## Le Métro 18 en bref



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

SGP 100 %

**soit 2 900 millions d'euros**

(valeur 2012)

### LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.