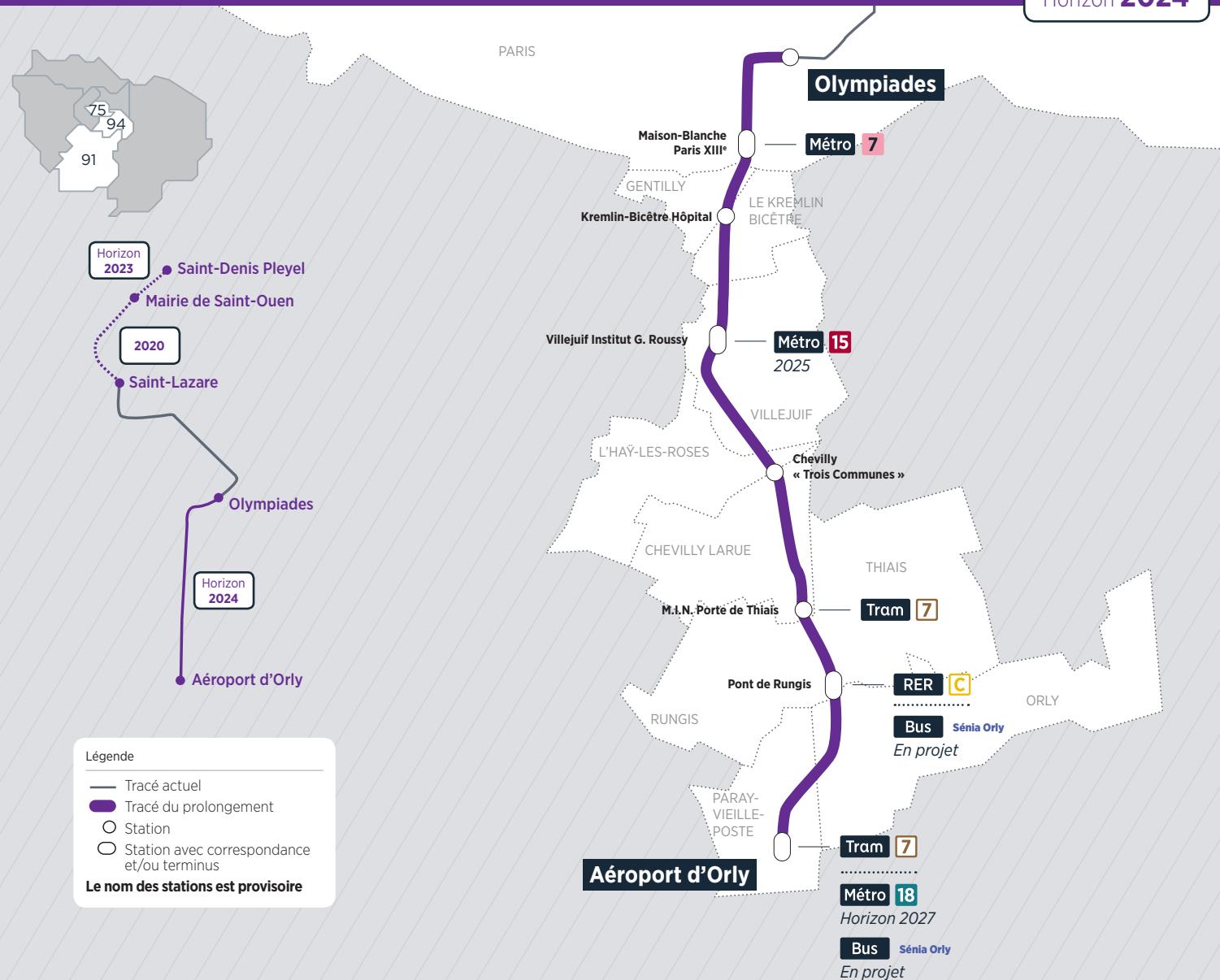


Le Métro 14, entièrement automatique, relie Saint-Lazare (Paris 8^e) à Olympiades (Paris 13^e).

Le prolongement au sud jusqu'à Aéroport d'Orly (91, 94) permettra de desservir 10 villes réparties sur Paris, le Val-de-Marne et l'Essonne. Il assurera une liaison directe entre l'aéroport d'Orly et le centre de Paris.

En travaux

Mise en service
Horizon **2024**



chiffres-clés

500 000
emplois desservis
en moins d'1h (hors Paris)

500 000
emplois desservis
moins d'1h (hors Paris)

14 km
de nouvelles voies

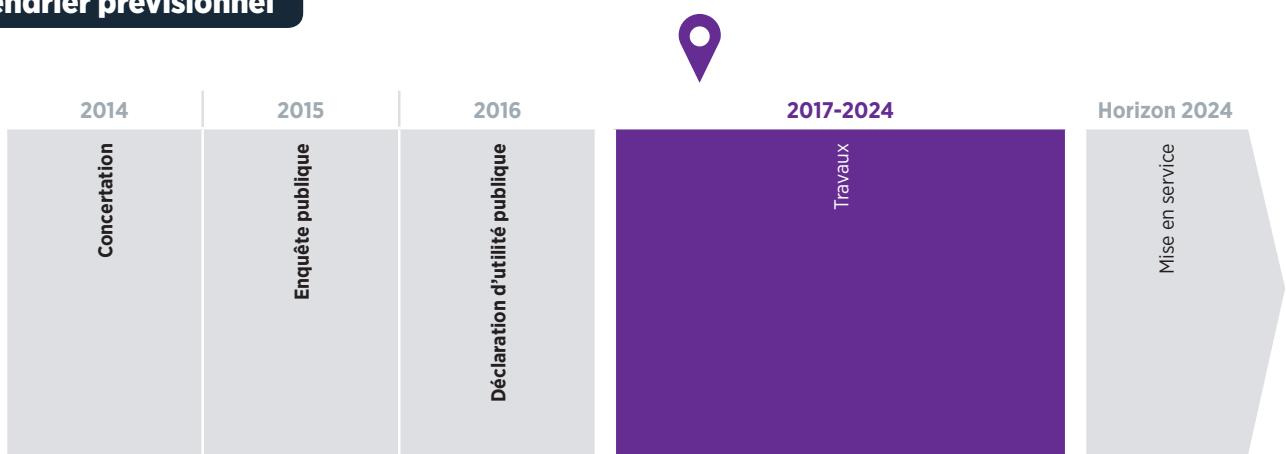
16 min entre
Olympiades et Aéroport d'Orly

250 000
à **300 000**
voyageurs quotidiens

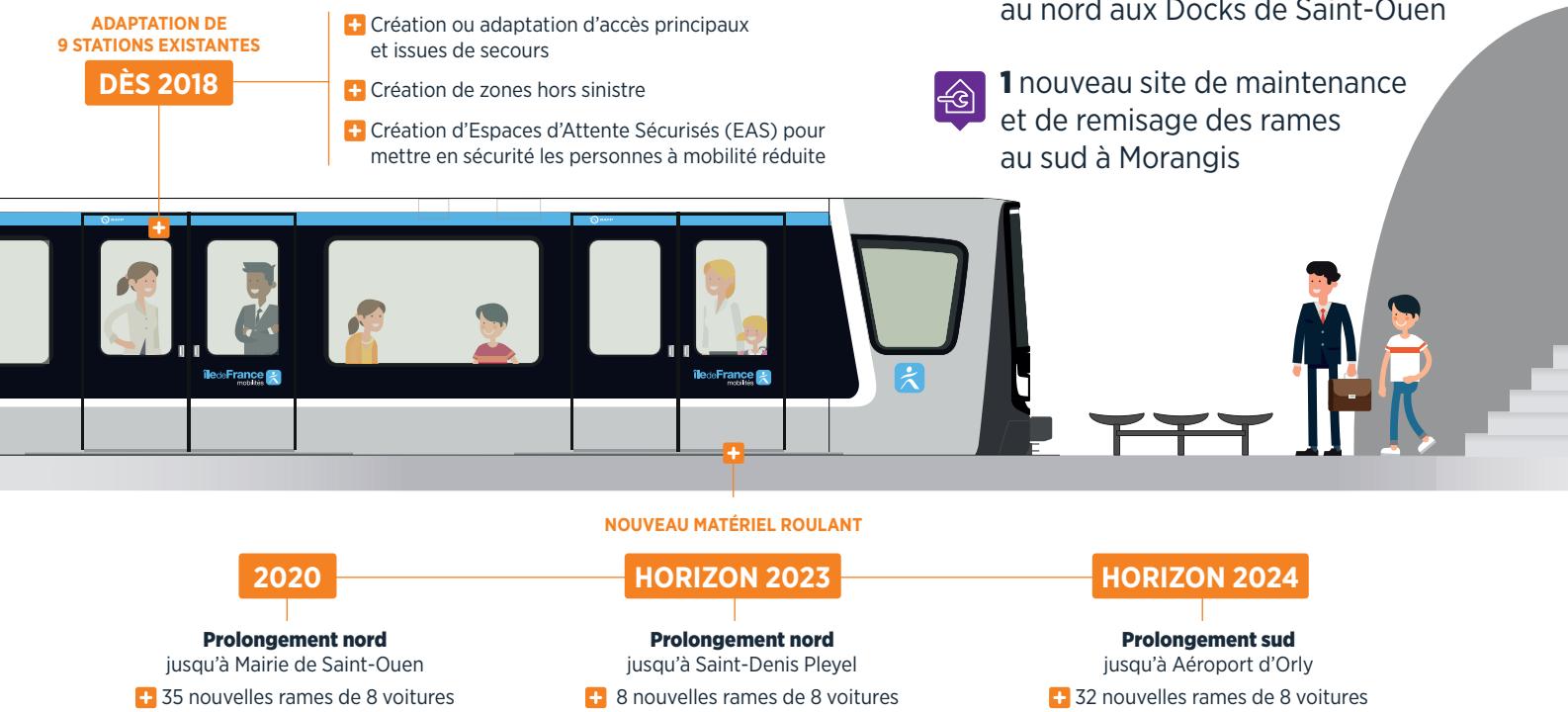
7 nouvelles stations

1 min 20
entre chaque métro
en heures de pointe le matin

Le calendrier prévisionnel



La modernisation du Métro 14 en bref



Le financement et les acteurs du projet



La **Société du Grand Paris** a transféré la maîtrise d'ouvrage à la **RATP**.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- finance l'exploitation.