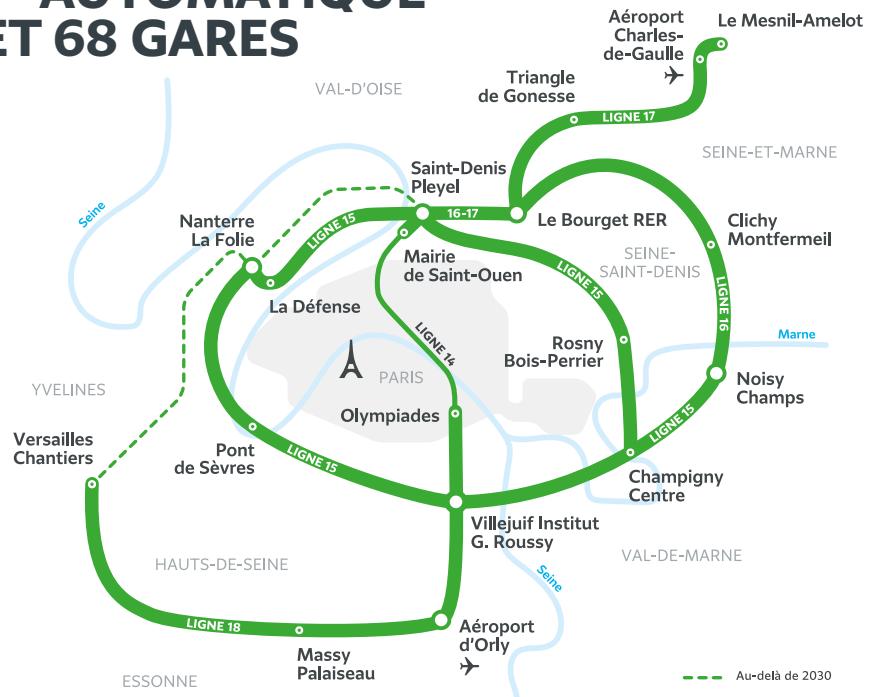


200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



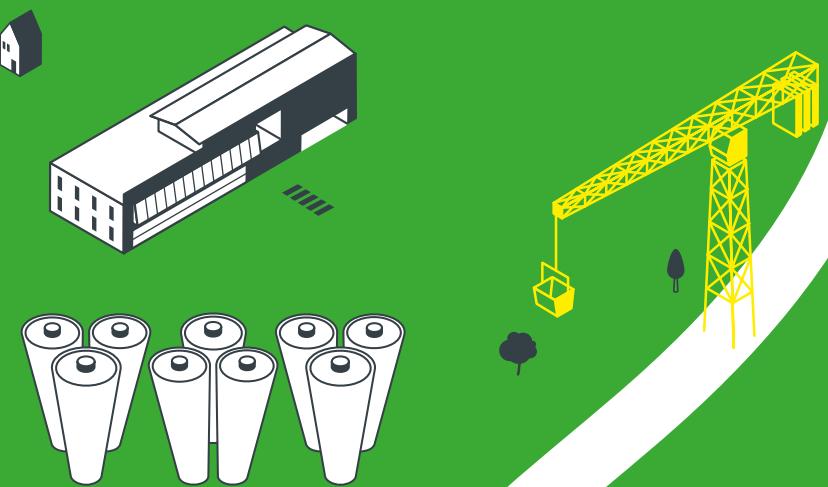
Pour vous renseigner et vous conseiller,
votre agent de proximité
Mathieu Roze
est joignable au **06 46 90 78 36**
Vous pouvez également déposer
vos questions sur la page web
contact.societedugrandparis.fr

NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Grand
Paris
express

LA LIGNE 15 SUD À VILLEJUIF

Société du Grand Paris - Conception : QUAI#3 - Réalisation : 3E - Janvier 2020 - Crédits photos : Gérard Rollando - Cartographie : 3E - Impression : Alliance Partenaires Graphiques

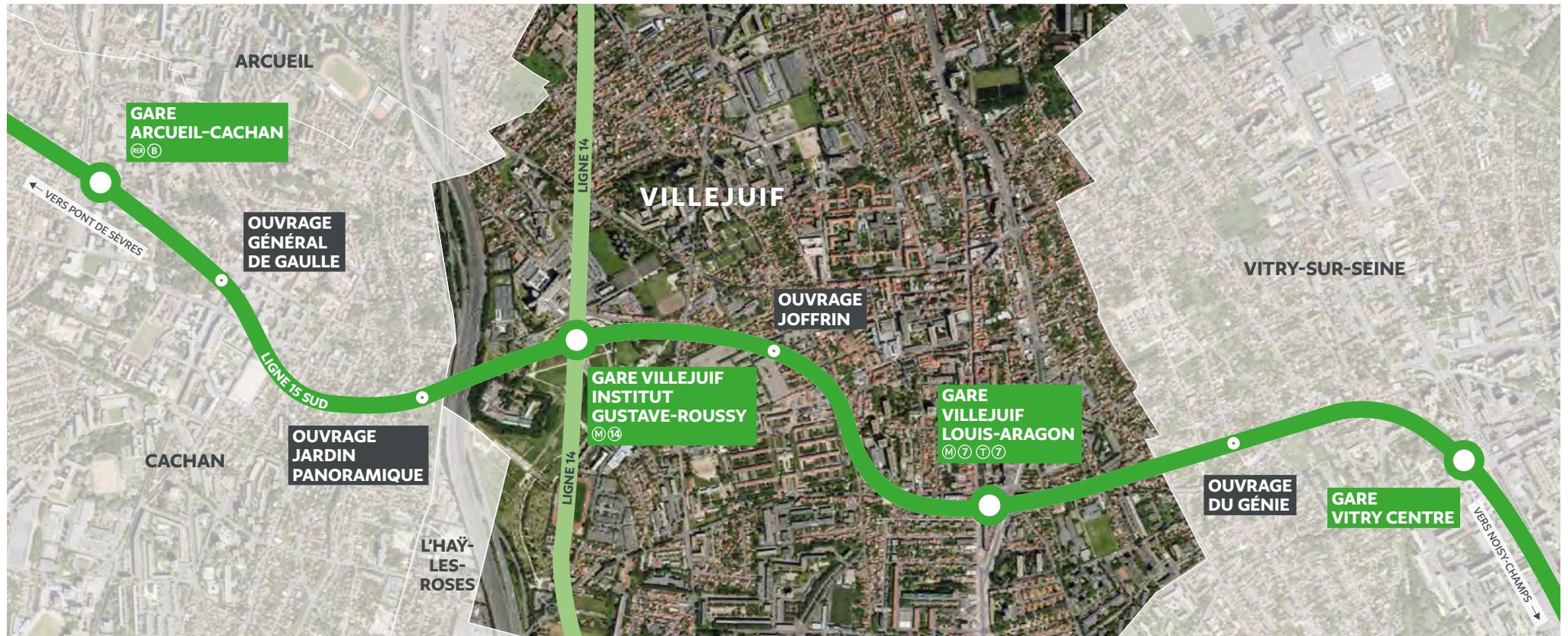


societedugrandparis.fr

Société
du
Grand
Paris

LE GRAND PARIS EXPRESS À VILLEJUIF

2 GARES, 1 OUVRAGE DE SERVICE



AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS,
La commune de Villejuif accueille
sur son territoire deux gares de la
ligne 15 Sud, les gares Villejuif Institut
Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon.
De Pont de Sèvres à Noisy - Champs,
la ligne 15 Sud, mise en service courant 2025,
reliera 16 gares en 37 minutes.
Ainsi, l'arrivée du Grand Paris Express
simplifiera les trajets des Villejuifois
et leur permettra d'accéder plus facilement
au reste de l'Île-de-France.

Ouvrage Joffrin
Implanté à proximité du cimetière
Édouard Vaillant, à mi-chemin entre les deux
futures gares, l'ouvrage de service Joffrin
sera construit à 40 mètres de profondeur
et disposera à l'issue du chantier d'un bâtiment
en surface. Il s'agit d'un équipement technique
indispensable au bon fonctionnement
du métro souterrain, à la sécurité et au confort
des voyageurs.
Situés tous les 800 mètres maximum,
les ouvrages de service peuvent assurer
jusqu'à 4 fonctions : accès pour les secours
et évacuation des voyageurs, ventilation
et désenfumage, alimentation électrique
et évacuation des eaux du tunnel.

Gare Villejuif Institut Gustave-Roussy
Offrant une correspondance entre
les lignes 15 Sud et le prolongement
de la ligne 14 de Paris à Orly, cette gare
emblématique du Grand Paris Express
desservira Gustave-Roussy, centre européen
de lutte contre le cancer, et la ZAC Campus
Grand Parc, l'un des plus importants projets
urbains à l'échelle de la métropole.
Elle est située dans le parc départemental
des Hautes Bruyères, à l'intersection de la voie
des Sables et de la rue Édouard-Vaillant.

Gare Villejuif Louis-Aragon
Située au croisement de l'avenue
Louis-Aragon et du boulevard Maxime-Gorki,
la gare sera en correspondance
avec la ligne 7 du métro et le tramway T7
Villejuif Louis-Aragon – Juvisy-sur-Orge,
mais également connectée à la gare
routière. Elle desservira la ZAC Aragon
et le groupe hospitalier Paul-Guiraud.