

GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

NOUS PRÉPARONS
LE CHANTIER DU MÉTRO

LES PROCHAINES
ÉTAPES À CHELLES



En savoir plus sur les travaux
www.societedugrandparis.fr/chelles

Société
du Grand
Paris



CHELLES | **AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS**

Les travaux de la ligne 16 commencent à Chelles. De mars 2016 à fin 2017, différentes interventions se succéderont pour préparer le chantier de construction de la future gare Grand Paris Express de Chelles.



Gare routière de Chelles

À terme, chaque jour

45 000 voyageurs

fréquenteront la gare de Chelles

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

28 mètres

Chelles
↔
Saint-Denis Pleyel

22 minutes

contre 55 minutes aujourd’hui

Chelles
↔
Noisy – Champ

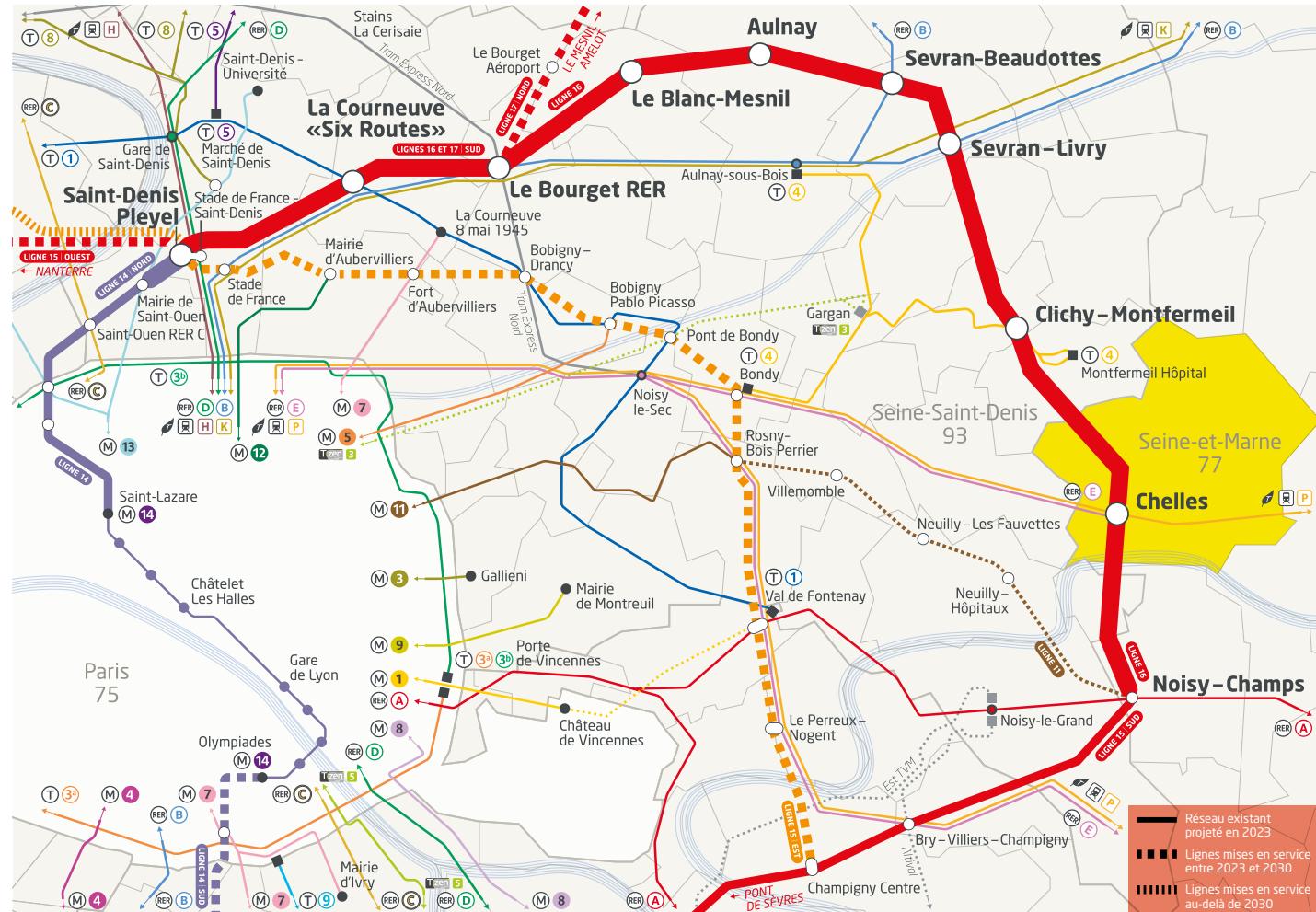
6 minutes

contre 28 minutes aujourd’hui

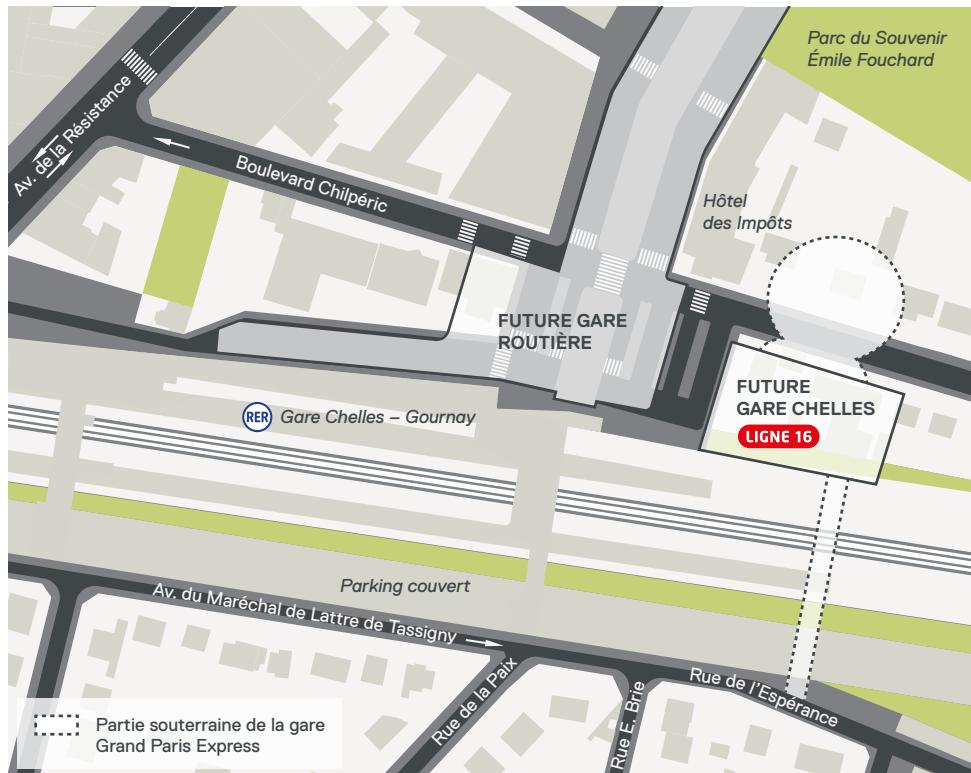
Chelles
↔
Le Blanc-Mesnil

14 minutes

contre 49 minutes aujourd’hui



CHELLES AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

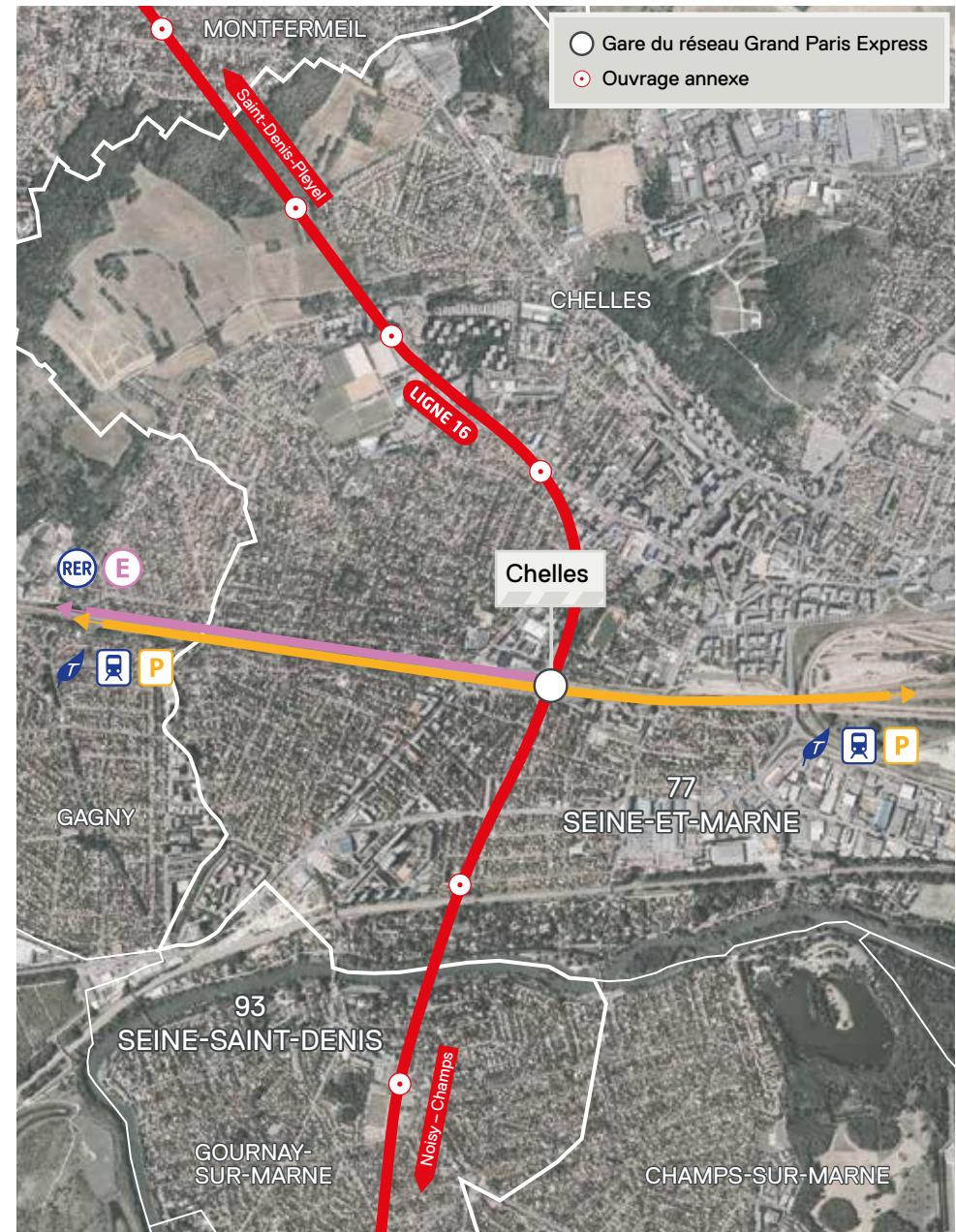


Une gare du Grand Paris Express à Chelles

La gare du Grand Paris Express de Chelles est localisée au sud-ouest de la commune. Adossée à la gare SNCF existante, en contact avec la gare routière, elle se prolonge en souterrain sous le boulevard Chilpéric, face au parc du Souvenir Émile Fouchard.

Des correspondances optimisées

Le choix de la localisation de la gare permettra le maintien de la circulation sur le boulevard Chilpéric et du fonctionnement de la gare routière ainsi qu'une correspondance optimisée avec les lignes E du RER et P du Transilien.



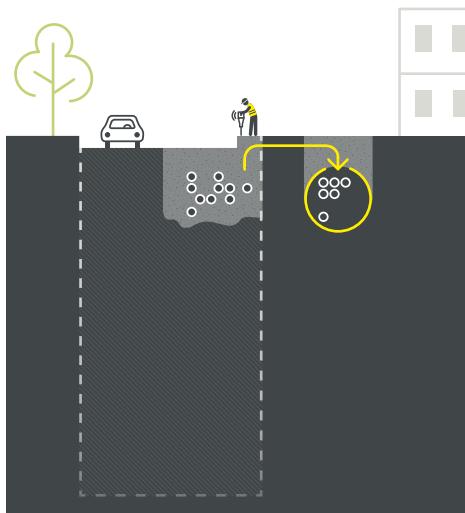
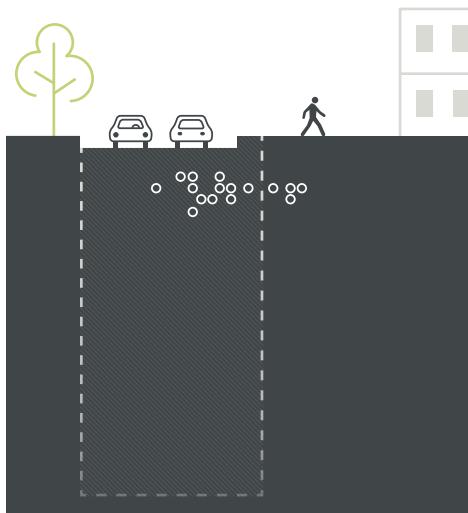
TRAVAUX PRÉPARATOIRES

LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX

Les travaux préparatoires sont la première étape du chantier avant les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro.

Ils consistent dans un premier temps à déplacer des réseaux existants (gaz, électricité, téléphonie, assainissement...) à proximité des futures gares et ouvrages du métro.

LE DÉPLACEMENT DE RÉSEAUX

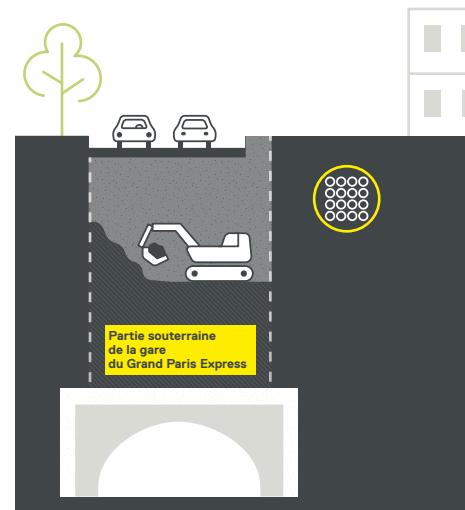


Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.



La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser, aménager et équiper la gare.

- ● ● Réseaux enterrés
- ● ● Réseaux déplacés
- - - Emplacement de la future gare souterraine

La reconnaissance du terrain

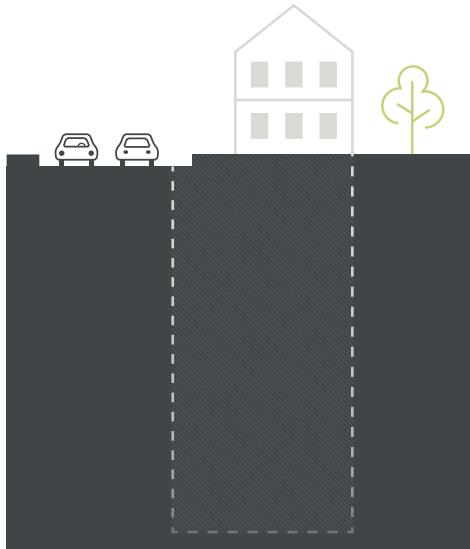
De nombreux travaux et interventions de reconnaissance sont en cours pour permettre aux équipes d'ajuster le dimensionnement des ouvrages (tunnel, gares, puits de sécurité) et d'adapter les méthodes constructives. Des sondages de sol sont notamment conduits pour étudier avec une extrême précision la nature des sous-sols traversés. Des inventaires et diagnostics du bâti sont réalisés pour connaître parfaitement l'état des ouvrages à proximité du tracé.

Des relevés topographiques, des inventaires faune et flore, la pose de capteurs de piézomètres (instruments servant à mesurer le niveau des nappes phréatiques), des mesures de bruits et de vibrations vont également avoir lieu.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES LES DÉMOLITIONS

Pour libérer les terrains nécessaires à la construction de la future gare, la Société du Grand Paris procède à la démolition de bâtiments sur des terrains qu'elle a préalablement acquis.

LA DÉMOLITION

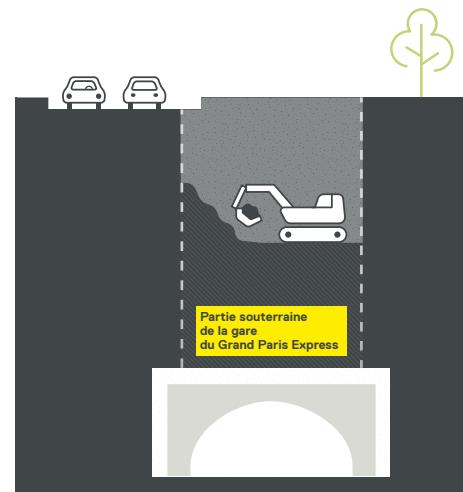


Avant les travaux

Certains bâtiments sont situés dans les futures zones de chantier. Après leur recensement dans le cadre de la phase d'études, les propriétés ont été acquises par la Société du Grand Paris.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de démolir les bâtiments acquis afin de libérer l'espace nécessaire à la construction de la future gare. Cela peut concerner un à plusieurs bâtiments en fonction du secteur.



La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débuter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser, aménager et équiper la gare.

Comment se déroule une démolition ?

Le curage

C'est l'enlèvement et le tri des éléments intérieurs (plomberie, ventilation, revêtements de sols et muraux, mobilier divers...). Cela évite que certains composants, parfois polluants, soient mêlés aux déblais issus de la démolition des structures.

La démolition des structures

La technique employée est la déconstruction fine du bâtiment par le haut (toiture → murs → sous-sol → fondations), ce qui limite la production de poussières.

Cette déconstruction peut être manuelle (marteau-piqueur, masse...) et/ou mécanique (pelle de démolition).

Le remblaiement

Une fois le bâtiment entièrement démolí, la zone est remblayée. Les déblais non pollués issus de la démolition sont directement réutilisés pour cette opération. Le terrain est désormais prêt pour le démarrage de la construction de la gare.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

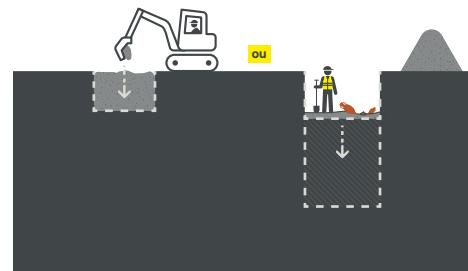
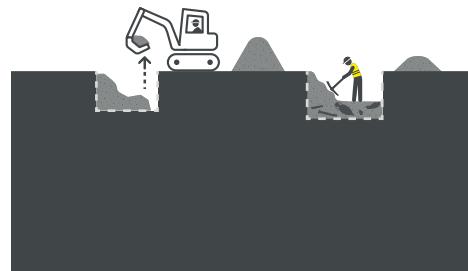
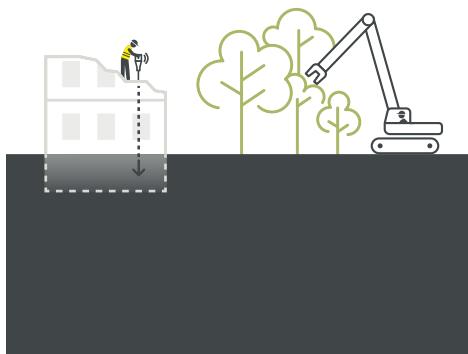
LE DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE

Avec les déviations de réseaux et les opérations de démolition, le diagnostic archéologique est une étape importante des travaux préparatoires.

L'objectif est de déterminer la présence ou non de traces d'occupation ancienne (vestiges, fossiles...).



LE DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE



La préparation du terrain

Pour que l'intervention des archéologues se déroule dans de bonnes conditions, des travaux préalables sont entrepris sur le terrain : démolition de bâtiments, abattage d'arbres, dépollution...

L'intervention

À l'aide d'une pelle mécanique, des tranchées régulières sont réalisées. Au fur et à mesure du creusement, l'archéologue peut repérer d'éventuels objets ou fondations d'anciennes constructions. Si des vestiges sont découverts, ils sont recueillis afin de déterminer leur nature et de les dater.

Les résultats

À l'issue de l'intervention, un rapport de diagnostic est remis aux services de l'État qui, au regard des résultats, décident de la prescription ou non d'une recherche plus approfondie sur le terrain : la fouille.

Le diagnostic archéologique

Il sert à détecter, caractériser et dater d'éventuels vestiges archéologiques présents dans le sous-sol avant les travaux de construction de la future gare.

Il intervient en amont des travaux de génie civil pour éviter leur interruption en cas de découverte.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À CHELLES EN 2016-2017

Les concessionnaires concernés

TYPE DE RÉSEAU	CONCESSIONNAIRE
Électricité	ERDF
Télécom	NUMERICABLE / ORANGE
Gaz	GRDF
Eau potable	VEDIF – VEOLIA
Assainissement	COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PARIS – VALLÉE DE LA MARNE

Autres interventions en cours

TYPE D'INTERVENTION	PRESTATAIRE
Interventions des prestataires fonciers auprès des occupants et propriétaires	SEGAT
Vulnérabilité du bâti	GEOTEC
Sondages géotechniques	GINGER CEBTP
Relevés topographiques	TECHNIQUES TOPO
Reconnaissances réseaux	AXEO
Diagnostics amiante (bâti et voirie)	SOCOTEC / QUALITAT
Sondages de pollution	IDDEA
Démolition	SEJOURNÉ
Diagnostic archéologique	INRAP



Planning prévisionnel des travaux

	2016												2017												
	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N				
DÉVIATIONS RÉSEAUX CONCESSIONNAIRES																									
TRAVAUX DE DÉMOLITION						AU NORD DU BD CHILPERIC																			
DIAGNOSTICS ARCHÉOLOGIQUES																									

Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer.
Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux.

GUIDE PRATIQUE POUR TOUT SAVOIR DU CHANTIER

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous, une priorité. Pendant toute la durée des travaux préparatoires, des outils d'information seront spécifiquement développés pour informer les habitants de l'actualité du chantier.



Exemple de panneau d'information sur le site de la future gare de Vitry Centre

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres «Info Flash» proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir des perturbations (interventions sur les réseaux, déplacement de signalisation tricolore, modification ou restriction de circulation...). Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet.



Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux.
www.societedugrandparis.fr/chelles

Une assistance spécifique pour les commerçants et les entreprises

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments. La Société du Grand Paris mettra donc en place une procédure d'indemnisation au cas par cas pour les commerces situés à proximité des travaux.

Qui fait quoi ?

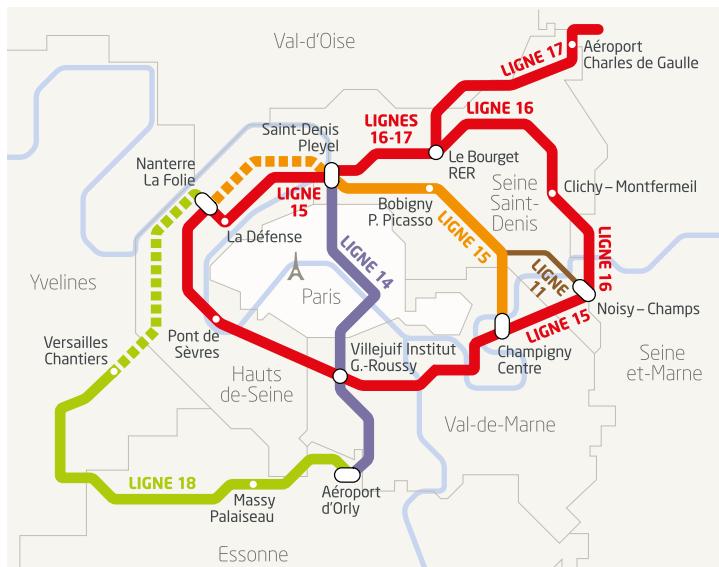
La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité du financement.

À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : État, conseils départementaux, communautés d'agglomérations, villes, établissements publics, entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public, STIF, RATP et SNCF. Ils interviennent chacun à leur tour sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.

LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV.

Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de Rosny-Bois-Perrier à Noisy – Champs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

La ligne 16 en quelques chiffres

775 000

habitants concernés

16 communes

desservies
sur 2 départements

29 km

de tracé en souterrain

9 gares

dont 7 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

Un investissement de
3,5 milliards

d'euros

Mise en service prévue en
2023