

La 11 bouge avec la ville

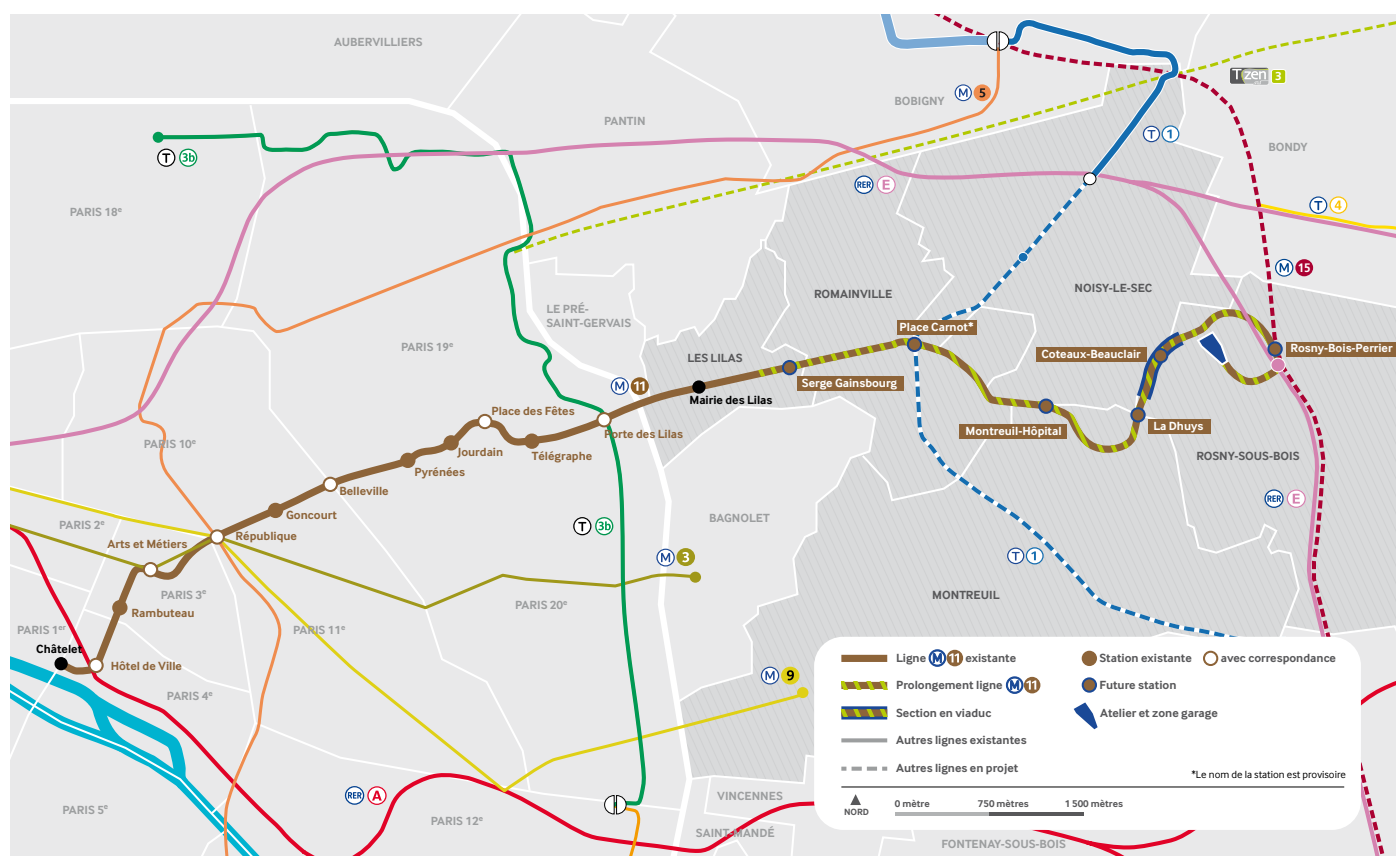
Le prolongement de la ligne 11 de Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier fait partie des nombreux projets engagés pour moderniser et développer le réseau de transport francilien. Conçu en étroite collaboration avec les Villes desservies, il est plus qu'un projet de transport, il devient un projet de territoire.

ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN DE L'EST FRANCILIEN

Les communes des Lilas, Bagnolet, Montreuil, Romainville, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois ont en commun leur fort potentiel de mutation urbaine, mais elles ne sont actuellement reliées que par le réseau bus. Pour la 1^{ère} fois en Île-de-France, les acteurs d'un territoire se sont regroupés en association pour lier au prolongement d'une ligne de transport, une réflexion d'ensemble sur l'aménagement du territoire concerné. **L'Association pour la Promotion du Prolongement de la Ligne 11 (APPL11)**, créée en 2003, a constitué un véritable levier pour l'obtention des financements du projet. Au travers du Contrat Aménagement-transport, signé le 20 janvier 2015, 152 actions sont aujourd'hui validées de manière partenariale, que les signataires s'engagent à respecter et à mettre en œuvre pour aboutir au terme des travaux de prolongement (et même au-delà), à la naissance d'un territoire durable et attractif.

CONTRIBUER AU MAILLAGE DU RÉSEAU DE TRANSPORTS PUBLICS

Le prolongement de la ligne 11 s'inscrit dans un contexte de mobilisation sans précédent de l'ensemble des acteurs institutionnels pour les transports en commun en Île-de-France. Porté par le projet du Nouveau Grand Paris, il s'intègre de manière cohérente aux besoins de modernisation et d'extension du réseau existant (plan de mobilisation pour les transports) ainsi qu'à la création des nouvelles lignes de métro automatique du Grand Paris Express. La ligne 11 prolongée à Rosny-Bois-Perrier assurera des correspondances avec le T1 prolongé à Val de Fontenay, le RER E et la ligne 15 Est.



FAVORISER UNE MOBILITÉ DURABLE

La réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation d'énergie est l'ambition du futur réseau ferré francilien. Le prolongement de la ligne 11 intègre ces objectifs tant dans sa conception que dans sa mise en œuvre. Les stations favoriseront l'optimisation énergétique avec l'éclairage par LED et le chauffage géothermique. Le nouveau matériel roulant permettra une récupération d'énergie au freinage. À la mise en service du métro prolongé, le report des automobilistes sur le métro laisse prévoir une baisse des émissions de CO₂ d'environ 3200 tonnes par an*.



Image non contractuelle © Richez et Associés

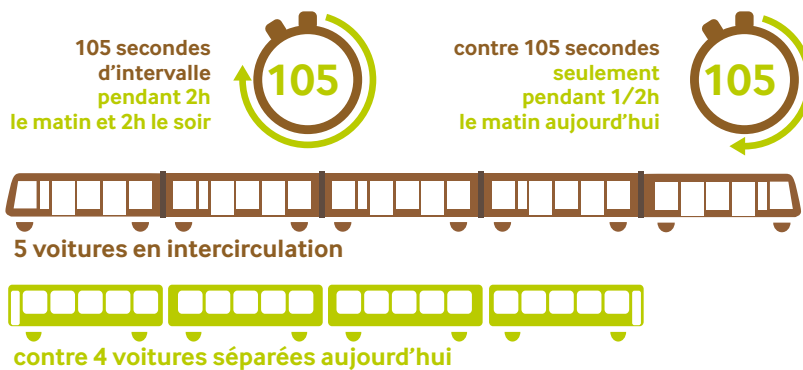
AUGMENTER L'OFFRE DE SERVICE

Une meilleure desserte du territoire

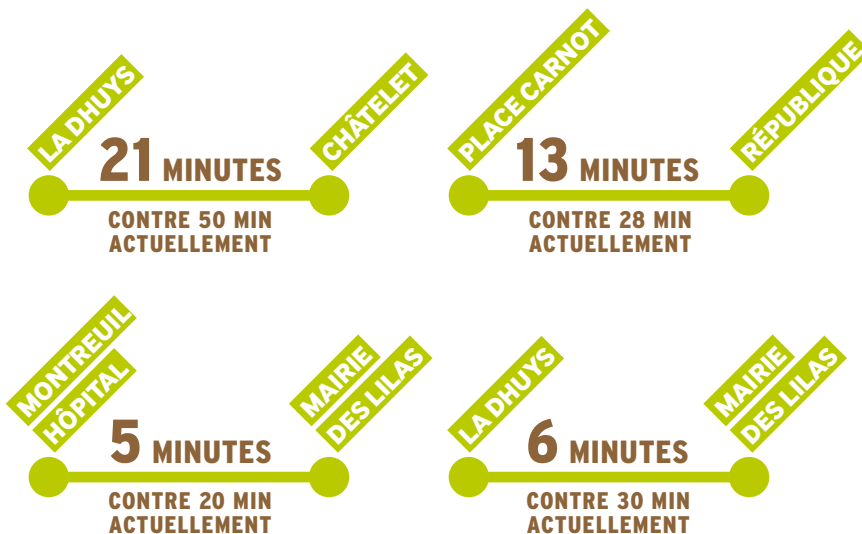


+ 85 000 emplois et population desservis dans un périmètre de 600 mètres autour des stations en 2023.

Plus de confort



Des temps de parcours optimisés



* Bases : valeurs ADEME