



**Île de France**  
mobilités

# Métro

**12**

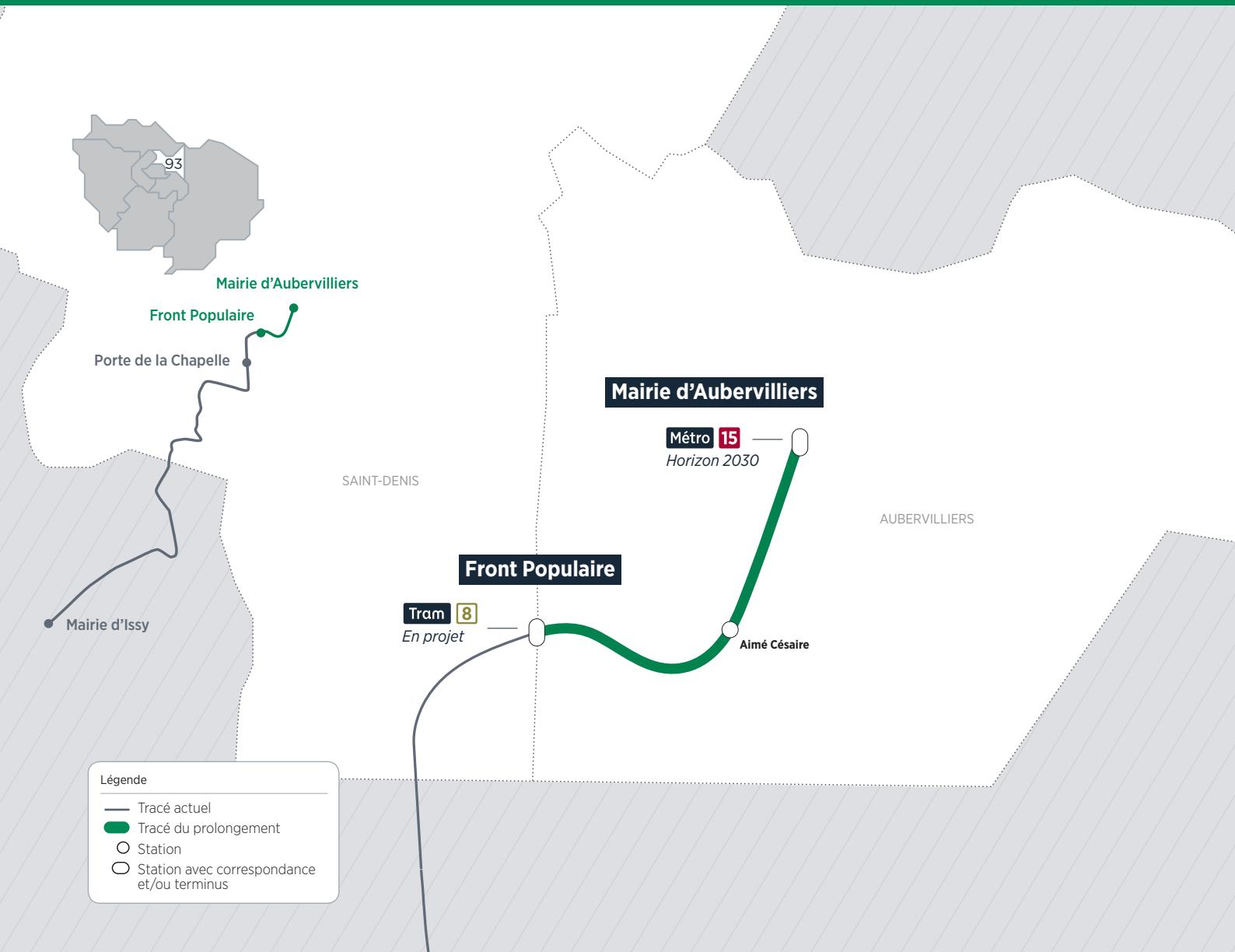
PROLONGEMENT

**Front Populaire > Mairie d'Aubervilliers**

Le Métro 12 relie Mairie d'Issy (92) à Front Populaire (93).

Après le prolongement de Porte de la Chapelle (Paris 18<sup>e</sup>) à Front Populaire, ouvert en 2012, le prolongement jusqu'à Mairie d'Aubervilliers (93) permettra de mettre le centre d'Aubervilliers à moins de 10 minutes de Paris. Il participe ainsi au renouvellement du centre-ville d'Aubervilliers et à une meilleure desserte de la Plaine Saint-Denis.

**En travaux • [www.prolongement-metro12.fr](http://www.prolongement-metro12.fr)**



**Chiffres-clés**

**37 000**  
voyageurs quotidiens  
sur le prolongement

**15 000**  
voyageurs quotidiens  
à Aimé Césaire

**3,1 km**  
de nouvelles voies

**22 000**  
voyageurs quotidiens  
à Mairie d'Aubervilliers

**6 min**  
entre Porte de la Chapelle  
et Mairie d'Aubervilliers

**2** nouvelles stations

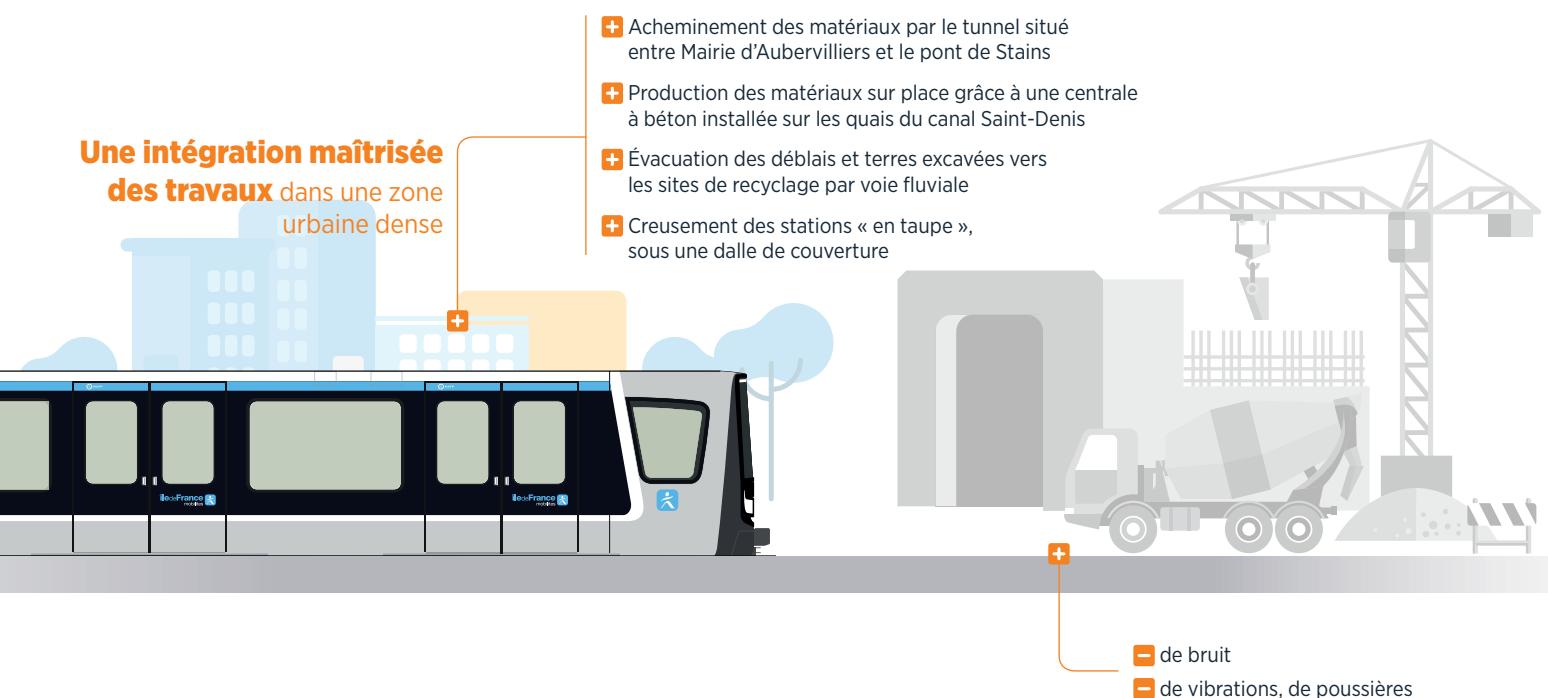
**7** accès dont **2** équipés  
d'ascenseurs à Mairie  
d'Aubervilliers

**4** accès dont **1** équipé  
d'ascenseur à Aimé Césaire

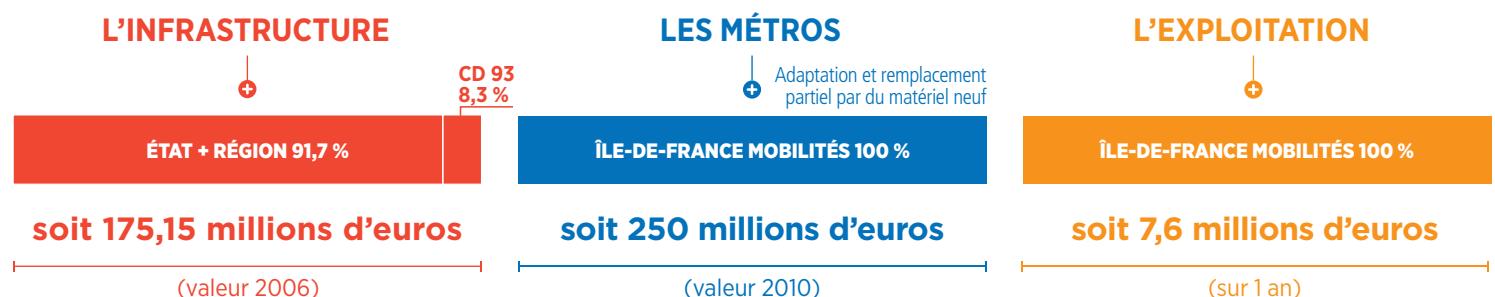
## Le calendrier prévisionnel



## Le chantier du Métro 12



## Le financement et les acteurs du projet



La **RATP** est maître d'ouvrage pour la réalisation de l'infrastructure et du système de transport.

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.