



Île de France
mobilités

Tram

10

NOUVELLE LIGNE

Clamart > Antony

Le Tram 10 reliera La Croix de Berny (Antony) à la Place du Garde (Clamart), desservant également les villes de Châtenay-Malabry et du Plessis-Robinson.

Cette nouvelle ligne permettra de renforcer l'offre de transport dans le sud des Hauts-de-Seine et d'accompagner les projets urbains de ce secteur en plein développement. Elle offrira des correspondances avec le Tram 6 récemment mis en service, ainsi qu'avec le RER B et le Bus TVM à La Croix de Berny.

En travaux • www.tram10.fr



170 000
habitants desservis

8,2 km
de voies environ

10 à 15 min
entre La Croix de Berny
et Clamart - Place du Garde

7j/7 de 5h à 1h

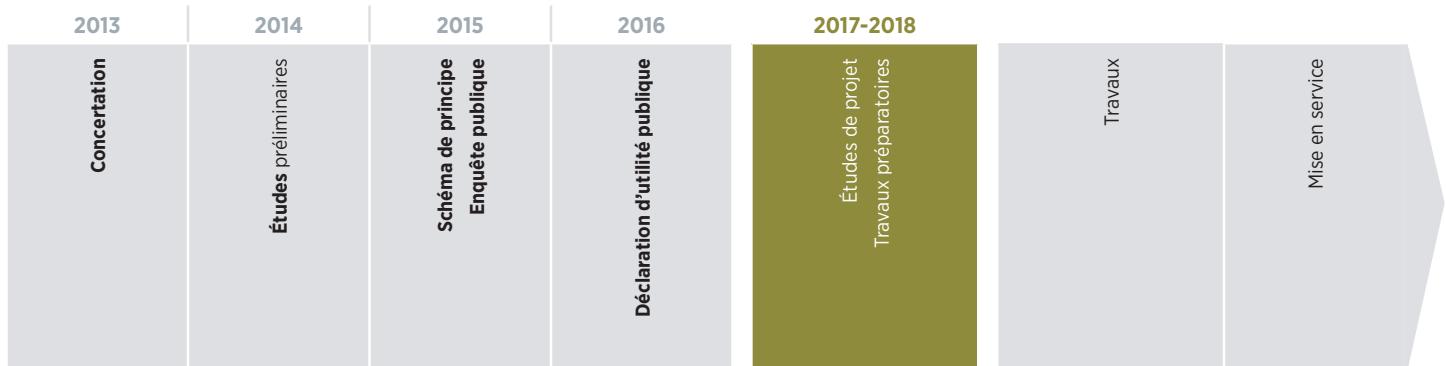
25 000
voyageurs quotidiens

14 stations

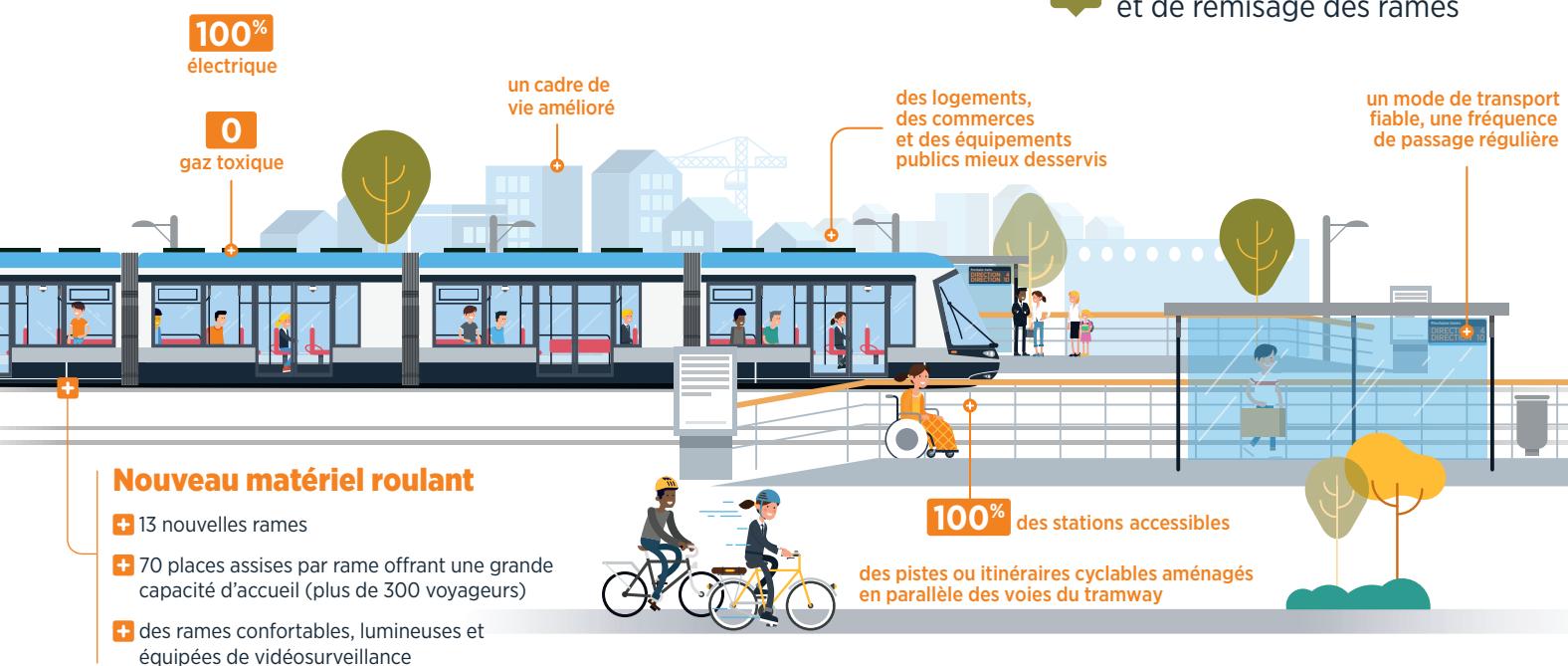
6 min entre chaque
tram en heures de pointe

25 000
emplois desservis environ

Le calendrier prévisionnel



Le Tram 10 en bref



Le financement et les acteurs du projet



Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- **Île-de-France Mobilités** (réalisation du système de transport)
- le **Département des Hauts-de-Seine** (aménagements urbains)

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports franciliens.