

# Le désenclavement de tout un quartier

Perchée à la limite du plateau de Montreuil, la station La Dhuis s'affranchit des contraintes de relief et de la présence de l'A86 pour apporter aux habitants une offre de transport en commun améliorée.

## UNE NOUVELLE PORTE D'ENTRÉE SUR LA MÉTROPOLE

Située à Rosny-sous-Bois, à proximité de Montreuil et Noisy-le-Sec, la station de métro La Dhuis bénéficiera à un grand nombre d'habitants n'ayant

actuellement pas accès à des modes de transport directs pour rejoindre Paris ou les autres villes du territoire. En effet, la Cité Boissière et ses 4 000 habitants est actuellement très mal desservie par les transports en commun. L'arrivée du métro au cœur de ce quartier, constitue une opportunité pour les habitants de Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois.



Accès principal de la station au carrefour de la rue de la Dhuis et de la ruelle Boissière.

### CHIFFRES CLÉS

**13 000**

habitants desservis\*

**8 300**

voyageurs par jour attendus

**2 300**

emplois desservis\*

LA DHUYS

**21 MINUTES**  
CONTRE 50 MIN ACTUELLEMENT

CHÂTELET

LA DHUYS

**3 MINUTES**  
CONTRE 18 MIN ACTUELLEMENT

ROSNY-BOIS-  
PERRIER

\* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

### LOCALISATION DES ACCÈS

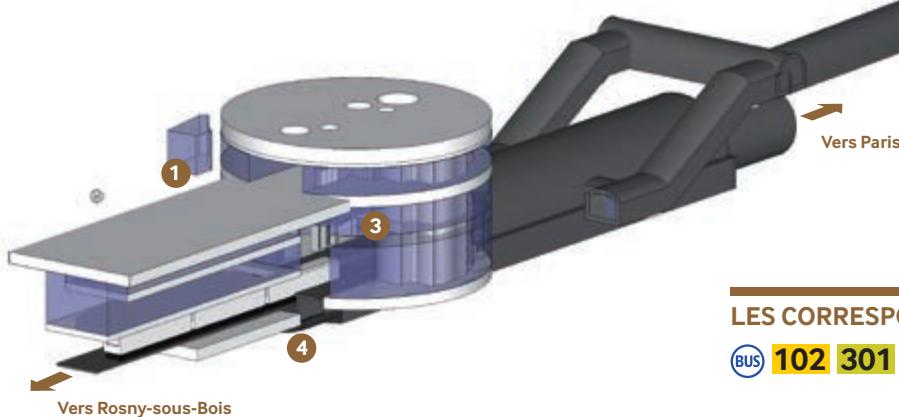


### LES CARACTÉRISTIQUES DE LA STATION

Deux accès permettent de rejoindre les quais du métro : le principal **1** est située au pied de la cité Boissière, au sommet du coteau du plateau de Montreuil, tandis que l'accès secondaire **2** est construit sur la commune de Montreuil, une centaine de mètres plus loin, à l'angle du boulevard de la Boissière et de la rue Edouard Branly.

La station La Dhuis est construite sur trois niveaux : un bâtiment voyageurs en surface (accès principal **1**), une salle d'échanges **3** et les quais **4**.

En lien ouvert avec l'extérieur, le bâtiment voyageurs accueillera la salle de vente des billets ainsi que des petits commerces. L'ensemble de la station sera équipée d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs. Les parvis devant l'accès voyageurs et sur le bâtiment seront aménagés de manière à créer un véritable lieu de vie.



### LES CORRESPONDANCES

**BUS** 102 301 545

### LA ZAC BOISSIÈRE-ACACIA

Autour de la station La Dhuis, plusieurs opérations urbaines vont voir le jour, en particulier avec la création de la ZAC Boissière-Acacia. À l'horizon 2020, ce projet prévoit la création d'environ 1 200 logements (dont 40% de logements sociaux), de locaux d'activités économiques dont un éco-pôle et des commerces, d'un groupe scolaire (élémentaire et maternelle), d'un centre de loisirs, d'un terrain de sport et la réalisation d'espaces publics et paysagers.



Image non contractuelle © Louis Paillard architecte