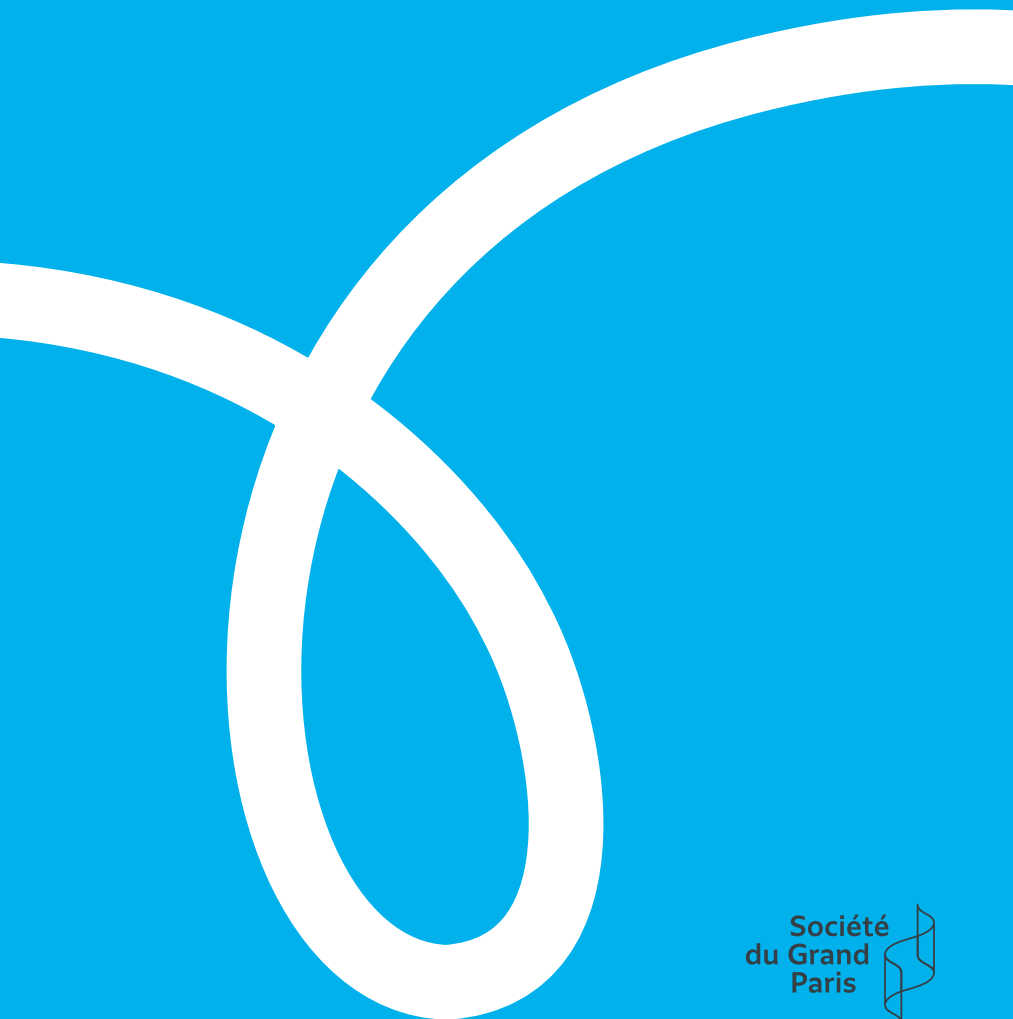


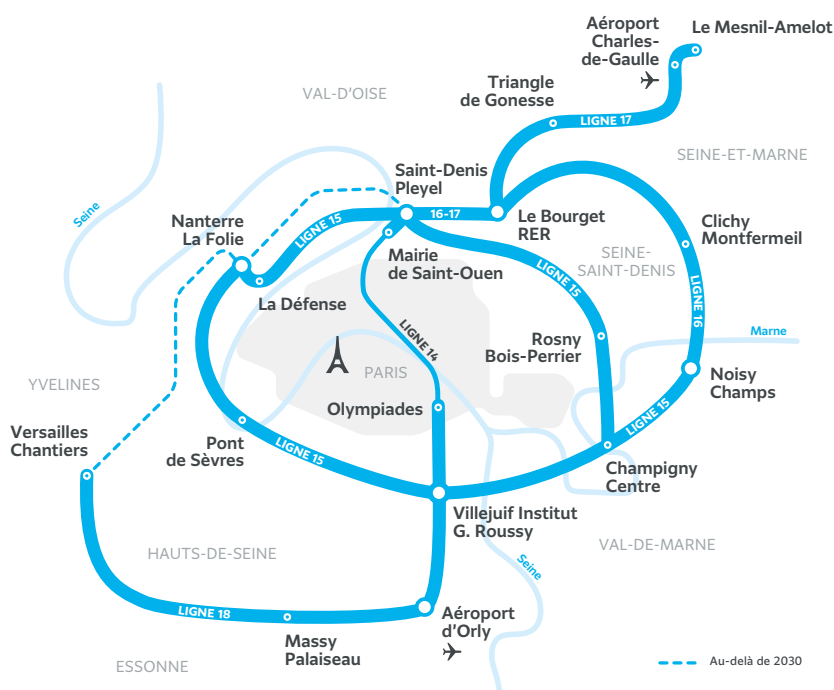
GARE LE BOURGET RER

LIGNE 16

LIGNE 17



Grand Paris express



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Établissement public créé par l'État pour le déploiement et le financement du Grand Paris Express, la SGP est chargée de la conception du projet dans toutes ses dimensions: schéma d'ensemble des lignes, projets d'infrastructures, acquisition des matériels roulants, aménagements des territoires, etc. À ce titre, la Société du Grand Paris assure aujourd'hui la construction et l'aménagement des gares, y compris d'interconnexion avec les lignes de transport existantes.

GARE LE BOURGET RER

UN PÔLE MAJEUR DU NOUVEAU MÉTRO



TRAIT D'UNION ENTRE 3 VILLES

La gare Le Bourget RER du Grand Paris Express est localisée sur le territoire du Bourget, en limite de Drancy et de La Courneuve. Au cœur d'un projet urbain de développement et de requalification du quartier, elle est implantée entre l'avenue de la Division Leclerc et les voies ferrées du RER B. Elle permettra aux 19 000 habitants et aux 55 000 voyageurs qui l'emprunteront chaque jour d'accéder aux lignes 16 et 17 du nouveau réseau de métro automatique.

LIGNE 17

SAINT-DENIS PLEYEL → LE MESNIL-AMELOT
en 25 minutes

9 gares sur 25,5 km concernant 12 communes sur 3 départements

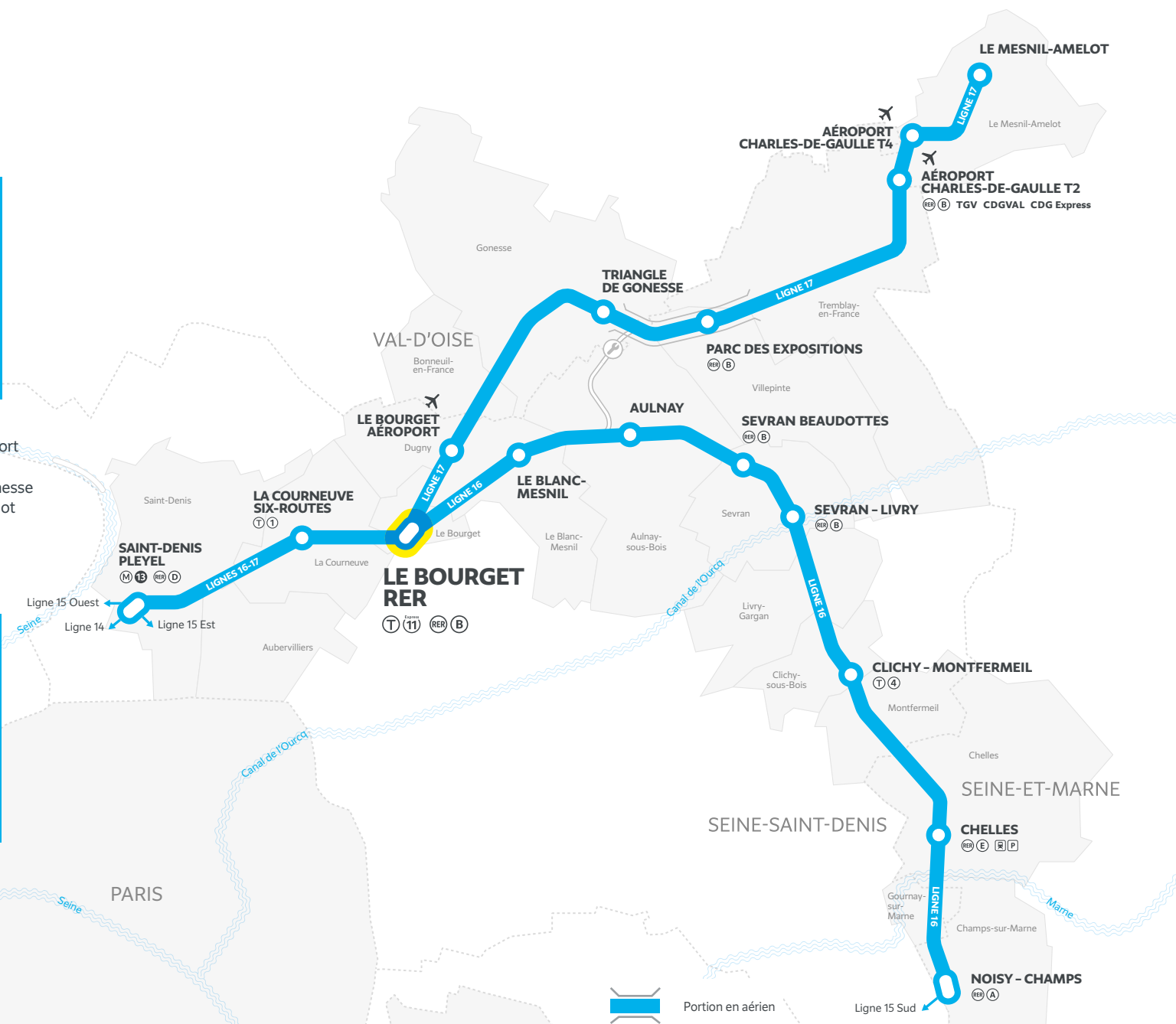
Mise en service :
2024 : Saint-Denis Pleyel ↔ Le Bourget Aéroport selon faisabilité technique
2027 : Le Bourget Aéroport ↔ Triangle de Gonesse
2030 : Triangle de Gonesse ↔ Le Mesnil-Amélot

LIGNE 16

NOISY-CHAMPS → SAINT-DENIS PLEYEL
en 26 minutes

10 gares sur 29 km concernant 16 communes sur 3 départements

Mise en service :
Printemps 2024 : mise en service du tronçon Saint-Denis Pleyel ↔ Le Blanc-Mesnil
Début 2025 : mise en service du tronçon Le Blanc-Mesnil ↔ Clichy-Montfermeil
Au plus tard 2030 : mise en service du tronçon Clichy-Montfermeil ↔ Noisy-Champs



2 MÉTROS REJOignent LE RER

Construite à proximité du RER B, la gare Le Bourget RER sera desservie par les lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. Elles circuleront à 22 m de profondeur et seront accessibles via des quais dédiés à chacune de ces lignes. Les voyageurs pourront ainsi rejoindre le Parc des Expositions ou les aéroports du nord de Paris depuis le quai de la ligne 17, ou encore Saint-Denis Pleyel à l'ouest et Noisy-Champs à l'est depuis les quais de la ligne 16. L'accès au RER B et au Tram 11 Express est assuré au sein d'un pôle de correspondance dans le périmètre de la gare.



La nouvelle gare métropolitaine du Grand Paris, implantée au Bourget, est pensée pour optimiser les dessertes de 5 moyens de transport différents.



« Cette gare-forum porte pleinement sa mission symbolique et emblématique pour la métropole et n'oublie en aucun cas l'échelle de l'Homme. »

Elizabeth de Portzamparc, architecte de la gare Le Bourget RER

LE MÉTRO CHANGE LE QUARTIER

La construction de la gare accompagne le projet de requalification du quartier mené par la ville du Bourget. Dans le cadre de ce réaménagement, c'est un véritable pôle de transports qui va voir le jour, permettant d'accéder facilement à l'ensemble de l'offre mise à disposition des habitants et voyageurs : RER B, métro 16 et 17, Tram 11 Express, ainsi que le terminal de bus regroupant plusieurs lignes. La poursuite de la métamorphose de ce quartier sera une source de dynamisme urbain et économique importante pour le territoire.



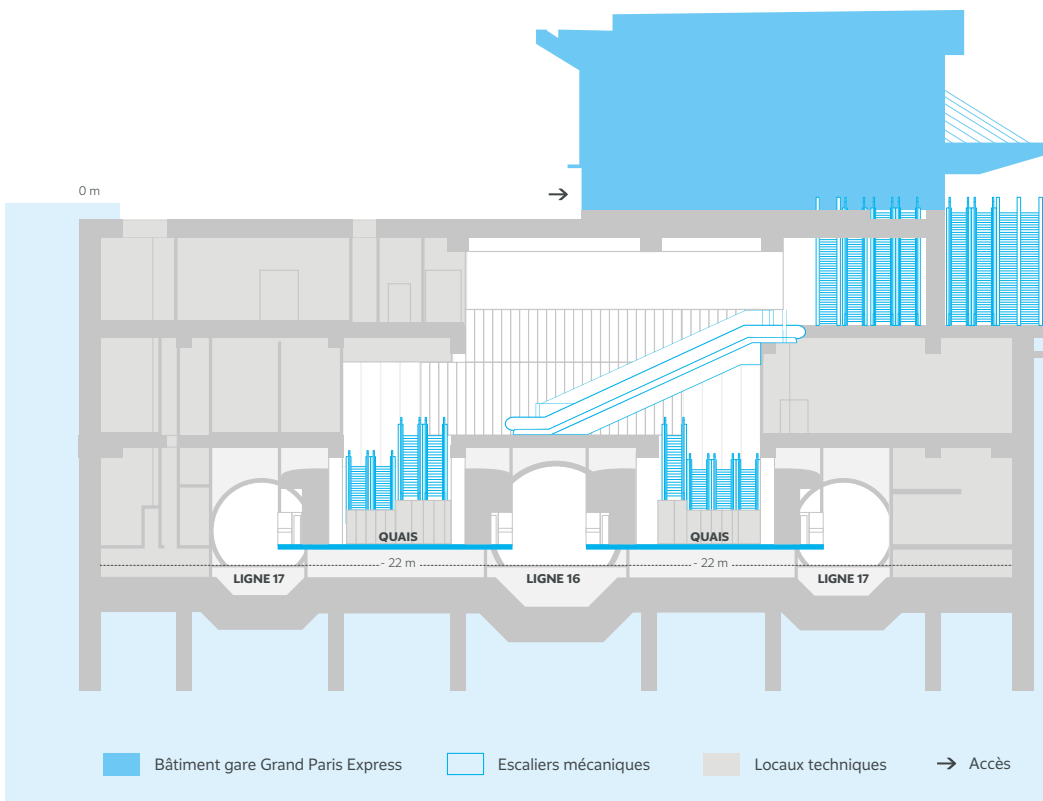
Des escaliers mécaniques connectent les différents niveaux de la gare.

L'ENVOL DU BOURGET

L'architecture de la gare s'inspire de l'histoire aéronautique de la ville : les toitures entrecroisées telles deux ailes créent une impression d'envol et de mouvement. Intégrant le bois et le végétal dans son architecture, elle est imaginée comme un lieu convivial, chaleureux et accueillant.

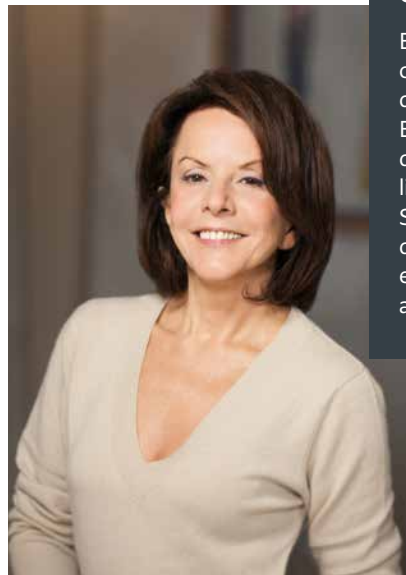


La cour anglaise, avec sa façade vitrée orientée sud est conçue comme un grand patio, amène de la lumière naturelle jusqu'aux quais.



L'architecture pour produire des « lieux à vivre »

Elizabeth de Portzamparc imagine ses bâtiments comme des symboles qui portent les valeurs de l'identité des lieux où ils sont construits. Elle met au centre de leur conception l'appropriation des espaces par les usagers : confort et bien-être, lien avec la ville et la vie locale, relation à la nature. Son agence appuie également ses travaux sur des sujets de recherche en sociologie, environnement, urbanisme, pour qu'ils soient au plus proche des besoins des territoires.



Elizabeth de Portzamparc, architecte de la gare Le Bourget RER

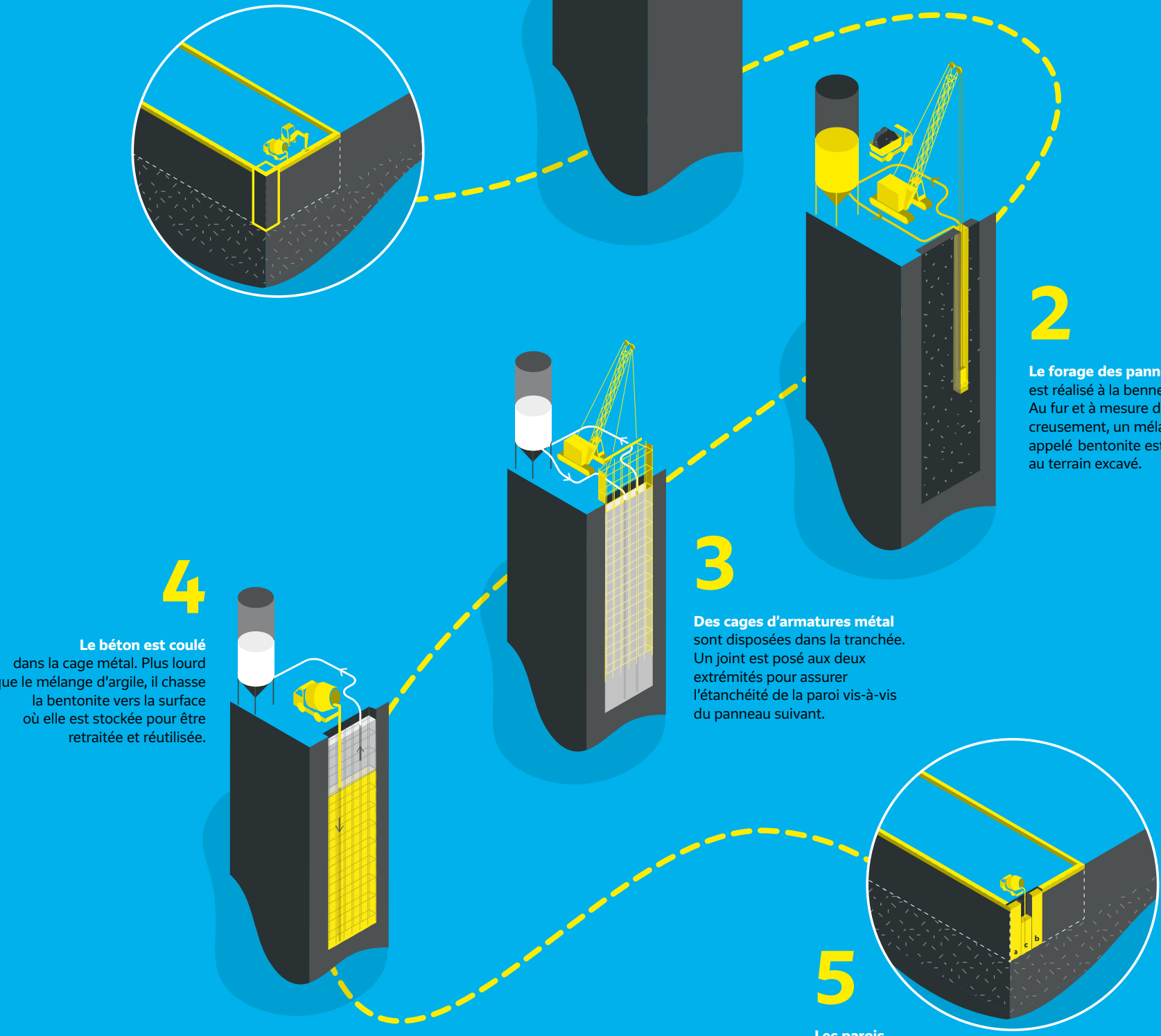
2018 – 2024

6 ANS DE CONSTRUCTION

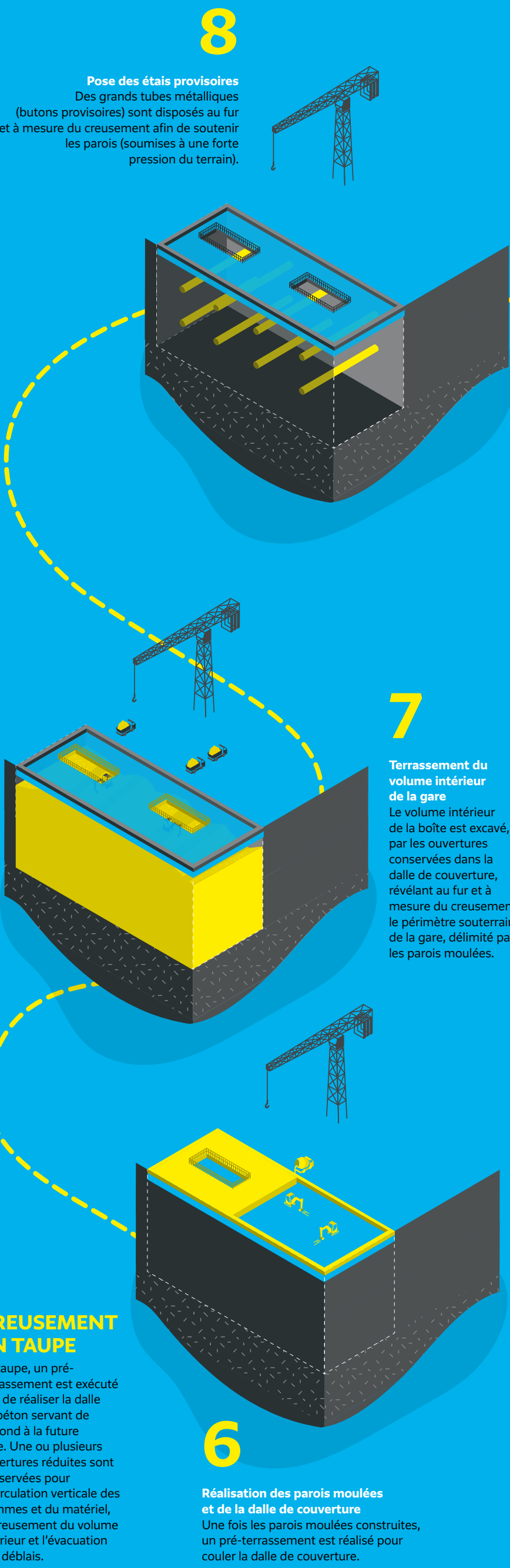
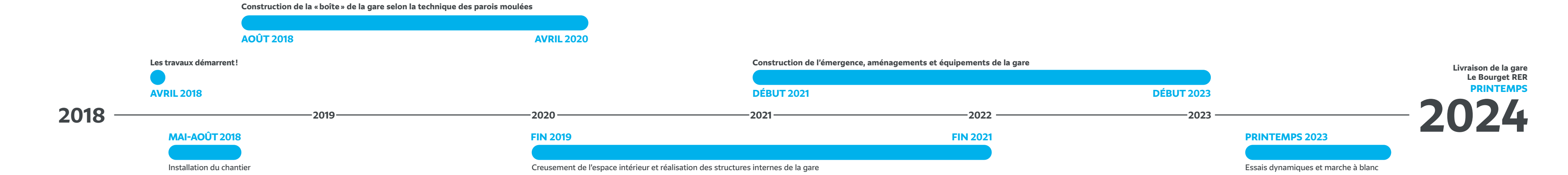
L'ENVELOPPE ÉTANCHE DE LA GARE

La construction de la gare commence par la réalisation de la « boîte gare ». Pour cela, des parois de 1 m 50 d'épaisseur et de 47 m de profondeur sont coulées sur l'ensemble du périmètre de la partie souterraine de l'édifice. La boîte ainsi constituée forme dans le sol une enceinte étanche en béton armé. Pour la gare Le Bourget RER, 11 000 m³ de parois moulées vont être réalisés par panneaux successifs de 2,8 m de largeur qui forment une structure cylindrique.

LA TECHNIQUE DES PAROIS MOULÉES

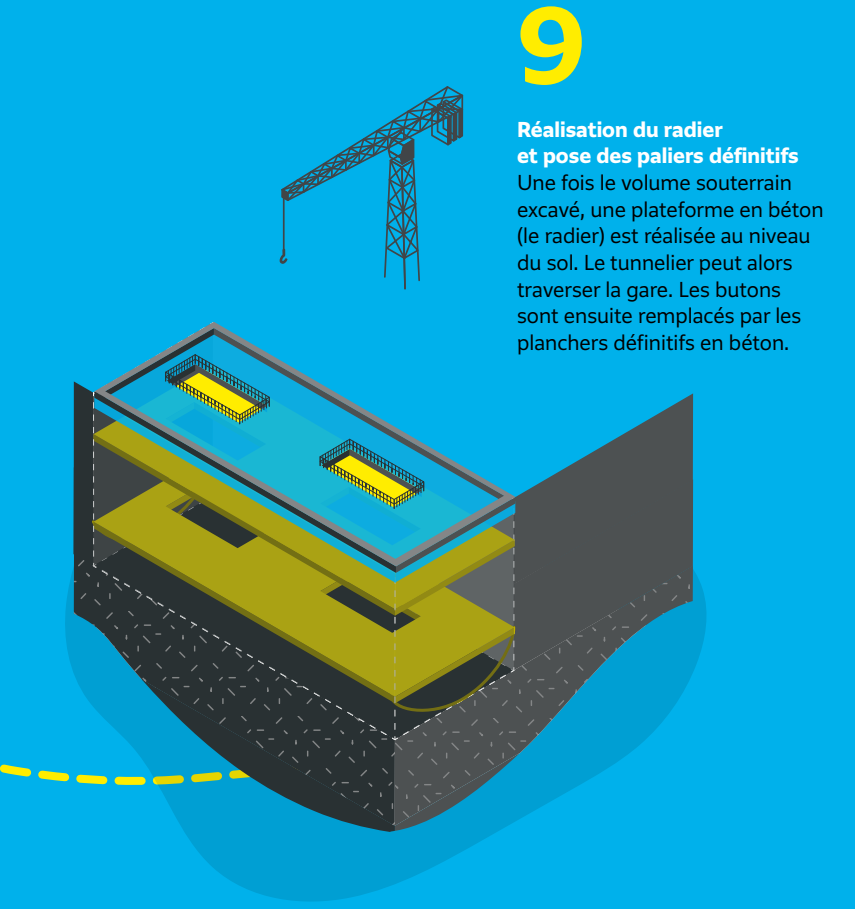


LA CONSTRUCTION DE LA GARE LE BOURGET RER D'ICI PRINTEMPS 2024



À L'INTÉRIEUR DE LA « BOÎTE »

Une fois moulé l'ensemble de l'enveloppe de la gare, le creusement du volume de la « boîte » peut commencer. 128 000 tonnes de terres - le volume de 35 piscines olympiques ! - vont être excavées, évacuées et recyclées. Les planchers des différents niveaux sont ensuite construits de bas en haut. Après le passage des trois tunneliers, le gros œuvre se termine avec la réalisation des quais et des émergences de la gare.



AMÉNAGEMENTS À TOUS LES ÉTAGES

Le gros œuvre achevé, la construction se poursuit avec l'intervention successive des différents corps d'état pour cloisonner, équiper, aménager, sécuriser, climatiser et éclairer les 6 690 m² de la gare Le Bourget RER. Tous les cheminements d'un niveau à l'autre sont mécanisés, des solutions adaptées aux personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite sont déployées.

Grand Paris express

Société du Grand Paris
Conception : QUA#3 – Février 2020
Crédits photos : Société du Grand Paris / Gérard Rollando
Perspectives gare : Société du Grand Paris / Agence Elizabeth
de Portzamparc - images non contractuelles
Cartographie et schémas : Société du Grand Paris / QUA#3
Réalisation : L'Agence Verte pour la Société du Grand Paris
Impression : Passion Graphic

www.societedugrandparis.fr

