

Le Métro 14, entièrement automatique, relie Olympiades (Paris 13^e) à Saint-Lazare (Paris 8^e).

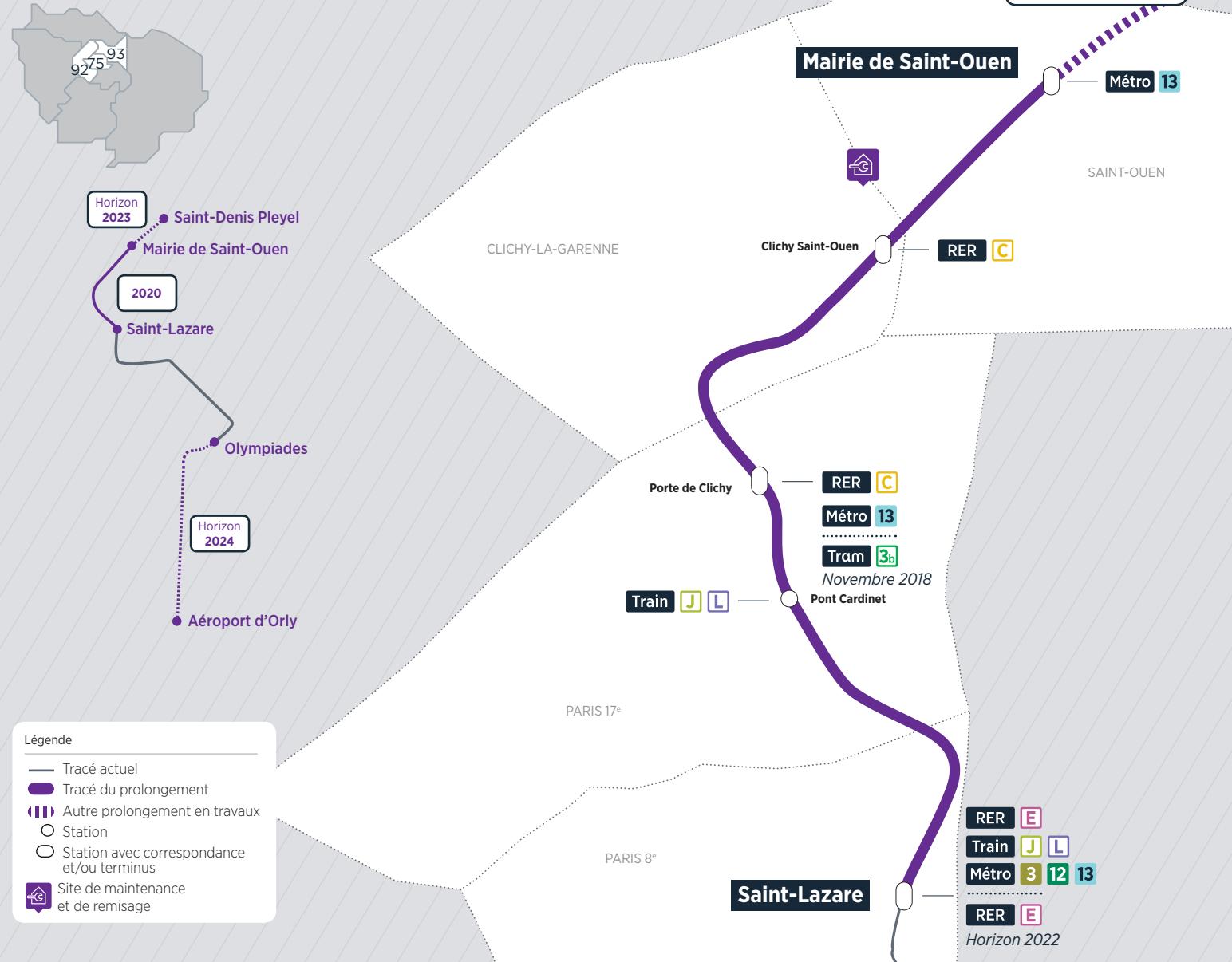
Le prolongement au nord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen (93) permettra de désaturer le Métro 13 en desservant les quartiers du nord-ouest métropolitain.

Il prévoit la création de deux stations à Paris (Pont Cardinet et Porte de Clichy), de deux stations en banlieue (Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen) et d'un site de maintenance et de remisage à Saint-Ouen dans la zone d'aménagement concerté des Docks.

En parallèle du prolongement, les stations du Métro 14 sont modernisées pour s'adapter à la future affluence et accueillir dans les meilleures conditions les nouveaux voyageurs.

En travaux • www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

Mise en service
2020



96 100
habitants et 72 000 emplois desservis

12 500
voyageurs quotidiens
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

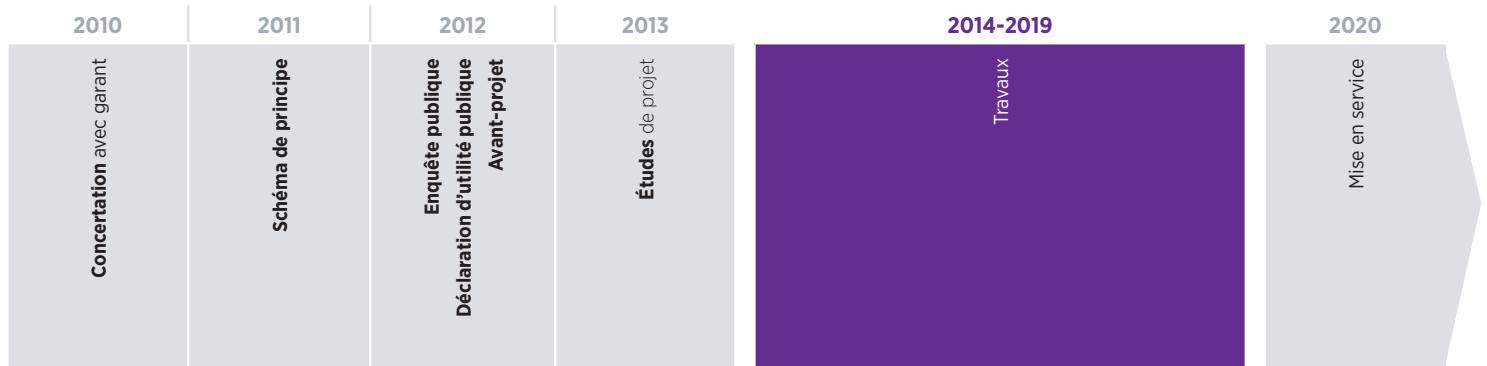
5,8 km
de nouvelles voies

4 nouvelles stations

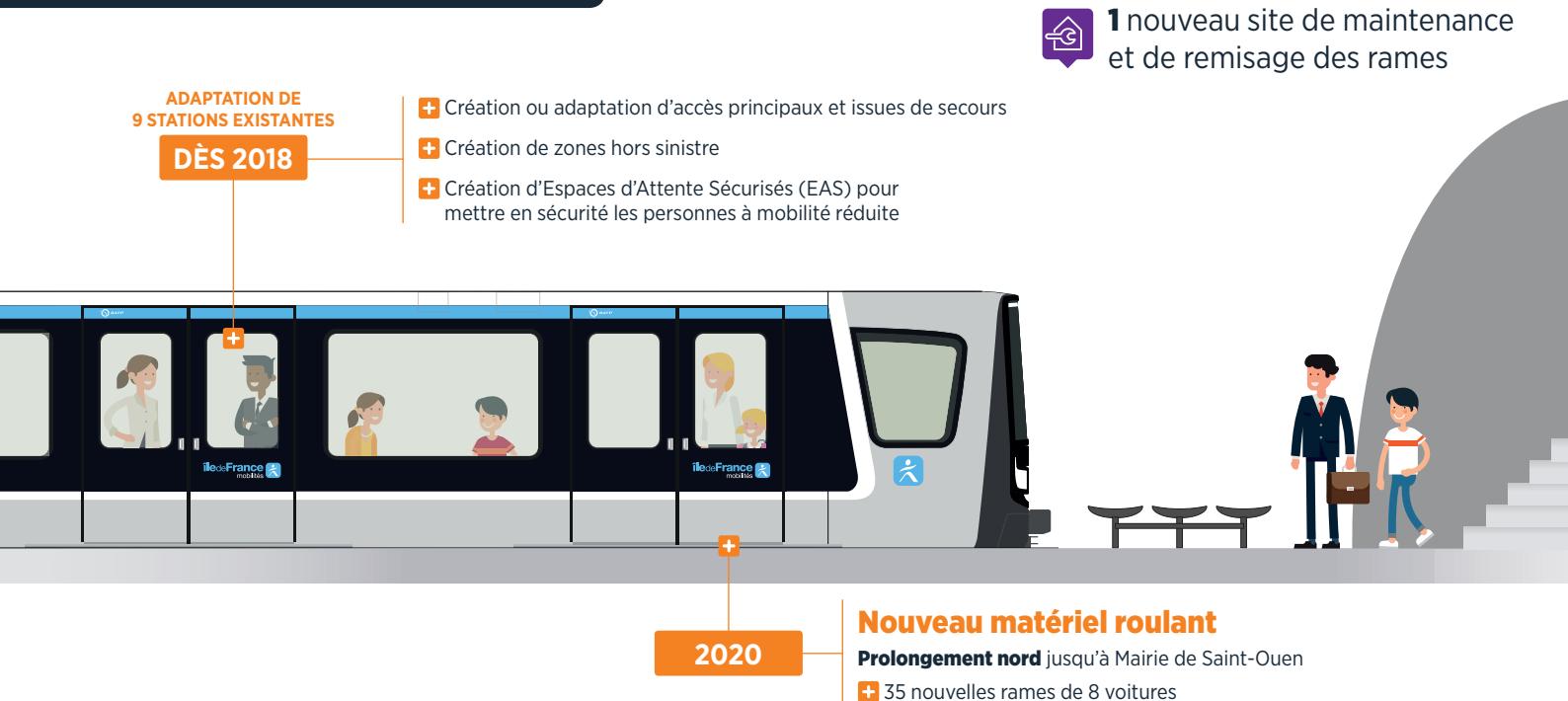
3 communes desservies

1 min 45
entre chaque métro
en heures de pointe

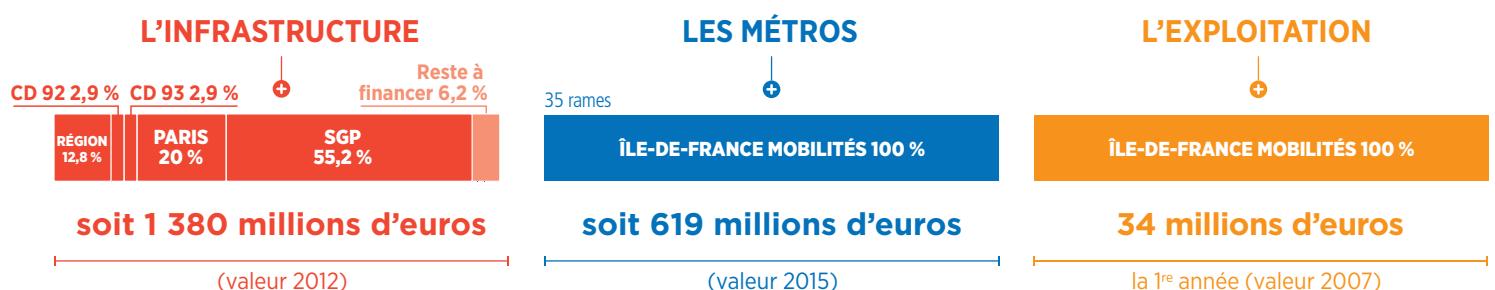
Le calendrier prévisionnel



La modernisation du Métro 14 en bref



Le financement et les acteurs du projet



Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont :

- Île-de-France Mobilités
- la RATP

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.