

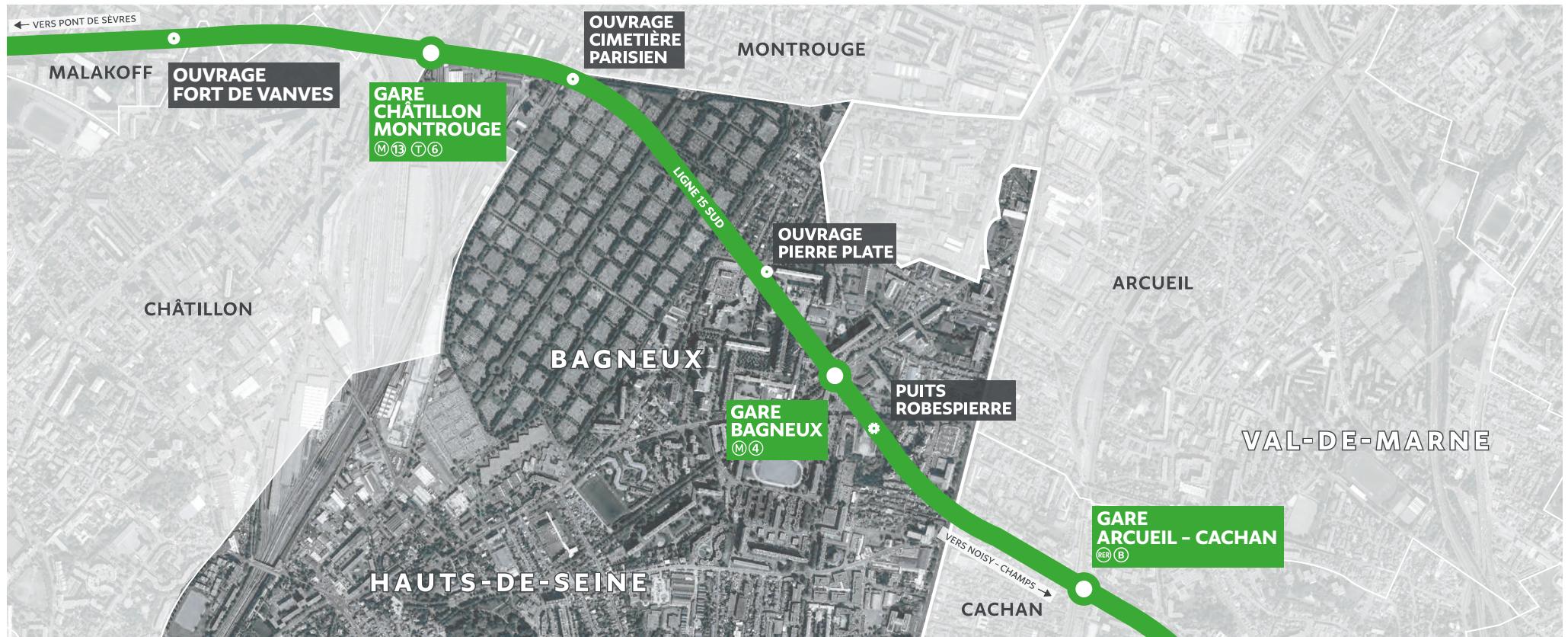
**NOTRE
NOUVEAU
MÉTRO**

**Grand
Paris —
express**

LA LIGNE 15 SUD À BAGNEUX

LA LIGNE 15 SUD À BAGNEUX

1 GARE, 2 OUVRAGES DE SERVICE ET 1 PUITS DE TUNNELIER



AU COEUR DU GRAND PARIS EXPRESS,
Bagny est un des points névralgiques
du nouveau métro. Cette ville accueillera
non seulement le Grand Paris Express
en 2025 mais sera aussi desservie
par la ligne 4 dès 2021. Du long de ses 33 km,
la ligne 15 Sud traversera 22 communes
et 4 départements.

GARE BAGNEUX
→ GARE CRÉTEIL L'ECHAT
en 16 minutes
contre 53 minutes aujourd'hui

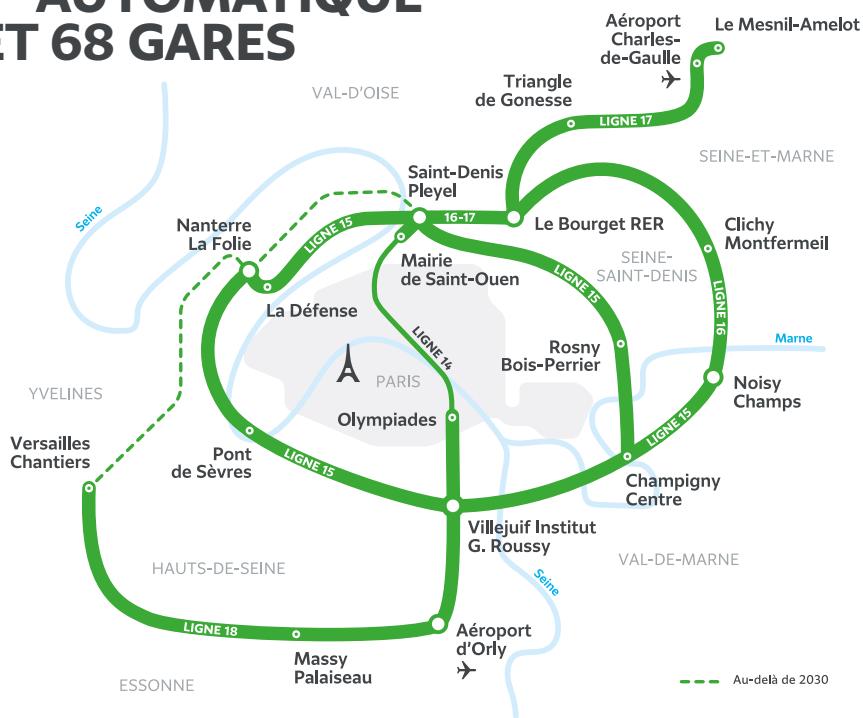
Gare
La gare Bagny sera située au cœur
du nouvel écoquartier Victor Hugo.
Elle va fédérer les différents quartiers
alentours, entraîner la construction
de nouveaux logements et une
restructuration de la voirie. La place
située à l'ouest de la gare Bagny,
avenue Henri Barbusse, deviendra un
lieu de vie, de rencontres et d'échanges.

GARE BAGNEUX
→ AÉROPORT D'ORLY
en 15 minutes
contre 33 minutes aujourd'hui

Ouvrages de service
Construits le long du tracé tous les 800 mètres
maximum, ces ouvrages permettront aux
services de secours d'accéder au tunnel.
À terme, seules la grille de ventilation
et les trappes d'accès de secours
et de maintenance seront visibles
depuis l'extérieur.
L'ouvrage Pierre Plate est implanté entre
la rue Serge Prokofiev et la rue de Turin,
près de la piscine municipale et du gymnase
Henri Wallon. L'ouvrage Cimetière Parisien
est installé dans le cimetière du même nom,
près de la future gare Châtillon - Montrouge
du Grand Paris Express.

Puits de tunnelier
Le puits Robespierre s'implante face à la future
gare Bagny dans le parc Robespierre.
Ce chantier atteint une profondeur de
42 mètres et est caractérisé par 2 puits de
forme cylindrique. Le puits Robespierre a servi
de puits de départ au tunnelier Ellen. Cette
gigantesque machine a débuté son creusement
en février 2019 vers la gare Fort d'Issy - Vanves -
Clamart. Ce même tunnelier est ensuite réutilisé
pour creuser la portion de tunnel entre le puits
Robespierre et la gare Arcueil - Cachan.
Dès la fin des travaux, le parc sera re-paysagé
par la Société du Grand Paris en partenariat
avec la ville de Bagny.

200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller,
votre agent de proximité
Laëtitia Haddad
est joignable au **06 68 85 05 81**
Vous pouvez également déposer
vos questions sur la page web
contact.societedugrandparis.fr