

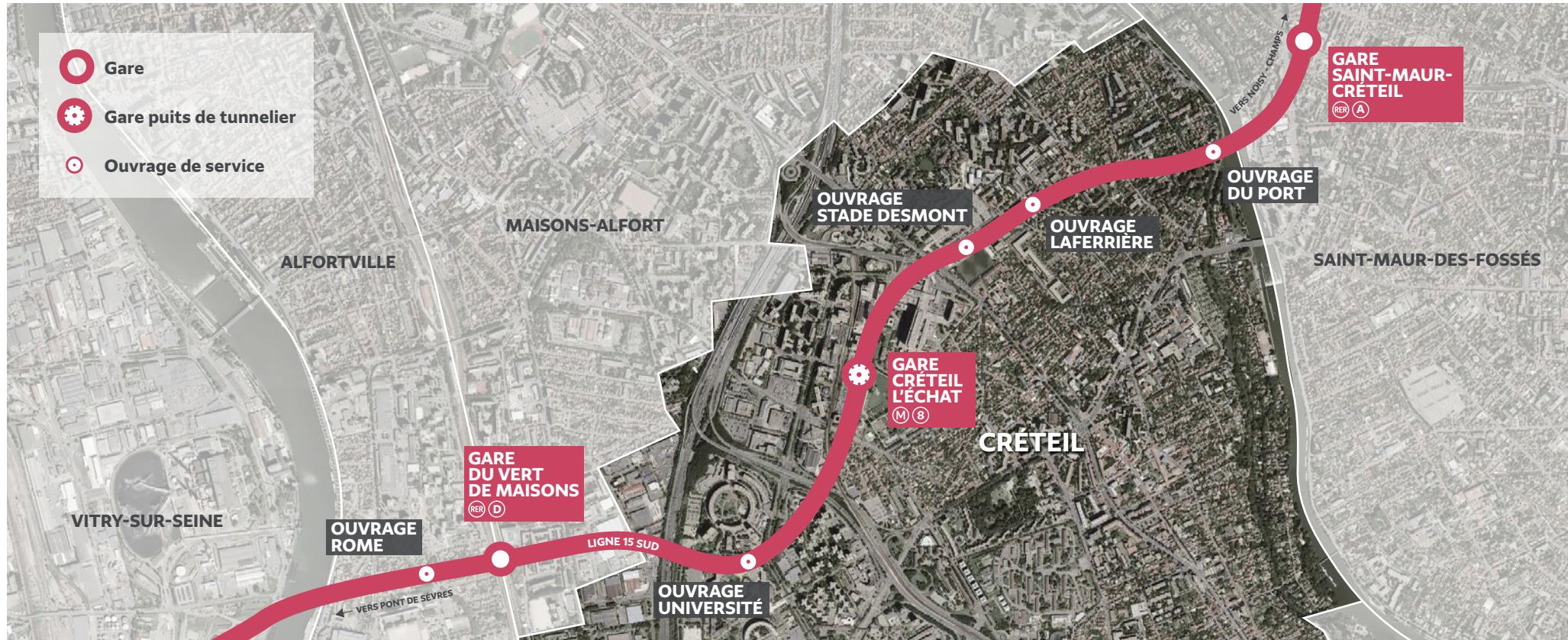
**NOTRE  
NOUVEAU  
MÉTRO**

**Grand  
Paris —  
express**

# **LA LIGNE 15 SUD À CRÉTEIL**

# LA LIGNE 15 SUD À CRÉTEIL

## 4 OUVRAGES ET 1 GARE SERVANT DE PUITS DE TUNNELIER



### AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

la préfecture du Val-de-Marne accueille 5 chantiers indispensables à la réalisation du nouveau métro. Les travaux de construction de la gare Crétteil l'Échat et de 4 ouvrages de sécurité sont en cours. Depuis fin 2019, les opérations de comblement des anciennes carrières des Buttes de Halage sont terminées et le creusement du futur tunnel a démarré sur le territoire. Du long de ses 33 km, la ligne 15 Sud traversera 22 communes pour relier Pont de Sèvres à Noisy-Champs en passant par Crétteil.

### Gare Crétteil l'Échat

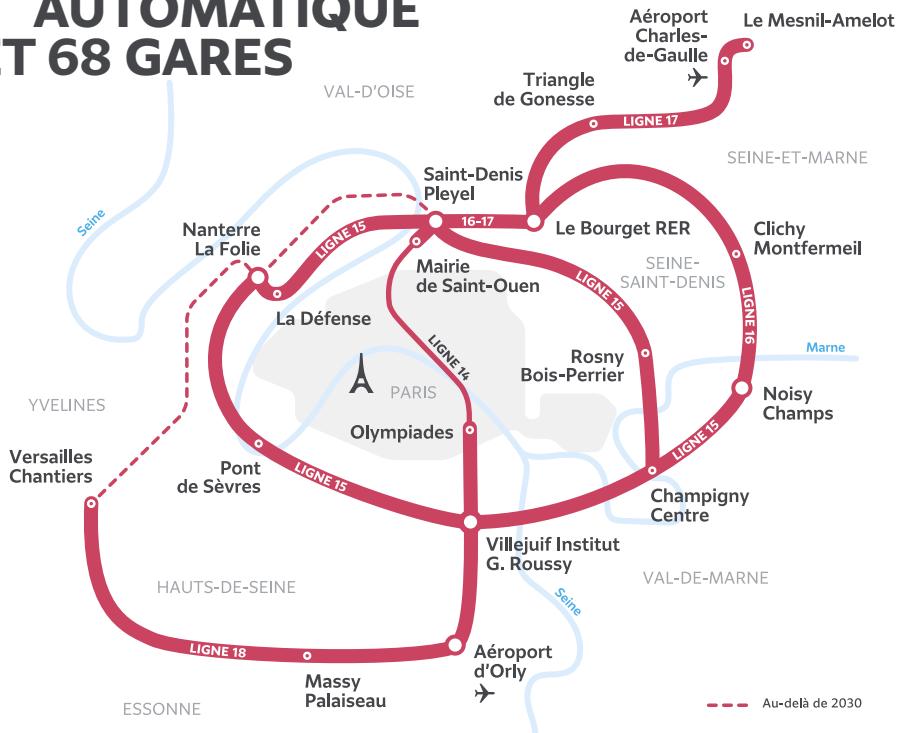
Située sous la rue Gustave Eiffel, devant l'actuelle gare routière, la future gare Grand Paris Express offrira une correspondance optimisée entre les lignes de métro 8 et 15 Sud. Un emplacement stratégique pour cette gare ouverte sur la ville - avec ses accès de chaque côté des voies ferrées - qui permettra d'améliorer la desserte de grands équipements administratifs, hospitaliers et universitaires du secteur.

Le chantier de la gare Crétteil l'Échat a la caractéristique d'assurer les fonctions de puits d'entrée et de sortie pour deux tunneliers. En octobre 2019, le tunnelier Camille - en référence à la championne de squash cristolienne Camille Serme - s'est élancé depuis la gare en direction de Champigny-sur-Marne (4,2 km). Il creuse actuellement 10 à 15 mètres par jour à une trentaine de mètres en moyenne sous le terrain naturel. En provenance, de Vitry-sur-Seine, à l'ouest, le tunnelier Marina terminera sa course à Crétteil l'Échat.

### Ouvrages de service

Construits le long du tracé tous les 800 mètres maximum, ils permettront aux secours d'accéder au tunnel. Ils peuvent également assurer une fonction de ventilation et de désoxygénation du tunnel. À Crétteil, 4 ouvrages sont en cours de construction. Certains présentent des spécificités : l'ouvrage du Port est l'un des plus profonds du réseau et atteint 52 mètres ; l'ouvrage Stade Desmont, quant à lui, servira d'accès pour la descente des rails de la ligne 15 sud.

# 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



**Pour vous renseigner et vous conseiller,  
vos agents de proximité sont joignables :**

**Seydou Wele**

**06 65 57 59 10**

Ouvrage Université  
Gare Créteil l'Échat

**Aïsséto Sylla**

**06 68 01 23 31**

Ouvrage Stade Desmont  
Ouvrage Laferrière  
Ouvrage du Port

Vous pouvez également déposer vos questions  
sur la page **[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)**

