

Le viaduc de la ligne 11 et sa station aérienne

Le viaduc du prolongement de la ligne 11, long de 600 mètres, est le symbole de l'effort technique et architectural mis en œuvre dans la conception du projet. Au milieu du viaduc, la station aérienne Coteaux-Beauclair desservira le centre commercial Domus, ainsi que le Parc des Guillaumes.

UN VIADUC POUR FRANCHIR LE DÉNIVELÉ DU TERRAIN

La station Coteaux-Beauclair est une station de métro aérienne qui se situe en limite des communes de Rosny-sous-Bois et de Noisy-

le-Sec. Elle est intégrée au viaduc qui permet au métro de franchir l'important dénivelé issu du talus du plateau de Montreuil. Cette station assure l'accès à la zone commerciale Domus, dédiée aux objets de l'habitat, et au Parc des Guillaumes.

Elle dessert également le quartier du Londeau et le quartier des Cerisiers actuellement très difficiles d'accès en transport en commun. L'accès à la station est situé sous le viaduc.



CHIFFRES CLÉS

12 500
habitants desservis*

2 450
emplois desservis*

* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

6 000 voyageurs
par jour
attendus

**COTEAUX-
BEAUCLAIR**

23 MINUTES

**CONTRE 55 MIN
ACTUELLEMENT**

CHÂTELET

**COTEAUX-
BEAUCLAIR**

2 MINUTES

**CONTRE 14 MIN
ACTUELLEMENT**

**ROSNY-BOIS-
PERRIER**

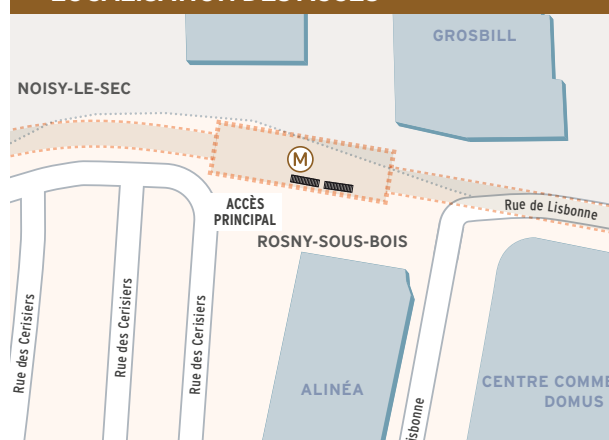
LES CARACTERISTIQUES DE LA STATION

La station Coteaux-Beauclair a été conçue de manière à s'intégrer de façon optimale à son environnement urbain et paysager, et à l'ouvrage d'art sur lequel elle s'implante. Les quais sont donc réalisés en aérien avec des parois en verre formant un auvent au-dessus des quais. Les espaces de vente des billets sont prévus au niveau de la surface, en lien avec les aménagements paysagers qui accompagneront la construction du viaduc, le long du Parc des Guillaumes.

LES CORRESPONDANCES

 **102 545**

LOCALISATION DES ACCÈS



Intérieur de la station, niveau quai.

UN OBJET ARCHITECTURAL EXCEPTIONNEL

Le viaduc du prolongement de la ligne 11 est réalisé afin de pallier le relief contraignant du terrain entre le plateau de Montreuil et la plaine de Rosny. Il longe le Parc des Guillaumes pour terminer son parcours au niveau des bretelles de l'A3/A86, où le tracé du prolongement redevient souterrain.

Symbole de modernité du projet, sa conception architecturale et paysagère a fait l'objet d'un concours, remporté par le cabinet d'architectes Marc Mimram. Réinterprétant les codes architecturaux des viaducs du métro du début du 20^e siècle, le futur viaduc, long de 580 mètres et d'une largeur minimale de 8 mètres environ, présente un design fluide, épuré et élégant.

