



Île de France
mobilités

Métro

11

PROLONGEMENT ET MODERNISATION

Mairie des Lilas > Rosny-Bois-Perrier

Le Métro 11 relie Châtelet (Paris 1^{er}) à Mairie des Lilas (93).

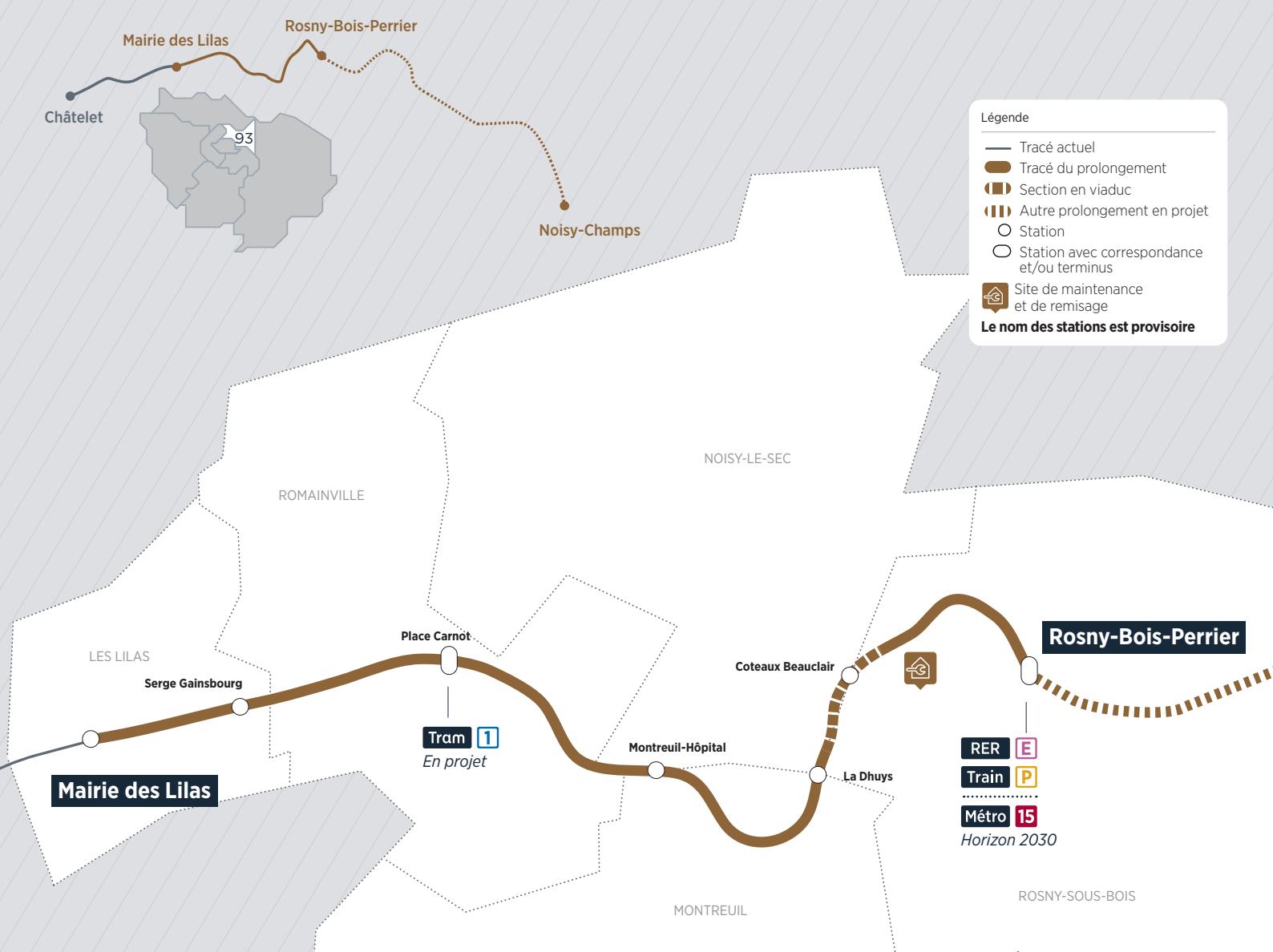
Le prolongement jusqu'à Rosny-Bois-Perrier desservira les villes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois. Il viendra compléter le maillage de cette partie de la Seine-Saint-Denis en offrant des correspondances avec plusieurs lignes structurantes du réseau régional.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 11 évolue et se modernise avec l'adaptation des stations existantes réalisée en parallèle du prolongement et le renouvellement programmé du matériel roulant.

En travaux • www.prolongementligne11est.fr

Mise en service

Fin 2022



Chiffres-clés

85 000
habitants et emplois desservis

6 km
de nouvelles voies

12 min
entre Mairie des Lilas
et Rosny-Bois-Perrier

7 communes concernées

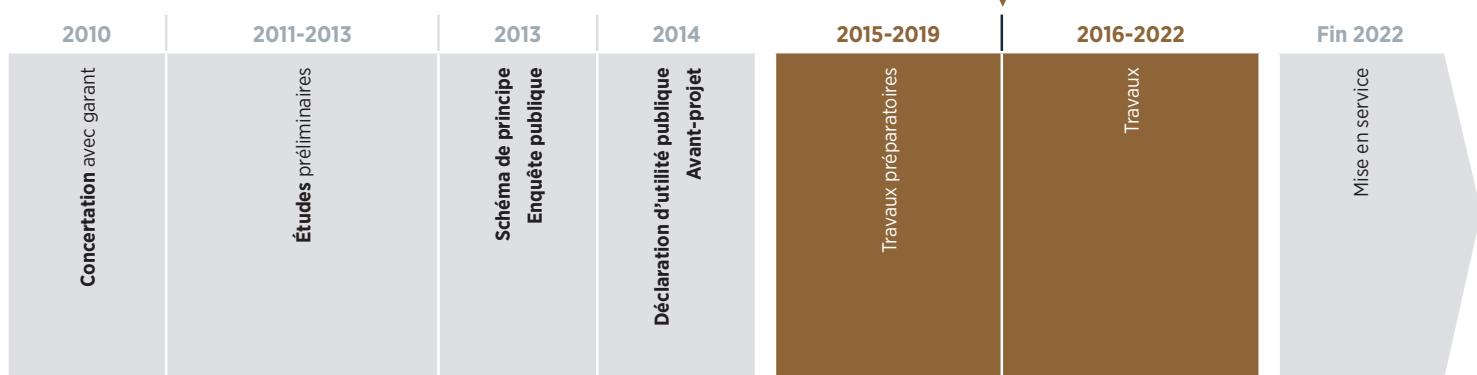
10 100 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

6 nouvelles stations

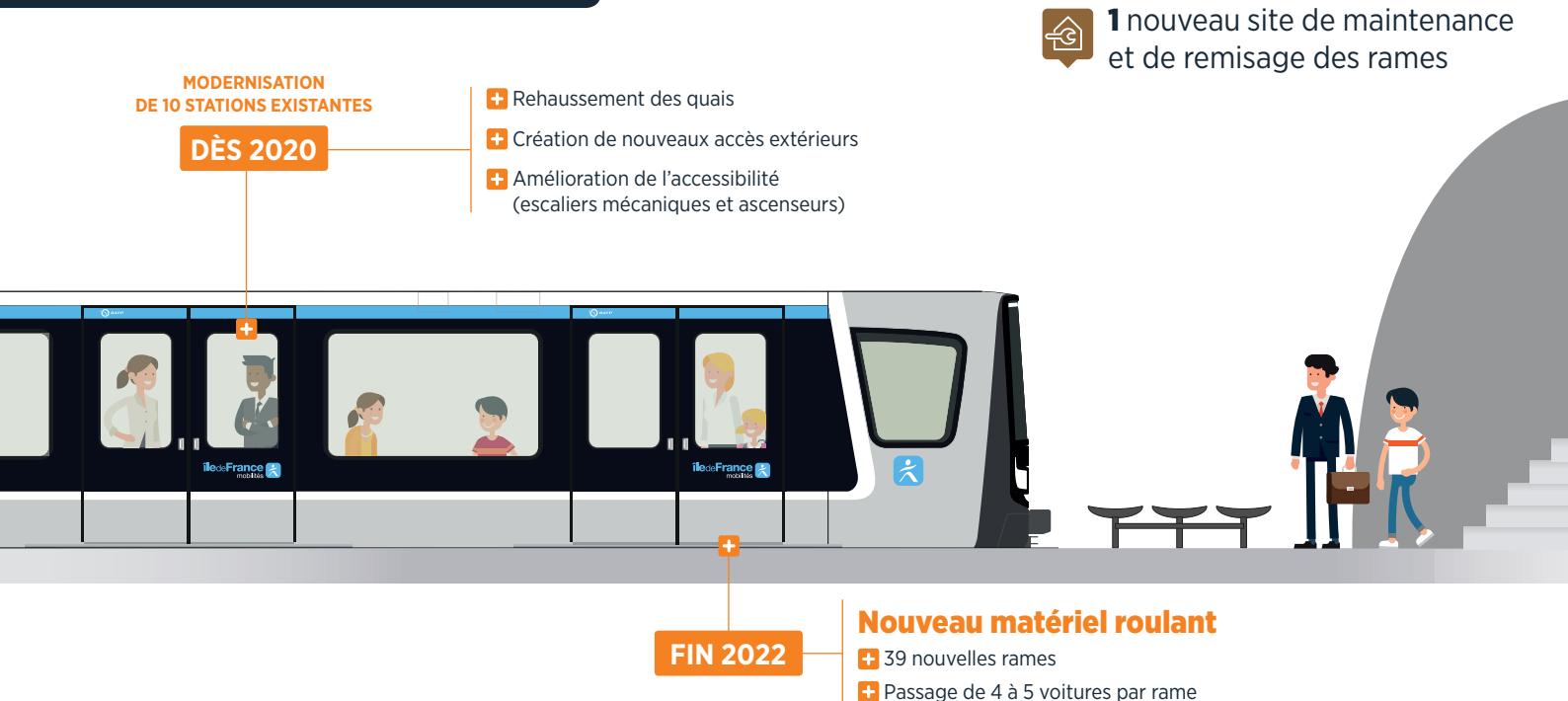
1 min 45
entre chaque métro
en heures de pointe

31 100 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur la ligne prolongée

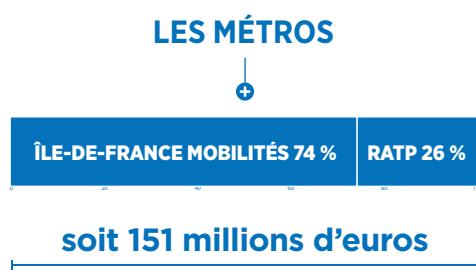
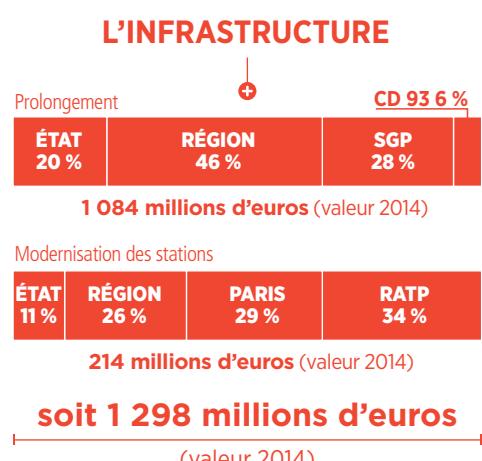
Le calendrier prévisionnel



La modernisation du Métro 11 en bref



Le financement et les acteurs du projet



Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont **Île-de-France Mobilités** et la **RATP**.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.