

# **GARE LA COURNEUVE SIX-ROUTES**

LIGNE 16  
LIGNE 17

# Grand Paris express



## 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

## LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Établissement public créé par l'État pour le déploiement et le financement du Grand Paris Express, la SGP est chargée de la conception du projet dans toutes ses dimensions : schéma d'ensemble des lignes, projets d'infrastructures, acquisition des matériels roulants, aménagements des territoires, etc. À ce titre, la Société du Grand Paris assure aujourd'hui la construction et l'aménagement des gares, y compris d'interconnexion avec les lignes de transport existantes.

# GARE LA COURNEUVE SIX-ROUTES TRAIT D'UNION ENTRE LES QUARTIERS



## EN PASSANT PAR LA GARE

Ouverte sur la ville, la gare, en plus de renforcer l'offre de transport, deviendra un véritable lieu de vie pour les riverains du quartier. Conçue comme un espace traversant, elle facilitera le déplacement des piétons en permettant d'accéder à d'autres quartiers de la ville ou encore de rejoindre la gare RER B, située au sud de la commune, à 10 minutes à pied de la future gare.



Un jardin foisonnant en toiture qui fait de la gare un espace vivant.

## DEUX LIGNES À LA CROISÉE DES SIX-ROUTE

La gare La Courneuve Six-Routes du Grand Paris Express se situe à l'ouest de la ville de La Courneuve. Elle accueillera les lignes 16 et 17 du nouveau métro et sera en correspondance avec le tramway T1 ainsi qu'avec plusieurs lignes de bus. Elle desservira le quartier du centre-ville, le parc Georges-Valbon et les futurs équipements olympiques, soit 28 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre. Plus de 34 000 voyageurs l'emprunteront tous les jours dès 2024.

## LIGNE 17

SAINT-DENIS PLEYEL → LE MESNIL-AMELOT en 25 minutes

9 gares sur 27 km concernant 13 communes sur 3 départements

**Mise en service :**  
2024 : selon faisabilité technique à l'étude, mise en service de la gare Le Bourget Aéroport

2027 : mise en service de la gare Triangle de Gonnesse

2030 : mise en service jusqu'au Mesnil-Amelot

## LIGNE 16

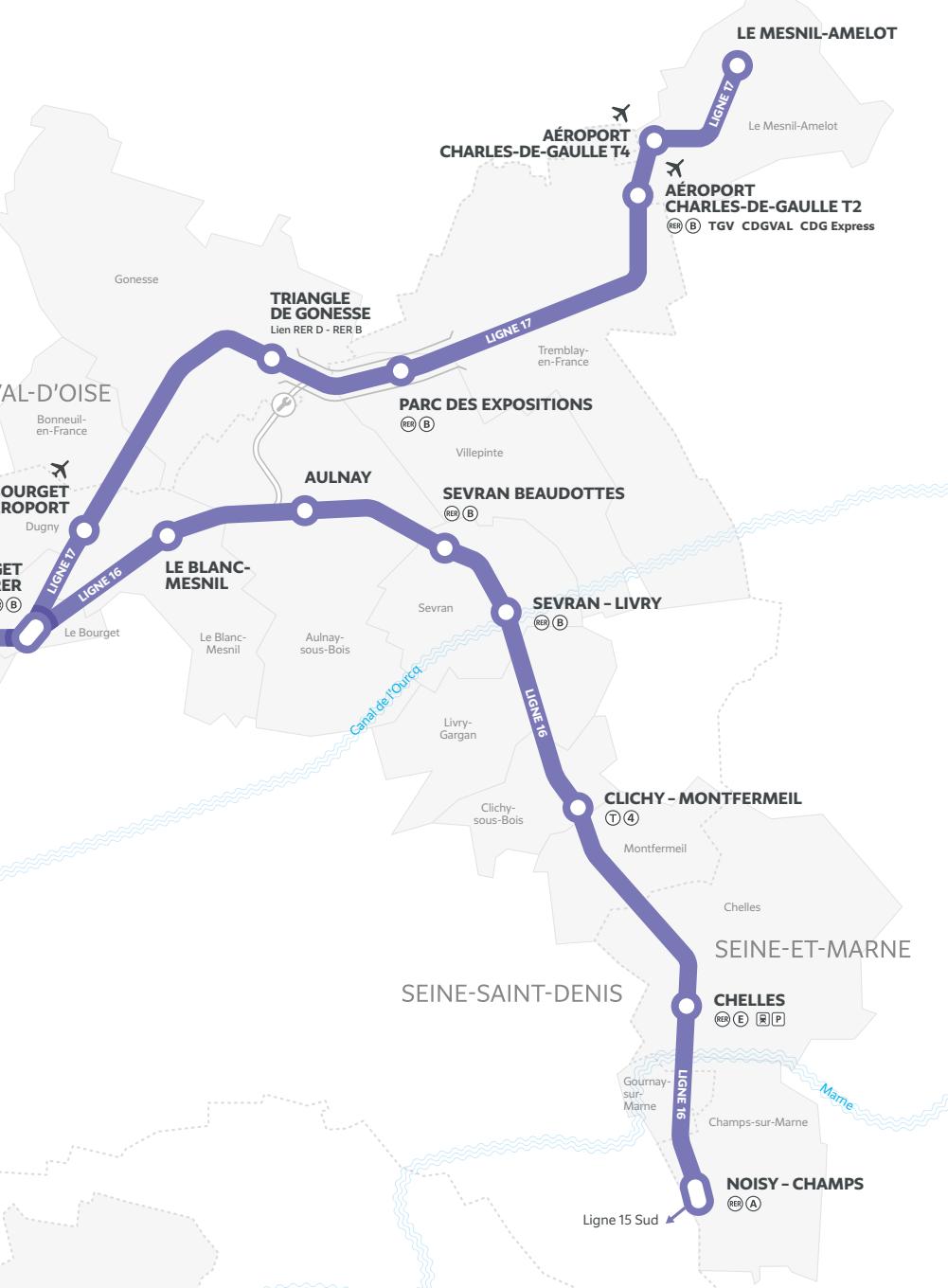
NOisy-Champs → SAINT-DENIS PLEYEL en 26 minutes

10 gares sur 29 km concernant 16 communes sur 3 départements

**Mise en service :**  
Printemps 2024 : mise en service du tronçon commun lignes 16 et 17 pour les Jeux Olympiques Paris 2024

2024 : mise en service du tronçon Le Bourget RER ↔ Clichy-Montfermeil

Au plus tard 2030 : mise en service du tronçon Clichy-Montfermeil ↔ Noisy-Champs



## AU CENTRE D'UN NOUVEAU QUARTIER

La gare s'inscrit au cœur du vaste renouvellement urbain autour du carrefour des Six-Routes. Elle constitue un nouveau lieu attractif de la ville : en plus de permettre aux Courneuviens d'accéder aux nouvelles lignes du réseau, elle est associée à un projet immobilier de grande envergure. Au dessus de la gare, un immeuble accueillant 125 logements sera construit, marquant ainsi une nouvelle centralité. La Société du Grand Paris, en concertation avec Plaine Commune et la ville de La Courneuve, a choisi le groupe Pichet, accompagné de l'agence d'architectes Louis Paillard, pour sa réalisation.

«*Cette gare est traversante, on la considère comme un morceau de ville.*»

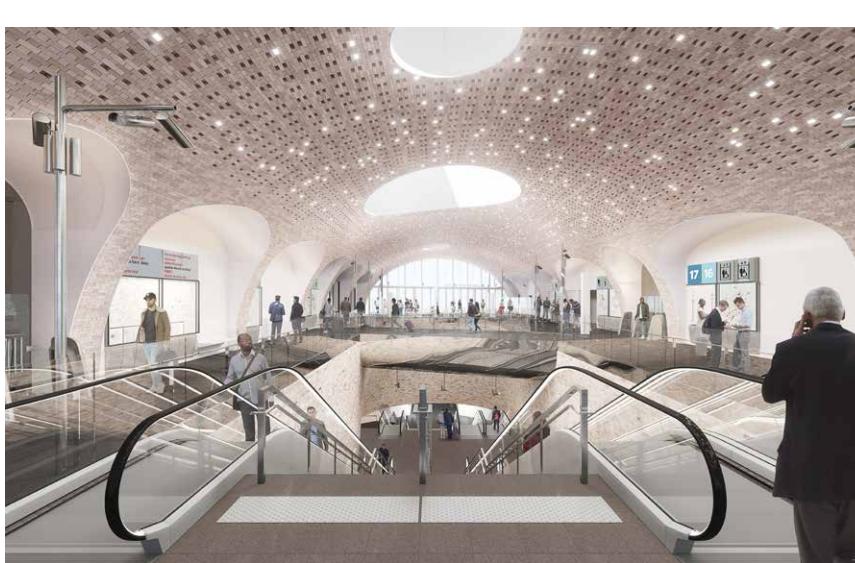
Frédéric Chartier, architecte de la gare La Courneuve Six-Routes



En relation avec la ville, et surplombée par des habitations, la gare devient partie intégrante de l'espace urbain.

## VÉGÉTALE ET INDUSTRIELLE

L'architecture de la gare mêle la dimension industrielle, qui évoque l'histoire de la ville, et la dimension végétale faisant le lien avec le parc départemental Georges-Valbon, proche de la gare. Dans le hall et en sous-sol, des briques rouges caractéristiques des anciennes usines de la ville font écho à la tradition industrielle du territoire. À l'extérieur, la gare est remarquable par sa façade et son toit, tous deux végétalisés.



La brique, un matériau traditionnel et contemporain, accompagne les voyageurs du hall d'accueil jusqu'aux espaces souterrains du métro.

## Le vivant au cœur de l'architecture

Depuis 10 ans, l'agence Chartier Dalix a livré une quinzaine de bâtiments aux réponses programmatiques très différentes qui sont devenus aujourd'hui emblématiques. Distinguée lors de plusieurs concours internationaux, elle est notamment lauréate du concours international « Réinventer Paris » sur le site de Terres-Villiers. Ses bâtiments sont pensés comme des lieux de vie, en lien avec les habitants, la nature, le quartier et la ville.

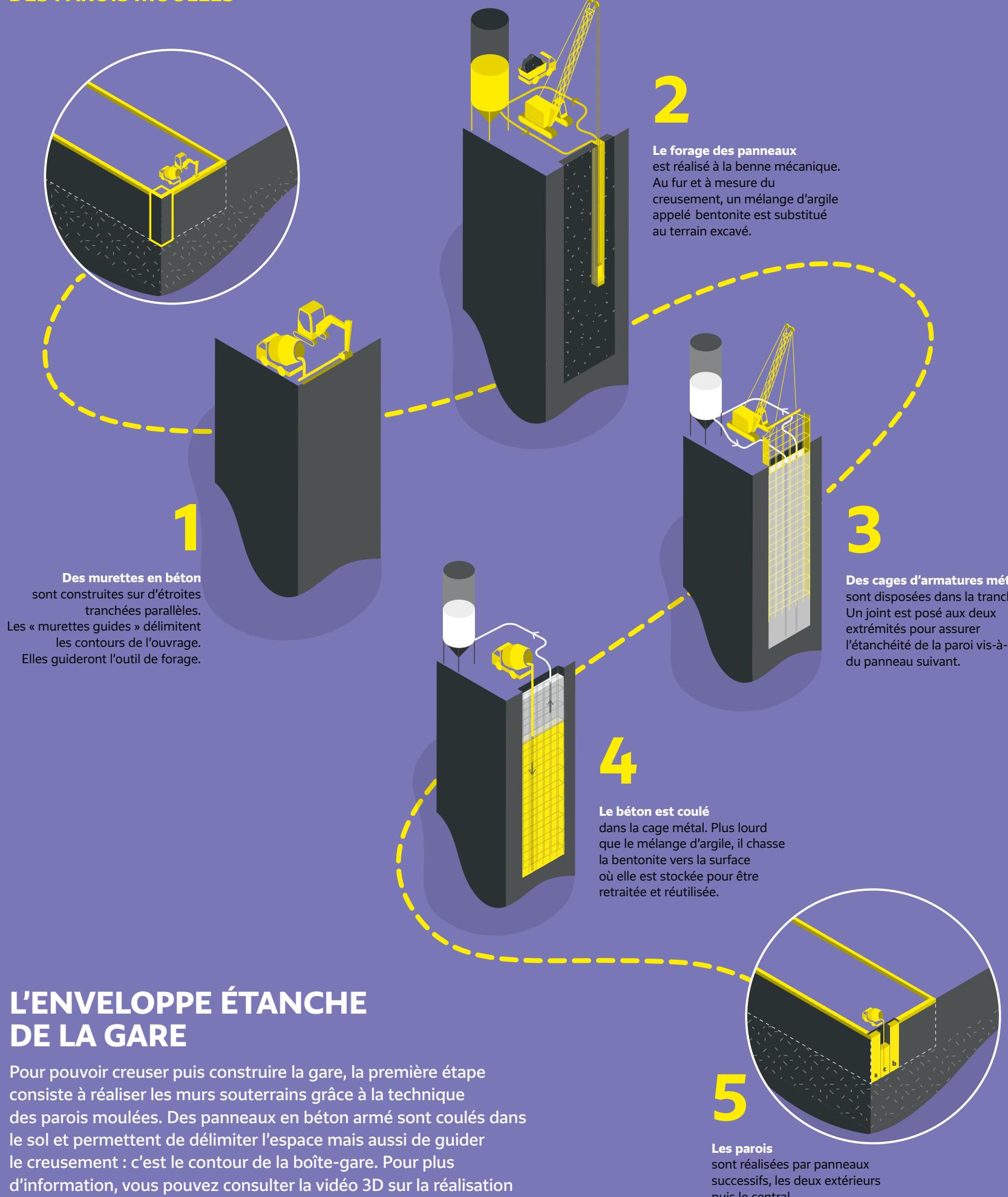
Pascale Dalix et Frédéric Chartier, architectes de la gare La Courneuve Six-Routes



# 2018 – PRINTEMPS 2024

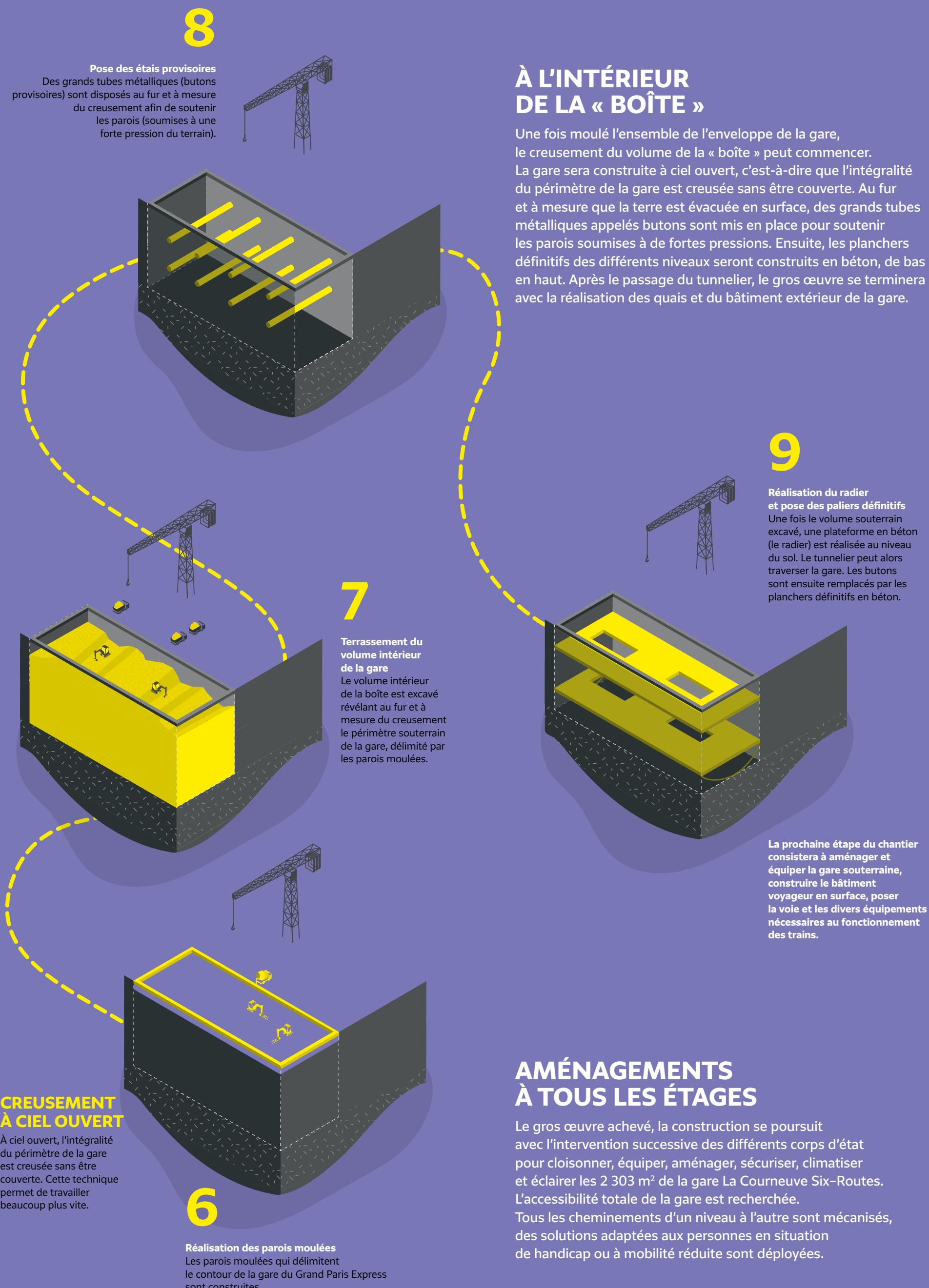
## 6 ANS DE CONSTRUCTION

### LA TECHNIQUE DES PAROIS MOULÉES

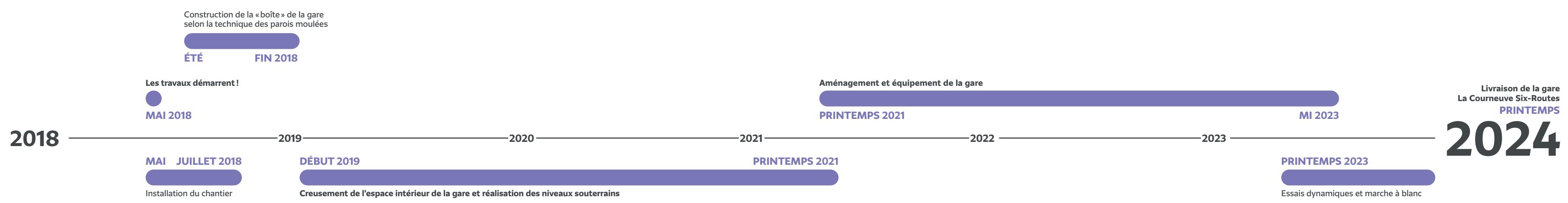


### L'ENVELOPPE ÉTANCHE DE LA GARE

Pour pouvoir creuser puis construire la gare, la première étape consiste à réaliser les murs souterrains grâce à la technique des parois moulées. Des panneaux en béton armé sont coulés dans le sol et permettent de délimiter l'espace mais aussi de guider le creusement : c'est le contour de la boîte-gare. Pour plus d'information, vous pouvez consulter la vidéo 3D sur la réalisation des parois moulées sur le site [societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr).



### LA CONSTRUCTION DE LA GARE LA COURNEUVE SIX-ROUTES POUR LES JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024



# Grand Paris — express

Société du Grand Paris  
Conception : QUAI#3 – Septembre 2018  
Crédits photos : Société du Grand Paris / Gérard Rolando  
Perspectives gare : Société du Grand Paris / Agence Chartier Dalix /  
Groupe Pichet - images non contractuelles  
Cartographie et schémas : Société du Grand Paris / QUAI#3  
Réalisation : L'Agence Verte pour la Société du Grand Paris  
Impression : Estimprim

[www.societedugrandparis.fr](http://www.societedugrandparis.fr)

