



Le Métro 4 relie Porte de Clignancourt (Paris 18^e) à Mairie de Montrouge (92). Cette ligne est la plus interconnectée au réseau de transport (gares, métro, RER, train).

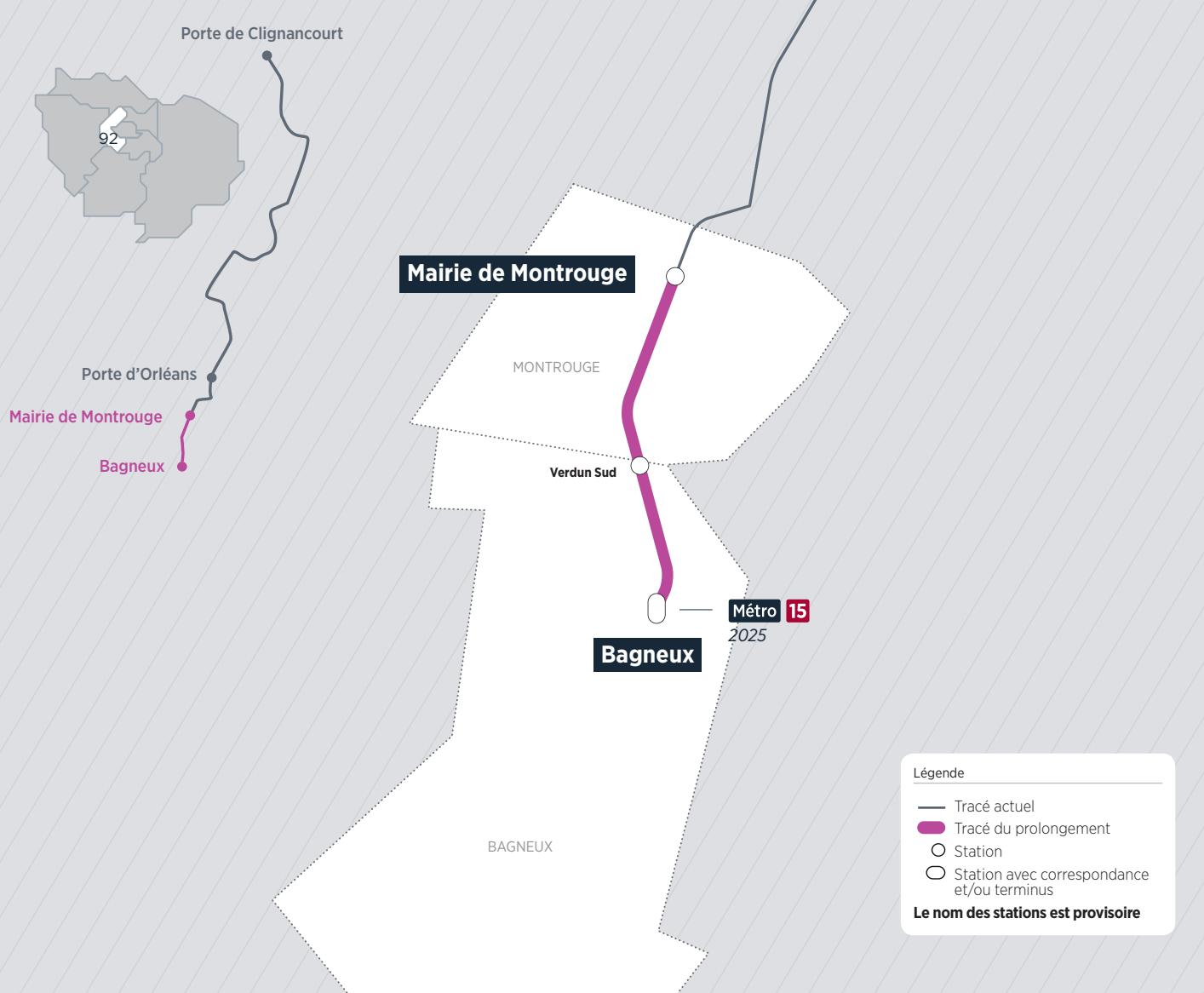
Après le prolongement de Porte d'Orléans à Mairie de Montrouge ouvert en 2013, le prolongement jusqu'à Bagneux (92) permettra de créer une liaison performante entre Bagneux et Paris et de connecter le réseau de transport en commun existant avec le futur Métro 15.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 4 fait l'objet d'un projet d'automatisation intégrale, sur le modèle de ce qui a été réalisé sur le Métro 1.

En travaux • www.prolongement-m4.fr

Mise en service
2021

Automatisation
2022



41 400
habitants et emplois desservis

37 000
voyageurs quotidiens
sur le prolongement

1,9 km
de nouvelles voies

2 nouvelles stations

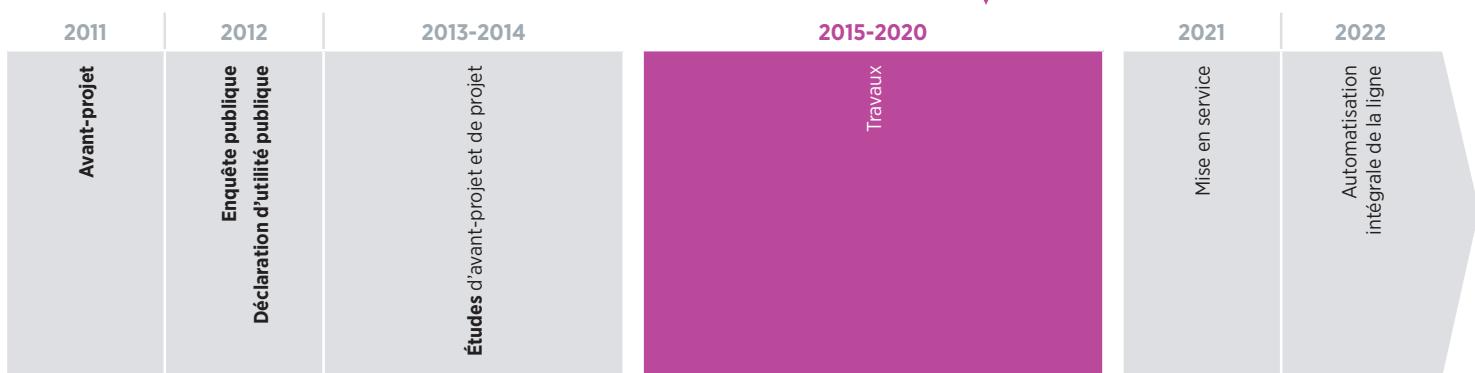
3 min 20
entre Mairie de Montrouge
et Bagneux

1 min 45
entre chaque métro
en heures de pointe

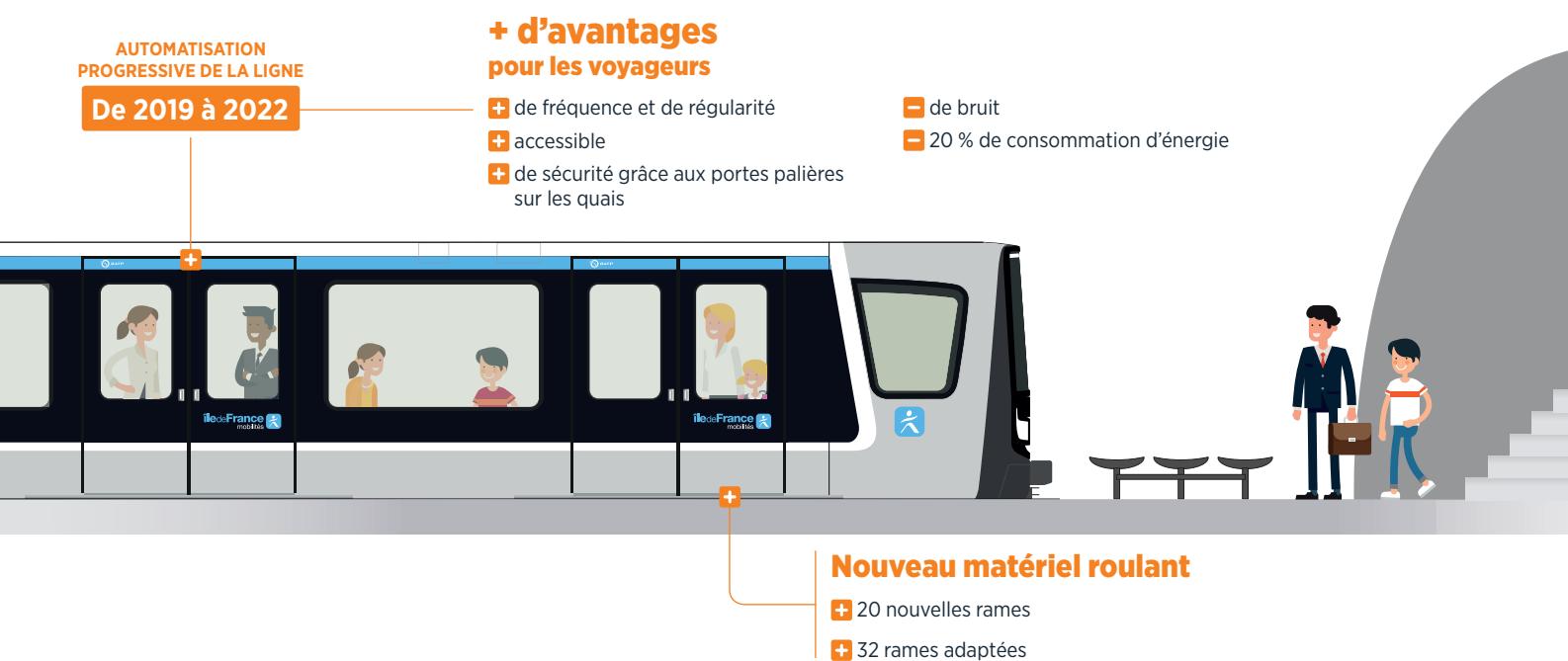
20 min environ
entre Bagneux
et Châtelet-Les Halles

6 700 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

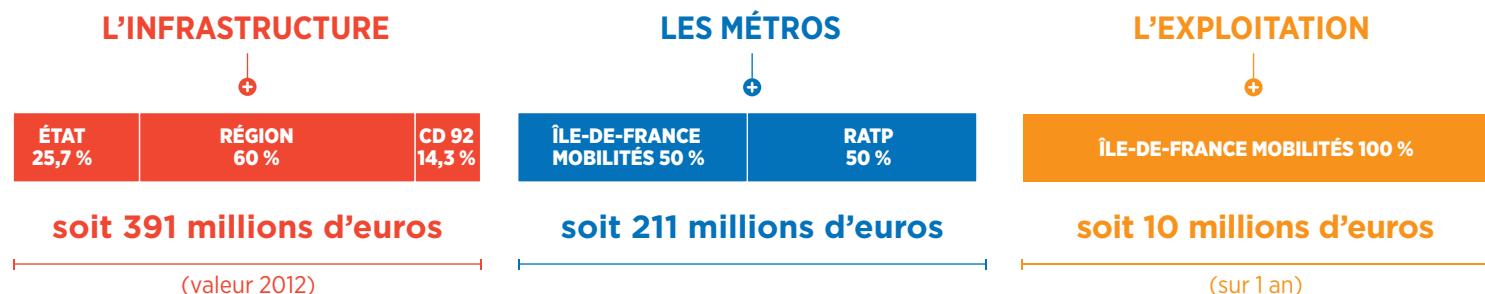
Le calendrier prévisionnel



La modernisation du Métro 4 en bref



Le financement et les acteurs du projet



Île-de-France Mobilités participe à hauteur de 100 millions d'euros au projet d'automatisation et d'adaptation d'infrastructure de la ligne.

La **RATP** est maître d'ouvrage pour la réalisation de l'infrastructure, du système de transport et de son automatisation.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports franciliens.