

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES À AUBERVILLIERS 2020–2022



LE RÉSEAU GRAND PARIS EXPRESS

D'ici 2030, 200 km de métro automatique pour relier les territoires du Grand Paris.

Avec la création de quatre nouvelles lignes de métro automatique et le prolongement de deux lignes du réseau existant, le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport collectif en Île-de-France depuis le RER.

Son réseau de 200 km et 68 gares contribuera à renforcer l'attractivité de la région, à favoriser l'égalité au sein de la métropole et à créer, pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

Aux commandes de ce projet hors normes, la Société du Grand Paris est en charge de concevoir et de construire le nouveau métro.

Les travaux du Grand Paris Express ont débuté en 2015. De 2025 à 2030, toutes ses lignes seront progressivement mises en service.

Le Grand Paris Express en chiffres

4 nouvelles lignes
de métro

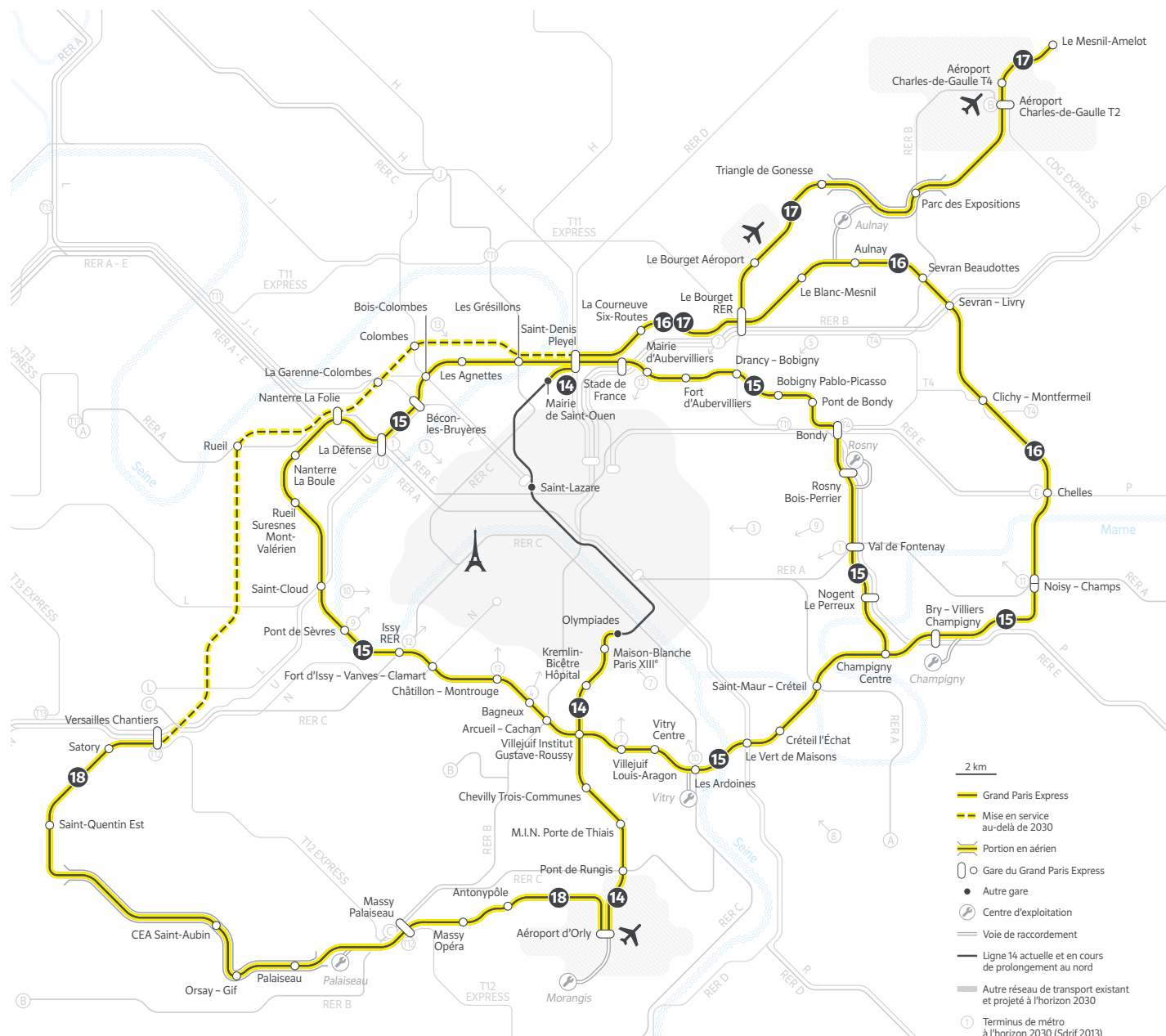
90 %
en souterrain

68 gares

100 %
automatique

1 rame
toutes les 2 à 3 minutes

80 %
des gares connectées aux métro,
RER, Transilien et bus



LA LIGNE 15 EST DU GRAND PARIS EXPRESS

La ligne 15 Est, longue de 23 km en souterrain, bénéficiera à plus de 675 000 habitants de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne qui seront mieux connectés au reste de la métropole et ses équipements.

Elle assurera la desserte et la mise en réseau des territoires de l'est du Grand Paris pour conforter leur développement en améliorant l'accessibilité aux emplois, aux universités ainsi qu'aux plus grandes infrastructures régionales.

La ligne 15 Est comprendra 12 gares et reliera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre.

Elle offrira des correspondances avec les lignes de RER (A, B, D et E), de métro (1, 5, 7 et 12), de tramway (T1, T4, T8 et le Tram 11 Express), le T Zen 3, de nombreuses lignes de bus, ainsi qu'avec les autres lignes du Grand Paris Express (lignes 14, 15 Ouest, 15 Sud, 16 et 17).

Sa mise en service est prévue à l'horizon 2030.

La ligne 15 Est en quelques chiffres

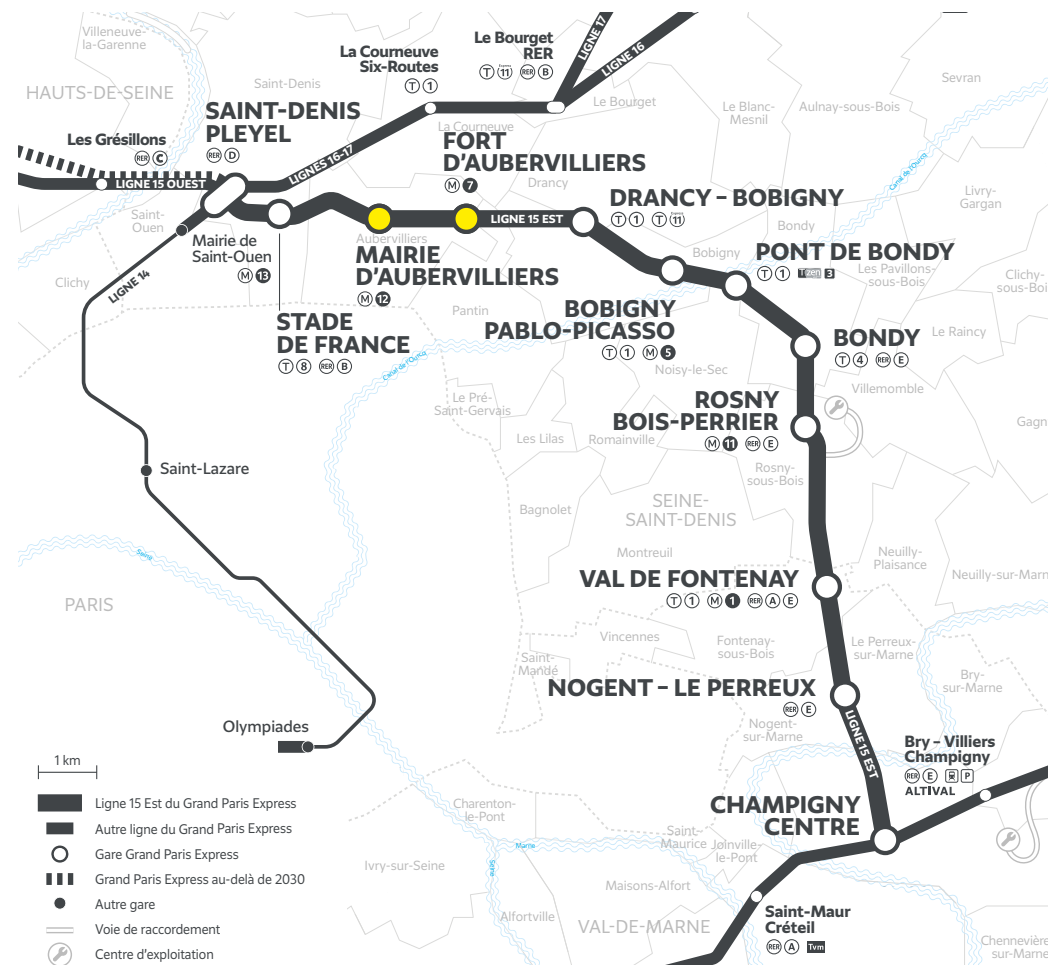
13 communes
desservies dans 2 départements

12 gares
en correspondance avec le RER, le métro ou le tramway

23 km
de métro automatique, en souterrain

3,65 milliards
d'euros d'investissement

2030
horizon de mise en service de la ligne



La ligne 15 Est reliera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre en passant par Aubervilliers en 25 minutes.

LA LIGNE 15 EST À AUBERVILLIERS



LE GRAND PARIS EXPRESS À AUBERVILLIERS



La gare Mairie d'Aubervilliers

En surface, le bâtiment voyageur de la gare Mairie d'Aubervilliers s'insère au sein d'un ensemble comprenant la gare Grand Paris Express en rez-de-chaussée ainsi qu'un ensemble immobilier. La partie souterraine de la gare se situe quant à elle sous l'avenue de la République, entre le square Pesqué et l'Hôtel de Ville. La nouvelle gare desservira le centre-ville d'Aubervilliers et son arrivée accompagnera un projet de pôle multimodal. En correspondance avec la ligne 12, elle permettra également un accès aux nouveaux pôles d'activités tel que le campus Condorcet.

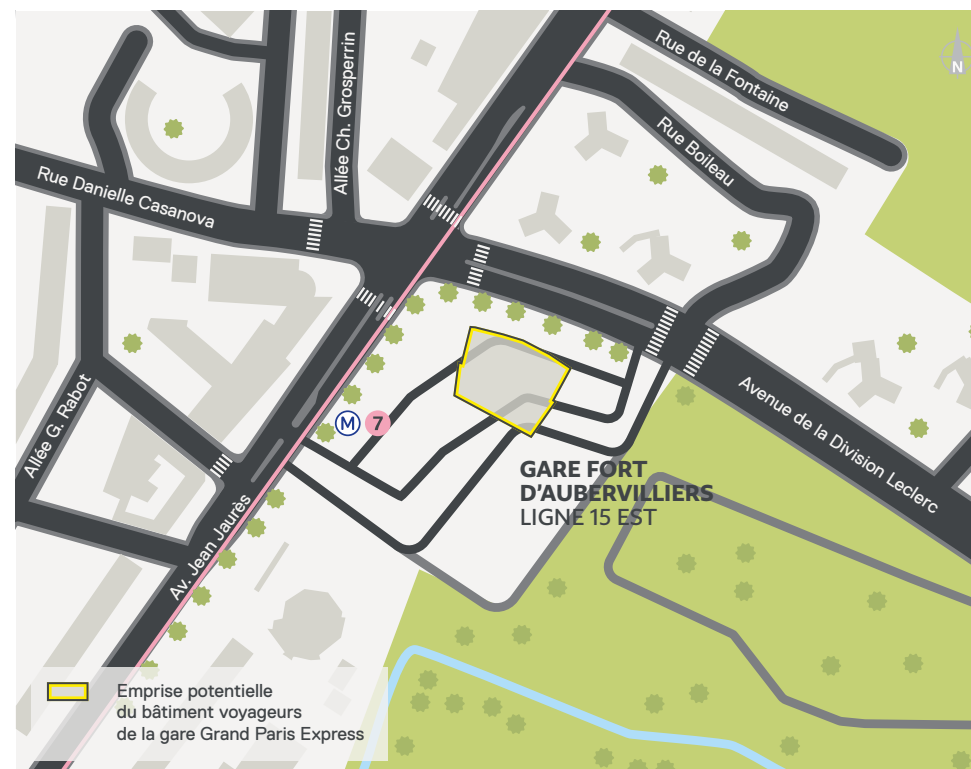
Les temps de parcours depuis la gare Mairie d'Aubervilliers

19 minutes

pour rejoindre la gare La Défense
contre 34 minutes aujourd'hui

5 minutes

pour rejoindre la gare Drancy – Bobigny
(Hôpital Avicenne)
contre 22 minutes aujourd'hui



La gare Fort d'Aubervilliers

Implantée au croisement des avenues Jean Jaurès et Division Leclerc, la gare Fort d'Aubervilliers s'insère au cœur du futur pôle multimodal réunissant la station de métro de la ligne 7, la gare routière et de nombreuses lignes de bus. Elle vient renforcer le projet aménagement de l'éco-quartier du Fort d'Aubervilliers qui offrira de nouveaux logements, services, loisirs et espaces culturels, et accompagne l'aménagement de la ZAC Émile Dubois et le projet de réhabilitation des Courtilières situées à Pantin.

Les temps de parcours depuis la gare Fort d'Aubervilliers

46 minutes

pour rejoindre la gare Aéroport d'Orly
contre 1h07 aujourd'hui

30 minutes

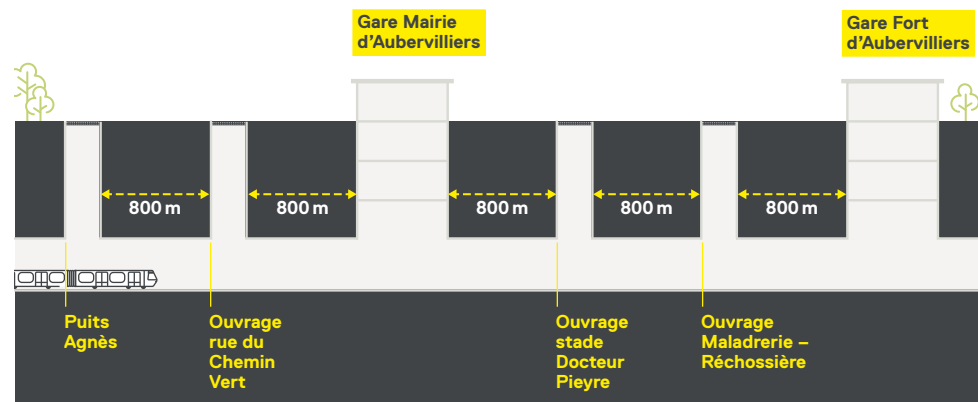
pour rejoindre la gare Aéroport Charles-de-Gaulle T4
contre 48 minutes aujourd'hui

LA LIGNE 15 EST À AUBERVILLIERS

Quatre ouvrages de service à Aubervilliers pour la ligne 15 Est

Localisés à intervalles réguliers le long du tunnel, tous les 800 mètres environ, les ouvrages de service comportent les équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs. Ils permettent notamment le renouvellement de l'air dans les installations du métro et l'accès

au tunnel pour les pompiers. La Ligne 15 Est compte 20 ouvrages de service dont 4 construits sur la commune d'Aubervilliers : rue du Chemin Vert, rue Henri Barbusse et rue de la Maladrerie. Le puits Agnès, situé le long du Canal Saint-Denis, servira aussi de puits de départ de tunnelier lors de la phase travaux.



Les travaux préparatoires à Aubervilliers

De nombreuses interventions préalables sont nécessaires avant le démarrage de la construction des infrastructures du Grand Paris Express. À Aubervilliers, les premiers travaux préparatoires ont débuté en 2019

avec un premier diagnostic archéologique pour la gare Mairie d'Aubervilliers. Désormais, ils consistent à déplacer les réseaux enterrés existants à proximité des futurs ouvrages du métro et à libérer les zones de chantier à venir.

LE PLANNING DES TRAVAUX À AUBERVILLIERS

Planning général de construction de la ligne 15 Est

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Déviations de réseaux, démolitions, sondages, diagnostics archéologiques.

De 2019 à 2023

GÉNIE CIVIL ET SECOND ŒUVRE

Construction des infrastructures du métro (creusement du tunnel, réalisation des gares et des ouvrages de service) et aménagements techniques et fonctionnels des futures gares, du tunnel et des ouvrages.

De 2023 à 2030

ESSAIS ET MISE EN SERVICE

Tests de circulation et d'exploitation de la ligne en conditions réelles avant ouverture.

De 2029 à 2030

Planning et nature des travaux préparatoires

2020

2021

2022

Gare Mairie d'Aubervilliers

SEDIF (SYNDICAT DES EAUX D'ÎLE-DE-FRANCE)

FIN 2020 À MI-2021

PLAINE COMMUNE

9 MOIS DE TRAVAUX (MI-JUIN 2021)

DEA93 (DIRECTION EAU ASSAINISSEMENT 93)

3 MOIS DE TRAVAUX (MI-JUIN 2021)

GRDF (GAZ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE) ET ENEDIS

4 MOIS DE TRAVAUX (AUTOMNE 2021)

ORANGE, OPÉRATEURS FIBRE ET SIPARTECH

9 MOIS DE TRAVAUX (PRINTEMPS 2022)

2021

2022

2023

Gare Fort d'Aubervilliers

GRDF (GAZ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE), HTA RATP, ORANGE

ENTRE MI-2021 ET MI-2022

ENEDIS

ENTRE MI-2021 ET MI-2023

Les périodes de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer.

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES REPÈRES

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser et financer le Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité de leur financement. À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : conseils départementaux, établissements publics territoriaux de la Métropole du Grand Paris, villes, établissements publics et entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public. Ils interviennent l'un après l'autre sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES LES ENGAGEMENTS

Les entreprises en charge des travaux préparatoires s'attachent à respecter les engagements établis par la Société du Grand Paris dans la conduite de leurs chantiers.

#1

Garantir la sécurité
de tous

#2

Coordonner
les interventions
pour assurer
un enchaînement
optimal des opérations

#3

Limiter les nuisances
des chantiers
sur leur environnement

#4

Informar
tous les publics
riverains des impacts
des travaux sur leur vie
quotidienne

#5

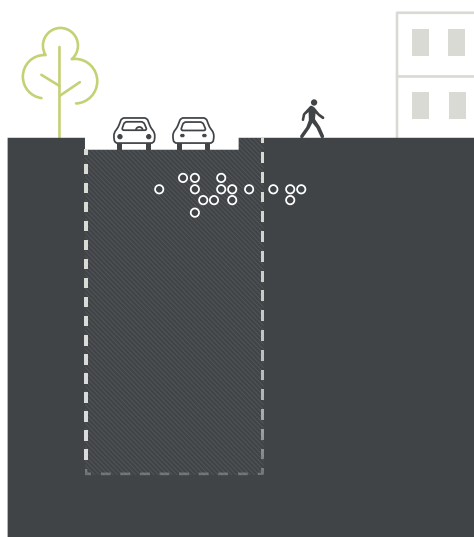
Adopter une charte
éditoriale et graphique
pour favoriser
la lisibilité des travaux

#6

Transmettre
toutes les informations
nécessaires à la Société
du Grand Paris pour
la bonne communication
d'ensemble

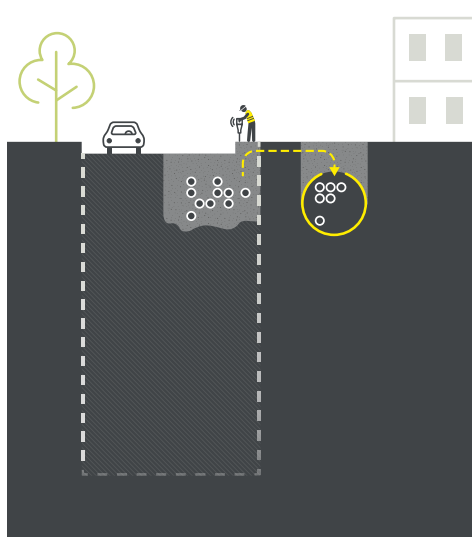
LES TRAVAUX DE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX – EN PRATIQUE

Avant de creuser pour construire les gares et les ouvrages du métro, il est nécessaire de déplacer hors du périmètre des futurs chantiers, tous les réseaux enterrés qui peuvent s'y trouver : gaz, électricité, téléphonie, assainissement...



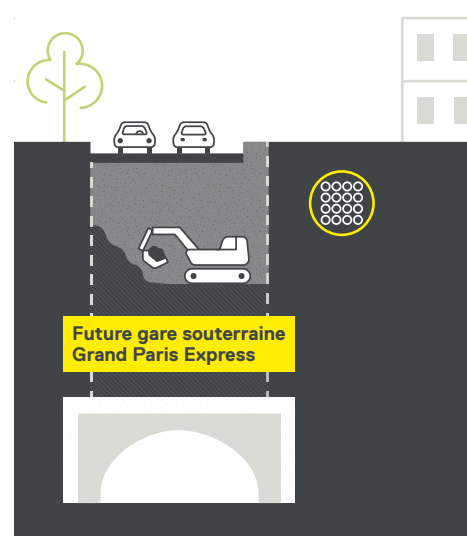
Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.



Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés en dehors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction de la future gare. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires peuvent s'étendre sur plusieurs années.



La construction de la gare

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débiter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser et construire la partie souterraine de la gare.

- Réseaux enterrés
- Réseaux déplacés
- Emplacement de la future gare souterraine

Les concessionnaires concernés

De nombreux concessionnaires vont intervenir de manière successive pour déplacer leurs réseaux enterrés.

Tout sera mis en œuvre pour limiter la durée des travaux et les nuisances qu'ils entraînent.

Retrouvez l'ensemble des interventions sur le territoire d'Aubervilliers à l'adresse suivante societedugrandparis.fr

VOTRE AGENT DE PROXIMITÉ À AUBERVILLIERS

Dans votre quartier, Frantz Nestor, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers. Il remplacera Mohamed Mmadi dans ses fonctions à partir de janvier 2021. Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.



Ses missions

- ♦ Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- ♦ Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- ♦ Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- ♦ Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- ♦ Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.

Pour le contacter

07 76 99 25 70
contact.societedugrandparis.fr

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !



Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash