



Île de France
mobilités

Câble

A

NOUVELLE LIGNE

Créteil > Villeneuve-Saint-Georges

Le Câble A Téléval sera le premier téléphérique d'Île-de-France. Il reliera Créteil (94) à Villeneuve-Saint-Georges (94) via Limeil-Brévannes et Valenton.

Ce mode de transport attractif et innovant apportera une réponse concrète aux difficultés quotidiennes de déplacement des habitants de ces villes du Val-de-Marne (réseau de transports collectifs restreint, bus ralenti par les embouteillages, etc.). Il permettra de connecter le territoire au cœur du département, à ses grands équipements (universités, hôpitaux, etc.), ainsi qu'au reste de la région Île-de-France, et de relier les quartiers densément peuplés au terminus du Métro 8, au Bus 393 et à l'ensemble des Bus en correspondance avec les futures stations.

En phase d'études • cable-a-televale.fr



Chiffres-clés

20 000
habitants et **6 000** emplois
desservis

4,5 km
de parcours

17 min entre
Bois Matar et
Crêteil Pointe du Lac

4 communes desservies

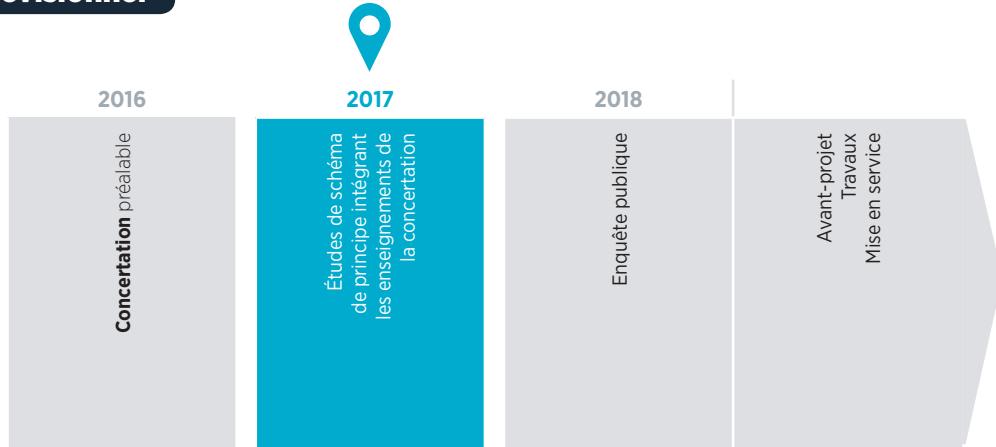
10 000
voyageurs quotidiens

5 stations

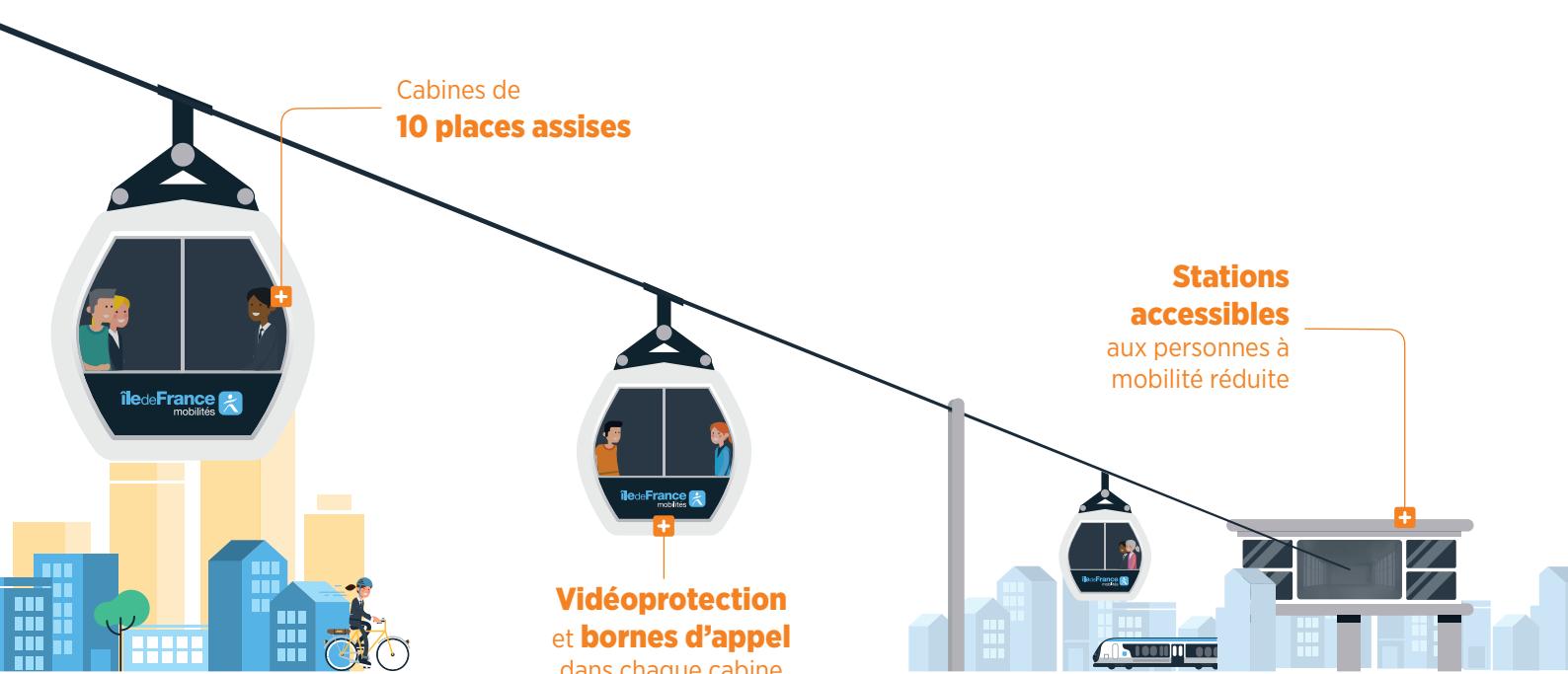
Moins de **30 s**
entre chaque cabine
en heures de pointe

Entre **25** et **40 m**
de hauteur de survol

Le calendrier prévisionnel



Le Câble A en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ÉTAT + RÉGION + CD 94
+ ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 120 millions d'euros

LES CABINES

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

La conduite des études est assurée par **Île-de-France Mobilités**, en concertation avec les collectivités locales (Département du Val-de-Marne, villes de Valenton, Limeil-Brévannes, Villeneuve-Saint-Georges et Créteil) et l'ensemble des partenaires du territoire.

Île-de-France Mobilités, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.