

Le Métro 15 Sud reliera la gare de Pont de Sèvres (92) à celle de Noisy-Champs (77 et 93).

Il constitue le premier tronçon du Métro 15, entièrement automatique et souterrain, en rocade proche de Paris, qui permettra de désaturer les réseaux de transport en commun existants en desservant efficacement les départements de proche couronne par des déplacements de banlieue à banlieue.

## En travaux

Mise en service  
**2025**



Plus d'**1 million**  
d'habitants desservis

**33 km**  
de voies

**35 min**  
entre Pont de Sèvres  
et Noisy-Champs

**13 min**  
entre Pont de Sèvres  
et Villejuif IGR

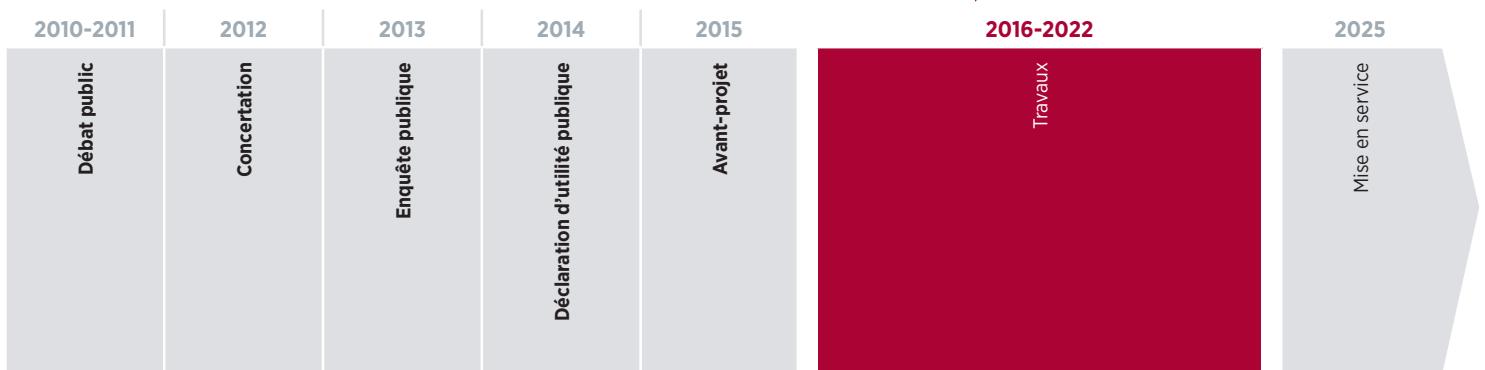
**300 000**  
voyageurs quotidiens  
sur le nouveau tronçon  
(horizon 2022)

**16** nouvelles gares

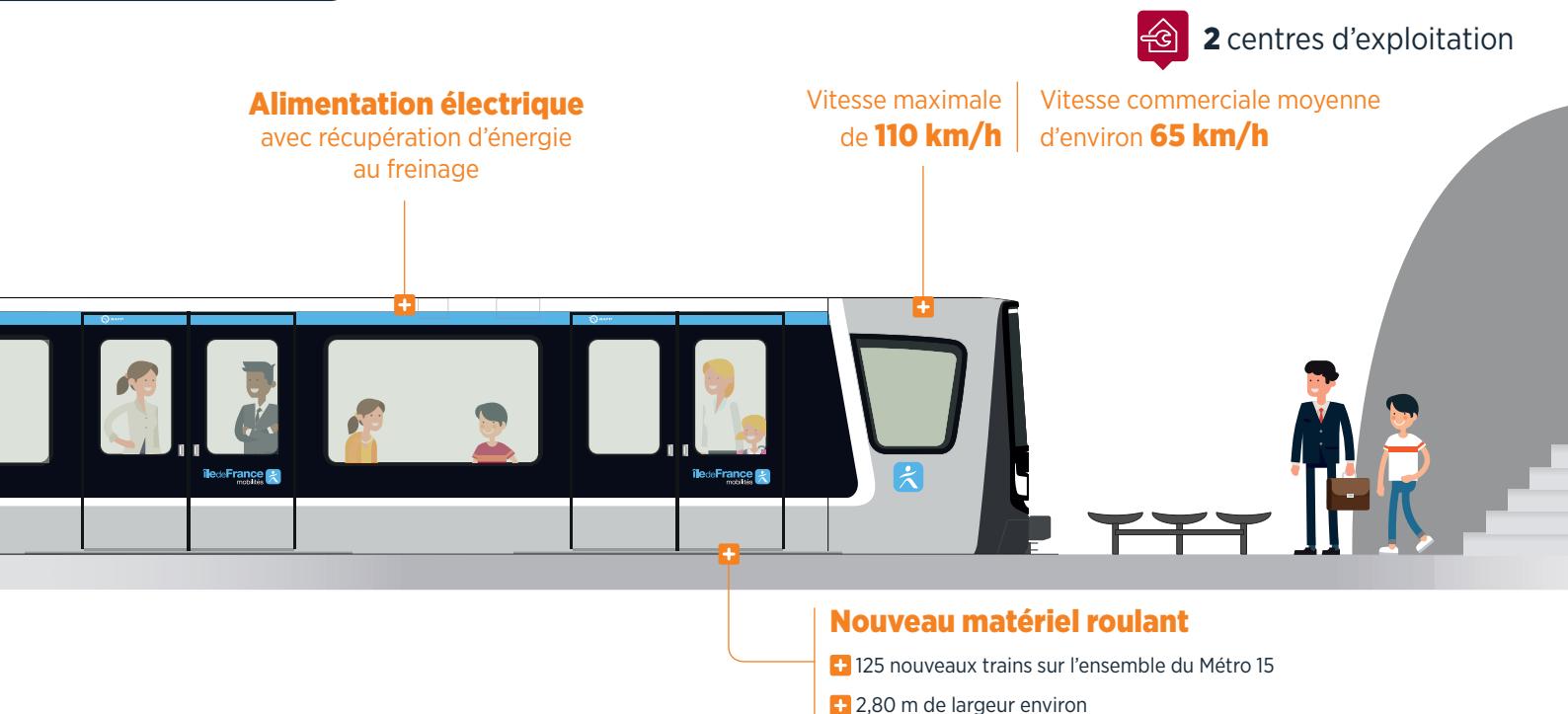
**2 min** entre  
chaque métro en heures  
de pointe le matin

**7 min**  
entre Pont de Sèvres  
et Châtillon Montrouge

## Le calendrier prévisionnel



## Le Métro 15 en bref



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE

SGP 100 %

soit 5 900 millions d'euros

(valeur 2012)

Le maître d'ouvrage du projet est la **Société du Grand Paris**.

### LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

### L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France :

- veille à la qualité du maillage du nouveau réseau (correspondances et gares),
- pilote la coordination des études d'interconnexions ferroviaires,
- étudie l'évolution du réseau de bus en lien avec les collectivités,
- veille à la bonne prise en compte des politiques d'Île-de-France Mobilités dans le projet pour garantir une bonne exploitation future,
- finance l'exploitation.