

Un nouveau lien entre Paris et l'Est francilien

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier concrétise un projet de transport essentiel pour la région. Il s'inscrit au cœur d'une volonté collective de désenclavement et de mutation urbaine de l'Est francilien.

6 KILOMÈTRES DE TUNNEL SUPPLÉMENTAIRES

De Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale. Le projet, mené conjointement par la RATP et Île-de-France Mobilités, intègre l'adaptation et la modernisation de la ligne existante. D'un montant de 1,3 milliard d'euros, il est financé par l'Etat, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, la RATP et la Ville de Paris.

6 NOUVELLES STATIONS, UN ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS, UN POSTE DE CONTRÔLE CENTRALISÉ

Le prolongement de la ligne 11 reliera le terminus actuel Mairie des Lilas au futur pôle multimodal de Rosny-Bois-Perrier, actuellement desservi par le RER E. Six nouvelles stations dont une aérienne ponctueront le tracé : **Serge Gainsbourg** (Les Lilas), **Place Carnot*** (Romainville et Noisy-le-Sec), **Montreuil-Hôpital** (Montreuil et Noisy-le-Sec), **La Dhuis** (Montreuil,

Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois), **Coteaux-Beauclair** (station aérienne au carrefour de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois) et **Rosny-Bois-Perrier** (Rosny-sous-Bois).

Le nombre et les lieux d'implantation des stations ont fait l'objet d'une attention particulière, en étroite collaboration avec les Villes, afin de maximiser les bénéfices de desserte et de correspondance.

Le prolongement prévoit également la création du futur atelier de maintenance à Rosny-sous-Bois ainsi qu'un nouveau poste de contrôle centralisé à Bagnolet.



*Le nom de la station est provisoire

CHIFFRES-CLÉS

6

km de
prolongement

6

nouvelles
stations

7

communes
concernées

85 000

emplois et population nouvellement
desservis dans un périmètre
de 600 mètres autour des stations
en 2023

CHIFFRES-CLÉS

10

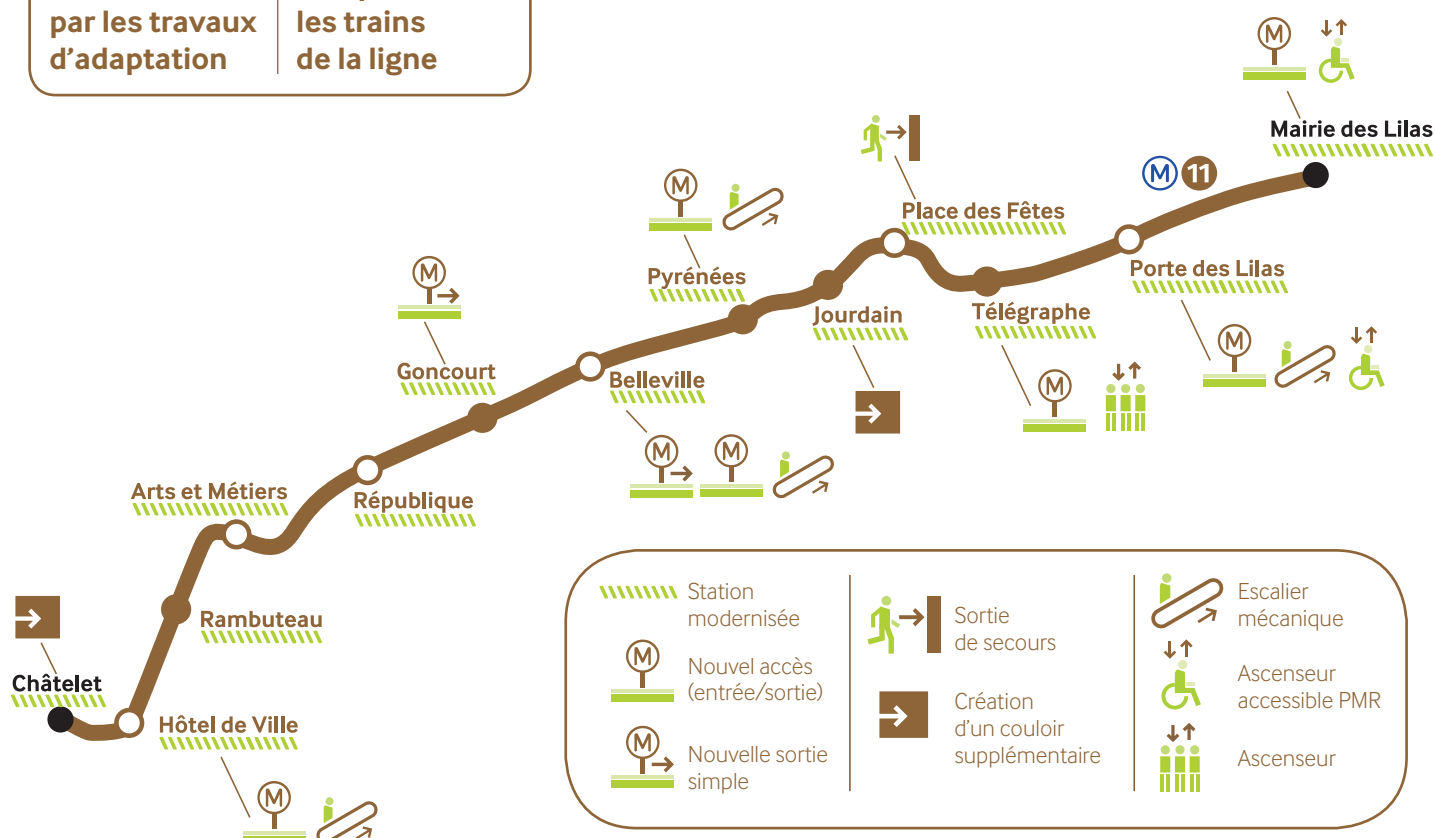
stations
sur 13 sont
concernées
par les travaux
d'adaptation

5

voitures contre
4 actuellement,
composeront
les trains
de la ligne

LA LIGNE EXISTANTE SE MODERNISE

Sur l'actuelle ligne 11, des travaux d'adaptation des stations sont nécessaires pour permettre le passage de 4 à 5 voitures et le renouvellement du matériel roulant. Les quais seront rehaussés, de nouveaux accès extérieurs seront créés et l'accessibilité sera améliorée, notamment aux stations Porte des Lilas et Mairie des Lilas qui seront équipées d'ascenseurs. De nouveaux locaux techniques seront aussi créés pour tenir compte de la modernisation des systèmes d'exploitation.



CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET

Jusqu'en
2009
études
préalables

2011-2013
études
complémentaires

2013-2014
études détaillées
d'avant-projet

été 2016
début des travaux de gros œuvre
(création des stations, équipement, adaptation
des stations)

2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Septembre-
Octobre 2010
concertation

Septembre-
Octobre 2013
enquête publique

2015-2019
travaux préparatoires
(déviations de réseaux, eau,
électricité, assainissement)

2023
mise en service
du prolongement
de la ligne 11