



prolongement
à Mairie de Saint-Ouen
pour une ligne 13 améliorée

LE SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE



LES CHIFFRES CLÉS

10 000 m²

environ de surface de plancher

5 voies de maintenance sur pilotis

1 zone automatique de transfert et de remisage des trains

3 voies dédiées au grand nettoyage des trains

1 zone de livraison des trains

Le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen nécessite la création d'un site de maintenance et de remisage (SMR). Cet équipement où seront entretenues, garées, et nettoyées les rames de la ligne 14 sera implanté dans le nouveau quartier des Docks de Saint-Ouen.

Un équipement indispensable au fonctionnement de la ligne 14 prolongée

Prolongée de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen, la ligne 14 comptabilisera 5,8 kilomètres supplémentaires. Cette extension s'accompagne de l'acquisition de nouvelles rames de huit voitures. Afin de pouvoir exploiter et maintenir la ligne dans

des conditions optimales d'exploitation, la construction de ce nouveau site de maintenance et de remisage s'avère nécessaire.

Le projet s'articule autour de l'atelier de maintenance. Il abrite des voies de remisage, une zone de livraison de rames, ainsi que des bureaux, locaux et équipements nécessaires à son fonctionnement. Ce sera le premier atelier permettant la maintenance des trains de 8 voitures d'une longueur de 120m.



Dans l'éco-quartier des docks de Saint-Ouen

Au terme d'une concertation avec la Ville de Saint-Ouen et son aménageur, le secteur 6 de la ZAC des Docks a été retenu pour accueillir le SMR. Celui-ci sera relié à la ligne 14 par un tunnel s'embranchant au Nord-Est de la station Clichy Saint-Ouen.

Le bâtiment occupera la moitié des anciens terrains de l'entreprise Total aujourd'hui en friche, soit une parcelle de 23 000 m² environ. Des travaux de dépollution des sols seront menés pendant sa construction, avec les précautions nécessaires au respect de l'environnement.

Qualité architecturale et environnementale

Aux côtés de la Ville de Saint-Ouen, la RATP a travaillé à l'optimisation de son équipement industriel tout en garantissant son insertion dans l'éco-quartier Docks de Saint-Ouen, lequel se veut exemplaire du point de vue de la qualité de vie urbaine et de l'environnement.

Conçu par Bénédicte Bouvier-Tirant, architecte à la RATP, le bâtiment du site de maintenance et de remisage est intégré au programme de la ZAC des Docks. Semi-enterré, il émergera progressivement de terre. Il servira de socle notamment pour la réalisation d'une centaine de logements.

