

Naissance d'un futur pôle multimodal

La station Rosny-Bois-Perrier assurera la correspondance avec le RER E et la future ligne 15 Est du Grand Paris Express. Elle sera à terme intégrée à un pôle multimodal majeur du territoire.

UN NOUVEAU PÔLE MULTIMODAL

La station Rosny-Bois-Perrier est positionnée sur la rue Léon Blum, dans la commune de Rosny-sous-Bois, à côté de la gare RER E. Grâce aux correspondances avec la ligne E du

RER et la ligne 15 Est du Grand Paris Express, la station permet d'offrir de nouvelles solutions de transport aux voyageurs de la ligne 11.

La station permet également de desservir des quartiers et équipements situés sur le territoire de Rosny-sous-Bois, tels que le quartier de Bois-Perrier, le secteur Grand Pré ou encore

le centre commercial Rosny 2.

L'accès principal de la station permet de rejoindre directement la connexion avec le RER E ainsi que la Porte 6 du centre commercial.



Image non contractuelle. © RATP/ING/ING/OIT

Accès principal de la station Rosny-Bois-Perrier.

CHIFFRES CLÉS

8 700
habitants desservis*

4 350
emplois desservis*

* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

12 000 voyageurs par jour attendus

ROSNY-BOIS-PERRIER

24 MINUTES CONTRE 55 MIN ACTUELLEMENT

CHÂTELET

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA STATION

La station Rosny-Bois-Perrier est composée de trois niveaux : le niveau quai, l'espace d'accueil avec les salles de vente de billets au niveau de la chaussée et un étage dédié aux locaux d'exploitation.

Les quais, peu profonds, sont facilement et rapidement accessibles de l'extérieur grâce à la mise en place de plusieurs escaliers mécaniques de liaison.

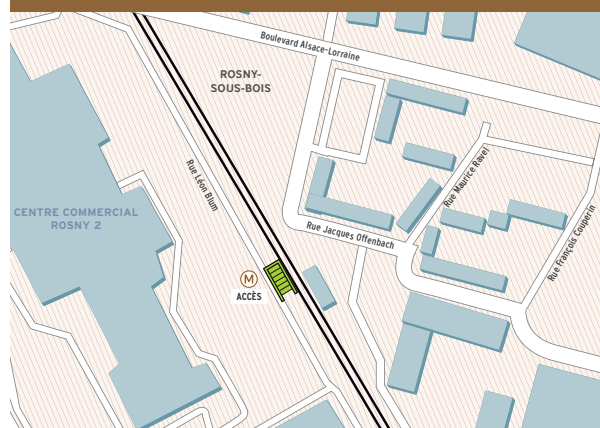
LES CORRESPONDANCES

BUS 102 116 121 145

RER E

M 15 (en cours de réalisation)

LOCALISATION DES ACCÈS



UN LIEU D'ÉCHANGES À ÉLABORER

De nombreux déplacements, notamment piétons, sont à prévoir autour de la future station Rosny-Bois-Perrier en raison des correspondances offertes (RER E et ligne 15 Est) et de la présence du centre commercial Rosny 2, deuxième d'Île-de-France en termes de fréquentation. Pour répondre à cette problématique, les liaisons piétonnières et les circulations automobiles feront l'objet d'une attention particulière dans leur organisation et leur conception, tant en phase de travaux qu'après la mise en service. La qualité de ces liaisons est un objectif prioritaire des maîtres d'ouvrage puisqu'il en va de la sécurité et du confort de tous, usagers des transports comme visiteurs de la zone commerciale.

