

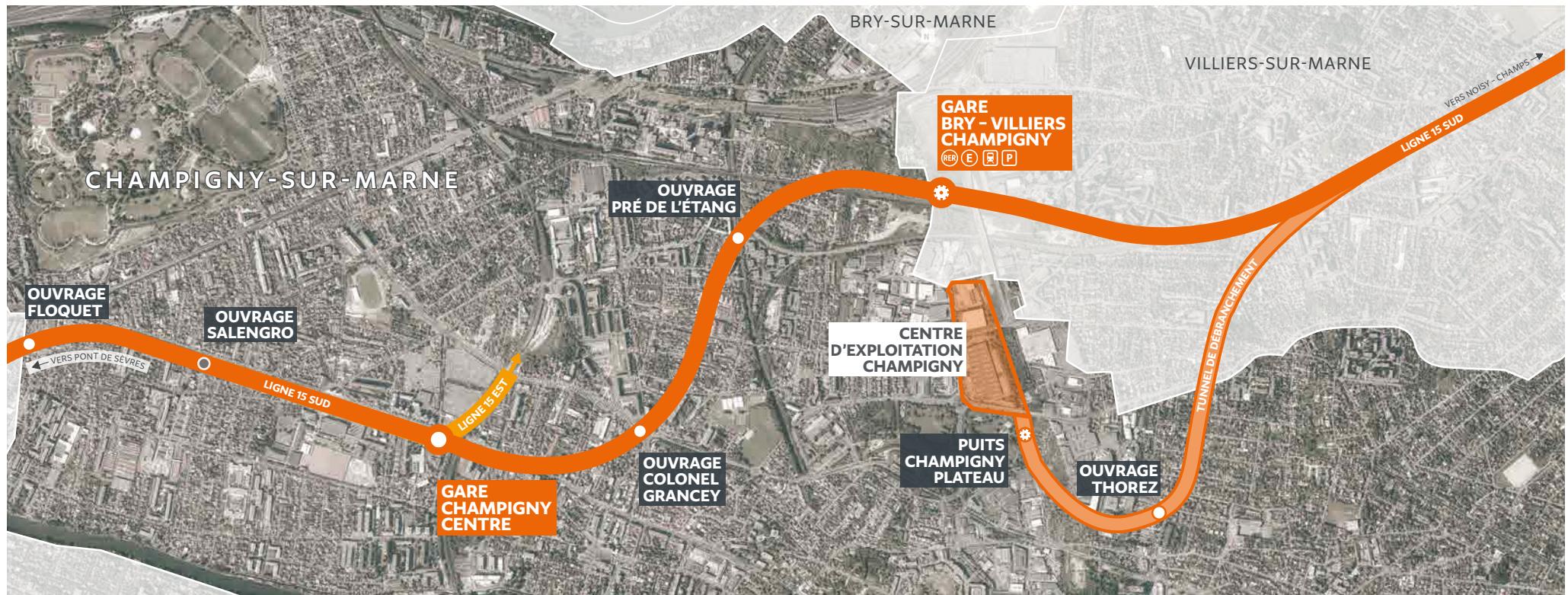
**NOTRE  
NOUVEAU  
MÉTRO**

**Grand  
Paris —  
express**

**LA LIGNE  
15 SUD À  
CHAMPIGNY  
-SUR-  
MARNE**

# LA LIGNE 15 SUD À CHAMPIGNY-SUR-MARNE

## 2 GARES, 6 OUVRAGES ET 1 CENTRE D'EXPLOITATION



**AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS,**  
Champigny-sur-Marne est l'une des clés de voûte du nouveau réseau de transport francilien avec 2 lignes sur la commune ; la ligne 15 Sud puis la ligne 15 Est

La ligne 15 Sud (Pont de Sèvres > Noisy - Champs) traversera la commune sur 3,8 km, avec 2 points d'arrêt distants d'environ 2,4 km, la gare Champigny Centre au cœur de la ville et la gare Bry - Villiers - Champigny pour la desserte du nord de la ville.

**Ouvrage de raccordement**  
Un important ouvrage de raccordement de voies est construit sous l'avenue Roger Salengro. Les trains de la ligne 15 en provenance de Pont de Sèvres seront orientés vers Noisy - Champs (ligne 15 Sud) ou vers Saint-Denis Pleyel (ligne 15 Est). L'ouvrage Salengro servira également de puits de sortie pour les tunneliers Camille et Aïcha.

**Ouvrage de service**  
Construits le long du tracé tous les 800 mètres au maximum, ils permettront aux secours d'accéder au tunnel. Dans certains cas, ils assureront également une fonction de ventilation et de désenfumage du tunnel.

**Puits de tunnelier**  
Le premier tunnelier de la ligne 15 Sud, Steffie-Orbival, est parti du puits Champigny Plateau en avril 2018. En janvier 2020, le tunnelier Aïcha a commencé son creusement de la gare Bry-Villiers-Champigny jusqu'à l'ouvrage Salengro.

**Le centre d'exploitation**  
**Champigny** prend place sur une parcelle de 8 hectares dans la zone d'activité du Plateau, à proximité immédiate du parc départemental du Plateau. Il assurera à la fois les fonctions de site de maintenance et de remisage du matériel roulant (SMR) et de poste de commandement centralisé (PCC) de la future ligne 15 du nouveau métro.

Depuis le centre d'exploitation, les trains rejoindront la ligne à Villiers-sur-Marne par un tunnel de débranchement de 2,2 km.

# 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Cartographie : © Société du Grand Paris - QUA#3 – Mai 2018

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller,  
votre agent de proximité **Abdelhakim Cherifi**  
est joignable du lundi au vendredi  
de 9h30 à 17h30 au **07 76 70 39 62**  
Vous pouvez également poser vos questions  
sur **contact.societedugrandparis.fr**