

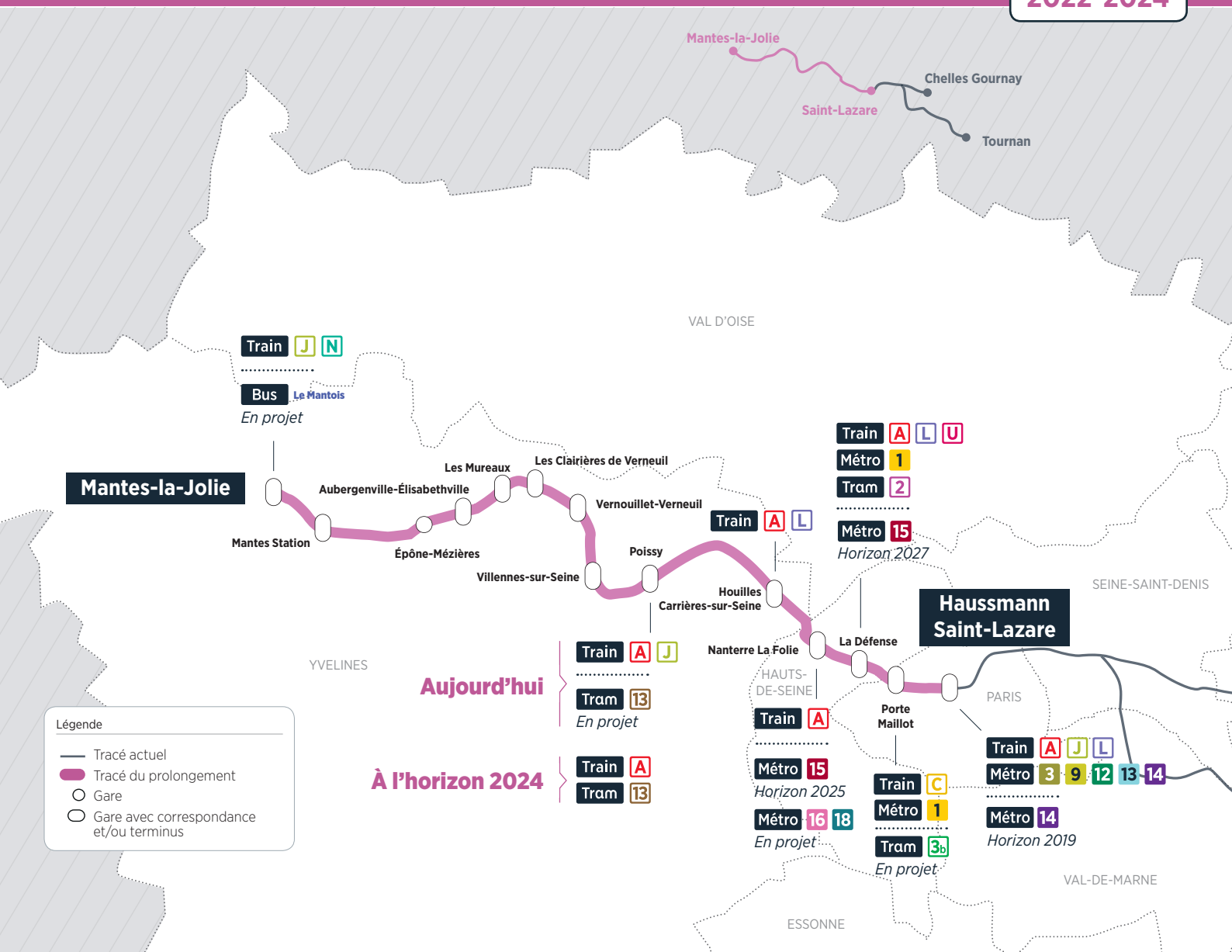
Mis en service en 1999, le Train E relie actuellement Haussmann Saint-Lazare (Paris 9^e) à Chelles Gournay (77) et Tournan (77).

Le prolongement à l'ouest jusqu'à Mantes-la-Jolie (78), dit projet Eole, permettra d'améliorer la desserte de l'Ouest francilien en offrant une alternative au Train A dont le tronçon central est saturé aux heures de pointe. Il consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et La Défense et à percer un tunnel de La Défense à Haussmann Saint-Lazare.

Par ailleurs, le schéma directeur du Train E à l'est approuvé en 2016 par Île-de-France Mobilités engage un plan de renouveau de cette ligne ainsi que du Train P.

En travaux • rer-eole.fr

Mise en service
2022-2024



2 millions
d'emplois desservis

55 km
de prolongement

40 min entre
La Défense et Mantes-la-Jolie
(pour les semi-directs)

47 km
de l'itinéraire existant adaptés

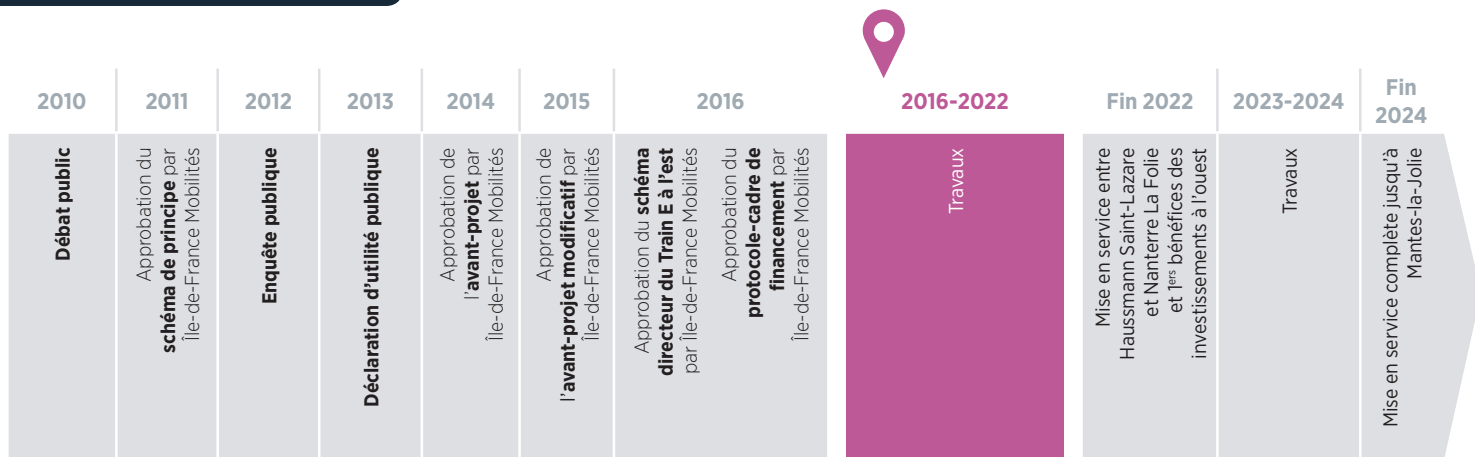
620 000
voyageurs quotidiens
avec le prolongement

9 gares modernisées

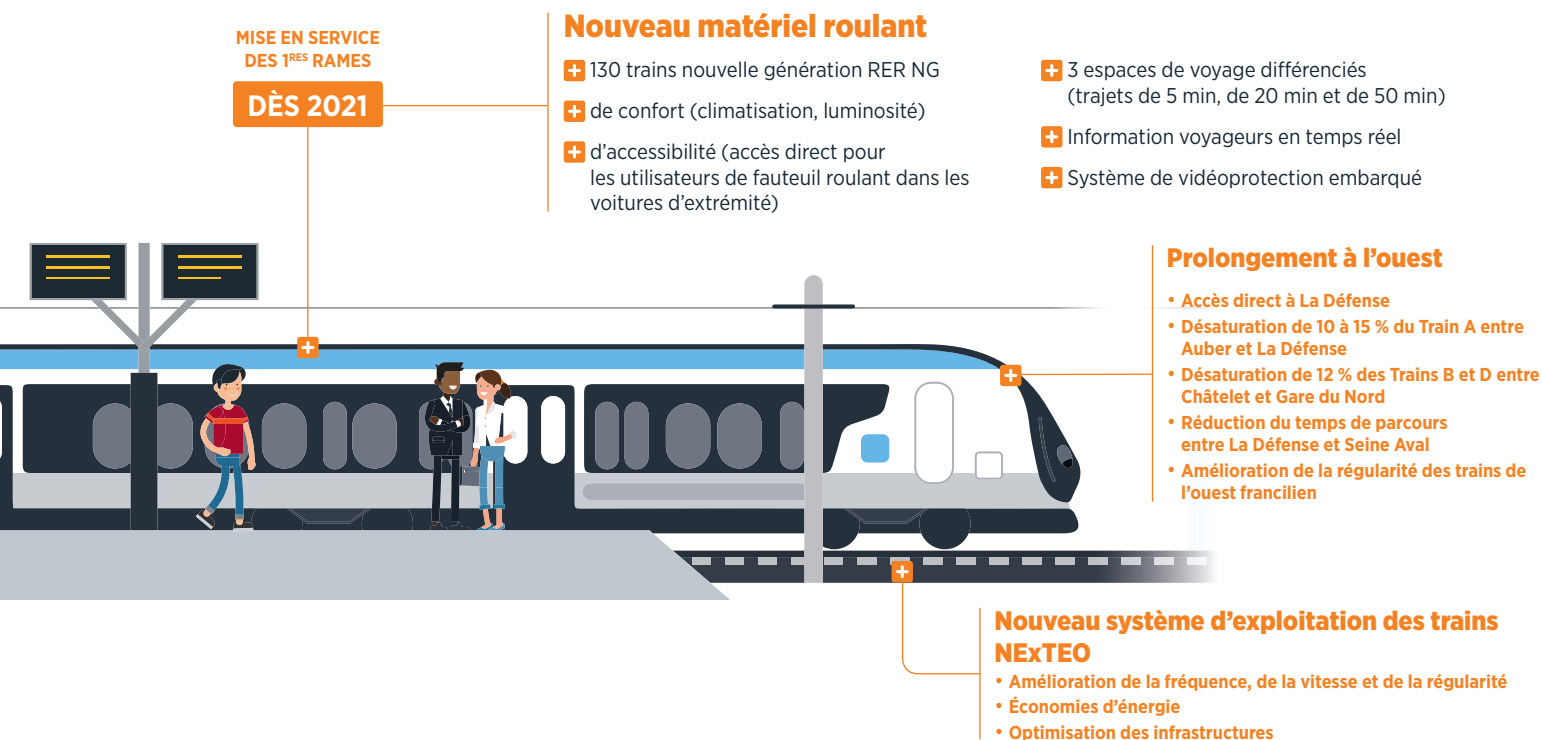
3 nouvelles gares
(La Défense, Nanterre La
Folie, Porte Maillot)

8 km
de nouvelles infrastructures
souterraines

Le calendrier prévisionnel



Le Train E en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

ETAT + RÉGION + CD 78 + CD 92
+ PARIS + SGP + SNCF + ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 3 800 millions d'euros

(valeur 2012)

LES TRAINS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 1 800 millions d'euros

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- **SNCF Mobilités** (biens dévolus à l'exploitation des services de transport)
- **SNCF Réseau** (infrastructure de transport du réseau ferré national)

Île-de-France Mobilités, Autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet et finance l'exploitation.