

# Un nouveau lien entre Paris et l'Est francilien

**Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier concrétise un projet de transport essentiel pour la région. Il s'inscrit au cœur d'une volonté collective de désenclavement et de mutation urbaine de l'Est francilien.**

## 6 KILOMÈTRES DE TUNNEL SUPPLÉMENTAIRES

De Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale. Le projet, mené conjointement par la RATP et Île-de-France Mobilités, intègre l'adaptation et la modernisation de la ligne existante. D'un montant de 1,3 milliard d'euros, il est financé par l'Etat, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, la RATP et la Ville de Paris.

## 6 NOUVELLES STATIONS, UN ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS, UN POSTE DE CONTRÔLE CENTRALISÉ

Le prolongement de la ligne 11 reliera le terminus actuel Mairie des Lilas au futur pôle multimodal de Rosny-Bois-Perrier, actuellement desservi par le RER E. Six nouvelles stations dont une aérienne ponctueront le tracé : **Serge Gainsbourg** (Les Lilas), **Place Carnot\*** (Romainville et Noisy-le-Sec), **Montreuil-Hôpital** (Montreuil et Noisy-le-Sec), **La Dhuys** (Montreuil,

Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois), **Coteaux-Beauclair** (station aérienne au carrefour de Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois) et **Rosny-Bois-Perrier** (Rosny-sous-Bois).

Le nombre et les lieux d'implantation des stations ont fait l'objet d'une attention particulière, en étroite collaboration avec les Villes, afin de maximiser les bénéfices de desserte et de correspondance.

Le prolongement prévoit également la création du futur atelier de maintenance à Rosny-sous-Bois ainsi qu'un nouveau poste de contrôle centralisé à Bagnolet.



\*Le nom de la station est provisoire

## CHIFFRES-CLÉS

**6**  
km de  
prolongement

**6**  
nouvelles  
stations

**7**  
communes  
concernées

**85 000**  
emplois et population nouvellement  
desservis dans un périmètre  
de 600 mètres autour des stations  
en 2023

# DOSSIER D'INFORMATION

## FICHE 1 EN BREF

### CHIFFRES-CLÉS

**10**

stations sur 13 sont concernées par les travaux d'adaptation

**5**

voitures contre 4 actuellement, composeront les trains de la ligne

### LA LIGNE EXISTANTE SE MODERNISE

Sur l'actuelle ligne 11, des travaux d'adaptation des stations sont nécessaires pour permettre le passage de 4 à 5 voitures et le renouvellement du matériel roulant. Les quais seront rehaussés, de nouveaux accès extérieurs seront créés et l'accessibilité sera améliorée, notamment aux stations Porte des Lilas et Mairie des Lilas qui seront équipées d'ascenseurs. De nouveaux locaux techniques seront aussi créés pour tenir compte de la modernisation des systèmes d'exploitation.



### CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET

Jusqu'en 2009 études préalables

2011-2013 études complémentaires

2013-2014 études détaillées d'avant-projet

été 2016 début des travaux de gros œuvre (création des stations, équipement, adaptation des stations)

