

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LES PREMIERS TRAVAUX À RUEIL-MALMAISON 2017 – 2019



LE RÉSEAU GRAND PARIS EXPRESS

200 km de métro automatique
pour relier les territoires du Grand Paris.

Avec la création de quatre nouvelles lignes de métro automatique et le prolongement d'une ligne du réseau existant, le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport collectif en Île-de-France depuis le RER.

Son réseau de 200 km et ses 68 gares contribueront à renforcer l'attractivité de la région, à favoriser l'égalité au sein de la métropole et à créer, pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport, et, plus largement, leur territoire.

Aux commandes de ce projet hors norme, la Société du Grand Paris est en charge de concevoir et de construire le nouveau métro.

Les travaux du Grand Paris Express ont débuté en 2015. De 2024 à 2030, toutes ses lignes seront progressivement mises en service.

Le Grand Paris Express en chiffres

4

nouvelles lignes
de métro

90 %

en souterrain

68 gares

100 %

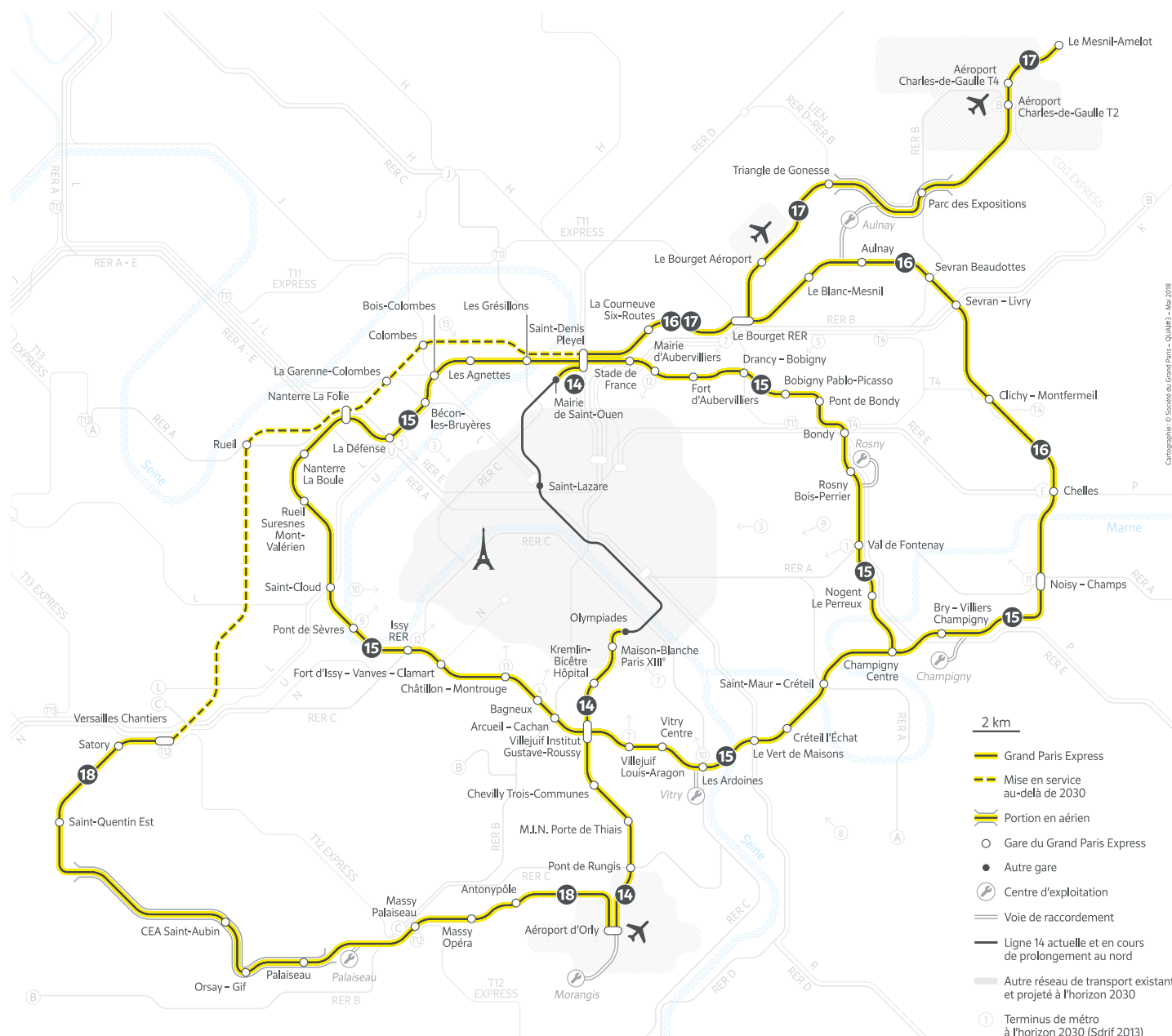
automatique

1 rame

toutes les 2 à 3 minutes

80 %

des gares connectées aux métro,
RER, transilien et tramway



LA LIGNE 15 OUEST DU GRAND PARIS EXPRESS

Ligne essentielle au désenclavement des territoires, la ligne 15 Ouest, longue de 20 km en souterrain, bénéficiera à plus de 800 000 habitants des Hauts-de-Seine et de Seine-Saint-Denis qui seront mieux connectés au reste de la métropole et à ses équipements.

Dès sa mise en service, elle offrira des correspondances avec les lignes du transilien, RER, métro et tramway et avec les autres lignes du Grand Paris Express (lignes 14, 16, 17). Elle formera, avec les lignes 15 Sud et 15 Est, une grande rocade de 75 km autour de la capitale.

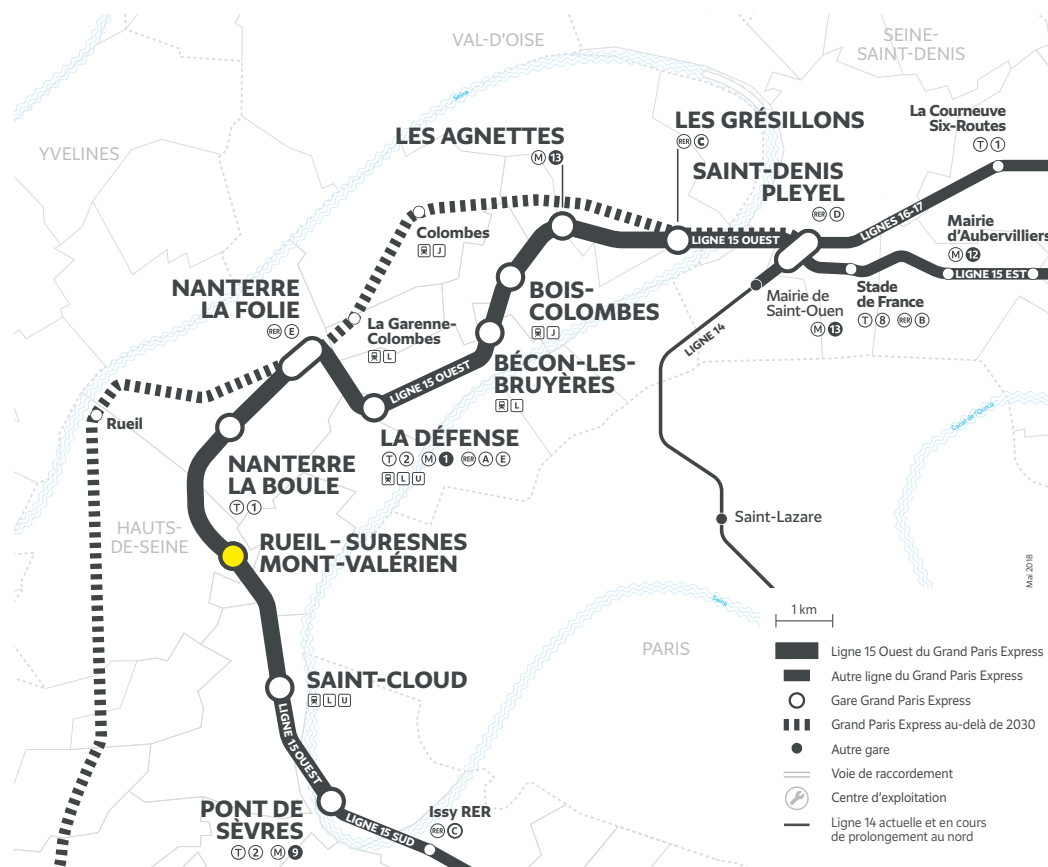
En renforçant le développement du pôle économique de l'ouest francilien, notamment La Défense – premier quartier d'affaires européen – et en favorisant sa mise en relation avec les autres territoires stratégiques du Grand Paris (comme Saint-Denis Pleyel ou les aéroports de Roissy et du Bourget), la ligne 15 Ouest sera au service de tous les Franciliens.

La ligne 15 Ouest en quelques chiffres

14 communes
concernées sur 2 départements

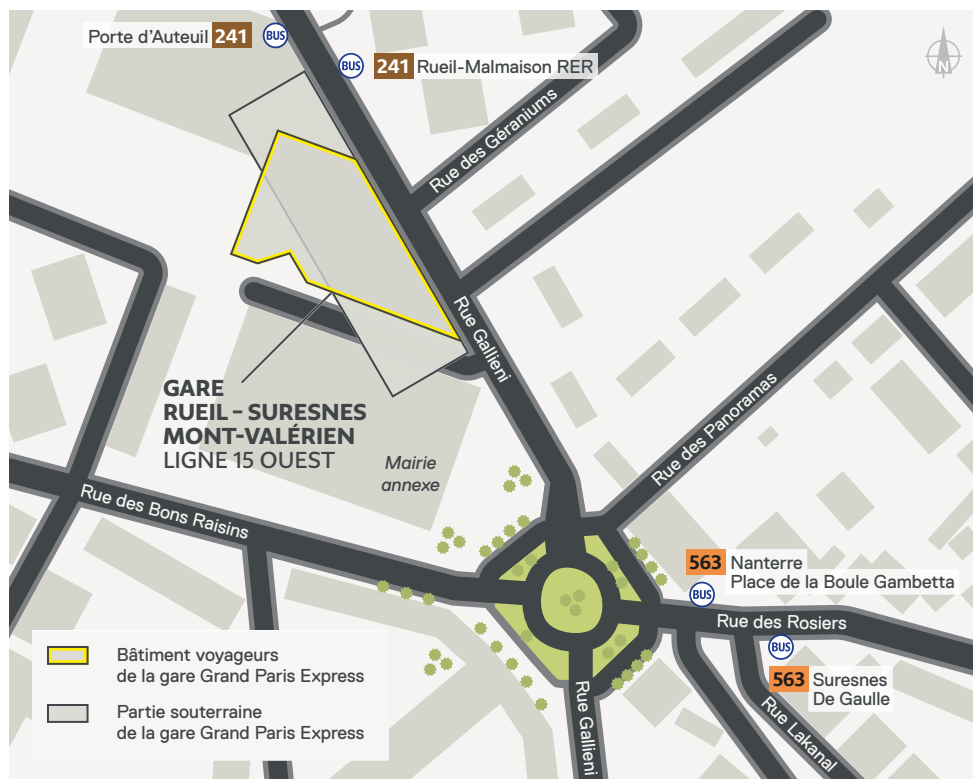
11 gares
dont 9 en correspondance avec le métro, le RER, le transilien ou le tramway

Horizon **2030**
mise en service



La ligne 15 Ouest reliera Saint-Denis Pleyel à Pont de Sèvres en passant par Rueil-Malmaison en 25 minutes.

LE GRAND PARIS EXPRESS À RUEIL-MALMAISON



La gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien

La gare Grand Paris Express est située rue Gallieni. Sur le plateau du Mont-Valérien, elle offre un moyen de transport optimisé pour 15 500 habitants dans un rayon d'un kilomètre autour de la gare.

S'inscrivant dans l'écoquartier de l'Arsenal, au cœur d'un projet urbain, son implantation a été choisie en collaboration avec les municipalités de Rueil-Malmaison et Suresnes et les partenaires associés. À terme, la gare accueillera 70 000 voyageurs par jour.



Perspective de la gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien réalisée par Architecture-Studio.

Les temps de parcours depuis la gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien

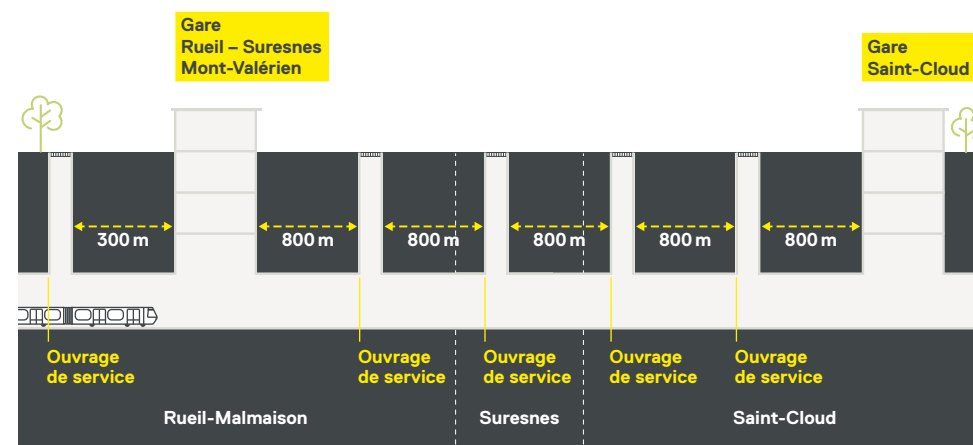
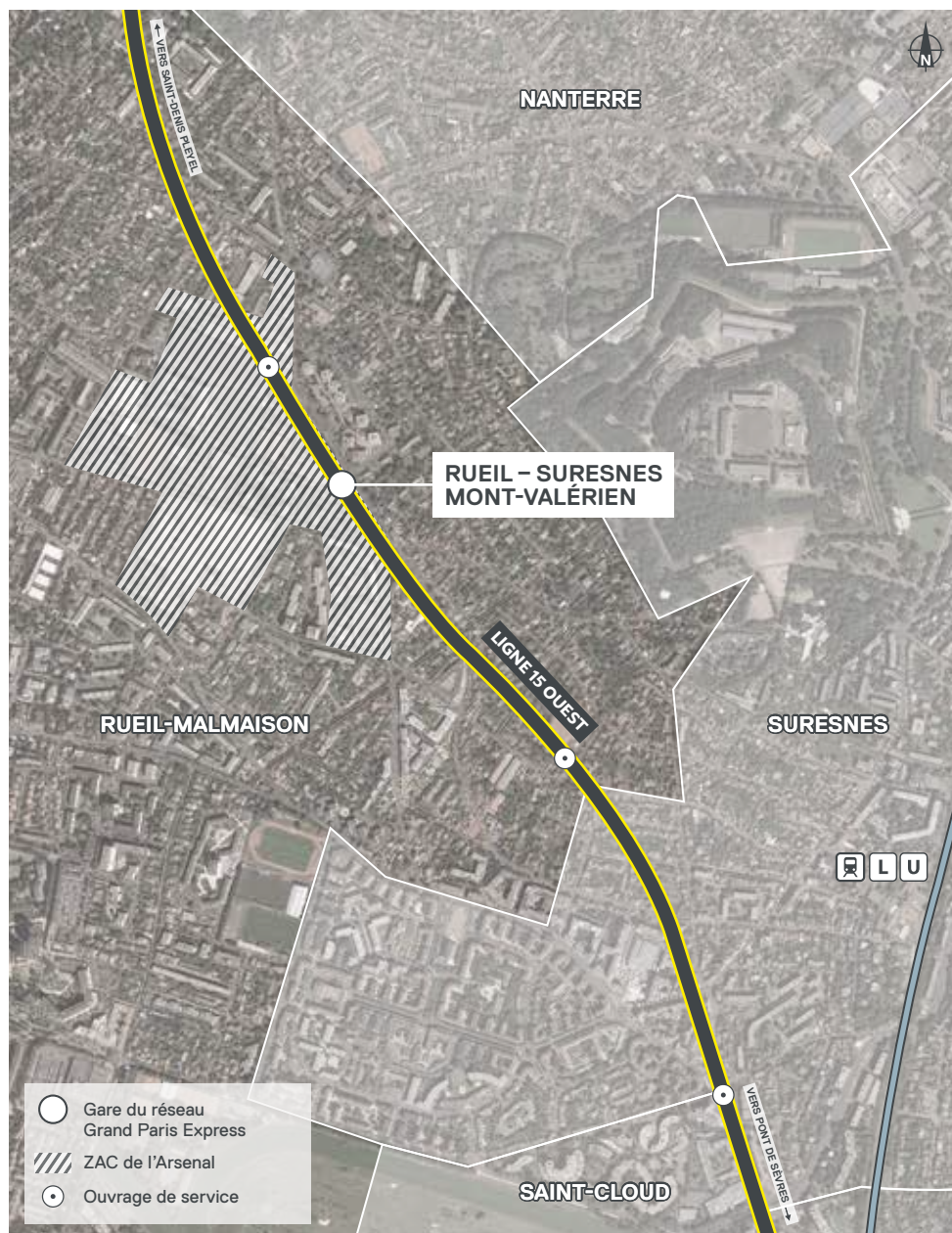
8 minutes
pour rejoindre La Défense
contre 29 minutes aujourd'hui

20 minutes
pour rejoindre Saint-Denis Pleyel
contre 53 minutes aujourd'hui

41 minutes
pour rejoindre Aéroport Charles-de-Gaulle T2
contre 1h20 aujourd'hui

29 minutes
pour rejoindre Aéroport d'Orly
contre 1h24 aujourd'hui

LE GRAND PARIS EXPRESS À RUEIL-MALMAISON



Deux ouvrages de service sur la commune

Localisés à intervalles réguliers, tous les 800 mètres environ, les ouvrages de service assurent une fonction d'accès au tunnel pour les secours et, dans certains cas, également de ventilation du tunnel.

Les accès de secours doivent permettre une intervention rapide et efficace des pompiers et services de secours, en n'importe quel endroit, en cas de sinistre.

La ligne 15 Ouest du Grand Paris Express compte 19 ouvrages de services. Deux d'entre eux seront construits dans le quartier du Mont-Valérien à Rueil-Malmaison.

L'un, situé à environ 300 mètres au nord de la gare, sera implanté dans l'écoquartier de l'Arsenal, à proximité de la rue Gallieni. L'autre s'insérera au niveau des vestiaires du terrain de football situé rue Lakanal.

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES À RUEIL-MALMAISON

De nombreuses interventions préalables sont nécessaires avant le démarrage de la construction des infrastructures du Grand Paris Express. À Rueil-Malmaison, ces travaux préparatoires consistent, d'une part, à libérer les zones de chantier sur le terrain de la future gare et d'autre part à réaliser des diagnostics archéologiques et, le cas échéant, des fouilles archéologiques.



Planning général de construction de la ligne 15 Ouest

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Dévolements de réseaux, démolitions, diagnostics archéologiques.

De 2017 à 2021

GÉNIE CIVIL

Construction des infrastructures du métro (construction du tunnel, réalisation des gares et des ouvrages de service).

De 2021 à 2030

La mise en service de la gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien est prévue à l'horizon 2030.

Planning et nature des travaux préparatoires à Rueil-Malmaison

2016

2017

2018

2019

DÉMOLITION PARTIELLE – BÂTIMENTS DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

AOÛT 2016 – DÉCEMBRE 2017

DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE

2^E TRIMESTRE 2018

DÉMOLITION – CENTRE DE LOISIRS DE L'ARSENAL

SEPTEMBRE 2019

Les travaux préparatoires à la construction de la gare sont réalisés par la Ville de Rueil-Malmaison et la Société Publique Locale d'Aménagement « Rueil Aménagement ».

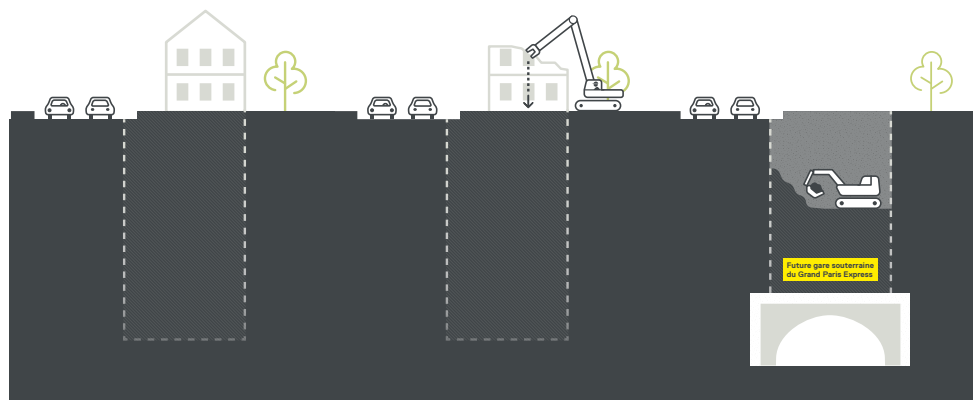
La durée des travaux préparatoires varie selon les sites en chantier, en fonction de la nature et de la complexité des opérations à réaliser.

Les périodes de début et fin de travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer.

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN PRATIQUE

À la suite des différentes études, la ligne 15 Ouest est entrée dans sa phase opérationnelle en 2017.

La Ville de Rueil-Malmaison et la Société Publique Locale d'Aménagement « Rueil Aménagement » préparent le site pour la construction de votre future gare Rueil – Suresnes Mont-Valérien. Ici, les travaux préparatoires consistent à démolir les bâtiments et à réaliser un diagnostic archéologique.



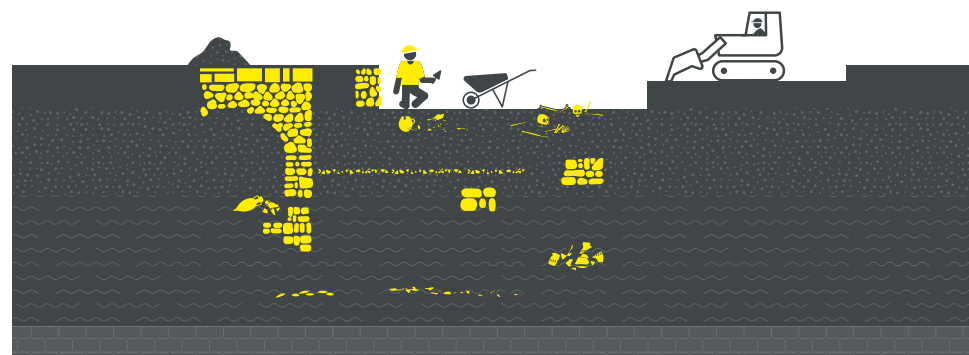
La démolition de bâtiments

Les bâtiments situés sur les anciens terrains de la direction générale de l'Armement, rue Gallieni, ont été démolis, en 2016-2017, afin de prendre possession des lieux et de construire la future gare.

Comment se déroule une démolition ?

La démolition d'un bâtiment se déroule en trois étapes :

1. Le curage consiste à enlever les éléments intérieurs.
2. La déconstruction progressive de la structure.
3. Le remblaiement pour finaliser la préparation du terrain avant les travaux de construction de la gare.



L'archéologie préventive

Après les opérations de démolition, le diagnostic archéologique permet de déterminer la présence ou non de traces d'occupation anciennes (vestiges, fossiles,...) présentes dans les sous-sol avant les travaux de construction.

La fouille archéologique

Lorsque le diagnostic a révélé la présence de vestiges archéologiques ayant un intérêt scientifique, l'État peut prescrire une phase de fouilles archéologiques. Cette phase s'engage avec l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap).

TRAVAUX PRÉPARATOIRES REPÈRES

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express. À Rueil-Malmaison, les travaux préparatoires sont réalisés par la Ville. La Société du Grand Paris interviendra à la suite de ces opérations pour assurer les travaux de construction de votre gare.



L'INFORMATION TRAVAUX

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous sa priorité. Des outils d'information seront développés pendant toute la période de travaux pour vous aider à comprendre et suivre l'avancement du chantier.

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, des supports d'information vous seront distribués. Ainsi, des lettres «Info Flash» vous préviendront des perturbations à venir près de chez vous. Et des lettres d'information vous informent sur l'état d'avancement du projet et les futurs travaux.

Un dispositif d'indemnisation pour les professionnels

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires réalisés par la Société du Grand Paris, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments.

La Société du Grand Paris a mis en place un dispositif d'indemnisation pragmatique, au cas par cas, pour les professionnels ayant subi un préjudice commercial imputable aux travaux réalisés par la Société du Grand Paris. La commission d'indemnisation se réunit mensuellement pour instruire les demandes.

Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux sur societedugrandparis.fr/gpe/gare/rueil-suresnes-mont-valerien

Vous pouvez également poser toutes vos questions via le formulaire disponible sur contact.societedugrandparis.fr



Plus d'infos

societedugrandparis.fr

VOTRE AGENT DE PROXIMITÉ À RUEIL-MALMAISON



Dans votre quartier, Mohamed Mmadi, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

Pour le contacter

**Mohamed Mmadi,
Société du Grand Paris**

07 76 99 25 70

Du lundi au vendredi 9 h – 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr