



Le T1 change !

**Agrandissement
et modernisation des quais**

Un développement accru de la ligne

Pour renouveler l'offre de transport en commun au nord de Paris, le tramway a refait son apparition en 1992 avec le T1 alors qu'il avait disparu du paysage francilien depuis des années. Ses 9 km de voies relient alors Bobigny à Saint-Denis en traversant les communes de La Courneuve et Drancy.

Très bien accueilli, le T1 voit sa fréquentation augmenter pour dépasser très rapidement les prévisions établies.

En réponse à la densification démographique et aux besoins des habitants, il est prolongé une première fois jusqu'à Noisy-le-Sec en 2003, puis vers Asnières-sur-Seine et Gennevilliers en 2012. Conçue pour acheminer 50 000 voyageurs par jour, la ligne affiche aujourd'hui un trafic quotidien pouvant aller jusqu'à 200 000 passagers.



Moderniser une desserte essentielle

Baptisé « Projet de modernisation de la ligne T1 », ce programme d'actions coordonnées vise à répondre aux difficultés de trafic dont souffre la ligne, anticiper les prochains prolongements prévus vers Rueil-Malmaison à l'ouest et vers Fontenay-sous-Bois à l'est, et préparer le renouvellement des rames du T1. Sous l'égide d'Île-de-France Mobilités, ce projet est porté par la RATP et les collectivités gestionnaires des voiries desservies par la ligne : la Ville de Bobigny, le Territoire de Plaine Commune et le Département de la Seine-Saint-Denis.



Les 19 stations initiales du tracé, comprises entre la Gare de Saint-Denis et l'Hôtel de Ville de Bobigny, seront transformées, à l'exception de la Courneuve – 8 mai 1945 déjà réaménagée au printemps 2017. Ce projet, préalable au renouvellement de toutes les rames, constitue la première étape du programme de transformation de la ligne.

Un projet au cœur de la ville et de ses évolutions

La ville de Bobigny, le Territoire de Plaine Commune et le Conseil Départemental de la Seine-Saint-Denis se saisissent du projet pour sécuriser les cheminements piétons, faciliter l'accès aux quais, et réduire les facteurs d'accidents de la route. Les carrefours sont réaménagés et des cheminements cyclables sont initiés.

Le projet contribue à dynamiser les territoires dont il accompagne le développement. Réadapté, le tramway T1 s'inscrit dans l'évolution du paysage urbain avec des stations au design moderne.

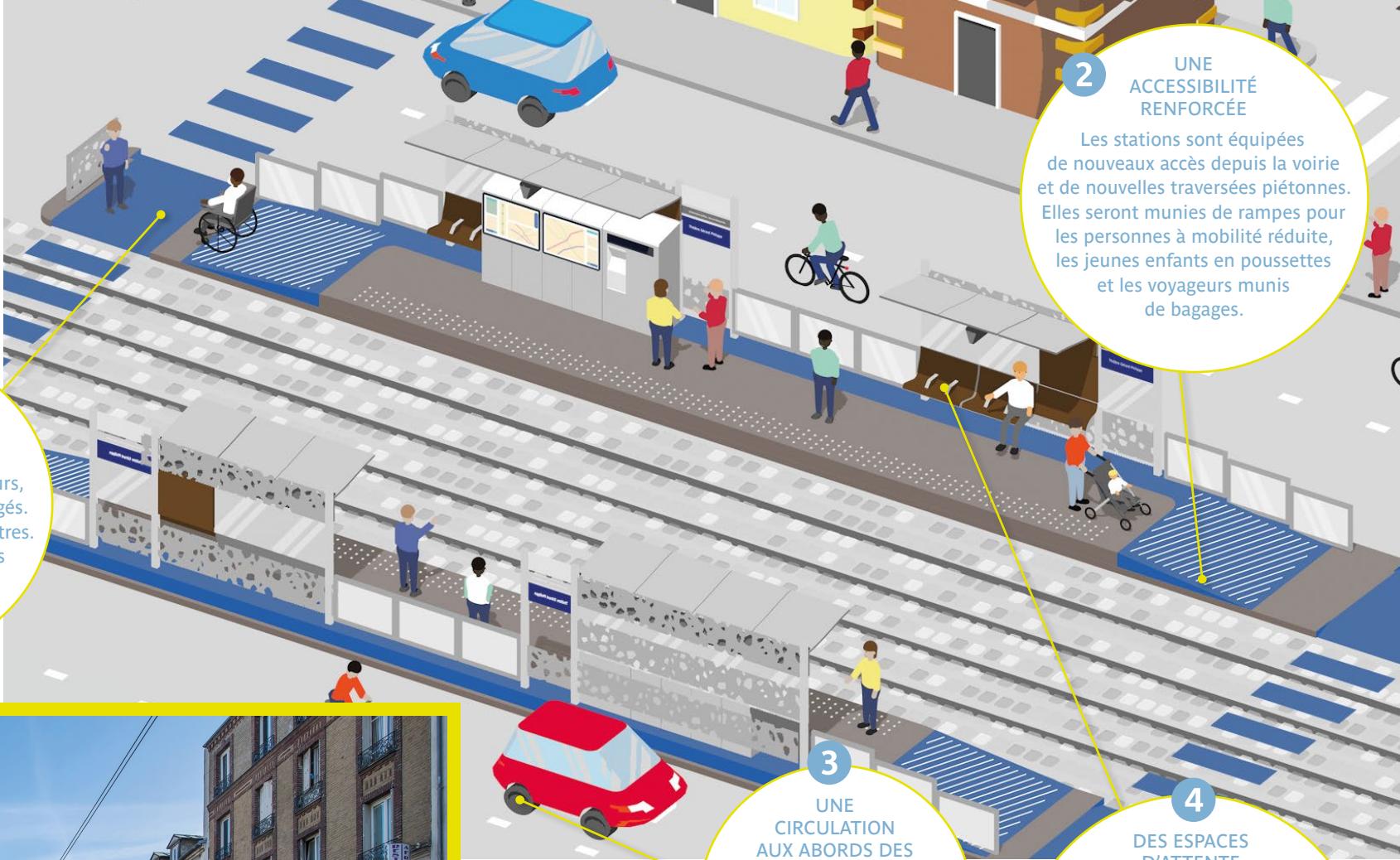
Des équipements et infrastructures revus pour mieux voyager

Dans le cadre du projet de modernisation du T1, chaque station⁽¹⁾ va bénéficier d'un programme de travaux pour mieux accueillir les voyageurs sur la ligne et améliorer la fluidité du trafic.

1

DES QUAISS PLUS GRANDS

Pour faciliter la montée et la descente des voyageurs, tous les quais seront allongés. Ils passeront de 24 à 30 mètres. Sur certaines stations, ils seront aussi élargis.



2

UNE ACCESSIBILITÉ RENFORCÉE

Les stations sont équipées de nouveaux accès depuis la voirie et de nouvelles traversées piétonnes. Elles seront munies de rampes pour les personnes à mobilité réduite, les jeunes enfants en poussettes et les voyageurs munis de bagages.

3

UNE CIRCULATION AUX ABORDS DES STATIONS PACIFIÉE

Pour plus de sécurité et de confort, les abords des stations et certains carrefours pourront être réaménagés.

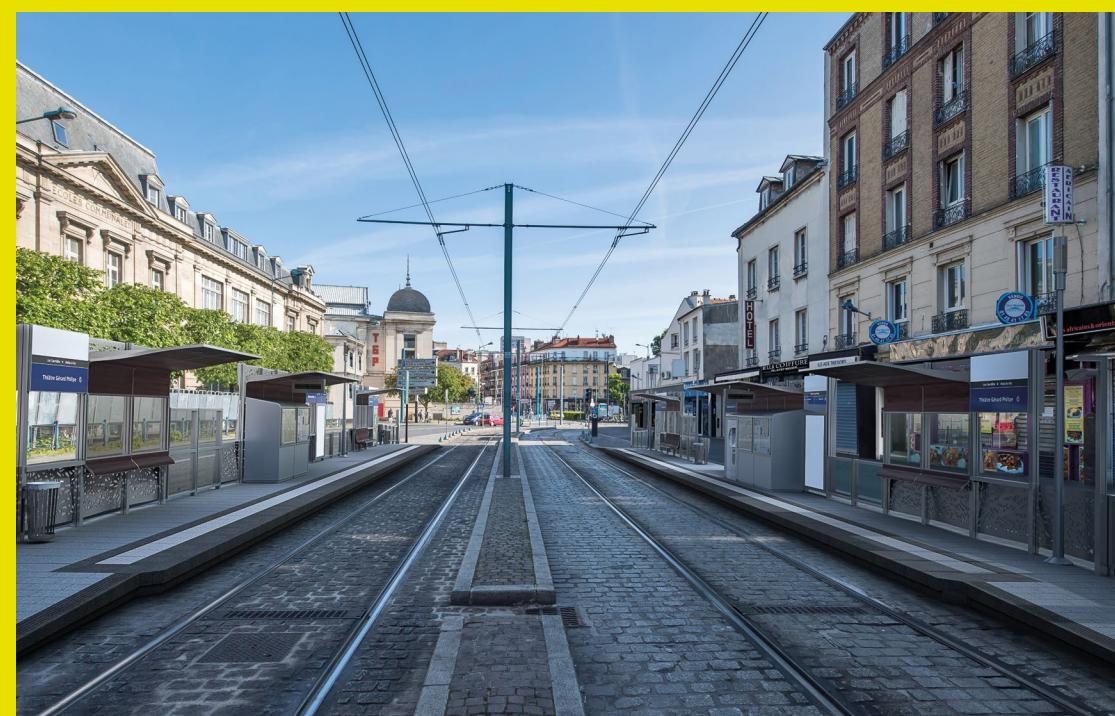
4

DES ESPACES D'ATTENTE PLUS AGRÉABLES

Les espaces d'attente vont être modernisés et le mobilier remplacé. Les nouveaux abris et les nouvelles assises seront plus confortables et plus esthétiques. Dans les stations à correspondances, des écrans informeront les voyageurs sur l'état du trafic.

ZOOM SUR

La station Théâtre Gérard Philippe rénovée, avec le nouveau mobilier et les nouvelles infrastructures.



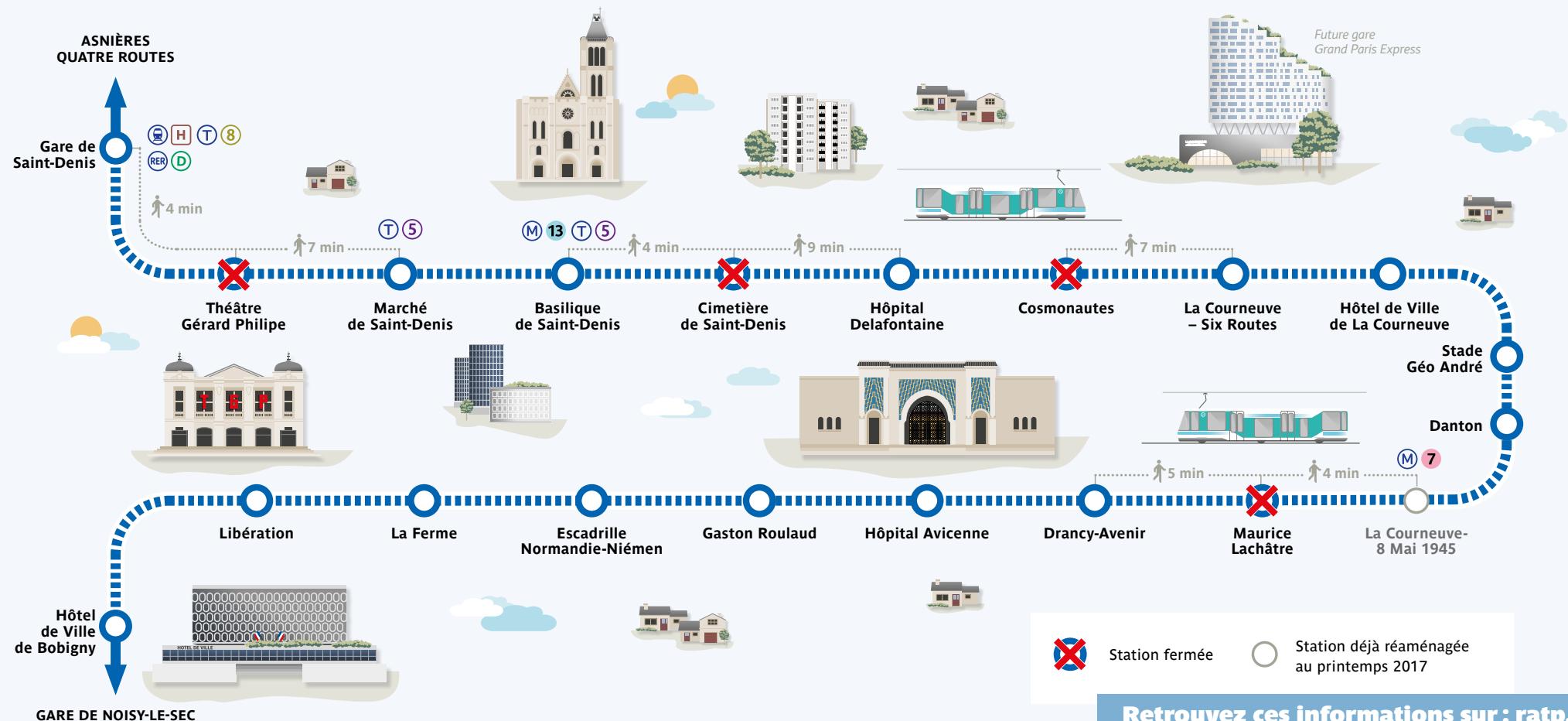
¹ À l'exception de la Courneuve – 8 mai 1945 déjà réaménagée au printemps 2017.

Les premières stations en travaux entre février et septembre 2020

Le premier front de travaux concerne les stations Théâtre Gérard Philipe, Cimetière de Saint-Denis, Cosmonautes et Maurice Lachâtre.

Pendant les travaux, des stations sont fermées mais sans interruption de la circulation du T1.

- Une durée moyenne de fermeture des stations de **6 mois**
- Les travaux se succèdent par groupe de quatre stations pour limiter les perturbations
- Pas de stations consécutives fermées au cours d'une même période
- Mise en place d'une signalétique directionnelle piétonne pour que les voyageurs puissent se reporter vers les stations ouvertes





Vue d'un quai de la station Cimetière de Saint-Denis après son réaménagement.

Conception et réalisation: PARQUATRE – Photos: photothèque RATP (Anne-Claude Barbier), TWIN – 2020

