# FISIKA

1



# **Rotasi Benda Tegar**

Mokhammad Nurkholis Abdillah, S.T., M.Eng

Pertemuan ke - 11

# **Learning Objective**

Mampu memahami dan menjelaskan konsep besaran-besaran pada gerak rotas

Mampu memahami dan menjelaskan konsep Dinamika Gerak Rotasi

### **Course Material**

Besaran Gerak Rotasi

Momen Inersia

Torsi

Hukum II Newton Gerak Rotasi Energi dan Usaha Gerak Rotasi Momentum Sudut Gerak Rotasi

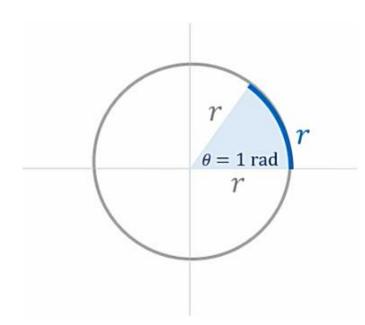


## Besaran Gerak Rotasi

Membahas konsep dasar besaran-besaran dalam gerak rotasi



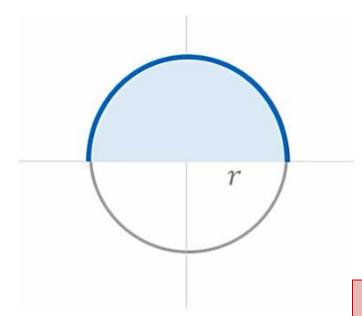
# 01 Radian



Satuan sudut dalam bidang, dinamakan rad.

Satu radian  $(1 \ rad)$  adalah sudut  $(\theta)$  yang dibentuk oleh dua jari-jari (r) lingkaran ketika panjang busur di depan sudut tersebut sama dengan panjang jari-jari lingkaran

# **Hubungan Radian dengan Derajat**



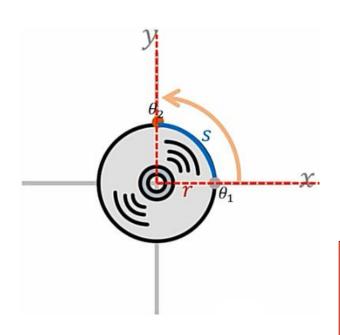
$$180^{\circ} = \pi \text{ rad} \qquad 1 rad = \frac{180^{\circ}}{\pi}$$

$$x \operatorname{rad} = \frac{180x}{\pi} \operatorname{derajat}$$
  $x^{\circ} = \frac{\pi x}{180} \operatorname{radian}$ 

$$x^{\circ} = \frac{\pi x}{180}$$
 radian

Perhatikan ketika menggunakan kalkulator. Satuan sudut DEG atau D adalah satuan dalam degree (derajat), sedangkan RAD atau R adalah satuan dalam radian.

# Perpindahan Sudut



Perpindahan sudut/anguler ( $\Delta\theta$ )

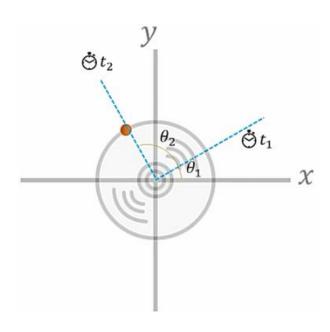
$$\Delta \theta = \theta_2 - \theta_1$$
 Satuan radian (rad)

Panjang lintasan (s) = panjang busur

$$s = r\Delta\theta = r\theta$$
 Satuan **meter** (m)

- Perpindahan sudut **Positif**, jika rotasi benda **berlawanan putaran jarum jam**.
- Perpindahan sudut **Negatif**, jika rotasi **benda searah putaran jarum jam**.

## **Kecepatan Sudut**



Kecepatan sudut rata-rata:  $\omega_{avg}$ ,  $\langle \omega \rangle$ 

$$\omega_{avg} = \langle \omega \rangle = \frac{\text{Perpindahan Sudut}}{\text{Selang Waktu}}$$

$$\omega_{avg} = \langle \omega \rangle = \frac{\theta_2 - \theta_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$

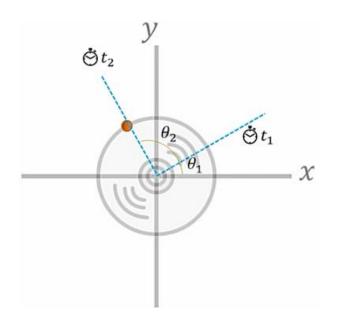
Kecepatan sudut sesaat "kecepatan sudut":  $(\omega)$ 

Seberapa jauh perpindahan sudut benda dalam selang waktu yang sempit,  $\Delta t \rightarrow 0$ 

$$\omega = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$

Satuan:  $rad/sekon\left(\frac{rad}{s}\right)$ 

#### Hubungan Kecepatan Sudut $(\omega)$ dengan Kecepatan Linier (v)



$$v = \frac{ds}{dt} = \frac{d(r\theta)}{dt} \longrightarrow v = r\frac{d\theta}{dt} = r\omega$$

#### Maka,

Hubungan Kecepatan Sudut  $(\omega)$ dengan Kecepatan Linier (v)

$$\omega = \frac{v}{r}$$

$$v = r\omega$$
Satuan:  $\left(\frac{rad}{s}\right)$ 

## Deskripsi Lain Kecepatan Sudut



Terdapat cara lain untuk mendeskripsikan kecepatan putar suatu benda.

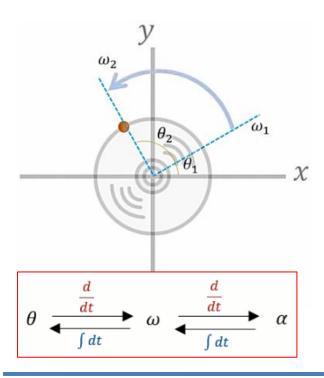
Menghitung jumlah putaran benda dalam satu menit

revolutions per minute  $(rpm) \rightarrow (rev/m)$ 

$$1 rpm = \frac{1 revolution}{1 minute} = \frac{2\pi radian}{60 second}$$

$$1 rpm = \frac{2\pi rad}{60 s}$$

## **Percepatan Sudut**



#### Percepatan sudut rata-rata: $\alpha_{avg}$ , $\langle \alpha \rangle$

$$\alpha_{avg} = \langle \alpha \rangle = \frac{\text{Perubahan Kecepatan Sudut}}{\text{Selang Waktu}}$$

$$\alpha_{avg} = \langle \alpha \rangle = \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

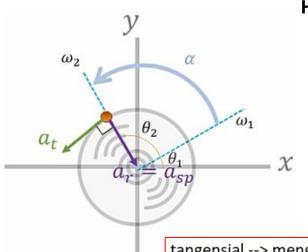
#### Percepatan sudut sesaat "percepatan sudut":α

Perubahan kecepatan benda dalam selang waktu yang sangat kecil,  $\Delta t \rightarrow 0$ 

$$\alpha = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt}$$

Satuan: 
$$\left(\frac{rad}{s^2}\right)$$

### Percepatan Pada Arah Tangensial dan Radial



Hubungan percepatan sudut  $(\alpha)$  dengan percepatan linier (a)

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{d(r\omega)}{dt}$$

$$a = r \frac{d\omega}{dt} = r\alpha$$

$$a_t = r\alpha$$

$$\alpha = \frac{a_t}{r}$$

$$(a_t)$$
 =Komponen tangensial dari percepatan

Sebuah partikel yang bergerak pada lintasan melingkar memiliki komponen radial dari percepatannya  $(a_r)$  atau disebut sebagai percepatan sentripetal  $(a_{sn})$ 

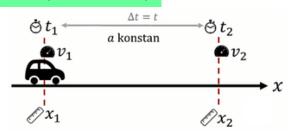
tangensial --> mengubah besar  $\omega$  sentripetal --> mengubah arah  ${\bf v}$ 

Maka, percepatan total  $(a_{total})$ 

$$a_{total} = \sqrt{a_t^2 + a_r^2} = \sqrt{(r\alpha)^2 + (\omega^2 r)^2}$$

## Gerak Rotasi dengan Percepatan Konstan

#### **Kinematika (Gerak Linier)**

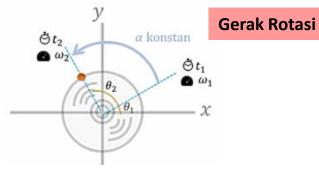


$$v_2 = v_1 + at$$

$$x_2 = x_1 + v_1 t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$v_2^2 = v_1^2 + 2a\Delta x$$

$$\Delta x = \frac{1}{2}(v_1 + v_2)t$$



$$\omega_2 = \omega_1 + \alpha t$$

$$\theta_2 = \theta_1 + \omega_1 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

$$\omega_2^2 = \omega_1^2 + 2\alpha\Delta\theta$$

$$\Delta\theta = \frac{1}{2}(\omega_1 + \omega_2)t$$

### **Contoh 1: Besaran Gerak Rotasi**

Sebuah partikel bergerak melingkar dalam lingkaran berjari-jari  $10~\rm cm$  sedemikian sehingga posisi sudutnya dinyatakan oleh  $\theta(t)=2t^3-5t+3$ . Semua satuan dinyatakan dalam SI.

- a. Hitung kecepatan sudut dan percepatan sudut partikel sebagai fungsi waktu.
- b. Hitung kelajuan sudut rata-rata partikel dari t = 1 s sampai t = 3 s.
- c. Hitung percepatan total yang dialami partikel pada t = 2 s.



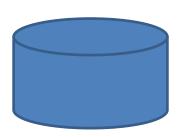
## Momen Inersia

Membahas konsep dasar momen inersia



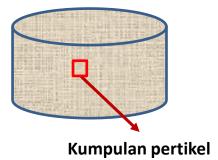
#### **Benda Tegar**

Benda tegar adalah idealisasi benda yang tidak mengalami deformasi atau perubahan bentuk

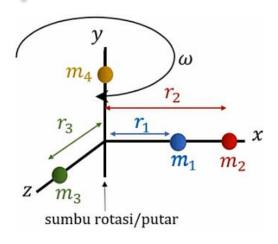


#### **Definisi Benda Tegar:**

**Kumpulan partikel** dengan jarak antar partikel yang tidak berubah selama gerakan benda.



## **Momen Inersia Benda Diskrit**



- Momen inersia adalah kecenderungan benda untuk berotasi.
- Momen inersia semakin besar, maka benda semakin sulit berotasi

Suatu partikel bermassa m yang berotasi terhadap sumbu rotasi yang berjarak r, maka momen inersianya  $I = mr^2$ 

Perhitungan momen inersia pada sistem dengan 4 partikel

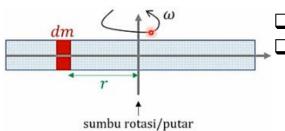
$$I = m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2 + m_3 r_3^2 + m_4 r_4^2$$

Perhitungan momen inersia pada sistem dengan N partikel

$$I = m_1 r_1^2 + m_2 r_2^2 + \dots + m_4 r_4^2$$

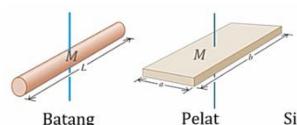
$$I = \sum_{i=1}^{N} m_i r_i^2$$
 Satuan:  $kg. m^2$ 

# Momen Inersia Benda Kontinyu

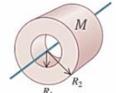


- Benda kontinyu dapat dipandang sebagai kumpulan pertikel.
  - Partikel tersebut ditinjau sebagai **elemen massa** (dm), maka

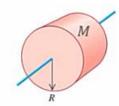
momen inersia 
$$I = \sum_{i=1}^{N} (\Delta m_i) r_i^2 = \int r^2 dm$$



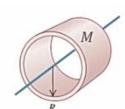




Silinder berongga



Silinder pejal



Silinder berongga



Bola berongga Bola pejal

$$I_{pm} = \frac{1}{12} M L^2 \quad I_{pm} = \frac{1}{12} M (a^2 + b^2) \quad I_{pm} = \frac{1}{2} M (R_1^2 + R_2^2) \quad I_{pm} = \frac{1}{2} M R^2 \qquad \qquad \\ I_{pm} = M R^2 \qquad \qquad I_{pm} = \frac{2}{5} M R^2 \qquad \qquad \\ I_{pm} = \frac{2}{$$

$$M(R_1^2 + R_2^2) I_{pm} = \frac{1}{2} M R^2$$

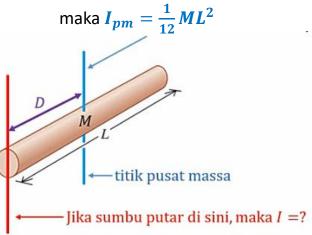
tipis 
$$I_{pm} = MR^2$$

$$I_{pm} = \frac{2}{5}MR^2$$

$$I_{pm} = \frac{2}{3}MR^2$$

# Sumbu Sejajar

Jika sumbu putar di pusat massa,



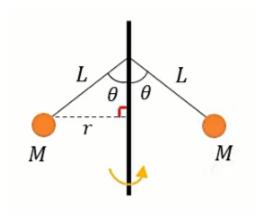
#### Hukum Sumbu sejajar

Jika momen inersia pada sumbu pusat massa  $(I_{pm})$ , maka momen inersia benda bermassa (M) pada sembarang sumbu yang berjarak (D) dari pusat massa dan sejajar sumbu pusat massa memenuhi:  $I = I_{pm} + MD^2$ 

Contoh kasus disamping:

$$I = I_{pm} + MD^{2} = \frac{1}{12}ML^{2} + M\left(\frac{1}{2}L\right)^{2}$$
$$= \frac{1}{12}ML^{2} + \frac{1}{4}ML^{2}$$
$$= \frac{1}{3}ML^{2}$$

### **Contoh 2: Momen Inersia**



Dua buah bola sejenis masing-masing bermassa m dan diikat pada seutas tali dengan panjang masing-masing L pada sebatang besi. Besi tersebut kemudian diputar ke arah kanan sehingga bola berputar sejauh r dari sumbu..

Tentukan momen inersia bola tersebut!

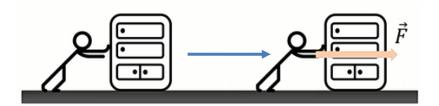


# Torsi (Torque)

Membahas konsep dasar torsi

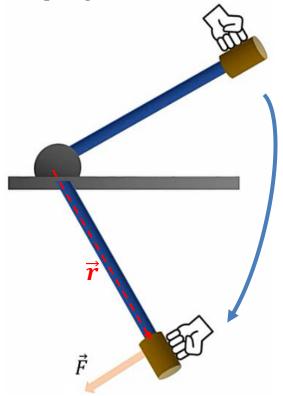


### **Torque atau Torsi (Momen Gaya)**

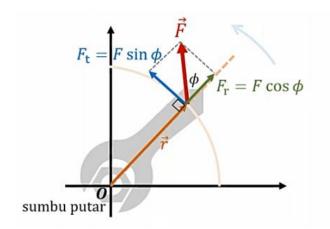


Gaya menyebabkan adanya perubahan gerak secara translasi

Untuk menyebabkan perubahan gerak secara rotasi, tidak hanya besar dan arah gaya yang berpengaruh, namun juga seberapa jauh posisi gaya yang diberikan terhadap sumbu rotasinya



### **Torque atau Torsi (Momen Gaya)**



#### Catatan:

- Momen gaya  $(+\tau)$ : benda berotasi berlawanan arah putaran jarum jam.
- **Momen gaya**  $(-\tau)$ : benda berotasi searah putaran jarum jam

- Komponen gaya yang menyebabkan terjadinya perubahan gerak secara rotasi hanya komponen tangensial  $(F_t)$ .
- Momen gaya  $(\tau)$ :  $\tau = rF_t$

$$\tau = rF \sin \emptyset$$
 Satuan:  $N.m$ 

Ø merupakan sudut antara **vektor F** dan **vektor r** 

Momen Gaya Sebagai Vektor



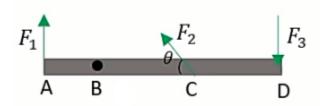
$$\vec{r} \times \vec{F} = rF \sin \emptyset$$
  $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$ 

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}$$

Jika pada **sebuah benda bekerja sejumlah** gaya secara bersamaan, maka momen gaya total merupakan jumlah vektor dari momen gaya yang dihasilkan oleh tiap gaya.

### **Contoh 3: Torsi**

Sebuah batang dengan poros di titik B. Batang tersebut mengalami tiga buah gaya yaitu  $F_1=10~N$  ke arah atas,  $F_2=20N$  ke arah barat laut dengan sudut  $\theta=30^\circ$ , dan  $F_3=4N$  ke arah bawah. Jika jarak AB=7cm, BC=20cm, dan CD=20cm, Tentukan total torsi pada batang tersebut!



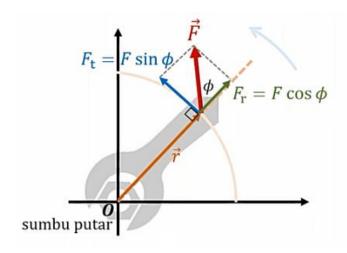


# Hukum II Newton Pada Gerak Rotasi

Membahas konsep dasar hukum II newton pada gerak rotasi



#### **Hukum II Newton Untuk Gerak Rotasi**



Kasus gerak translasi (kinematika 1)

$$\sum \vec{F} = m\vec{a}$$

#### Pada gerak rotasi:

- Benda m dapat dipercepat sepanjang lintasan lengkung (secara rotasi terhadap sumbu putar) akibat komponen gaya  $F_t$ , maka dapat ditulis  $F_t = ma_t$
- ☐ Momen gaya yang bekerja pada benda:

$$\tau = rF_t = rma_t$$

$$\tau = rm(r\alpha) = (mr^2)\alpha$$

$$\tau = I\alpha$$

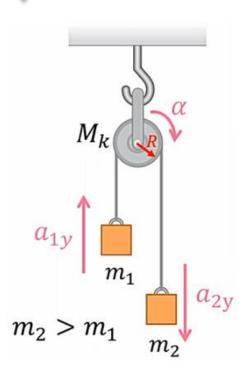
$$a_t = r\alpha$$

$$I = mr^2$$

Hukum II Newton untuk kasus gerak rotasi

$$\sum \tau = I\alpha$$

### **Kasus Katrol**

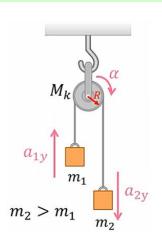


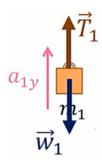
Dua buah benda bermassa  $m_1$  dan  $m_2$  terikat pada seutas kawat yang terpasang pada katrol bermassa  $M_k$  seperti pada gambar. Jika  $m_2 > m_1$ , tentukan:

- a) Tegangan tali sistem!
- b) Percepatan!

# (lanjutan) Kasus Katrol

#### **Tegangan Tali Sistem**





$$\sum_{x_{1}} F_{y1} = m_{1}a_{1y}$$

$$T_{1} - w_{1} = m_{1}a_{1y}$$

$$T_{1} = m_{1}a_{1y} + w_{1}$$

$$T_{2} = w_{2} - m_{1}a_{2y}$$

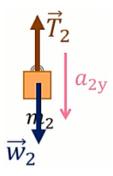
$$T_{3} = m_{1}a_{1y} + m_{1}a_{1y}$$

$$T_{4} = m_{1}a_{1y} + m_{1}a_{1y}$$

$$T_{5} = m_{2}a_{2y}$$

$$T_{7} = m_{2}a_{7} + m_{1}a_{7}$$

$$T_{7} = m_{2}a_{7} + m_{2}a_{7}$$



$$F_{y1} = m_1 a_{1y}$$

$$w_1 = m_1 a_{1y}$$

$$T_1 = m_1 a_{1y} + w_1$$

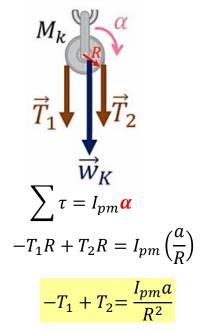
$$T_2 = m_2 a_{2y}$$

$$T_2 = w_2 - m_2 a_{2y}$$

$$T_2 = m_2 a_{2y}$$

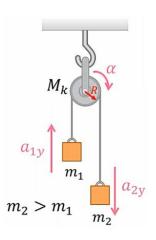
$$T_2 = m_2 a_{2y}$$

$$T_2 = m_2 a_{2y}$$



# (lanjutan) Kasus Katrol

#### **Percepatan**



Telah didapatkan 3 buah persamaan tegangan tali sistem

$$T_1 = m_1 a_{1y} + m_1 g$$
 pers1

$$T_2 = m_2 g + m_2 a_{2y}$$
 pers2

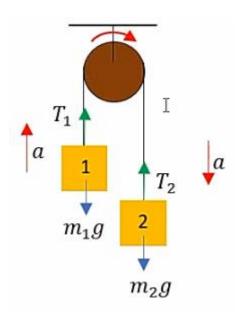
$$T_{2}=m_{2}g+m_{2}a_{2y}$$
 pers2  $-T_{1}+T_{2}=rac{I_{pm}a}{R^{2}}$  pers3

Katrol berputar tanpa slip, maka:  $a_{1y} = a_{2y} = a$ 

Katrol berputar tanpa slip, maka: 
$$a_{1y}=a_{2y}$$
 
$$m_2>m_1$$
 
$$m_2>m_1$$
 
$$m_2>m_1$$
 
$$m_2>m_2$$
 
$$(-m_1a-m_1g)+(m_2g-m_2a)=\frac{l_{pm}a}{R^2}$$

Substitusi pers1 dan pers2 ke pers3: 
$$a = \frac{(m_2 - m_1)g}{\left(\frac{I_{pm}a}{R^2} + m_1 + m_2\right)} \quad m/s^2$$

### **Contoh 4: Hukum II Newton Gerak Rotasi**



Diketahui  $m_1=2$  kg,  $m_2=4$  kg, g=10 m/s<sup>2</sup>,  $m_k=4$  kg, dan R=12 cm. Cari percepatan dan tegangan tali sistem. Anggap katrol berupa silinder pejal

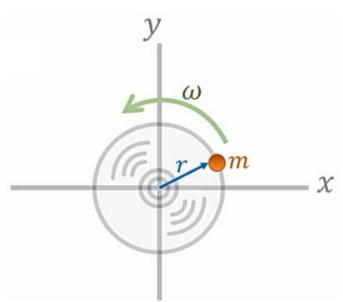


# Energi dan Usaha Pada Gerak Rotasi

Membahas konsep dasar energi dan usaha pada gerak rotasi



### **Energi Kinetik Pada Gerak Rotasi**



$$E_k = \frac{1}{2}mv^2$$

- Benda bermassa **m** yang berada di ujung sebuah cakram berjari-jari r berputar terhadap pusat koordinat dengan kecepatan sudut ...
- Berdasarkan **hubungan** antara **kecepatan linier** (v) dan kecepatan sudut  $(\omega)$ , maka

$$E_k = \frac{1}{2}m(r\omega)^2 = \frac{1}{2}(mr^2)\omega^2$$

Selanjutnya  $(mr^2)$  didefinisikan sebagai momen inersia (I), sehingga

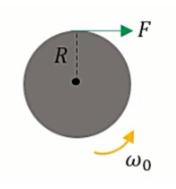
$$E_k = \frac{1}{2}I\omega^2$$
 Satuan

Satuan: Joule

#### **Usaha Pada Gerak Rotasi**

- $\Box$  Usaha pada gerak **translasi**  $W = F\Delta x$
- $\Box$  Usaha pada gerak **rotasi**  $W = \tau \Delta \theta$
- lacksquare Jika torsi tidak konstan, usaha pada gerak **rotasi**  $W=\int au d heta$
- $\square$  Teorema Usaha -Energi  $W = \Delta E_k$

# Contoh 5: Usaha dan Energi Gerak Rotasi



Sebuah gerinda (dianggap silinder pejal) memiliki massa  $3\ kg$  dan jari-jari  $60\ cm$ . Gerinda berputar pada porosnya (poros berimpit dengan sumbu silinder) dengan kelajuan sudut  $50\ rpm$ . Gaya penghambat  $2\ N$  kemudian diberikan secara tangensial ke tepi gerinda sehingga putarannya diperlambat sampai berhenti.

- a) Hitung waktu yang diperlukan hingga gerinda berhenti berputar!
- b) Hitung besar usaha oleh torsi dari F!

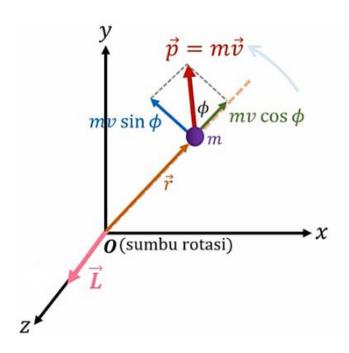


# Momentum Sudut Pada Gerak Rotasi

Membahas konsep dasar momentum sudut pada gerak rotasi



#### **Momentum Sudut Partikel**



 $\square$  Besar momentum sudut partikel  $(\vec{L})$ 

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} \longrightarrow \vec{L} = \vec{r} \times m\vec{v} \longrightarrow \vec{L} = mvr \sin \emptyset$$

Pada gerak translasi, laju perubahan momentum linier sebanding dengan total gaya yang bekerja pada partikel:

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{F}_{total}$$

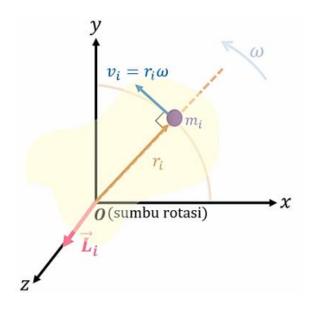
☐ Maka momentum sudut pada gerak rotasi berlaku

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt}(\vec{r} \times m\vec{v}) = \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \times m\vec{v}\right) + \left(\vec{r} \times m\frac{d\vec{v}}{dt}\right)$$

$$= (\vec{v} \times m\vec{v}) + (\vec{r} \times m\vec{a})$$

$$\vec{v} = \mathbf{0}, maka = (\vec{r} \times m\vec{a}) = \vec{r} \times \vec{F} \longrightarrow \frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{\tau}$$

### **Momentum Sudut Benda Tegar**



Tinjau **elemen massa**  $(m_i)$  dari benda tegar **berotas**i terhadap **titik O** 

 $\square$  Besar momentum sudut  $(L_i)$  dari elemen massa  $(m_i)$  t

$$L_1 = m_i v_i r_i \sin 90^\circ = m_i (r_i \omega) r_i = m_i r_i^2 \omega$$

lacksquare Besar momentum sudut total (L) dari benda tegar

$$L = \sum L_i = \left(\sum m_i r_i^2\right) \omega$$
 dimana  $I = \sum m_i r_i^2$ 

maka 
$$L = I\omega$$
 Satuan:  $kg \frac{m^2}{s}$ 

#### **Hukum Kekekalan Momentum Sudut**

Telah diketahui bahwa besar momentum sudut gerak rotasi partikel:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{\tau}$$

Jika pada sistem tidak ada momen gaya eksternal yang bekerja  $(\vec{\tau} = 0)$ , maka:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = 0 \longrightarrow \vec{L} = konstan \longrightarrow \vec{L}_{awal} = \vec{L}_{akhir} \longrightarrow (I\omega)_{awal} = (I\omega)_{akhir}$$

**Hukum Kekekalan Momentum Sudut** 

