

Search.01: Problemformalisierung, Zustandsraum

Elben = E, Orks = O, Anfang: Linkes Flussufer = L, Endzustand: Rechtes Flussufer = R,
Kante: Boot = B

	-- B: EO →	-- B: OO →	-- B: EE →	-- B: EE →	-- B: OO →	-- B: OO →	-- B: OO →	
Start:	3EL, 2OL	3EL, 1OL	2EL, 2OL	0EL, 3OL	0EL, 2OL	0EL, 1OL	Ende:	
3EL, 3OL	0ER, 1OR	0ER, 2OR	1ER, 1OR	3ER, 0OR	3ER, 1OR	3ER, 2OR	0EL, 0OL	
0ER, 0OR							3ER, 3OR	
	<-- B: E --	<-- B: O --	<-- B: EO --	<-- B: O --	<-- B: O --	<-- B: O --	<-- B: O --	

Search.02: Suchverfahren

1.

Tiefensuche:

Würzburg -> Frankfurt -> Mannheim -> Karlsruhe -> Augsburg -> München = 716 km

Breitensuche:

Würzburg -> Nürnberg -> München = 270 km

A*:

Würzburg -> Frankfurt -> Mannheim -> Karlsruhe -> Augsburg -> München = 716 km

2.

Nein, die Kosten sind falsch und nicht ans Schienennetz angepasst

Augsburg: 84 km

Erfurt: 456 km

Frankfurt: 499 km

Karlsruhe: 334 km

Kassel: 502 km

Mannheim: 414 km

München: 0 km

Nürnberg: 167 km

Stuttgart: 347 km

Würzburg: 270 km

A*:

Würzburg -> Nürnberg -> München = 270 km

