

Checklist pré-flash

Objectif: sécuriser l'opération de reprogrammation à distance, sans démontage.

1) Pré-requis & matériel

- Véhicule immobilisé, zone ventilée.
- Batterie en bonne forme ou chargeur/mainteneur branché (idéal : 13,2–13,8 V).
- PC sur secteur ; mise en veille/mises à jour désactivées le temps de l'opération.
- Connexion Internet stable (Wi-Fi correct ou câble).
- Interface OBD validée et bon adaptateur pour le véhicule ; prises propres et bien enfoncées.

2) Avant de lancer

- Coupez les consommateurs (phares, poignées chauffantes, audio, etc.).
- Branchez le chargeur de batterie et vérifiez que la tension est correcte.
- Connectez l'interface OBD jusqu'au clic ; ne laissez pas de jeu.
- Ouvrez le logiciel et vérifiez que le véhicule est reconnu (identifiant affiché).
- Faites une sauvegarde d'origine (backup) et rangez-la (nom conseillé :

Client_Modele_Date.bin) + copie sur clé ou cloud.

3) Pendant le flash

- Contact ON, moteur OFF.
- Ne touchez à rien : pas de contact, pas de câbles, pas de portes/commodos.
- Laissez le PC **immobile** et branché ; n'ouvrez pas d'autres programmes.
- Attendez 100 % et la confirmation de fin avant toute action.

4) Après le flash

- Si le logiciel le propose : **effacez les défauts** / réalisez les adaptations.
- Démarrez, laissez tourner 2–3 minutes, surveillez les voyants.
- Faites un essai court et vérifiez les fonctions visées.

5) En cas de blocage

- Ne débranchez rien. Attendez la fin/timeout ou la procédure de récupération proposée.
- Contrôlez le chargeur et les connexions (prise bien enfoncée).
- Contactez le support avec : la sauvegarde d'origine, une photo de l'écran et le modèle du véhicule.

À ne jamais faire

- Flasher avec batterie faible ou chargeur absent.
- Couper le contact / débrancher un câble / bouger le PC durant l'écriture.
- Utiliser des adaptateurs non identifiés.
- Réaliser l'opération sur route.