



# Checklist pré-flash

**Objectif :** sécuriser l'opération de reprogrammation **à distance, sans démontage.**

## 1) Pré-requis & matériel

- Véhicule immobilisé, zone ventilée.
- Batterie **> 12.6V.** ou chargeur/mainteneur branché (idéal : 13,2–13,8 V).
- PC **sur secteur** ; mise en veille/mises à jour **désactivées** le temps de l'opération.
- Connexion **Internet stable** (Wi-Fi correct ou câble Ethernet).
- **Interface OBD validée et bon adaptateur** pour le véhicule ; prises propres et bien enfoncées.

## 2) Avant de lancer

- Coupez les consommateurs (phares, poignées chauffantes, audio, etc.).
- Branchez le chargeur de batterie et vérifiez que la tension est correcte.
- Connectez l'interface OBD **jusqu'au clic** ; ne laissez pas de jeu.
- Ouvrez le logiciel et vérifiez que le **véhicule est reconnu** (identifiant affiché).

### **3) Pendant le flash**

- Contact **ON**, moteur **OFF**.
- **Ne touchez à rien** : pas de contact, pas de câbles, pas de portes/commodos.
- Laissez le PC **immobile** et branché ; n'ouvrez pas d'autres programmes.
- Attendez **100 %** et la confirmation de fin d'opération **avant** toute action.

### **4) Après le flash**

- Si le logiciel le propose : **effacez les défauts** / réalisez les adaptations.
- Démarrez, laissez tourner **2–3 minutes**, surveillez les voyants.
- Faites un **court essai** et vérifiez les fonctions visées.

### **5) En cas de blocage**

- **Ne débranchez rien.** Attendez la fin/timeout ou la procédure de récupération proposée.
- Contrôlez le **chargeur** et les **connexions** (prise bien enfoncée).
- Contactez le support avec : la **sauvegarde d'origine**, une **photo de l'écran** et le **modèle** du véhicule.

### **À ne jamais faire**

- Flasher avec **batterie faible** ou **chargeur absent**.
- **Couper le contact / débrancher** un câble / **bouger le PC** durant l'écriture.
- Utiliser des **adaptateurs non identifiés**.
- Réaliser l'opération **sur route**.