

INSTRUCȚIUNE DE STABILIRE A UZURII NORMALE a MT

Prezenta Instrucțiune de stabilire a uzurii normale a MT (denumită în continuare ”Instrucțiune”) stabilește standardele minime de stare a MT, care sunt definite ca „uzură normală a mijlocului de transport”.

Evaluarea uzurii normale și a cauzelor de deteriorare se realizează de către Executor în conformitate cu pct. 2.8.8 din Contract de carsharing Amigo Team și depinde, printre altele, de termen, de caracterul exploatării MT și de parcursul real al MT. circumstanțele acestea sunt luate în considerare la determinarea stării MT. În același timp, o serie de deteriorări aduse MT depășesc limitele uzurii, posibilă în timpul exploatării normale a MT. Uzura normală, în orice caz, nu poate fi din cauza deteriorărilor în urma unui accident rutier.

Caracterul deteriorărilor

Acceptabil	Inacceptabil
Caroseria și ALV (acoperirea cu lac și vopsea)	
<ul style="list-style-type: none"> - Spurgeri și zgârieturi până la 10 cm, cu condiția că ele pot fi îndepărtate prin lustruirea mecanică; - Sagne și urmele de uzură abrazivă până la 2 cm, cu condiția că ele pot fi îndepărtate prin lustruirea mecanică; - Turtire până la 2 cm, cu condiția că nu sunt mai mult de 2 turtire; - Părți mici cu turtire din cauza pietrelor, cu condiția că este deteriorat nu mai mult de 25 % de suprafață a piesei și sub turtire nu este coroziune; - Turtire, prelucrate corect împotriva coroziunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Spurgeri și zgârieturi mai mari de 10 cm; - Sagne și urme de uzură abrazivă mai mari de 2 cm; - Spurgeri, zgârieturi și urme de uzură abrazivă, care nu pot fi înlăturate prin lustruirea mecanică; - Turtire mai mari de 2 cm; - Mai mult de 2 turtire pe piesă; - Turtire, sagne, zgârieturi cu urme de coroziune; - Spurgeri (din cauza pietrelor), mai mult de 25 % de suprafață a piesei; - Vopsirea necalitativă cu diferența vizibilă în culoare; - Reparația caroseriei necalitativă; Coroziune în rezultatul deteriorării de orice tip; Schimbarea culorii în rezultatul influenței externe (substanțe chimice, plante, excremente de animale și păsări etc.)
Grilă de radiator și bară de protecție	
<ul style="list-style-type: none"> - Spurgeri și zgârieturi până la 10 cm, cu condiția că ele pot fi îndepărtate prin lustruirea mecanică; - Sagne și urmele de uzură abrazivă până la 2 cm, cu condiția că ele pot fi îndepărtate prin lustruirea mecanică; - Pentru bare de protecție texturate și nevopsite: zgârieturi și rițuri până la 10 cm se consideră acceptabile; - Pentru bare de protecție texturate și nevopsite: sagne și urme de uzură abrazivă până la 10 cm se consideră acceptabile; - Turtire până la 2 cm, nu mai mult de 2 turtire pe bară de protecție sau grilă de radiator; - Schimbarea culorii ca urmare a influenței exterioare, de exemplu, factor de timp; 	<ul style="list-style-type: none"> - Spurgeri și zgârieturi mai mari de 10 cm sau independent de dimensiune, dacă ele nu pot fi îndepărtate prin lustruire mecanică; - Sagne și urme de uzură abrazivă mai mari de 2 cm sau independent de dimensiune, dacă ele nu pot fi îndepărtate prin lustruire mecanică; - Pentru bare de protecție vopsite: orice spurgeri, zgârieturi, sagne și urme de uzură abrazivă, care nu pot fi îndepărtate prin lustruire mecanică; - Grile de radiator și bare de protecție fracturate, plesnite sau deformate – Turtire mai mari de 2 cm; - Mai mult de 2 turtire pe bară de protecție sau grilă de radiator; - Daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și influența externă (plante, excremente de animale, păsări etc.)
Anvelope și discuri	
<ul style="list-style-type: none"> - Anvelope cu adâncimea protectorului nu mai puțin de 1,6 mm pentru anvelope de vară, 4 mm – pentru cele de iarnă, cu protector, ce corespunde cerințelor normative locale; - Pe suprafața capacului, a discului din oțel sau aliaj ușor: o zgârietură, sagnă sau urma uzurii abrazive până la 10 cm; - Pe rășfrângerea discului de oțel sau aliaj ușor: o 	<ul style="list-style-type: none"> - Zgârieturi, sagne sau urmele uzurii abrazive mai mari de 10 cm; - Deformarea anvelopelor, ca rezultatul lovirii bordurei; - Bombaj, crăpătură sau tăietură a anvelopelor; - Deteriorarea flancului și a protectorului; - Plesnitura anvelopelor cu obiecte străine - Capacul fracturat sau deformat, disc de oțel sau

zgârietură, sagnă sau urma uzurii abrazive până la 10 cm;	aliaj ușor; - Coroziunea discului de oțel sau aliaj ușor;
Geamuri și dispozitive de iluminare exterioară	
<ul style="list-style-type: none"> - Spargeri de la pietre nu mai mult de 1 cm și care nu se află în zona "A" a parbrizului (zona centrală a geamului cu lățimea de 290 mm); - Spargeri de la pietre pe faruri de lumina frontală, faruri de ceață sau semnalizatorului de direcție, neprofunde, și care nu influențează capacitatea de lucru; 	<ul style="list-style-type: none"> - Geamul spart sau dispozitive de iluminare exterioară; - Spargeri sau crăpături pe corpuri de iluminare exterioară, care limitează funcția lor. Toate becurile trebuie să funcționeze corect; - Benzile de protecție solară sau nuanțe auto, aplicate de sine stătător trebuie îndepărtate complet de pe parbriz și geam lateral, de pe toate geamurile, dacă ele nu au fost aplicate de către un specialist calificat, dacă sunt rupte sau au început să se dezlipească pe alocuri; - Spargeri și crăpături mai mari de 1 cm/sau în zona "A" .
Oglinzi și finisarea exterioară	
<ul style="list-style-type: none"> - Carcasele oglinzilor vopsite: sagne și zgârieturi până la 5 cm, cu condiția, că pot fi înlăturate prin lustruire mecanică; - Pentru carcasele texturate sau nevopsite a oglinzilor: sagne, zgârieturi și rițuri până la 5 cm 	<ul style="list-style-type: none"> - Carcasele oglinzilor vopsite: sagne și zgârieturi peste 5 cm, sau orice sagne și zgârieturi, care nu pot fi înlăturate prin lustruire mecanică; - Pentru carcasele texturate sau nevopsite a oglinzilor: sagne, zgârieturi și rițuri peste 5 cm - Oglinzi deformate sau stricate și/sau carcasele oglinzilor;
Salon	
<ul style="list-style-type: none"> - Murdării și pete pe scaune, tapițerie interioară, și covorașe de cauciuc sau material, care pot fi îndepărtate prin curățirea obișnuită a salonului (fără spălare); - Scaune cu urme de uzură și îndoitură ca urmare a folosirii normale; - Schimbarea culorii panoului ca urmare a folosirii și uzurii zilnice 	<ul style="list-style-type: none"> - Murdării și pete pe scaune, tapițerie interioară, covorașe de cauciuc sau material, care necesită spălare sau curățare chimică specială; - Tăieturi, urme de uzură abrazivă, rupturi, găuri și alte deteriorări și deformări ale salonului, materialului tapițeriei interioare, covorașelor din cauciuc sau material; ; - Găuri în consolă după scoaterea echipamentului; - Tăieturi, creștături sau tigheliri rupte pe volan; - Mirosoare neplăcute, care necesită curățare specială pentru a le îndepărta;

Executorul

S.R.L. "Amigo Team",

IDNO 1019600030149,

MD-2059, str. Hipodromului, 8, mun. Chișinău, Republica Moldova,

<http://amigocar.md>

E-mail: support@amigocar.md

În persoana administratorului Grișkhin Stanislav