

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ НОРМАЛЬНОГО ИЗНОСА ТС

Настоящей Инструкцией по определению нормального износа ТС (далее - Инструкция) установлены минимальные стандарты состояния ТС, которые определяются как «нормальный износ автомобиля».

Оценка нормального износа и причин повреждений осуществляется Исполнителем в соответствии с п. 2.8.8 Договора каршеринга Amigo Team и зависит, в том числе, от срока, характера эксплуатации ТС, фактического пробега ТС. Данные обстоятельства учитываются при определении состояния ТС. Вместе с тем, ряд повреждений ТС выходит за рамки износа, который возможен при обычной эксплуатации ТС. Нормальным износом в любом случае не может являться получение повреждений в результате ДТП.

Характер повреждений

Приемлемо	Неприемлемо
Кузов и ЛКП	
<ul style="list-style-type: none">- Сколы и царапины до 10 см, при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;- Потертости и следы абразивного износа до 2 см, при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;- Вмятины до 2 см при условии не более двух вмятин на детали;- Небольшие участки сколов от камней, при условии, что повреждено не более 25 % поверхности детали и под сколами нет коррозии;- Сколы, правильно обработанные во избежание Коррозии;	<ul style="list-style-type: none">- Сколы и царапины более 10 см;- Потертости и следы абразивного износа более 2 см;- Сколы, царапины, потертости и следы абразивного износа, которые не могут быть удалены механической полировкой;- Вмятины более 2 см;- Более двух вмятин на детали;- Вмятины, потертости, царапины со следами коррозии;- Сколы (от камней), занимающие более 25 % поверхности детали;- Некачественная окраска с видимой разницей в цвете;- Некачественный кузовной ремонт; Коррозия в результате повреждения любого типа; Изменение цвета в результате внешнего воздействия (химические вещества, растения, экскременты животных и птиц и т.п.)
Решетка радиатора и бампер	
<ul style="list-style-type: none">- Сколы и царапины до 10 см, при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;- Потертости и следы абразивного износа до 2 см, при условии, что они могут быть удалены механической полировкой;- Для текстурированных или неокрашенных бамперов: царапины и задиры до 10 см считаются приемлемыми;- Для текстурированных или неокрашенных бамперов: потертости и следы абразивного износа до 2 см считаются приемлемыми;- Вмятины до 2 см, не более 2 вмятин на бампере или решетке радиатора;- Изменение цвета в результате внешнего воздействия, например, погодных факторов.	<ul style="list-style-type: none">- Сколы и царапины более 10 см либо независимо от размера, если они не могут быть удалены механической полировкой;- Потертости и следы абразивного износа более 2 см либо независимо от размера, если они не могут быть удалены механической полировкой;- Для окрашенных бамперов: любые сколы, царапины, потертости и следы абразивного износа, которые не могут быть удалены механической полировкой;- Сломанные, треснувшие или деформированные решетки радиаторов и бамперы;- Вмятины более 2 см;- Более двух вмятин на бампере или решетке радиатора;- Повреждения в результате неправильного использования химических веществ и внешних воздействий (растения, экскременты животных, птиц и т.д.)

Шины и диски	
<ul style="list-style-type: none"> - Шины с остаточной глубиной протектора не менее 1,6 мм для летней резины, 4 мм - для зимней, с протектором, отвечающим местным нормативным требованиям; - На поверхности колпака, стального или легкосплавного диска: одна царапина, потертость или след абразивного износа до 10 см; - На отбортовке стального или легкосплавного диска: одна царапина, потертость или след абразивного износа до 10 см. 	<ul style="list-style-type: none"> - Царапины, потертости или следы абразивного износа более 10 см; - Деформация шины, вызванная наездом на бордюр; - Вздутия, трещины или порезы на шинах; - Повреждения боковин или протектора; - Проколы шин посторонними предметами; - Сломанный или деформированный колпак, стальной или легкосплавный диск; - Коррозия на стальном или легкосплавном диске.
Стекла и внешние световые приборы	
<ul style="list-style-type: none"> - Сколы от камней не более 1 см и не находящиеся в зоне А лобового стекла (центральная часть стекла шириной 290 мм); - Сколы от камней на поверхности фар головного света, противотуманных фар или указателей поворота, не сквозные и не влияющие на работоспособность. 	<ul style="list-style-type: none"> - Разбитые стекло или внешние световые приборы; - Трещины или сколы на внешних световых приборах, ограничивающие их функции. Все лампочки должны работать исправно; - Самостоятельно нанесенные солнцезащитные или тонирующие полосы должны быть полностью удалены с лобового стекла и передовых стекол, со всех стекол, если они не были нанесены квалифицированным специалистом, порваны или начали отделяться по углам лобового стекла; - Сколы и трещины более 1 см и/или в зоне А
Зеркала и внешняя отделка	
<ul style="list-style-type: none"> - Окрашенные корпуса зеркал: потертости и царапины до 5 см, при условии, что они могут быть удалены механической полировкой; - Для текстурированных или неокрашенных корпусов зеркал: потертости, царапины и задиры до 5 см 	<ul style="list-style-type: none"> - Окрашенные корпуса зеркал: потертости и царапины более 5 см либо любые потертости и царапины, которые не могут быть удалены механической полировкой; - Для текстурированных или неокрашенных корпусов зеркал: потертости, царапины и задиры более 5 см; - Деформированные или сломанные зеркала и/или корпуса зеркал
Салон	
<ul style="list-style-type: none"> - Загрязнения и пятна на сиденьях, внутренней обивке, резиновых или тканевых ковриках, которые можно удалить обычной уборкой салона (без мойки); - Сиденья со следами износа и вмятинами в результате обычного использования; - Изменение цвета панели в результате повседневного использования и износа 	<ul style="list-style-type: none"> - Загрязнения и пятна на сиденьях, внутренней обивке, резиновых или тканевых ковриках, требующие мойки или специальной химической чистки; - Порезы, следы абразивного износа, разрывы, отверстия и прочие повреждения и деформации салона, материала внутренней обивки, резиновых и тканевых коврик; - Отверстия в консоли после удаления оборудования; - Порезы, зарубки или разошедшиеся строчки на рулевом колесе; - Неприятные запахи, требующие специальной чистки для удаления

Исполнитель

S.R.L. "Amigo Team",

IDNO 1019600030149,

MD-2059, ул. Хиподромулуй, 8, мун. Кишинёв, Республика Молдова,

<http://amigocar.md>

E-mail: support@amigocar.md
в лице управляющего Гришкина Станислава