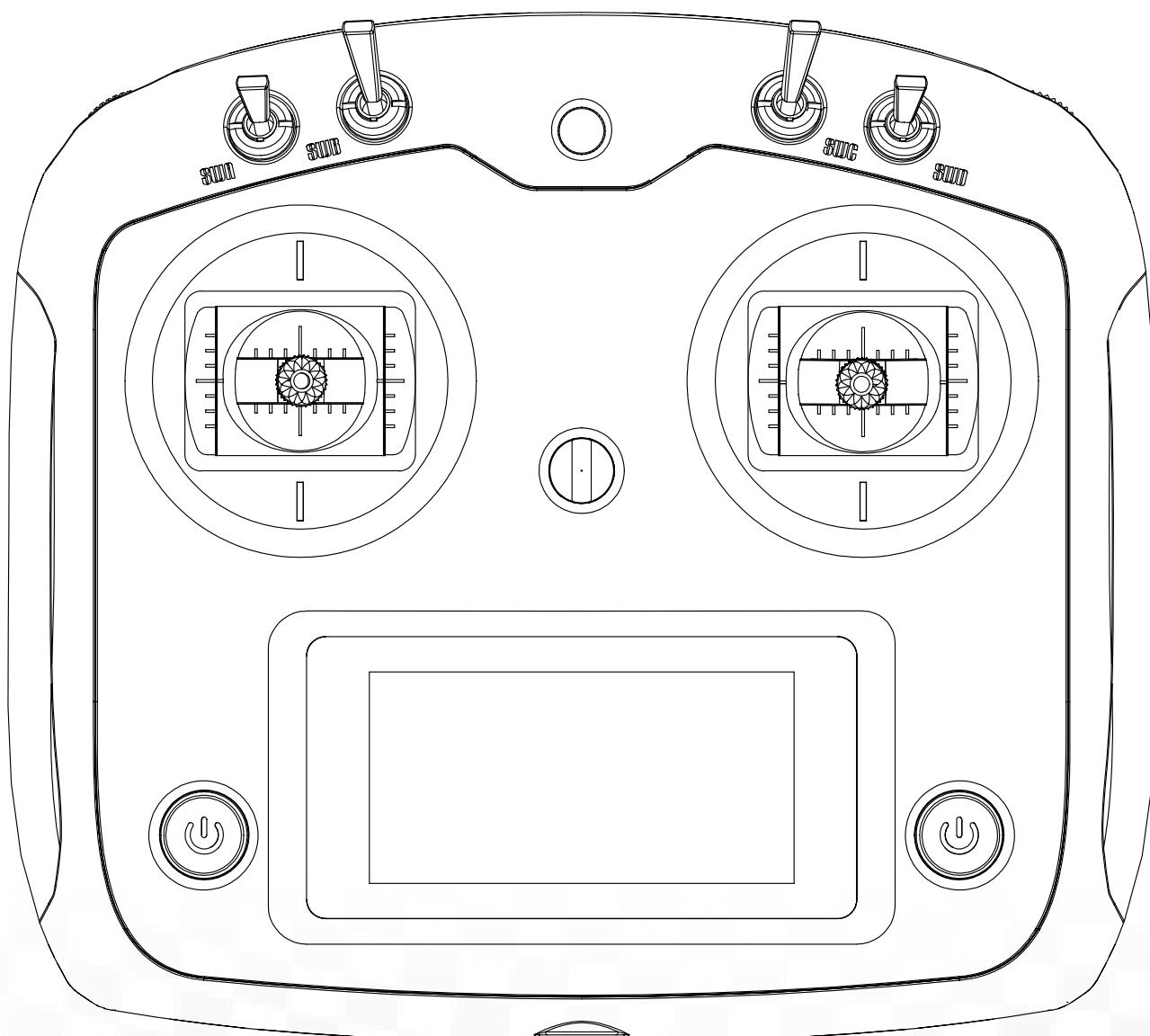


FS-i6S

使用说明书

自动跳频数字系统

FLYSKY



Copyright ©2021 Flysky Technology co., ltd

2.4G
AFHDS 2A



警告：
本产品只适合15岁以上人群使用



感谢您购买我们公司的产品！如果这是您第一次使用遥控系统，我们的产品将带给您一个有趣又精妙的全新世界！

为了确保您和设备的安全，请在开始操作前仔细阅读使用说明书。

如果您在使用中遇到任何问题，请先查阅说明书。如果问题仍未得到解决，请直接联系当地经销商或者访问如下网站联系客服人员：www.flysky-cn.com

目录

1. 安全	1
1.1 安全符号	1
1.2 安全信息	1
2. 产品介绍	2
2.1 系统特征	2
2.2 发射机概览	3
2.2.1 发射机天线	4
2.2.2 摆杆 / 旋钮 / 开关 / 按键	4
2.2.3 状态指示灯	4
2.2.4 USB 模拟器功能	4
2.2.5 PS/2 接口	4
2.3 接收机概览	5
2.3.1 接收机天线	5
2.3.2 状态指示灯	5
2.3.3 接口	5
3. 使用前准备	6
3.1 发射机电池安装	6
3.2 接收机与舵机安装	6
4. 操作指引	7
4.1 开机	7
4.2 对码	7
4.3 操作前检查	7
4.4 关机	7
5. 系统界面	8
5.1 主界面概览	8
5.2 定时器	8
5.3 飞行模式	9
5.4 电压设置	10
5.5 显示舵机	10
5.6 传感器列表	10
6. 功能菜单	11
6.1 正逆转	11
6.2 最大舵量	11
6.3 记忆微调	11
6.4 微调	12
6.5 比率 / 曲线	12
6.6 比率 / 曲线开关	12
6.7 油门开关	13
6.8 辅助通道	13
6.9 混控	13
6.10 失控保护	14
7. 系统设置	15
7.1 对码	15
7.2 模型	15

7.3 教练模式	15
7.4 学员模式	15
7.5 输出模式	15
7.6 摆杆模式	16
7.7 油门模式	16
7.8 摆杆校准	16
7.9 对比度/声音	17
7.10 锁屏	17
7.11 恢复出厂设置	17
7.12 固件更新	17
7.13 关于 FS-i6S	17
8. 用户自定义	18
8.1 油门弹片安装说明	18
8.2 油门弹簧安装说明	19
8.3 交换摇杆说明	20
8.4 旋钮弹片安装说明	21
8.5 旋钮弹簧安装说明	22
8.6 移动支架安装说明	23
9. 产品规格	25
9.1 发射机规格 (FS-i6S)	25
9.2 接收机规格 (FS-iA6B)	25
10. 包装清单	26
Appendix 1 FCC Statement	27

1. 安全

1.1 安全符号

仔细阅读以下符号及其意义相关说明。如不按照以下指引进行操作，可能会导致设备损坏或人员伤亡。

 警告	如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 小心	如果使用者不按照说明方法操作，有可能导致操作者或他人收到轻微伤害。
 危险	如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人严重受伤，甚至遭受生命危险。

1.2 安全信息



- 请不要在夜晚或雷雨天气使用本产品，恶劣的天气环境有可能导致遥控设备失灵。
- 请不要在能见度有限的情况下使用本产品。
- 请不要在雨雪或有水的地方使用本产品。如果有液体进入到系统内部，可能会导致运行不稳定或设备失灵。
- 信号干扰可能导致设备失控。为保证您和他人的安全，请不要在以下地点使用本产品：**
 - 基站附近或其他无线电活跃的地方
 - 人多的地方或道路附近
 - 有客船的水域
 - 高压电线或通信广播天线附近
- 当您感到疲倦、不舒服，或在摄入酒精或服食导致麻醉或兴奋的药物后，不要操作本产品。否则可能对自己或他人造成严重的伤害。
- 2.4GHz 无线电波段完全不同于之前所使用的低频无线电波段。使用时请确保模型产品在您的视线范围内，大的障碍物将会阻断无线电频率信号从而导致遥控失灵模型失控。
- 在使用过程中，严禁紧握发射机天线，否则将会大大减弱无线电传播信号的质量和强度，导致遥控失灵模型失控。
- 在操作或使用模型后，请勿触摸任何可能发热的部位，如发动机、电机、定速设定等。这些部件可能非常热，容易造成严重的烧伤。



- 遥控设备使用不恰当可能导致操作者或他人严重受伤，甚至死亡。为保证您和设备的安全，请仔细阅读使用说明书并按照要求进行操作。
- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭发射机。如果关闭发射机电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 操控时，请先确认模型所有舵机的动作方向与操控方向一致。如果不一致，请调整好正确的方向。
- 当遥控距离持续较远时，有发生失控的可能。请适当缩短遥控的距离。

2. 产品介绍

FS-i6S 发射机和 FS-iA6B 接收机组成一个 6 通道 2.4GHz 第二代增强版自动跳频数字系统，该系统专门用于多轴模型。

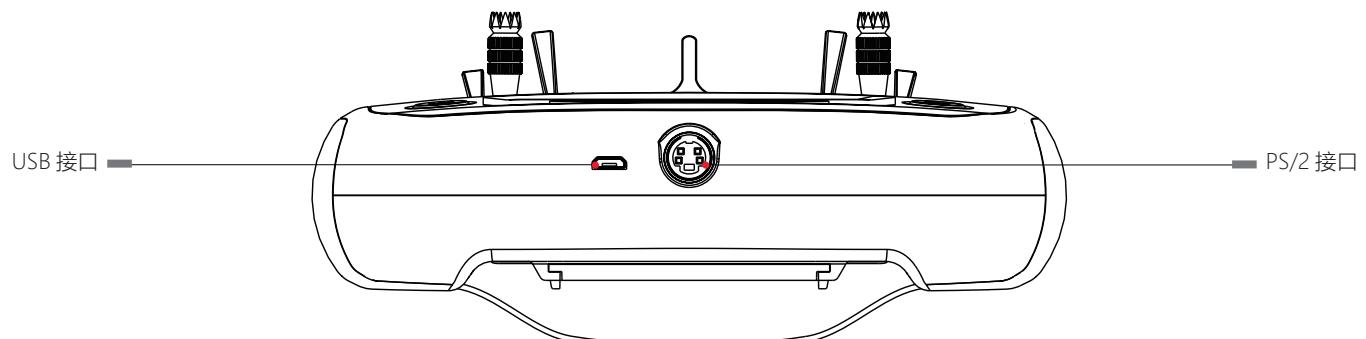
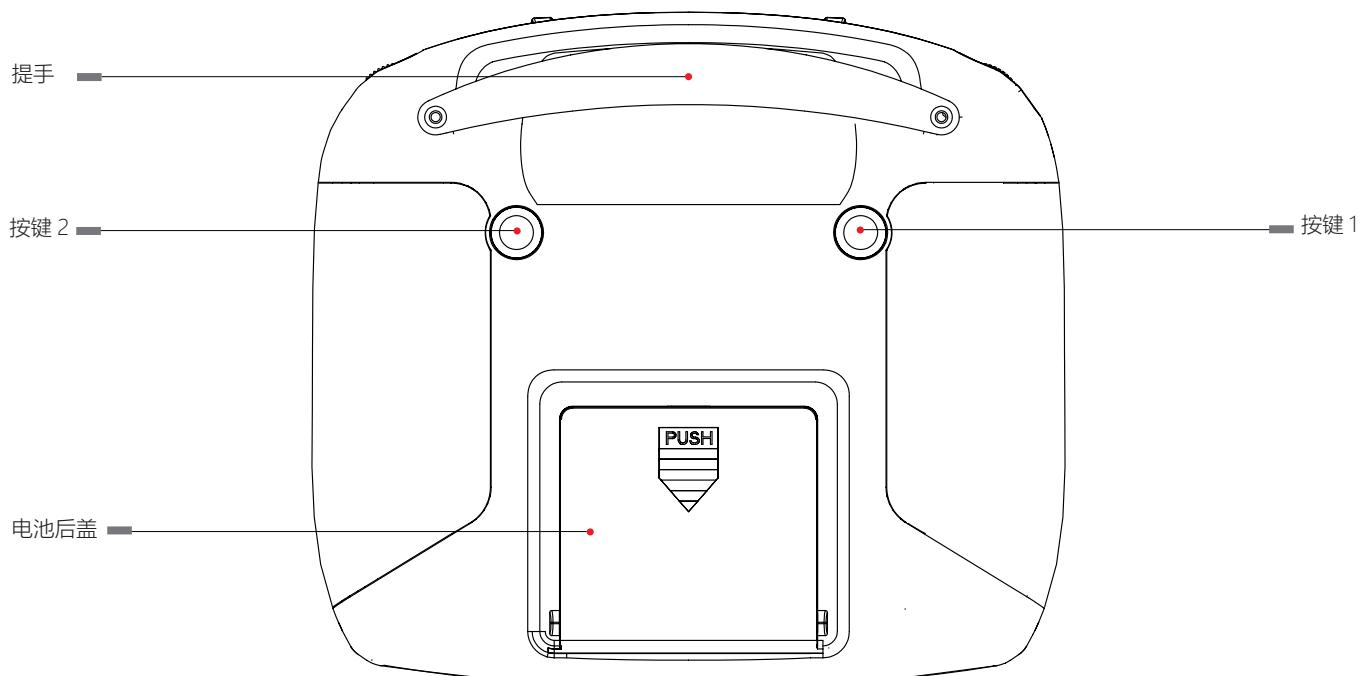
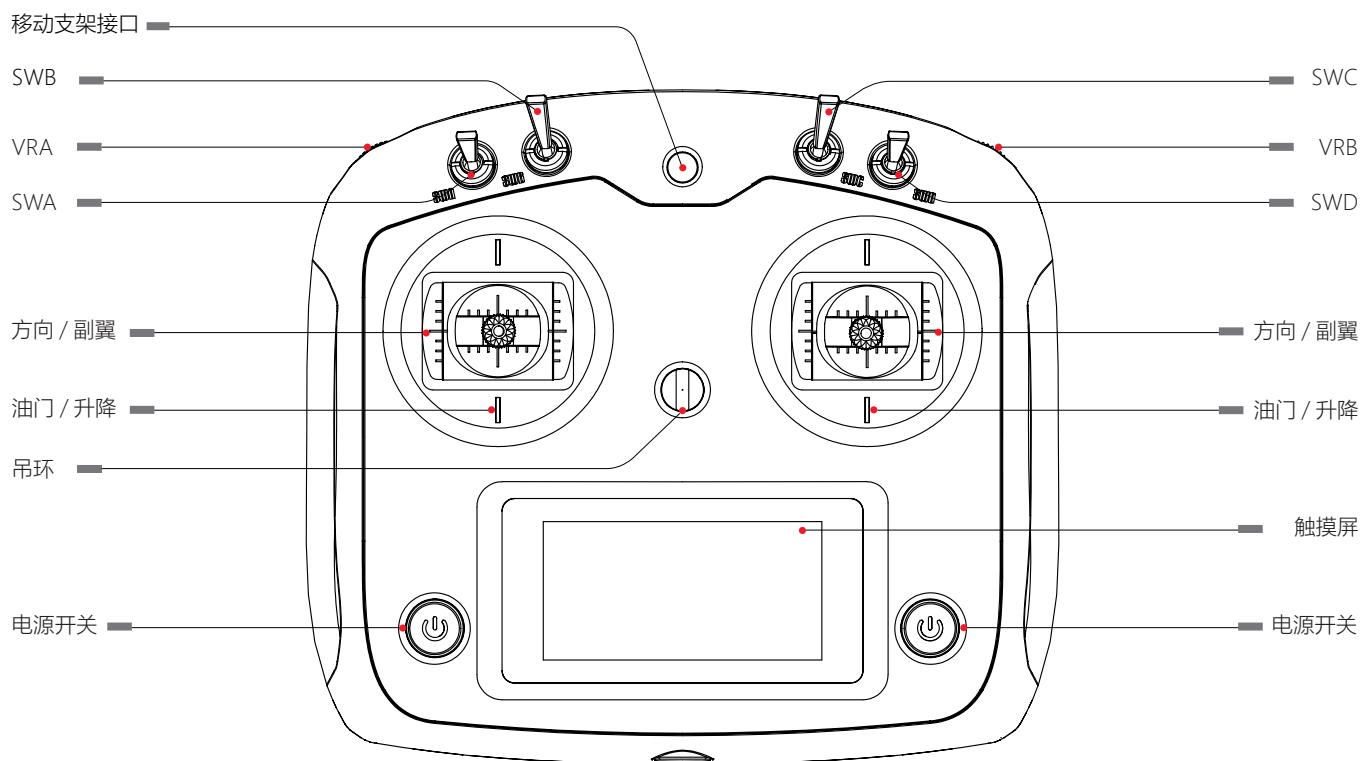
2.1 系统特征

AFHDS 2A（第二代增强版自动跳频数字系统）是富斯公司专为模型爱好者自主研发，并具有自主知识产权的一套数字无线系统。它是专门针对模型产品而研发的，具有超强的主动和被动抗干扰能力，同时保持极低的使用功耗和极高的接收灵敏度，是目前市面上最好的系统之一。此系统经过研发人员极端严格的测试及专业玩家的验证，模型爱好者可以放心使用！

	双向通讯 此系统采用信息回传功能，发射机能够收到接收机来自于温度，速度等多种传感器的回传数据，并支持 i-BUS 总线接收机，用户能够掌握模型当前的工作状态，从而增添了操控乐趣，使模型控制变得更加安全。
	多频点跳频工作 此系统工作频率范围为 2.4055GHz 至 2.475GHz，共分为 140 个独立频点，每套系统使用其中不同的 16 个工作频点（日版与韩版使用 32 个频点）和 140 种跳频规律，通过开机时间不同、跳频规律不同和使用频点不同，主动避开同频干扰。
	全角度增益天线 此系统使用高效率的全波段增益天线，天线带宽覆盖整个波段宽度，可大大提高系统发射效率及接收的灵敏度，从而提升系统的稳定性，并加强自身被动抗干扰能力。
	独立身份识别系统 此系统每个发射机和接收机都具有唯一的身份识别 ID；当与接收机进行对码后，此 ID 码被存放在接收机内；接收机工作时，首先会验证此 ID 码，若验证失败则不会工作。此项可加大系统的主动抗干扰能力，从而提升系统的稳定性。
	低功耗 此系统在采用低功耗、高灵敏度器件的同时，采用间隔数据发送的工作方式，有效提高发射效率，延长电池使用时间，使系统功耗降低至 FM 版本的十分之一。

FLYSKY

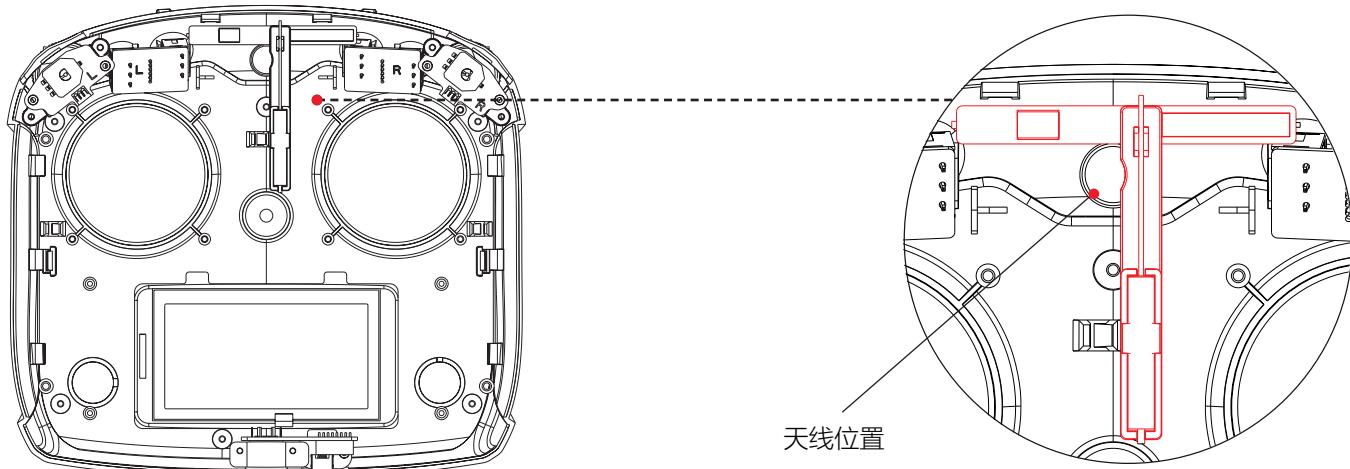
2.2 发射机概览



2.2.1 发射机天线

FS-i6S 发射机采用内置铜管全向双天线。

 注意	• 为保证信号质量，天线应与模型机身保持垂直。操控时，请调整天线角度，避免天线顶梢方向指向机体。
 注意	• 在使用过程中，严禁紧握手柄天线，否则将会大大减弱无线电传播信号的质量和强度，导致遥控失灵模型失控。



2.2.2 摆杆 / 旋钮 / 开关 / 按键

FS-i6S 拥有 2 组摇杆、4 组开关、2 组旋钮和 2 组按键。

- 摆杆：用于控制副翼，升降，油门和方向以及辅助通道。
- 开关：用于控制辅助通道或控制定时器。
- 旋钮：用于控制辅助通道。
- 按键：用于控制辅助通道或定时器。

2.2.3 状态指示灯

状态指示灯用于指示发射机的电源以及工作状态。

- 灭：发射机电源关闭。
- 蓝色常亮：发射机电源开启，处于正常工作状态。

2.2.4 USB 模拟器功能

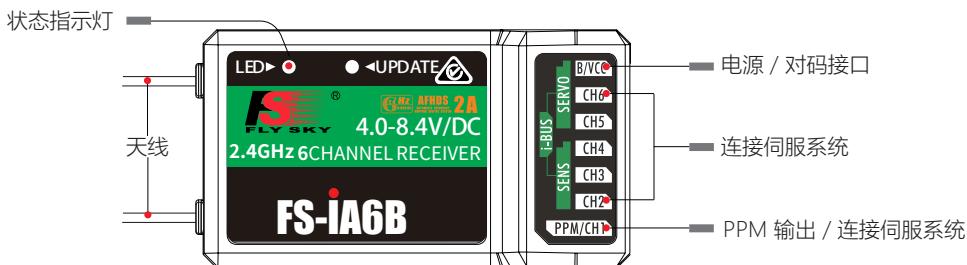
系统通过 USB 线连接到电脑，作为 HID 设备进行电脑模拟练习，当发射机与电脑连接成功后模拟器功能将会自动开启，并被电脑自动识别。

 小心	• 在系统中设置的任何功能都能在模拟器中生效，如果电脑系统中没有找到设备或者测试不正常，请重新拔插 USB 线，或者将遥控器恢复出厂设置。
--	---

2.2.5 PS/2 接口

通过 PS/2 接口输出 PPM 信号。

2.3 接收机概览



2.3.1 接收机天线

FS-iA6B 采用铜管全向双天线。



- 不要拉扯接收机的天线，也不要将天线和舵机连接线绑在一起。

2.3.2 状态指示灯

状态指示灯用于指示接收机的电源以及工作状态。

- 灭：接收机电源未连接。
- 红色常亮：接收机已连接电源，并正常工作。
- 快速闪烁：接收机处于对码状态。
- 慢速闪烁：配对的发射机未开机或信号已丢失。

2.3.3 接口

接口用于连接接收机与模型的各个部件。

- PPM/CH1：连接 CH1 通道的舵机或输出 PPM 信号。
- CH2 ~ CH6：接口可以连接舵机、电源或其他部件。
- B/VCC：对码时用于连接对码线，正常操作时用于连接电源线，供电范围在 4.0-8.4V 之间。
- SERVO：用于连接 i-BUS 接收机扩展通道，可输出 i-BUS/S.BUS 信号。
- SENS：用于连接各传感器。

3. 使用前准备

开始操作前, 请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

3.1 发射机电池安装

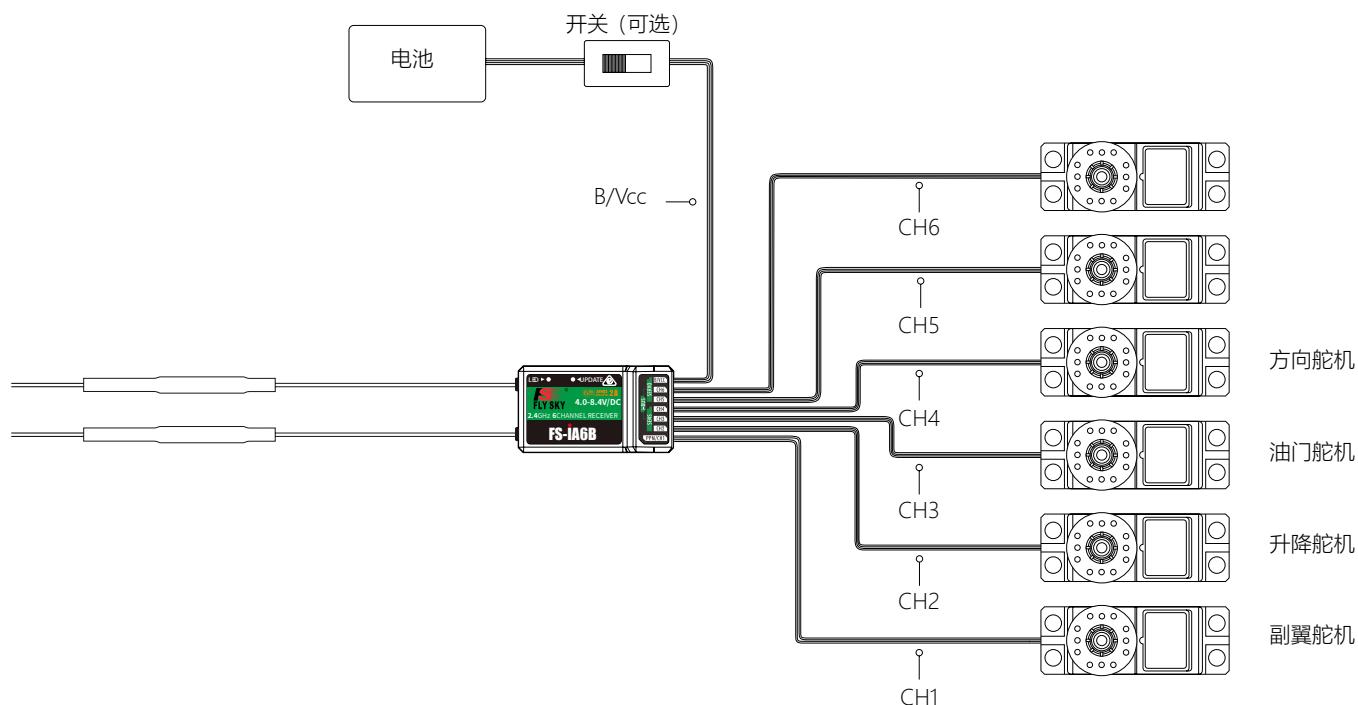
	危险	• 仅使用厂家指定的电池。
	危险	• 请勿打开、拆卸或自行维修电池。
	危险	• 请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
	危险	• 请勿将电池置于高温环境或液体中。
	危险	• 请注意防止电池跌落、碰撞或振动。
	危险	• 请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
	危险	• 如果电池损坏, 请立即停止使用。

请按照以下步骤安装发射机电池：

1. 打开电池仓盖。
2. 将 4 颗电量充足的 AA 电池装入电池仓内, 确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
3. 盖好电池仓盖。

3.2 接收机与舵机安装

请按照以下方法来安装接收机与舵机：



4. 操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本系统。

4.1 开机

请按照以下步骤进行开机：

1. 检查系统状态，确保：
 - 电池电量充足且安装正确。
 - 接收机安装正确且电源未连接。
2. 同时长按发射机的两个电源按钮，直到屏幕亮起。
3. 连接接收机电源。

 注意	• 此时系统已启动，请谨慎操作，否则可能导致产品损坏或人员伤亡。
 注意	• 为了您的安全请将发射机开关和油门打到安全位置。

4.2 对码

发射机和接收机在出厂前已对码成功。

如需更换其他的发射机或接收机，请按照如下步骤进行对码：

1. 打开发射机电源，点击  图标，进入【系统】，然后选择 【对码】。
2. 将对码线连接到接收机上的 BIND/VCC 接口。

RF 标准	兼容接收机型号
AFHDS 2A	X14S,X8B,X6B,iA10B,iA6B iA6,iA4B,A6,A3,iA8X

3. 将电源线连接到接收机上任意其他接口。接收机上的指示灯开始快速闪烁，表示接收机进入对码状态。
4. 对码成功后，发射机自动退出对码界面，此时接收机指示灯停止快速闪烁，变为常亮。
5. 将对码线和电源从接收机上断开。然后重新将电源线连接到 B/VCC 接口。
6. 检查发射机、接收机、模型是否正常工作。如有异常，重复以上步骤重新对码。

4.3 操作前检查

开始操作前，请执行以下步骤检查系统状态：

1. 检查整个系统，确保各部件按照预期方式正常运行。
2. 按照如下方法确认安全距离：一名操作者手持发射机，另一名操作者将模型带向远处。检查模型状态，记录开始失控的距离。

 危险	• 测试时，若有异常出现，请不要操作模型。
 危险	• 操作时，务必确保模型未超出安全距离。
 小心	• 周围干扰源可能会影响信号质量。

4.4 关机

请按照以下步骤进行关机：

1. 断开接收机电源。
2. 同时长按发射机的两个电源按钮，使发射机关机。

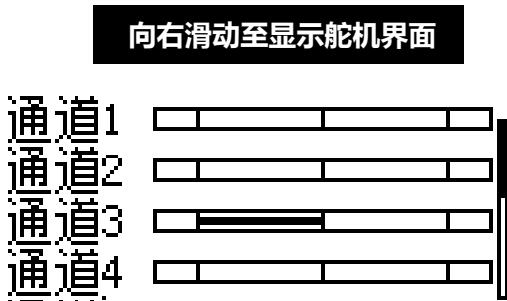
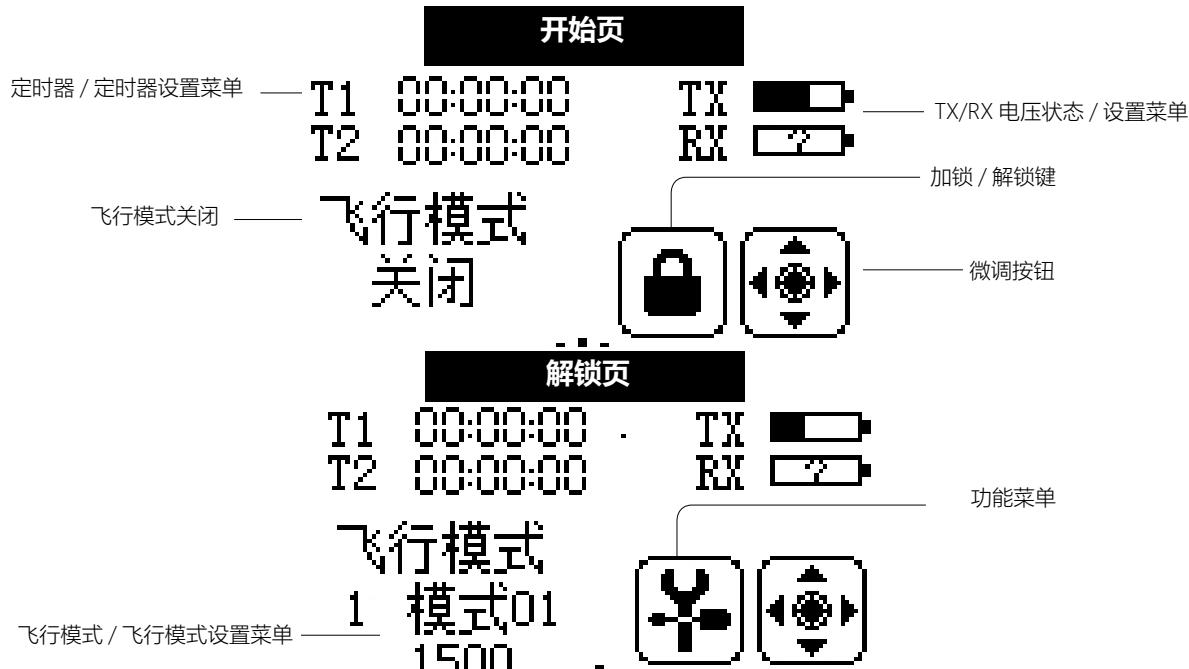
 危险	• 关闭时，请务必先关闭接收机电源，再关闭发射机，否则可能导致模型损坏、人员受伤。
--	---

5. 系统界面

此章节是主界面及主界面设置菜单的介绍。

5.1 主界面概览

主界面主要显示和模型相关的信息，如传感器信息、飞行模式等。



向左滑动至传感器列表

名称	编号	值
TX. V	0	4.96 V

5.2 定时器

此功能可设置两种定时器。

一般用于计算飞行总时间、竞赛特定用时或发射机运行时间等。

功能设置：

【设置】当定时器模式为**【向下】**或**【向下/向上】**时，可用于设置定时时间，系统默认 5 分钟；

【模式】：可选择定时器的模式，分别为以下三种：

【向上】：向上计时模式，从 0 开始计时；

【向下】：向下计时模式，从设定值开始计时到 0 停止，同时给予提示；

【向下/向上】：向下然后向上计时模式，从设定值开始倒计时到 0，然后从 0 开始正向计时。

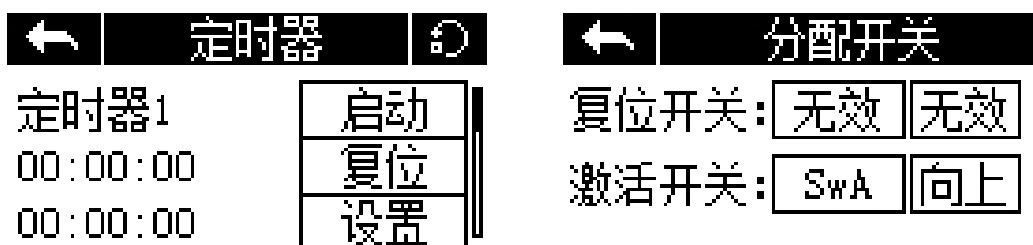
【开关】：可分配开始或停止的开关（或按键）和复位开关（或按键）。若**【计时器 1】**的开始或停止的开关分配 SWA 向上，当 SWA 开关向上拨动时，**【计时器 1】**开始计时；

1. 点击主界面定时器图标，进入菜单，选择需要设置的定时器；

2. 点击**【模式】**选择定时器模式；

如选择的定时器模式为**【向下】**或**【向下/向上】**时，点击**【设置】**框，进入子菜单，点击设置界面左侧的上下箭头或上滑动屏幕改变数值；

3. 点击【开关】进入子菜单，左框可分配开关（或按键），右框可设置开关（或按键）的控制方式；若没有为定时器分配开关（或按键）控制，点击【启动】开始计时，点击【停止】停止计时，点击【复位】复位计时时间；若已经分配开关（或按键），可使用此开关（或按键）控制定时器的开启、关闭或复位。



5.3 飞行模式

飞行模式功能可设置最多 9 种飞行模式，并通过组合开关切换。

功能设置：

A 设置一个通道用于模式控制。

- 选择需要使用的通道；
- 点击设置界面左侧的上下图标或上下滑动屏幕选择通道；
- 点击 保存当前设置，点击 当前设置将不被保存。

B 选择一个开关用于切换模式。

选择开关，**【无效】** 表示未选择开关。

C 选择第二个开关用于切换模式。

D 数字代表当前飞行模式编号，模式名称可重新命名。

- 选择模式名称；
- 使用屏幕下方的键盘重命名；

点击 可删除模式名称；

点击 可进入下级键盘菜单。

E 修改每个模式对应的输出值。

- 选择需要修改的参数位数；
- 点击设置界面左侧的上下图标或上下滑动屏幕改变数值；
- 选择 保存当前设置，选择 当前设置将不被保存。

飞行模式



飞行模式的数量可通过不同的开关组合决定，使用 1 个两档开关控制可切换模式 1 和模式 2，使用 2 个两档开关组合控制可切换 4 种飞行模式，使用 2 个 3 档开关组合控制可切换 9 种飞行模式，组合功能如下图所示：

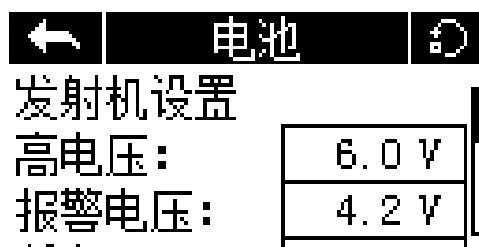
SwB 位置	SwC 位置	模式
上	上	1
上	中	2
上	下	3
中	下	4
中	中	5
中	上	6
下	上	7
下	中	8
下	下	9

5.4 电压设置

此功能可用于设置接收机和发射机的电池高电压、报警电压、低电压数值。

功能设置：

1. 点击 TX/RX 电压状态图标，进入子菜单；
2. 选择对应的电压选项设置相应的电压数值。
 - 报警电压值设置范围受到高电压值和低电压值的限制，如高电压为 6.0V，低电压为 4.0V，那么报警电压设置范围在 4.1V ~ 5.9V 之间。
 - 当电压低于报警电压时，系统会发出警报，此时发射机屏幕开始闪烁。
 - 点击图中红色标注的框，可选择系统检测接收机内部电压或外部电压传感器。× 表示系统当前检测接收机的内部电压，√ 表示系统当前检测接收机的外部传感器电压。



5.5 显示舵机

此功能可实时显示所有通道变化。

所有影响通道输出的功能设置，在此界面下都可以通过图表对舵机的动作进行确认。

功能设置：

1. 打开发射机，向右滑动屏幕；
2. 上下滑动界面可查看，长按屏幕可进行舵机检测；
- 舵机测试功能打开后，会造成螺旋桨或旋翼意外旋转，非常危险，因此遥控器与模型引擎连接或引擎启动状态下，请避免使用自动检测舵机功能。
3. 如需关闭舵机检测功能，点击屏幕或向左 / 右滑动屏幕即可。

5.6 传感器列表

此列表可显示所有与此设备连接的传感器数据，包括传感器类型、编号和实时数据。

【名称】 显示传感器类型；

【编号】 显示传感器编号，编号 0 为发射机或接收机内部电压、信号强度指示。编号 1 为接收机连接的第 1 个传感器，以此类推。

【值】 显示此传感器返回的数据。

此列表数据为实时显示，当接收机串联一个传感器后，此列表会自动刷新，显示此传感器数据。当传感器断开连接，此传感器数据将不会显示。

6. 功能菜单

此章节主要介绍系统的功能菜单。

6.1 正逆转

此功能可反转各通道舵机的动作方向。

由于舵机类型不同或者舵机安装方式不同，而导致舵机动作方向与预想操作相反，可使用该功能修正。

功能设置：

此功能可设置 10 个通道的舵机方向。

【正常】 表示此通道输出为默认状态；

【反向】 表示此通道输出方向与默认状态相反。

• 在新的模型连接完毕后，需要确认舵机所对应的通道是否正确。

• 操作各摇杆、开关，确认各通道的动作方向是否正确，判断是否需要反向。

点击 **【正逆转】** 进入菜单，选择对应通道选项列表，改变该通道的正逆转设置。

点击 图标返回上级菜单。

点击 图标可恢复出厂设置。



6.2 最大舵量

此功能可以改变每个通道舵机的最大运动范围。

当舵机移动范围较小，无法满足飞机结构，或移动范围较大会破坏飞机结构时，用户可使用此功能，让舵机输出及通道数据符合结构设计。

当舵机中位位置偏离结构需求中位过大时，将无法通过该功能调整至理想效果，请先调试好舵机位。

功能设置：

此功能可调节 10 个通道舵机的最大舵量，调节范围 0-120% 之间。

左边红色框数值显示中位以下一端的最大舵量。

右边蓝色框数值显示中位以上一端的最大舵量。

1. 点击 **【最大舵量】** 进入菜单，选择需要调节的通道；
2. 点击设置界面左侧的上下图标或在屏幕上滑动改变数值；
3. 选择 确认数值，选择 退出修改菜单。



6.3 记忆微调

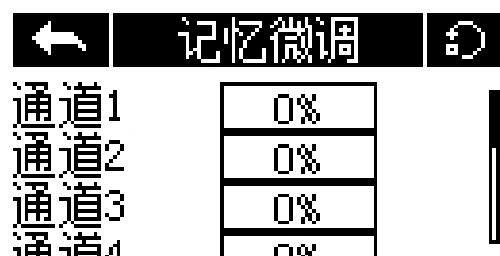
【记忆微调】 功能用来调整各通道舵机的中位。

当舵机与结构在安装配合时产生了角度差，或者舵机因结构固有间隙而产生的角度差问题，可以通过此功能修正。

功能设置：

此功能可调节 10 个通道的记忆微调，调节范围在 -120% 至 120% 之间。

1. 点击 **【记忆微调】** 进入菜单，选择需要调节的通道；
2. 点击 左侧的箭头或在屏幕上滑动改变数值。



6.4 微调

此菜单下可对副翼、升降、油门、方向四个摇杆功能的中位位置进行调整。

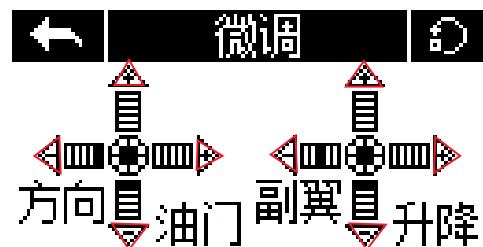
功能设置：

1. 点击【微调】进入微调操作菜单，通过【方向】、【油门】、【副翼】

【升降】四个摇杆功能的加减键调整微调量的调整；

2. 点击 键弹出【是否确定】对话框，【是】表示保存本次设置，【否】返回上级菜单后可重新进行调整；

3. 点击 可返回上级菜单。



6.5 比率 / 曲线

此功能对各摇杆输入与输出的关系曲线进行设置。

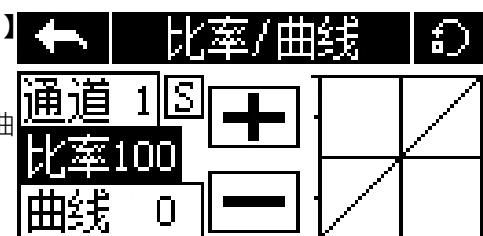
可设置 Normal/Sport 两组状态数据，通过物理开关切换。

当摇杆的实际操作效果与习惯有差异时，该功能可使操控变得剧烈、缓和或在不同操控范围表现不同的操控效果。

曲线功能一般在调整完最大舵量的舵机行程范围后进行设定。

功能设置：

此功能可设置 Normal/Sport 两组状态下的 Ch1、Ch2、Ch4 的比率与指数，**[Ch1]** 表示当前选定的通道。



黑色框表示当前选择对象；

坐标横轴表示此通道摇杆（开关或旋钮）的输入值；

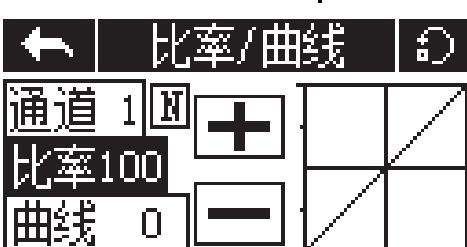
坐标纵轴表示经过调节后此通道的输出值；

曲线线条即输入值与输出值的关系；

1. 点击【比率 / 曲线】进入菜单选择需要设置的通道；

2. 选择【比率】或【曲线】；

3. 点击 可增加数值，点击 可减少数值。

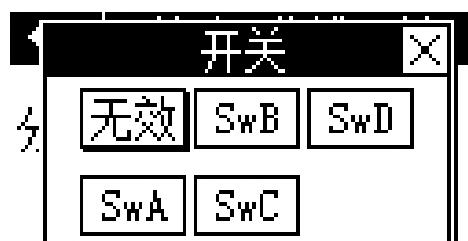


6.6 比率 / 曲线开关

此功能可分配一个开关用于切换比率 / 曲线中的 Normal/Sport 两组状态数据。

功能设置：

1. 点击【比率 / 曲线开关】进入菜单；【无效】表示尚未分配开关；
2. 点击开关名称，弹出相应开关，选择您想要设置的开关；
3. 点击返回即可保存设置。



6.7 油门曲线

此功能通过 5 点组成的的曲线设定，针对油门操纵杆的动作调整油门输出曲线，使发动机转速达到飞机的最佳状态，满足油门的精细控制。

功能设置：

此功能可调节油门通道的曲线，调节范围在 0-100% 之间。

坐标横轴表示油门摇杆的输入值；

坐标纵轴表示经过调节后油门的输出值；

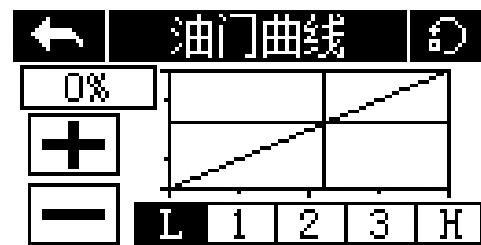
曲线线条即输入值与输出值的关系；

坐标下方的 **[L]** 表示曲线上的第一个点；

黑色框表示当前选择对象。

1. 点击 **【油门曲线】** 进入菜单，选择需要修改的点数；

2. 点击 **[+]** 可增加数值，点击 **[-]** 可减少数值。



6.8 辅助通道

此功能设置默认通道外的其他通道的操控方式。

功能设置：

1. 点击 **【辅助通道】** 进入菜单；

1. 点击左右箭头选择需要设置的通道，或点击通道框进入子菜单，并点击上下箭头或上下滑动屏幕选择；

2. 点击图中红色标注的图标进入子菜单，选择旋钮、摇杆、按键或开关；

3. 选择后，点击开关（或旋钮、按键、摇杆）名称，可修改开关（或旋钮、按键、摇杆）。



6.9 混控

此功能用于设置通道之间的线性混控，用于修正机体飞行弊性等各种情况。

功能设置：

此功能可在不同状态下设置。

【混控通道】 表示当前混控关系中的控制角色；

【被混控通道】 表示当前混控关系中的被影响对象；

【偏移量】 调节范围在 -100% 到 100% 之间。

【负向】：表示混控通道低端对被混控通道的影响范围，调节范围在 -100% 到 100% 之间；若低端混控设置到 50%，当混控通道移动到 -100% 时，被混控通道同时移动到 -50%。

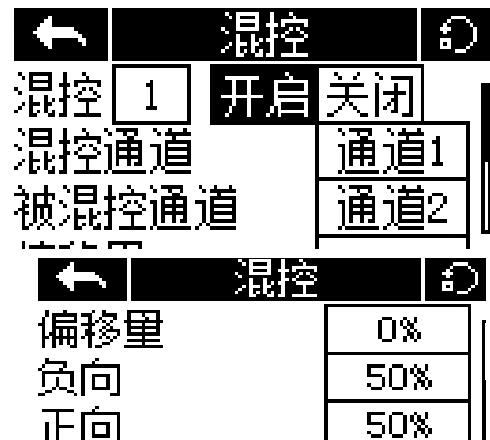
【正向】：表示设置混控通道高端对被混控通道的影响范围，调节范围在 -100% 到 100% 之间；若高端混控设置到 50%，当混控通道移动到 100% 时，被混控通道同时移动到 50%。

1. 点击 **【混控】** 进入菜单，选择 **【开启】** 开启此功能；

2. 选择混控通道和选择被混控通道；

3. 分别设置 **【偏移量】**、**【负向】**、**【正向】** 的数值；

• 进入子菜单点击需要修改的位数，点击上下图标或在屏幕上滑动改变比率；



6.10 失控保护

此功能可预先设定接收机收不到信号或者电量较低不可控制时，舵机摆臂需要保持的位置。

一旦设置失控保护，当接收机与发射机失去控制后，飞行器会立即转换成失控保护所设置的飞行状态并保持飞行。

功能设置：

【Ch1：关闭】 表示接收机失去控制后，第1通道舵机将保持最后收到的数据。

【Ch3 : 100%】 表示接收机失去控制后，第3通道舵机将输出100%。

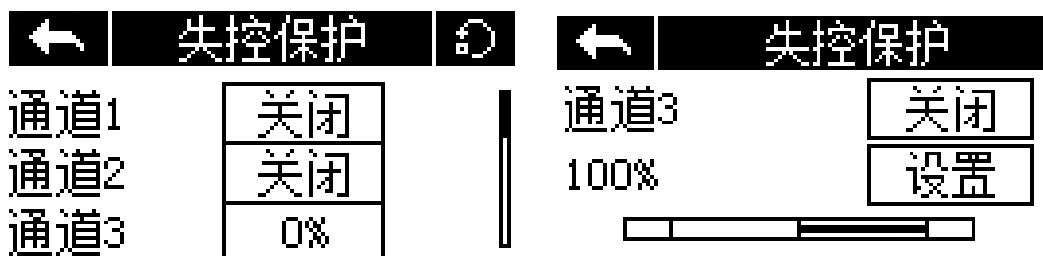
1. 点击**【失控保护】**进入子菜单，选择需要设置的通道；

2. 选择**【开启】**开启此通道的失控保护，再将摇杆（开关、旋钮或按键）拨到需要的位置并保持，同时点击**【设置】**即可保存当前设置；

您也可以同时设置多个通道的失控保护数值。

1. 选择需要设置的通道，进入子菜单，开启此通道的失控保护；

2. 将摇杆（开关、旋钮或按键）拨到需要位置并保持，然后选择**【设置全部】**，并在弹出窗口中选择**【是】**，即可修改并保存当前设置。



7. 系统设置

此章节主要介绍与系统相关的功能和设置。

7.1 对码

该菜单项用于将发射机调整为对码状态，从而和接收机进行对码。
具体的对码操作指引，请参照【4.2 对码】。

7.2 模型

此功能可选择模型，系统可储存 5 种模型数据。

功能设置：

1. 点击【模型】进入菜单，点击屏幕左右箭头选择需要的模型或点击模型图标，并在子菜单中点击上下箭头或上下滑动屏幕选择；
2. 点击【复位模型】可复位当前模型数据。
 - 一旦点击确认模型复位后，此模型中设置的所有模型数据将恢复出厂设置。



7.3 教练模式

此功能可设置教练机对学员机的指导飞行，通过分配开关 SWA/B/C/D 控制教练模式的开启和关闭。开启教练模式后，遥控器 CH1-4 通道控制权交给学员机，关闭教练模式，恢复控制；

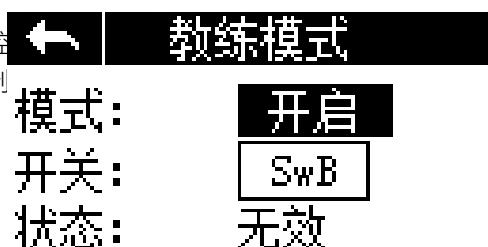
功能设置：

点击【教练模式】进入菜单；

【模式】状态下可选择是否开启该功能；

【开关】状态下可选择是将该功能分配给 SWA/B/C/D 任一个通道；

【状态】状态下显示以上模式开启及通道分配是否有效，如无效需重新设置。



注：此系统支持任何以标准 PPM 信号为输出的发射机作为学员机。

7.4 学员模式

可设置学员模式的开启和关闭，进入此功能后，遥控器关闭 RF, PS/2 接口输出 PPM 信号；其中 CH1-4 通道输出默认数据，不经过正逆转、最大舵量、记忆微调、比率 / 曲线等功能的处理；

功能设置：

点击【学员模式】将弹出【将进入学员模式，且所有设置将会被忽略】，点击【关闭】按钮，弹出【是否确定】对话框
点击【是】进入学员模式，点击【否】返回上级菜单。

注：重启遥控器自动退出学员模式。



7.5 输出模型

此功能可选择接收机两种接口的不同输出模式。

点击【输出模型】进入菜单；根据需求选择输出模式，黑点图标表示当前选定的模式。



选择 [PWM]，接收机 CH1-CH6 通道接口输出 1-6 通道的 PWM 信号；

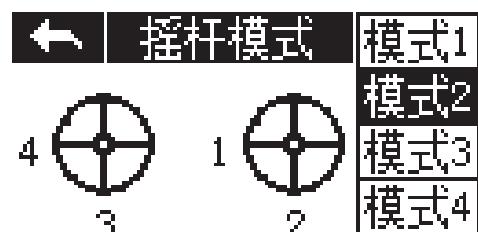
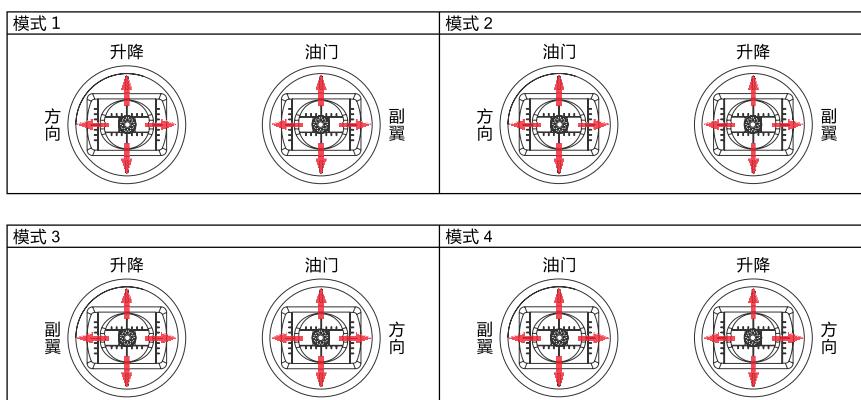
选择 [PPM]，接收机 CH1 通道输出 8 个通道的 PPM 信号，CH2-CH6 通道无信号输出；

选择 [i-BUS]，接收机 SERVO 接口输出 i-BUS 信号；

选择 [S.BUS]，接收机 SERVO 接口输出 S.BUS 信号。

7.6 摆杆模式

此系统支持四种摇杆模式，根据需求在屏幕点击【M1】、【M2】、【M3】或【M4】。黑色框表示当前选定的模式。系统默认模式 2，点击【摇杆模式】进入菜单，选择您所需要的模式即可。模式 2/4 与模式 1/3 来回切换时，会导致油门位置交换，用户还需要通过拆开机器并调整微调杆位置完成模式切换，具体操作请参考【8.3 更换摇杆说明】。



7.7 油门模式

此功能可选择油门模式。油门模式的更换需要配合摇杆的更换，具体操作请参考【8.1 油门弹片安装说明】和【8.2 油门弹簧安装说明】。

功能设置：

[回中位] 当发射机为两个回中摇杆时，选择此油门模式。

[不回中位] 当发射机为一个不回中摇杆和一个回中摇杆时，选择此油门模式。

点击【油门模式】进入菜单，选择与遥控器对应的模式即可。

7.8 摆杆校准

此功能可校准摇杆和旋钮。

功能设置：

1. 点击【摇杆校准】进入菜单，将左右手摇杆分别拨动到上下左右方向的最大范围，并将旋钮 VrA 和 VrB 分别拨动到左右的最大范围。
2. 将两个摇杆放在中间位置，点击 图标，返回上级菜单表示校准成功；
 - 如无法返回上级菜单，表示摇杆最大最小值小于正常范围，或摇杆没有放置在中间位置，需要重复第 1、2 步骤。
3. 返回至主界面，检查摇杆和旋钮是否校准成功。

7.9 对比度 / 声音

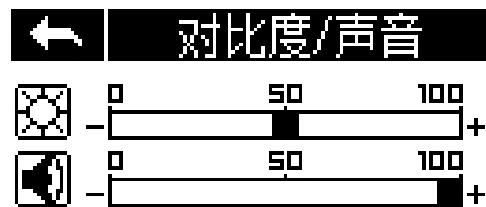
此功能可调节屏幕对比度和系统音量。

功能设置：

显示屏背光高亮状态的亮度，调节范围在 0-100% 之间。

发射机系统声音，调节范围在 0-100% 之间。

点击【对比度 / 声音】进入菜单；滑动背光或者声音进度条中的黑色滑块，可修改屏幕对比度和系统音量。



7.10 锁屏

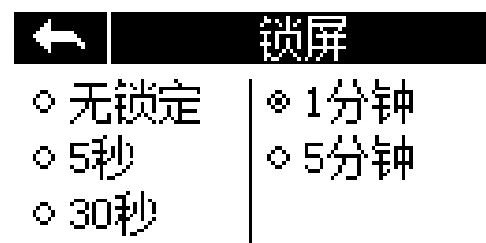
此功能设置屏幕锁屏功能是否开启，或设置锁屏时间。

功能设置：

点击【锁屏】进入菜单，根据需求选择对应选项，选择后点击返回即可保存设置。

注：

1. 系统默认锁屏开启且开机默认锁定状态，锁定状态下可做如下操作：
a. 左右滑屏显示 通道显示和传感器界面；
b. 定时器设置
c. 发射机的摇杆、开关、旋钮、按键等均可按预先设定的功能正常操作；
d. 点击飞行模式、TX/RX 电压框、锁定图标均弹出对话框【长按锁图标 2 秒解锁】，点击【是】后返回上级界面长按解锁。
2. 锁屏后长按解锁键 2S 即可开锁；
3. 解锁后按住工具菜单 2S 再次变为锁屏状态；

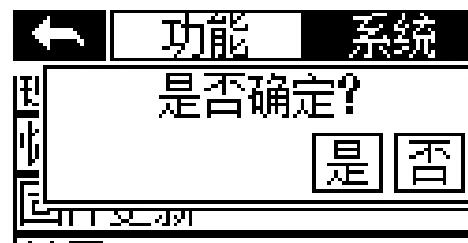


7.11 恢复出厂设置

此功能可将发射机所有数据恢复至默认值。

点击【恢复出厂设置】进入菜单，在提示框中选择【是】确认。

- 一旦点击恢复出厂设置，所有设置数据将会丢失。



7.12 固件更新

此功能可更新发射机固件。

功能设置：

1. 开始前请从官网下载最新版本的固件更新软件包。https://www.flyskyttech.com/products_detail/36.html
2. 在电脑上打开固件更新包，并将发射机通过 USB 线连接到电脑上。
3. 在发射机上选择【固件更新】，在弹出的提示框【将会进入固件更新模式其他功能将停止】下方选择【继续】，进入软件升级状态后发射机会关闭背光。
4. 当电脑识别到遥控器设备，点击升级软件中【更新】按键开始更新。
 - 固件更新成功后发射机会重启。当发射机重启后，即可移除 USB 线。
 - 更新时，发射机所有功能都将暂停。为避免模型失控，在进入固件更新模式前，请先关闭接收机电源。
 - 在固件更新过程中，切勿断开 USB 线或强行关闭发射机。否则发射机可能出现故障，无法继续使用。

7.13 关于 FS-i6S

显示产品名称、固件版本、编译时间和硬件版本。

8. 用户自定义

系统支持用户根据需求进行摇杆更换、旋钮更换和移动支架拆装。

8.1 油门弹片安装说明

FS-i6S 发射机出厂时为两个回中摇杆，如需使用不回中摇杆，请根据以下步骤将回中摇杆更换为不回中摇杆。

! 注意	• 请在发射机为摇杆模式 2 的情况下进行操作，同时 3-6 步骤仅针对图示中右边的摇杆（发射机正视图中左边摇杆），禁止对左边的摇杆进行拆装。
-------------	---



- 用镊子取下左 / 右握手包胶。并用螺丝刀取下锁后盖的四颗螺丝；



- 将前盖与后盖拆开，注意不要将前盖与后盖的距离拉开太长，避免扯断信号线；

- 油门弹簧安装、油门弹片安装、交换摇杆、旋钮弹片安装和旋钮弹簧安装都需要拆开发射机进行操作，因此后续操作步骤将不再重复介绍拆机操作。



- 松开总成座如图所示的 4 颗螺丝。将发射机内部天线拔下并取下摇盘部分。请轻拿，避免扯断电位器连接线；(如安装左手油门弹片，请取下发射机内部天线后再取出摇盘部分)



- 取出图中总成座底下的弹簧钩组件；



- 将摇盘组件放置原处，并用螺丝和固定板固定；



- 然后油门弹片安装至图中标示的位置，并用螺丝将其固定。注意螺丝太松或太紧，会影响油门的操作手感；

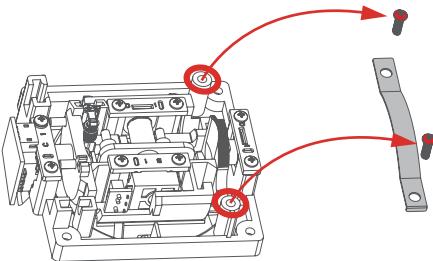


- 将天线安装至原处，把发射机后盖接线插头小心地插入主板，重新合上发射机的后盖，并锁紧螺丝。然后装上左右握把，装入电池，盒上电池盖。

8.2 油门弹簧安装说明

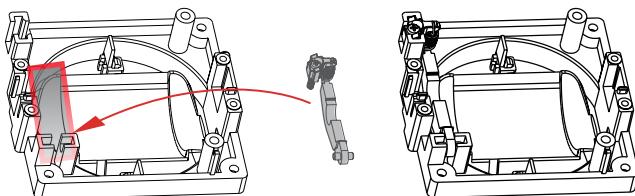
请根据以下步骤将不回中摇杆更换为回中摇杆。

1



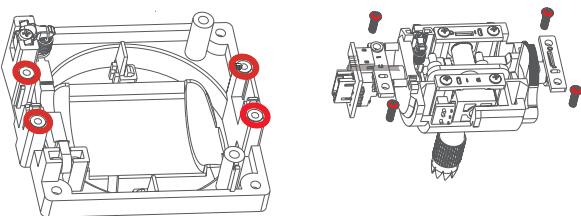
1. 拆开发射机，松开油门弹片螺丝，取下油门弹片。

4



4. 将弹簧钩组件装到这个位置，并将弹簧另一边挂在左上方有钩槽的地方。

2

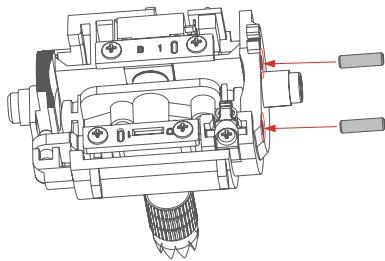


2. 松开总成座如图所示的4颗螺丝及螺丝的固定板。取下摇盘部分。请轻拿，避免扯断电位器连接线。

5

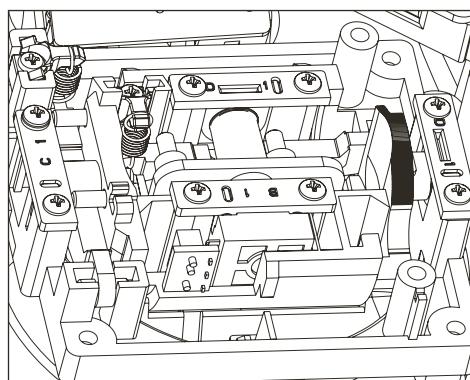
5. 将摇盘组件放置原处，并用螺丝和固定板固定。

3



3. 将两根定位销装到这个位置。

6



6. 完成后的效果图。

8.3 交换摇杆说明

模式 2/4 与模式 1/3 来回切换时，会导致油门位置交换，用户还需要通过拆开机器并调整微调杆位置完成模式切换，请参照以下步骤完成：



1. 拆开发射机，使用小型十字螺丝刀卸下左右总成座的 8 颗螺丝，并妥善放置；



2. 将左右总成座互换位置，并旋转 180 度，然后排好连接线，锁紧螺丝（操作过程中不需要拔下总成座连接线及其他任何接线）；



3. 合上发射机并装入电池，盒上电池盖；

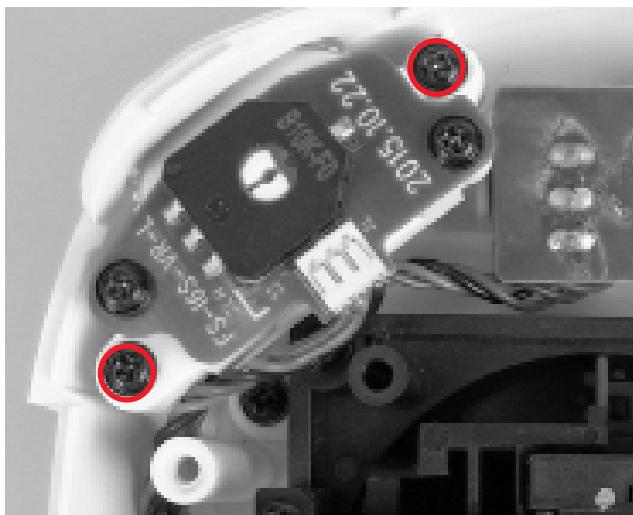


4. 打开发射机进入显示舵机，检查通道及方向是否正确。

8.4 旋钮弹片安装说明

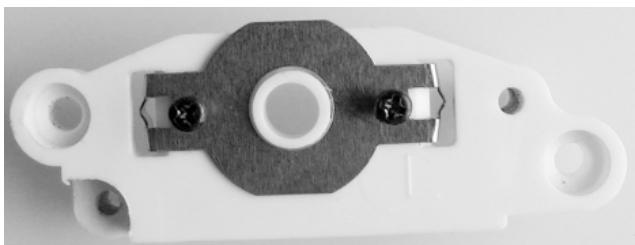
FS-i6S 发射机出厂时为两个回中旋钮，如需更换为不回中旋钮，请根据以下步骤进行操作。

①



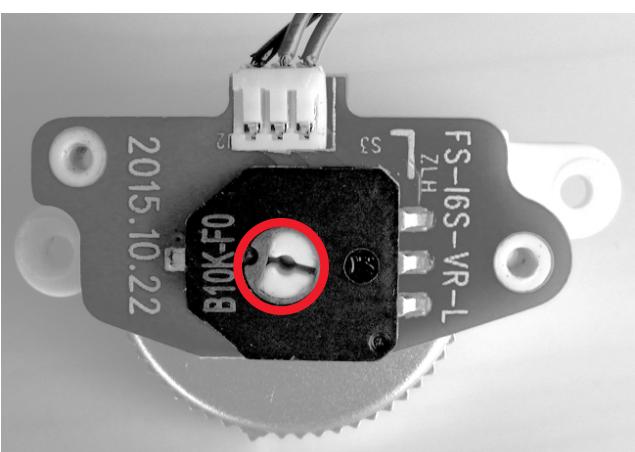
1. 拆开发射机，使用螺丝刀逆时针方向取下图中红色标注的两颗螺丝，取出旋钮组件；

④



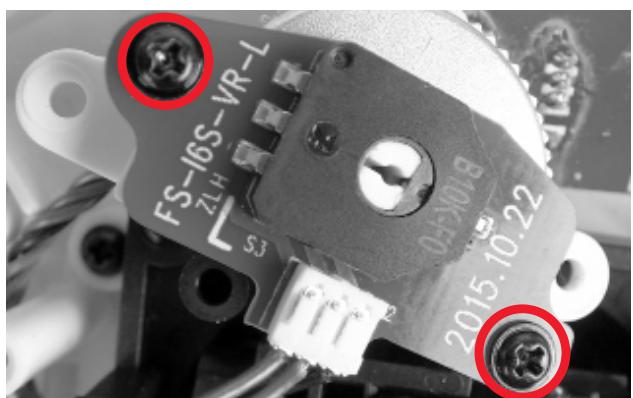
4. 将旋钮弹片插入矩形框里，并使用螺丝将其固定；

⑤



5. 将 PCB 板安装置原处，安装时，请将塑料端子对准 PCB 板上的 D 形穿孔；

②



2. 取下 PCB 板的两颗螺丝和 PCB 板；

③



3. 取出旋钮和钮环，拆下钮环，然后将旋钮装回原处；

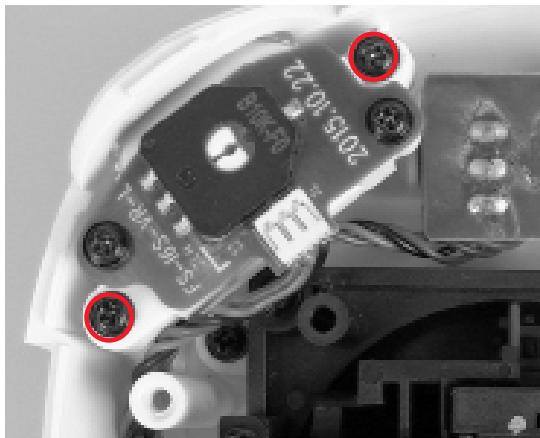
⑥

6. 将安装好的旋钮组件放置原处，排好电源线，拨动旋钮检查旋钮是否更换为不回中。

8.5 旋钮弹簧安装说明

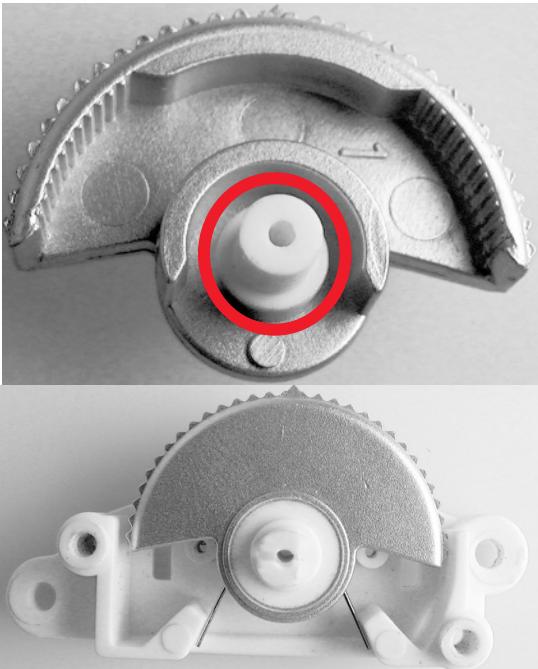
请根据以下步骤将不回中旋钮更换为回中旋钮。

①



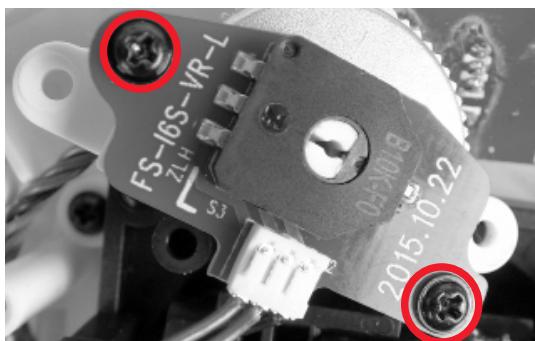
- 拆开发射机，使用螺丝刀逆时针方向取下图中红色标注的两颗螺丝，取出旋钮组件；

④



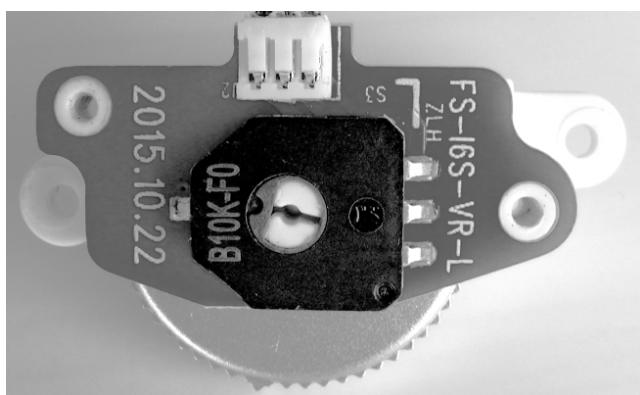
- 将钮环套在旋钮的塑料端子上，并将旋钮放回原处，请注意钮环的两边的铁丝贴近塑料两侧；

②



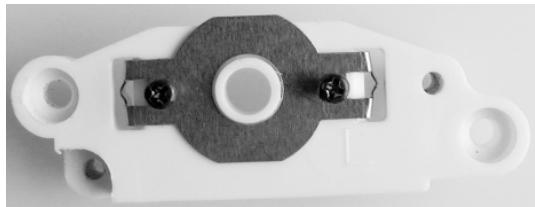
- 取下 PCB 板的两颗螺丝和 PCB 板；

⑤



- 将旋钮和 PCB 板安装至原处，安装时，请将塑料端子对准 PCB 板上的 D 形穿孔；

③



- 使用螺丝刀取下螺丝和旋钮弹片；

⑥

- 将安装好的旋钮组件放置原处，排好电源线，拨动旋钮检查旋钮是否更换为回中。

8.6 移动支架安装说明

可使用移动支架将手机、平板电脑等移动设备固定在发射机上。请根据以下步骤进行操作：



1. 逆时针方向旋转固定滑盖的旋钮，直至旋钮松开，不用将旋钮取下；



2. 将移动支架的滑盖上滑；



3. 将移动设备或其它高清显示设备放置支架中心位置，保持左右平衡，避免因显示屏偏左或偏右而导致滑落；



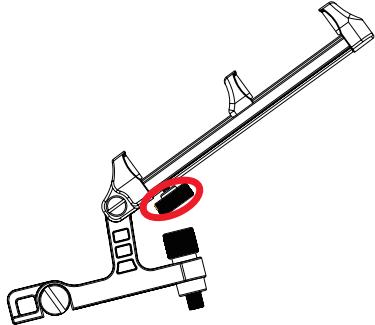
4. 调节滑盖距离，并锁紧旋钮将显示屏固定。



5. 将移动支架插入遥控器的移动支架插孔，并锁紧。

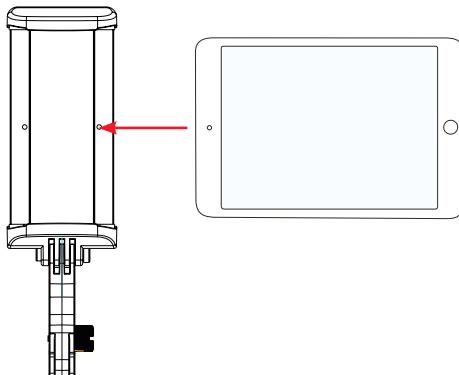
如果您使用的移动设备屏幕过大，请参照以下步骤完成：

①



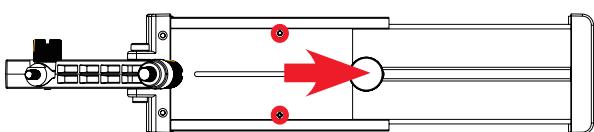
1. 逆时针方向旋转固定滑盖的旋钮，直至旋钮松开，不用将旋钮取下；

③



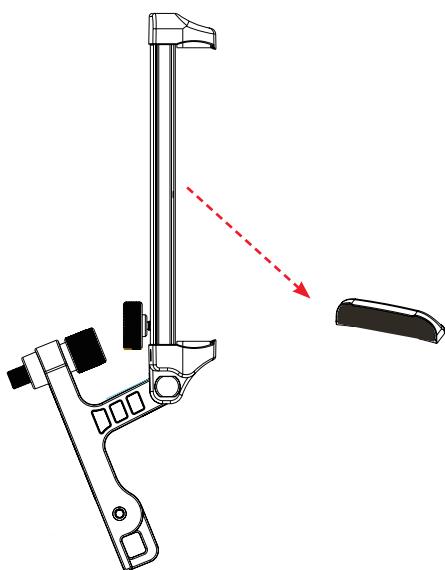
3. 将移动设备或其它高清显示设备放置支架中心位置，保持左右平衡，避免因显示屏偏左或偏右而导致滑落；

②



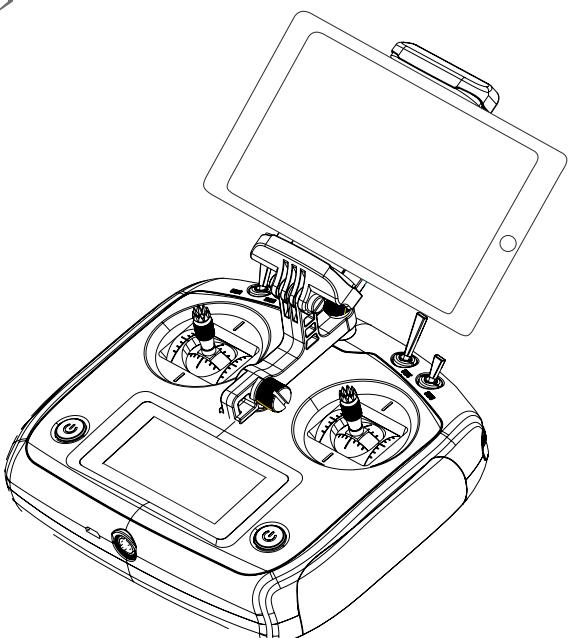
④

4. 调节滑盖距离，并锁紧旋钮将显示屏固定。



2. 将移动支架的滑盖上滑，并取下图中标示的两颗螺丝和坐柄。

⑤



5. 将移动支架插入遥控器的移动支架插孔，并锁紧。

9. 产品规格

此章节下包含 FS-i6S 发射机、FS-iA6B 接收机规格。

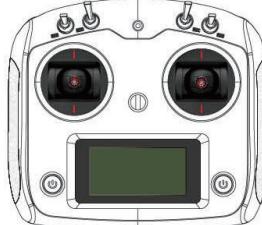
9.1 发射机规格 (FS-i6S)

通道个数	10
适合机种	多轴飞行器
频率范围	2.4055-2.475 GHz
波段宽度	500 KHz
波段个数	140
发射功率	不高于 20 dBm
2.4GHz 模式	AFHDS 2A
编码方式	GFSK
通道分辨率	4096 级
低电压报警	低于 4.2V 时
充电接口	无
输入电源	4.2V-6.0V
机身重量	410g
外形尺寸 (长 x 宽 x 高)	179mm x 81mm x 161mm
外观颜色	白色
认证	CE, FCC ID: N4ZFLYSKYI6S

11.2 接收机规格 (FS-iA6B)

通道个数	6
适合机种	多轴飞行器 / 固定翼 / 直升机
频率范围	2.4055-2.475 GHz
波段个数	140
接收机灵敏度	-105 dBm
2.4GHz 系统	AFHDS 2A
调制方式	GFSK
输入电源	4.0 - 8.4V DC
机身重量	14.9 g
天线长度	26mm (双天线)
外形尺寸 (长 x 宽 x 高)	47mm x 26.2mm x 15 mm
外观颜色	黑色
认证	CE, FCC ID: N4ZFLYSKYIA10
i-BUS 接口	有
数据采集接口	有

10. 包装清单

物品	数量	
发射机 FS-i6S	1	
接收机 FS-iA6B	1	
数据线	1	
移动支架	可选	
DIY 配件： 油门弹片 (1) PB 2.6*6 (2) 旋钮弹片 (2) PA 1.2*4 (4)	9	
快速操作指南	1	<p style="text-align: center;">  Quick Start Guide 快速操作指南 </p>  <p style="font-size: small; text-align: center;">Copyright ©2016 Flysky RC model technology co., ltd</p>

Appendix 1 FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. (Example use only shielded interface cables when connecting to computer or peripheral devices).

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. Move all your channels to the desired position.
2. Select [**All channels**] and then [**Yes**] in the confirmation box.

自动跳频数字系统 **FS-i6S**

FLYSKY

www.flysky-cn.com

Copyright ©2021 Flysky RC model technology co., ltd

出版日期 :2021-04-16



CE

FCC ID: N4ZFLYSKYI6S