1. 实验名称及目的

Python 控制差动无人车位置软硬件在环仿真: 软硬件在环仿真模式下,以 Python 的方式通过平台位置控制接口实现单辆/多辆无人车位置控制。

2. 实验原理

2.1. 软/硬件在环仿真(SIL/HIL)的实现[1][2]

从实现机制的角度分析,可将 RflySim 平台分为运动仿真模型、底层控制器、三维引擎、外部控制四部分。

- 运动仿真模型:这是模拟飞行器运动的核心部分。在 RflySim 平台中,运动仿真模型是通过 MATLAB/Simulink 开发的,然后通过自动生成的 C++代码转化成 DLL (动态链接库)文件。在使用 RflySim 平台进行软硬件在环仿真时,会将 DLL 模型导入到 CopterSim,形成运动仿真模型。这个模型在仿真中负责生成飞行器的运动响应,它拥有多个输入输出接口与底层控制器、三维引擎、地面控制站和外部控制进行数据交互,具体数据链路、通信协议及通信端口号见 API.pdf中的通信接口部分。
- 底层控制器:在软/硬件在环仿真(SIL/HIL)中,真实的飞行控制硬件(如 PX4 飞行控制器)被集成到一个虚拟的飞行环境中。在软件在环仿真(SIL)中,底层控制器(通过 wsl 上的 PX4 仿真环境运行)通过网络通信与运动仿真模型交互数据。在硬件在环仿真(HIL)中,它(将 PX4 固件在真实的飞行控制器(即飞控)硬件上运行)则通过串口通信与运动仿真模型进行数据交互。飞控与CopterSim 通过串口(硬件在环 HITL)或网络 TCP/UDP(软件在环 SITL)进行连接,使用 MAVLink 进行数据传输,实现控制闭环。
- 三维引擎:这部分负责生成和处理仿真的视觉效果,提供仿真环境和模型的三维 视图,使用户能够视觉上跟踪和分析飞行器的运动。CopterSim发送飞机位姿、电 机数据到三维引擎,实现可视化展示。
- 外部控制 (offboard): 从仿真系统外部对飞行器进行的控制,包括自动飞行路径规划、远程控制指令等。在平台例程中主要通过地面控制站 (QGC)、MATLAB和 Python调用对应接口实现。

2.2. 通过外部控制接口(python)进行单辆无人车位置控制

单机控制脚本 CarR1Diff_OffboardPos1.py 中依次调用了 RflySim 平台飞机控制接口协议文件 PX4MavCtrlV4.py 中定义的以下接口函数

创建通信示例

mav1 = PX4MavCtrl.PX4MavCtrler(1)

创建一架飞机的通信示例

启用 Mavlink 消息监听循环

```
mav1.InitMavLoop()
```

配置 CopterSim 通信模式,该函数的参数定义如下:

```
def InitMavLoop(self,UDPMode=2):
```

""" Initialize MAVLink listen loop from CopterSim

0 and 1 for UDP_Full and UDP_Simple Modes, 2 and 3 for MAVLink_Full and MAVLink_Simple modes, 4 for MAVLink_NoSend

The default mode is MAVLink_Full

默认通信模式为 Mavlink_Full: Python 直接发送 MAVLink 消息给 CopterSim, 再转发给 PX4, 数据量较大适合单机控制;适合单机或少量载具仿真,载具数量不大于4;

启动外部控制 (offboard)

mav1.initOffboard()

使 px4 控制器进入外部控制模式,且以 30HZ 的频率发送 offboard 指令。

注,虽然在此处已经启用了外部控制模式,对于运行阶段中 flag=0 的部分(解锁和移动到初始位置),不需要外部控制模式,实际指令还是由底层控制器完成的。

设定航路点

```
n = 30
r = 400
missionPoints=[]
for i in range(n):
    angle = 2*math.pi*i/n
    x=r*math.sin(angle)
    y=r*math.cos(angle)
    missionPoints.append([x,y,0])
```

用一组离散的点模拟圆形运动轨迹,并在循环中通过 append 方法逐个将相应的轨迹点存入目标点列表 (missionPoints)。missionPoints.append([x,y,0])表示在 missionPoints 列表的末尾添加一个新的列表[x,y,0]。

根据欧拉公式:

$$e^{ix} = \cos x + i\sin x$$

这些点将在 x-v 平面上形成一个圆形轨迹。

任务阶段

完成上述设置后,程序会通过检查一个 flag 变量的值来决定无人车应该执行哪些动作。

当 flag == 0 时,解锁无人车

解锁车辆

mav1.SendMavArm(True)

设定启动目标点

```
targetPos=[0, 50, 0]
```

mav1.sendMavTakeOff(targetPos[0],targetPos[1],targetPos[2])

发送绝对的 GPS 坐标作为起飞目标点,使用 sendMavTakeOffGPS 命令,最后三位分别 是经度、维度、和高度,会先从 uavPosGPSHome 向量中提取解锁 GPS 坐标,在此基础上 用绝对坐标

当 flag == 1 时,无人车进入航路寻迹模式

位置检测

curPos=mav1.uavPosNED

dis = math.sqrt((curPos[0]-targetPos[0])**2+(curPos[1]-targetPos[1])**2)

计算飞机当前位置和起飞目标位置的水平距离,用于判断是否到达目标位置,以开始 下一阶段任务。

航路寻迹模式

targetPos=missionPoints[flagI]

mav1.SendPosNED(targetPos[0], targetPos[1], targetPos[2])

会通过航路点索引 flagI 的值从 missionPoints 列表中读取相应的航点,并通过 SendPosNED 函数更新为下一个目标点。

当 flag == 2 时,无人车在航路点之间的运行

targetPos=missionPoints[flagI]

更新目标位置为 missionPoints 列表中的下一个点。

curPos=mav1.uavPosNED

dis = math.sqrt((curPos[0]-targetPos[0])**2+(curPos[1]-targetPos[1])**2)

再次计算无人机与目标位置之间的距离。

if dis < 50:

flagI=flagI+1

spd = 10 + flagI/3.0

mav1.SendCruiseSpeed(spd)

如果距离小于5米, 更新 flagI 以切换到下一个航路点, 并调整无人车的巡航速度。

else:

mav1.SendPosNED(targetPos[0], targetPos[1], targetPos[2])

如果距离不满足条件,则继续向当前目标位置运行。30 个轨迹点取完后,无人车会脱离圆形轨迹

2.3. 通过外部控制接口(python)进行多辆无人车位置控制

多机控制脚本 CarR1Diff_OffboardPos4.py 脚本的实现逻辑与单机控制相同,只是需要创建 4 辆无人车,再将相同的控制指令复制 4 份

创建通信示例

VehilceNum = 3

mav=[]

for i in range(VehilceNum):

mav=mav+[PX4MavCtrl.PX4MavCtrler(1+i)]

创建3架飞机的通信示例

启用 Mavlink 消息监听循环

for i in range(VehilceNum):

mav[i].InitMavLoop()

配置 3 架飞机的 CopterSim 通信模式

3. 实验效果

通过平台位置控制接口以 Python 控制单量/多辆无人车的位置实现画圆。



4. 文件目录

文件夹/文件名称	说明
CarR1Diff_OffboardPos1.bat	单辆无人车位置控制软件在环仿真批处理文件。
CarR1Diff_OffboardPos1.py	单辆无人车位置控制脚本。
CarR1Diff_OffboardPos4.bat	多辆无人车位置控制软件在环仿真批处理文件。
CarR1Diff_OffboardPos4.py	多辆无人车位置控制脚本。
CarR1Diff_HITLRun.bat	硬件在环批处理文件
CarR1Diff.dll	阿克曼底盘小车 DLL 模型文件

5. 运行环境

序号		硬件要求	
11. 4	长日安 本	名称	数量
1	Windows 10 及以上版本	笔记本/台式电脑 ^①	1
2	RflySim 平台免费版	Pixhawk 6C [©]	1
3	Python	数据线	1

- ① 推荐配置请见: https://doc.rflysim.com/1.1InstallMethod.html
- ② 须保证平台安装时的编译命令为: px4_fmu-v6c_default, 固件版本为: 1.13.3。其他配套飞控请见: http://doc.rflysim.com/hardware.html

6. 实验步骤

6.1 Python 库文件部署

以 VsCode 打开 "C:\PX4PSP\RflySimAPIs\RflySimSDK\ ReLabPath.py", 并运行。

```
RelabPath.py X

c. > PXAPSP > RflySimAPls > RflySimSDK > ◆ RelabPath.py > ...

import sys

print(sys.base_prefix)

basepath = sys.base_prefix

if not (basepath[-8:] == "Python38"):

print("The Python version maybe wrong, please confirm!")

syst.exit(0)

rflyPath = basepath[:-9]

print("RflySim install Path is:',rflyPath)

print('kflySim install Path is:',rflyPath)

curPath = sys.path[0]

print('Current Path is:',curPath)

with open(pthPath, 'w') as f:
 f.write(curPath+'\\comm'+\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 f.write(curPath+'\\comm'+'\n')
 print("Lab path modfied.")

print("Lab path modfied.")
```

完成 Python 公共库环境部署。

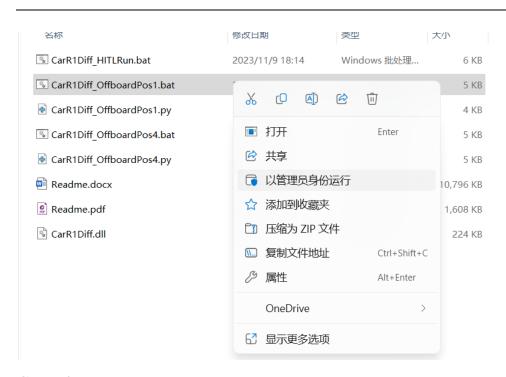
```
PS E:\Git\4.RflySimModel\2.AdvExps\e6_carRIDiffCtrl\1.CarRIDiffFosCtrl_Py> & 'c:\PX4PSP\Python38\python.exe' 'c:\Users\P\+\.vscode\ext ensions\ms-python.python.python.pythonFiles\lib\python\debugpy\adapter/../.\debugpy\launcher' '57588' '--' 'c:\PX4PSP\RflySimAPIs\ RflySimSDK\ReLabPath.py' c:\PX4PSP\Python38
RflySim install Path is: c:\PX4PSP
Current Path is: c:\PX4PSP\RflySimAPIs\RflySimSDK
Lab path modfied.
```

6.2 软件在环仿真

6.2.1 单辆无人车仿真

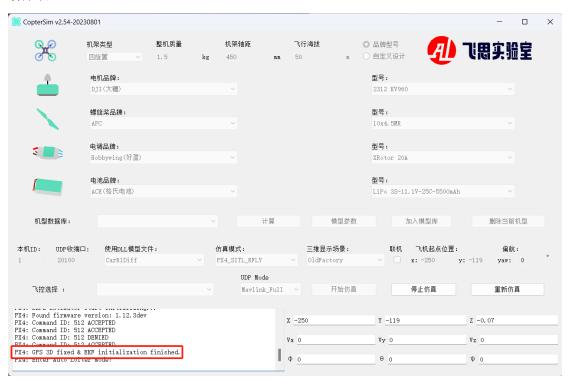
Step 1:

右键以管理员身份运行 CarR1Diff_OffboardPos1.bat 批处理文件。



Step 2:

等待 CopterSim 中显示 "GPS 3D fixed &EKF initialization finished.",表明已完成仿真初始化。



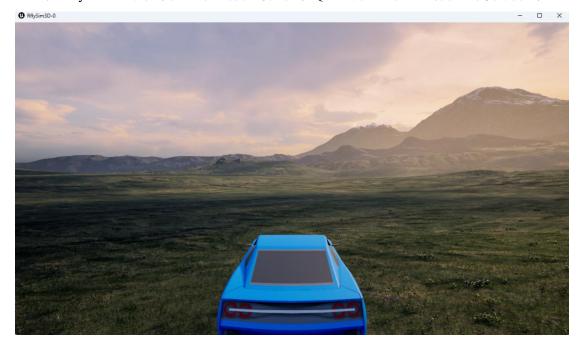
Step 3:

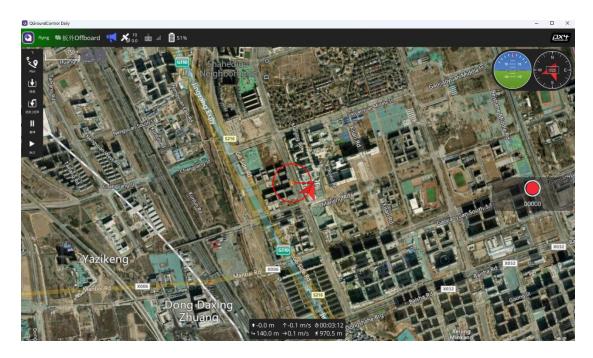
在 VsCode 中打开 CarR1Diff_OffboardPos1.py 脚本,并点击运行该脚本。

```
| STRENG | SARCO | SAR
```

Step 4:

在 RflySim3D 中观察无人车运行状态,观察 QGC 中无人车的运动轨迹 是否为圆形。

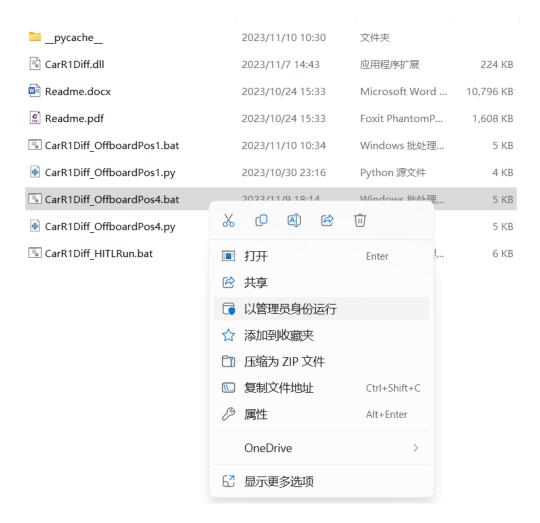




5.2.2、多辆无人车仿真

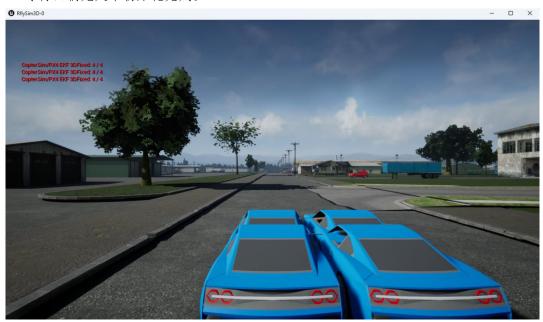
Step 1:

右键以管理员身份运行 CarR1Diff_OffboardPos4.bat 批处理文件。



Step 2:

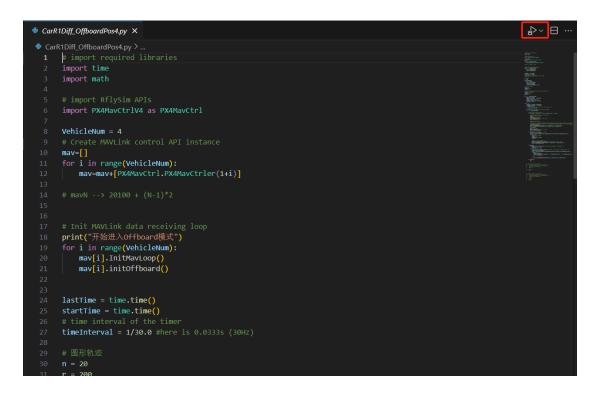
等待四辆无人车初始化完成。



Step 3:

右键以 VsCode 打开并运行 CarR1Diff_OffboardPos4.py 文件,

名称	修改日期	类型	大小
pycache	2023/11/10 10:30	文件夹	
CarR1Diff.dll	2023/11/7 14:43	应用程序扩展	224 KB
Readme.docx	2023/10/24 15:33	Microsoft Word	10,796 KB
Readme.pdf	2023/10/24 15:33	Foxit PhantomP	1,608 KB
CarR1Diff_OffboardPos1.bat	2023/11/10 10:34	Windows 批处理	5 KB
CarR1Diff_OffboardPos1.py	2023/10/30 23:16	Python 源文件	4 KB
CarR1Diff_OffboardPos4.bat	2023/11/9 18:14	Windows 批处理	5 KB
	2023/10/30 23:16	Python 源文件	5 KB
CarR1Diff_HITLRun.bat	2023/11/9 18:14	Windows 批处理	6 KB



Step 4:

观察 QGC 和 RflySim3D 中无人车的运动轨迹是否为圆形,如下图所示。





6.3 硬件在环仿真

6.3.1 飞控硬件设置

Step 1:

按下图所示将飞控与计算机链接,飞控上的接口名称为 USB。



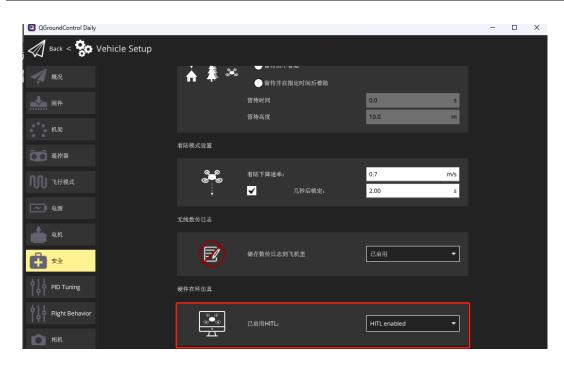
Step 2:

推荐使用 Pixhawk 6C 飞控进行硬件在环仿真,将飞控烧录至 1.13.3 固件版本,机架设置为 "Aion Robotics R1 UGV",点击 QGC 右上角的"应用并重启"。



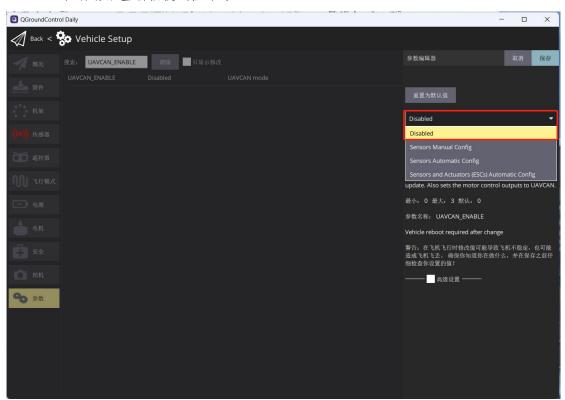
Step 3:

点击"安全",设置硬件在环仿真为"HITL enabled",重新插拔飞控。



Step 4:

点击"参数",在搜索栏中输入"UAVCAN_ENABLE",在弹出框中设置为"Disabled",保存后重新插拔飞控即可。



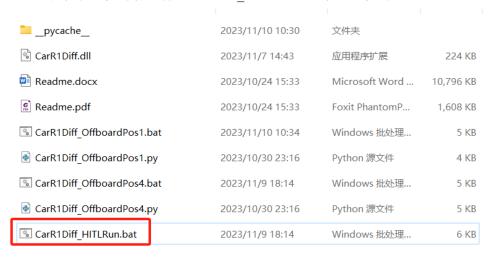
下图为完成硬件在环仿真相关配置后的示意图。



6.3.2 单辆无人车仿真

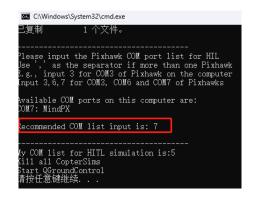
Step 1:

右键以管理员身份运行 CarR1Diff HITLRun.bat 批处理文件。



Step 2:

在终端中根据提示输入串口号, 启动一辆无人车的仿真。



Step 3:

之后的与单辆无人车软件在环仿真中的 Step3 到 Step4 相同,可进行位置控制仿真,运行后可在 QGC 中观察运行轨迹。

6.3.3 多辆无人车仿真

Step 1:

4 辆无人车以管理员身份运行 CarR1Diff_HITLRun.bat 脚本,然后输入 4 个飞控的串口号敲击回车就可以连接 4 架无人车.

名称	修改日期	类型	大小
CarNoCtrl.dll	2022/8/16 23:22	应用程序扩展	226 KB
CarNoCtrlHITLRun	2022/9/20 17:07	Windows 批处理	6 KB
S CarNoCtrlOffboardPos1	2022/9/20 17:07	Windows 批处理	5 KB
CarNoCtrlOffboardPos1	2022/8/15 13:13	PY 文件	4 KB
S CarNoCtrlOffboardPos4	2022/9/20 17:07	Windows 批处理	5 KB
CarNoCtrlOffboardPos4	2022/8/15 13:25	PV 文件	5 KB
PX4MavCtrlV4	2023/6/7 10:43	PY 文件	137 KB

Step 2:

之后步骤与多辆无人车软件在环仿真中的 Step3 到 Step4 相同,可进行位置控制仿真,运行后可在 RflySim3D 中观察运行轨迹。

7. 参考资料

- [1]. DLL/SO 模型与通信接口......API.pdf
- [2]. 外部控制接口..\..\API.pdf

[3].

8. 常见问题

Q1.

A1.