1、实验名称及目的

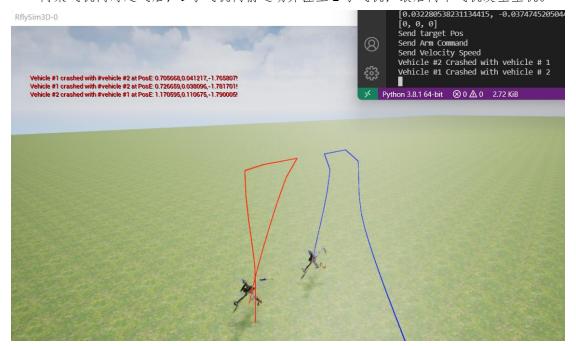
UDP 模式 2 机碰撞(Simulink)实验: RflySim 平台的三维场景仿真软件 RflySim3D 是基于 UE 进行开发而成的,在进行开发过程中,使其具有碰撞引擎模式,本例程中详细展示了两个飞机从起飞到碰撞的详细过程。

2、实验原理

CopterSim 与 RflySim3D 的碰撞引擎信号传递主要包括: 所有 CopterSim 发送飞机数据 到 RflySim3D 中统一显示,开启 P 模式后,RflySim3D 会将障碍信息高速回传给各个 Copte rSim 的 30100 系列端口。本实验中运行 CollisionDemo.slx,可以看到 Python 脚本启用了 T 轨迹模式和 P碰撞模式,然后两个飞机起飞到同一高度的前后位置,1 号飞机向前运动并撞上 2 号飞机,最后两个飞机发生坠机。在 RflySim3D 和 CopterSim 输出页面都可以看到碰撞信息。

3、实验效果

两架飞机同时起飞后,1号飞机向前运动并撞上2号飞机,最后两个飞机发生坠机。



4、文件目录

文件夹/文件名称	说明
CollisionDemo.bat	启动仿真配置文件
CollisionDemo.slx	实现功能主文件
PX4MavCtrlV4.py	程序运行接口文件
Init.m	初始化配置文件
RflySendUE4CMD.m	与 RflySim3D 进行指令交互函数

RflyUdpFast.cpp	RflySim 平台集群通信 S 函数模块源文件
RflyUdpFast.mexa64	Windows 下集群通信 S 函数模块编译文件
RflyUdpFast.mexw64	Linux 下集群通信 S 函数模块编译文件

5、运行环境

序号	软件要求	硬件要求	
1, 4	秋日安 本	名称	数量
1	Windows 10 及以上版本	笔记本/台式电脑 ^①	1
2	RflySim 平台免费版		
3	MATLAB 2017B 及以上		

① : 推荐配置请见: https://doc.rflysim.com/1.1InstallMethod.html

6、实验步骤

Step 1:

双击运行 CollisionDemo.bat 文件。将会启动 1 个 QGC 地面站, 2 个 CopterSim 软件, 等待 CopterSim 左下侧日志栏打印出 GPS 3D fixed & EKF initialization finished 字样代表初始 化完成, 并且 RflySim3D 软件内显示有 2 架飞机。如下图所示:



Step 2:

打开 MATLAB 到本实验路径文件夹,打开 CollisionDemo.slx 文件开始仿真。即可看到飞机起飞,然后两个飞机起飞到同一高度的前后位置,1号飞机向前运动并撞上2号飞机,最后两个飞机发生坠机。



7、参考文献

- [1]. 由于 RflySim3D 可以接收局域网内的所有 CopterSim 飞机的数据,在回传时如果单纯采用广播方式通信,会导致局域网内网络拥挤阻塞,因此 RflySim3D 目前针对局域网通信优化,分为四种模式: P0、P1、P2和 P3
 - ▶ P0 模式 (按下 P+0 键, 默认按下 P 键也会触发本模式)下, RflySim3D 会将每个飞机的周围环境距离数据高频传输给本电脑(不会发送局域网)上所有 CopterSim。
 - ▶ P1 模式下, RflySim3D 会将每个飞机周围距离数据高频传输给局域网内每个 Copt erSim (通过指定 IP 和端口的方式以提高效率)
 - ▶ P2 模式下,只有飞机发生碰撞过程中(和 1 秒内),RflySim3D 才会将障碍数据低频发送给局域网内的CopterSim(通过指定IP和端口方式),因此从数据频率和目标IP数来优化通信
 - ▶ P3 模式下,只有飞机发生碰撞和解除碰撞瞬间,RflySim3D 会将障碍数据发送给 局域网内所有电脑。

单电脑仿真用 P0 即可;多电脑联机仿真用 P1~P3,并根据电脑与飞机数量选择通信优化等级,推荐使用 P2 模式。注意:多电脑分布式仿真时,可让每台电脑中一个 RflySim3D 进入 P0 模式,也可以实现所有飞机的障碍碰撞效果,且碰撞模拟精度最高,但是每个 Cop terSim 的计算量也会较大。

8、常见问题

Q1: 无

A1: 无