1. 实验名称及目的

UUV 模型硬件在环仿真实验: 在 Matlab 将 Simulink 文件编译生成四旋翼的 UUV 模型文件;并对生成的 UUV 模型通过遥控器进行硬件在环仿真测试,通过本例程熟悉平台 UUV 模型的使用。

2. 实验原理

软/硬件在环仿真(SIL/HIL)的实现[1][2]

从实现机制的角度分析,可将 RflySim 平台分为运动仿真模型、底层控制器、三维引擎、外部控制四部分。

- 运动仿真模型:这是模拟飞行器运动的核心部分。在 RflySim 平台中,运动仿真模型是通过 MATLAB/Simulink 开发的,然后通过自动生成的 C++代码转化成 DLL (动态链接库)文件。在使用 RflySim 平台进行软硬件在环仿真时,会将 DLL 模型导入到 CopterSim,形成运动仿真模型。这个模型在仿真中负责生成飞行器的运动响应,它拥有多个输入输出接口与底层控制器、三维引擎、地面控制站和外部控制进行数据交互,具体数据链路、通信协议及通信端口号见 API.pdf 中的通信接口部分。
- 底层控制器:在软/硬件在环仿真(SIL/HIL)中,真实的飞行控制硬件(如PX4飞行控制器)被集成到一个虚拟的飞行环境中。在软件在环仿真(SIL)中,底层控制器(通过wsl上的PX4仿真环境运行)通过网络通信与运动仿真模型交互数据。在硬件在环仿真(HIL)中,它(将PX4固件在真实的飞行控制器(即飞控)硬件上运行)则通过串口通信与运动仿真模型进行数据交互。底层控制器是实际控制飞行器硬件(如电机和传感器)的部分。
- 三维引擎:这部分负责生成和处理仿真的视觉效果,提供仿真环境的三维视图,使用户能够视觉上跟踪和分析飞行器的运动。
- 外部控制:从仿真系统外部对飞行器进行的控制,包括自动飞行路径规划、远程控制指令等。在平台例程中主要通过地面控制站(QGC)、MATLAB 和 Python 调用对应接口实现。支持通过 UDP_Full、UDP_Simple、MAVLINK_Full、MAVLINK_Simple等链接模式,获取无人机的位置、速度、姿态信息,并对无人机的位置、速度、航向进行控制。

机架配置

机架文件是一种用于描述模型物理结构和控制分配的脚本文件,每个机架文件都有一个唯一的 ID,对应 QGC 中的参数 SYS_AUTOSTART,无人潜水器模型的机架配置在\PX4PSP\Firmware\ROMFS\px4fmu_common\init.d\airframes\60002_uuv_bluerov2_heavy 中定义如下:

. \${R}etc/init.d/rc.uuv_defaults

执行 rc.uuv_defaults 脚本,它包含了无人潜水器的默认参数设置,可以用来设置一些基本的系统参数

set PWM_OUT 12345678

PWM (脉冲宽度调制) 是自驾仪系统用来控制电机和舵机的一种信号。设置 PWM 输出为 12345678 指定 1~8 号 PWM 通道是活跃的。

set MIXER vectored6dof

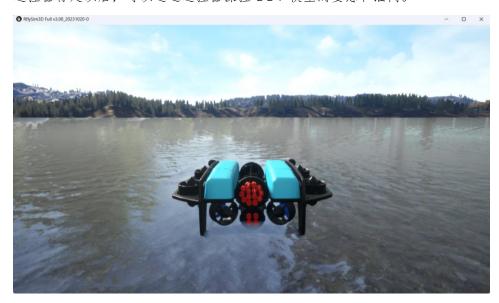
设置了混控器配置为 vectored6dof(系统采用六自由度的向量控制)。具体混控文件可参考\PX4PSP\Firmware\ROMFS\px4fmu_common\mixers\vectored6dof.main.mix, 其混控逻辑如下

$$\begin{bmatrix} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \\ u_4 \\ u_5 \\ u_6 \\ u_7 \\ u_8 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -1 & 1 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & -1 & 0 & 0 & 0 \\ -1 & 1 & -1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ -1 & -1 & 0 & 1 & 0 & 1 \\ -1 & 1 & 0 & -1 & 0 & -1 \\ 1 & -1 & 0 & 1 & 0 & -1 \\ 1 & 1 & 0 & -1 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} T_x \\ T_y \\ T_z \\ M_r \\ M_p \\ M_y \end{bmatrix}$$

其中, Tx, Ty, Tz 分别表示了水平面内的前后、左右、上下方向的推力; Mr, Mp, My 分别表示了横滚、俯仰、偏航方向的力矩; ul 到 u8 分别表示了八个电机的油门。

3. 实验效果

遥控器标定以后,可以通过遥控器操控 UUV 模型的姿态和油门。



4. 文件目录

文件夹/文件名称	说明	
MulticopterNoCtrl.slx	四旋翼飞机模型文件。	
MulticopterNoCtrl_HITLRun.bat	硬件在环仿真批处理文件。	
MulticopterNoCtrl_SITLRun.bat	软件在环仿真批处理文件。	

GenerateModelDLLFile.p	DLL 格式转化文件。
MulticopterNoCtrl_init.m	动力学模型相关参数。
MavLinkStruct.mat	MavLink 数据结构体 mat 文件

5. 运行环境

序号	th //L III - A	硬件要求	
	软件要求	名称	数量
1	Windows 10 及以上版本	笔记本/台式电脑 ^①	1
2	RflySim 平台免费版	Pixhawk 6C [®]	1
3	MATLAB 2017B 及以上 [®]	数据线	1
4	1	天地飞 ET10 遥控	1
	7	器及接收机	

- ① : 推荐配置请见: https://doc.rflysim.com/1.1InstallMethod.html
- ②: 平台安装时的推荐编译命令为: px4_fmu-v6c_default、, PX4 固件版本为: 1.12.3 (或 1.13.3)。其他配套飞控请见: http://doc.rflysim.com/hardware.html。

6. 实验步骤

6.1. 飞控配置

Step 1:

推荐使用 Pixhawk 6C 飞控, 固件版本 1.12.3。按下图所示将飞控与计算机连接。

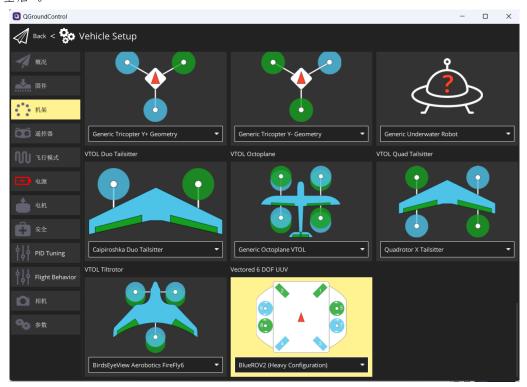


Step 2:

在 Rflytools 文件夹中打开 QGC 地面站。

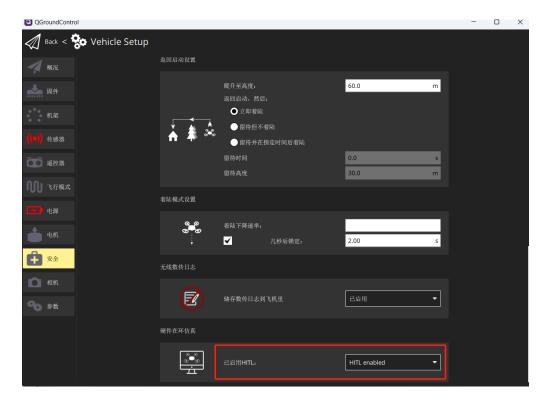


在机架界面设置机架型号为"BlueRov2(Heavy Configuration)",设置完毕后点击右侧"应用并重启"。



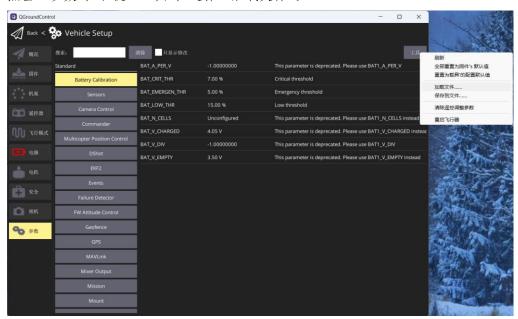
Step 3:

在"安全"界面,选择"HITL enabled"启动硬件在环仿真,重新插拔飞控。

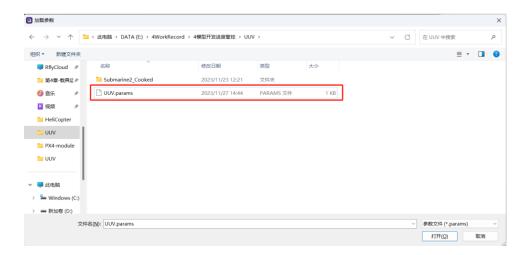


Step 4:

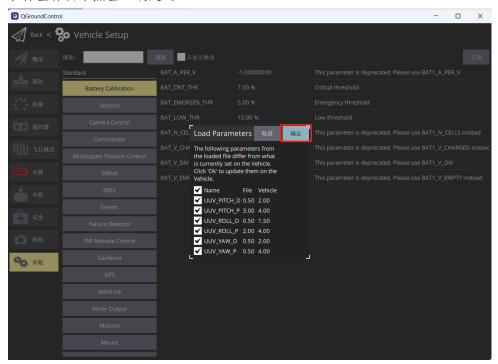
点击"参数",右键"工具",选择"加载文件"。



打开"UUV.params"参数文件。



在弹出界面中点击"确定"。



6.2. 遥控器配置

Step 1:

按如下图所示连接接收机和 Pixhawk 6C 飞控,并通过 USB-TypeC 线将飞控连接至电脑。



Step 2:

通电后,长按接收机上的 SET3 秒,橙灯慢闪,等待发射机对码指令。然后,点击遥控器界面中左上角"WFLY"的图标,点击"通信设置",点击"对码"。对码成功后,接收机绿灯常亮,发射机 RF 灯常亮。



Step 3:

点击待机界面中的"WFLY",进入"系统设置",确认"摇杆模式"为"模式2"

模式2



Step 4:

该遥控器没有专用的 UUV 模型, 在"WFLY"→"系统设置"→"模型选择"中选择

"Model11".



"机型选择"设置为"直升机"。



在"模型功能"→"十字盘设置"中设置为"普通"类型。



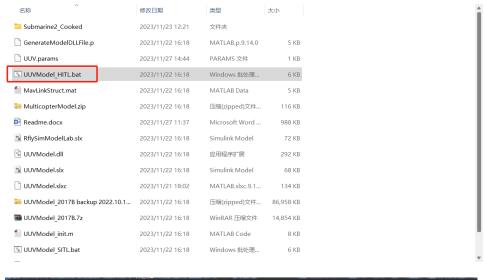
Step 5:

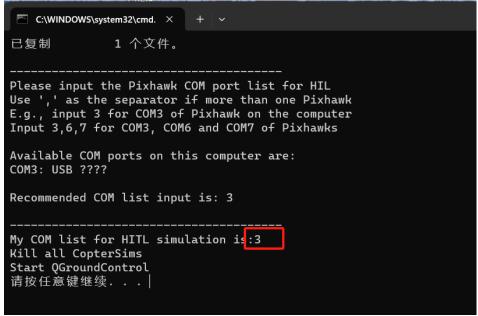
其他遥控器配置参考"*:\PX4PSP\RflySimAPIs\2.RflySimUsage\1.BasicExps\e11_RC-Config\Readme.pdf"。

6.3. 硬件在环仿真

Step 1:

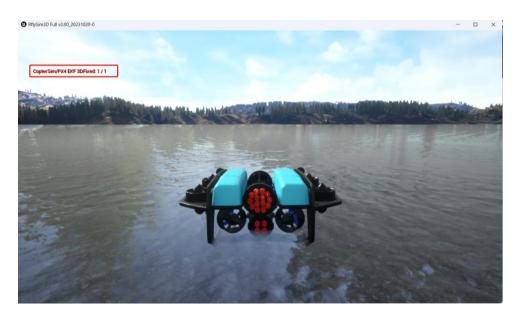
运行"UUVModel HITL.bat",输入飞控端口号后,启动硬件在环仿真。





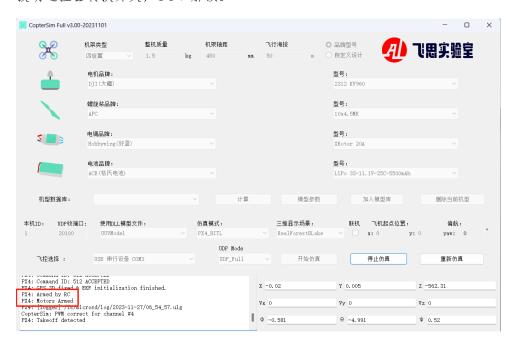
Step 2:

RflySim3D 左上角显示该信息,即表明仿真完成初始化,可以开始通过遥控器进行操控。



Step 3:

拨动遥控器转换开关, UUV 解锁。



Step 4:

拨动遥控器油门推杆,在三维场景中可以看到UUV在前进,UUV最大前进速度为1.5m/s。



Step 5:

拨动遥控器方向推杆,在三维场景中可看到 UUV 偏航角迅速变化,左上角数据中也可以看到偏航角速率增大/减小。



Step 6:

以相应的方式,可以操控滚转/俯仰通道。

7. 参考资料

- [1]. DLL/SO 模型与通信接口..\..\.API.pdf
- [2]. 外部控制接口...\..\API.pdf

8. 常见问题

Q1.

A1.