

EBERSPÄCHER SÜTRAK –
THERMOMANAGEMENT FÜR BUSSE

MEHR ALS EIN JAHRHUNDERT
KLIMAKOMPETENZ:
EBERSPÄCHER SÜTRAK



Eberspächer Sütrak GmbH & Co. KG
Heinkelstraße 5
71272 Renningen
Phone: +49 7159 923-0
Fax: +49 7159 923-108
info.suetrak@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com


Eberspächer

Stand 1/02/2017 · FACT! | factnet.de
Printed in Germany. Erweiterungen und Irrtümer vorbehalten.

A WORLD OF COMFORT


Eberspächer

INHALT

1 EBERSPÄCHER SÜTRAK UNSER LEISTUNGSSPEKTRUM – VON DER DACHKLIMAANLAGE BIS ZUM BEDIENKONZEPT	3
2 PRODUKTÜBERSICHT	6
3 AUFDACHKLIMAANLAGEN INLINE	8
4 AUFDACHKLIMAANLAGEN PARALLEL – KONVENTIONELL UND ELEKTRISCH	10
5 FAHRERPLATZKLIMATISIERUNG ELEKTRISCH	12
6 DACHANLAGEN INTEGRIERT UND HECKANLAGEN	13
7 WASSERHEIZUNGEN	14
8 WASSERPUMPEN	15
9 SYSTEMSTEUERUNG	16
10 KOMPONENTEN FÜR DAS THERMOMANAGEMENT & SERVICELEISTUNGEN	17
11 BUS THERMOMANAGEMENT WELTWEIT	18

1 | EBERSPÄCHER SÜTRAK



100 % THERMOMANAGEMENT

WOHLFÜHLKLIMA VON EBERSPÄCHER SÜTRAK:

Sie suchen nach einem Thermomanagementpartner, der Sie rund um die optimale Klimatisierung in Ihrem Fahrzeug kompetent berät? Der maßgeschneiderte Systemlösungen zum Kühlern, Heizen und Lüften anbietet? Und der Sie auch nach dem Kauf mit einem qualifizierten Service und einer umfassenden Ersatzteilversorgung betreut? Dann sind Sie bei Eberspächer Sütrak genau richtig.

Für jede Anforderung und jeden Bedarf entwickeln wir seit mehr als 50 Jahren Ihre individuelle Systemlösung und sorgen für den optimalen Klimakomfort in Stadt-, Reise- und Überlandbussen sowie in Flughafen-, Schul- und Doppeldeckbussen. Als Systementwickler und -lieferant sind wir in der Lage, Klima- und Heizungsapplikationen in einem System zu kombinieren. Das Beste: Alle Produkte sind problemlos miteinander vernetzbar. Alle Klimatisierungskonzepte planen wir von Anfang an mit Ihnen gemeinsam und legen alle Komponenten systematisch auf Ihre Leistungsanforderungen aus.

SYSTEMENTWICKLER UND -LIEFERANT

KUNDENINDIVIDUELLE APPLIKATIONEN

KONZEPTENTWICKLUNG

KOMPLETTSYSTEME KÜHLEN, HEIZEN & LÜFTEN

BERATUNG

GLOBALE PRÄSENZ

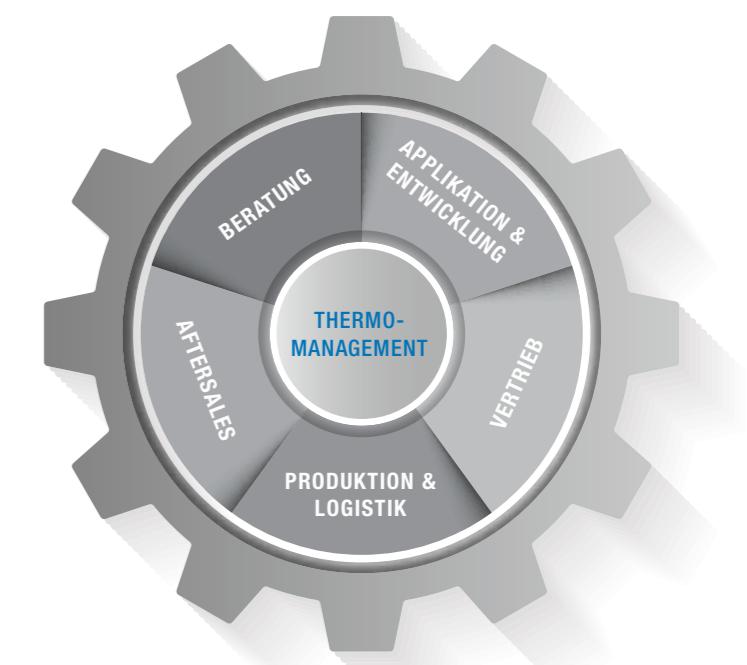
1 | EBERSPÄCHER SÜTRAK



UNSER LEISTUNGSSPEKTRUM – VON DER DACHKLIMAANLAGE BIS ZUM BEDIENKONZEPT

Eine effektive Fahrzeugklimatisierung umfasst sowohl Heizungs- als auch Kühlkomponenten – Anforderungen, für die Eberspächer Sütrak als Thermomanagementspezialist jeweils für alle Arten von Bussen wirkungsvolle Systemlösungen anbietet, sowohl für Diesel- als auch für Gas-, Elektro- und Hybridantrieb.

Alle Elemente einer Thermomanagementlösung müssen einfach, robust und optimal aufeinander abgestimmt sein. All unsere Produkte – von der Dachklimaanlage bis hin zum Bedienkonzept – überzeugen deshalb durch eine sehr hohe Qualität und sind optimal auf ein problemloses Zusammenwirken vorbereitet. Aus einer Vielzahl an Komponenten werden die für Sie passenden Systeme zusammengestellt und individuell für Sie konfiguriert.



2 | PRODUKTÜBERSICHT

AUFDACHKLIMAANLAGEN INLINE:

PRODUKTFAMILIE
AC420PRODUKTFAMILIE
AC520PRODUKTFAMILIE
AC353PRODUKTFAMILIE
AC353 NARROW

AUFDACHKLIMAANLAGEN PARALLEL:

PRODUKTFAMILIE
AC515PRODUKTFAMILIE
AC136PRODUKTFAMILIE
AC136 AE „ALL ELECTRIC“PRODUKTFAMILIE
AC136 AE HEAT PUMP

FAHRERPLATZKLIMATISIERUNG ELEKTRISCH, DACHANLAGEN INTEGRIERT UND HECKANLAGEN:



AC403 E



K403 E



AC188



R488

WASSERHEIZUNGEN & WASSERPUMPEN:



HYDRONIC M



HYDRONIC L



FLOWTRONIC 5000



FLOWTRONIC 6000 SC

BEDIENELEMENT:

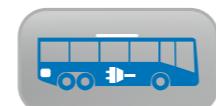
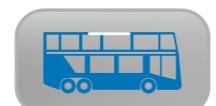
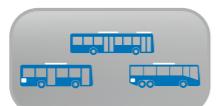


E-CONTROL

ANWENDUNG:

Midi-Busse (8–12m)
Typische Kühlleistung 6–30 kW
Typische Heizleistung 8–30 kW

Busse > 12 m
Typische Kühlleistung 24–48 kW
Typische Heizleistung 30–35 kW



3 | AUFDACHKLIMAANLAGEN INLINE



AC420

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für kleine Busse
- Verfügbar in den Leistungsklassen
max. Kühlleistung: 8–13 kW
max. Heizleistung: 7–9 kW
- Baukastensystem
- Leichtbauweise
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Geringere Kältemittelmenge aufgrund verkürzter Kältemittelleitungen
- Verkürzte Montagezeit und verbesserte Servicefreundlichkeit
aufgrund standardisierter Montageflächen
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Besonders niedrige Life-Cycle-Kosten aufgrund langer Laufzeiten der bürstenlosen Gebläsetechnologie
- Anwendung in gemäßigten Klimazonen wie auch in Heißländern

OPTIONEN:

- Diese Anlage kann auch mit einem elektrischen Kompressor für Elektrobusse eingesetzt werden.

AC520

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für mittlere Busse (Midi)
- Verfügbar in den Leistungsklassen
max. Kühlleistung: 15–30 kW
max. Heizleistung: 30 kW
- Baukastensystem
- Leichtbauweise
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Reduzierte Kältemittelmenge aufgrund verkürzter Kältemittelleitungen
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Kompakte Bauform mit quer liegendem Kondensator
- Anwendung in gemäßigten Klimazonen wie auch für Umgebungstemperaturen von bis zu 55 °C/131 °F

OPTIONEN:

- Frischluft mit bis zu 100 % Frischluftanteil
- Luftansaugöffnungen in der Fahrzeugmitte oder seitlich positionierbar gemäß Dachkonzept
- Bürstenlose Gebläsetechnologie
- Diese Anlage kann auch mit einem elektrischen Kompressor für Elektrobusse eingesetzt werden.

AC353

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für große Busse (Large)
- Verfügbar in den Leistungsklassen
max. Kälteleistung: 27–48 kW
max. Heizleistung: 24–38 kW
- Baukastensystem ermöglicht einfache Installation
- Leichtbauweise
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Energieeffizient durch den Einsatz von neuer Klimatisierungstechnologie
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Komplettes Leistungsspektrum für Anwendungen in gemäßigten Klimazonen und Heißländern mit Kälteleistung bis zu 48 kW
- Standardisierte Montagefläche aller Modellvarianten
- Geringere Lebenszykluskosten und noch höhere Wartungsfreundlichkeit
- Ultraleicht für weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Emissionen

OPTIONEN:

- Diese Anlage kann auch mit einem elektrischen Kompressor für Elektrobusse eingesetzt werden.

AC353 N (NARROW)

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für große Busse (Large), insbesondere für Schulbusse
- Verfügbar in den Leistungsklassen
max. Kälteleistung: 25–39 kW
max. Heizleistung: 38 kW
- Baukastensystem ermöglicht einfache Installation
- Leichtbauweise
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Energieeffizient durch den Einsatz von neuer Klimatisierungstechnologie
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Speziell für Anwendung mit reduzierten Dachradien
- Für den Einsatz in herausfordernden Klimazonen geeignet

PRODUKTFAMILIE AC420



PRODUKTFAMILIE AC520



PRODUKTFAMILIE AC353



PRODUKTFAMILIE AC353 NARROW



ANWENDUNG:



ANWENDUNG:



4 | AUFDACHKLIMAANLAGEN PARALLEL



AC515

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für mittlere Busse (Midi)
- Verfügbar in den Leistungsklassen max. Kälteleistung: 13–22 kW
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Optimiertes Anlagengewicht
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Reduzierte Kältemittelfüllmenge durch verkürzte Kältemittelleitungen
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Für den Einsatz in Heißländern geeignet
- Besonders niedrige Life-Cycle-Kosten aufgrund langer Laufzeiten der bürstenlosen Verdampfergebläse

OPTIONEN:

- Max. Heizleistung: 18 kW und weitere Optionen möglich
- 20 % Frischluftzufuhr
- AC515 mit elektrischem Kompressor für Elektrobusse einsetzbar

AC136

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für große Busse (Large)
- Verfügbar in den Leistungsklassen max. Kälteleistung: 27–39 kW max. Heizleistung: 37–49 kW
- Baukastensystem ermöglicht einfache Installation
- Leichtbauweise
- Verfügbar in schmaler und breiter Ausführung
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Geräuschreduzierung durch hocheffiziente Kondensatorlüfter
- Servicefreundlichkeit
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Für den Einsatz in Heißländern geeignet
- Besonders niedrige Life-Cycle-Kosten aufgrund langer Laufzeiten der Kondensatorlüfter und Verdampfergebläse
- Hohe Dichtigkeit durch Blockverschraubung nach Automotive-Standard

OPTIONEN:

- Weitere Optionen dieser Anlage auf Anfrage möglich
- AC136 auch erhältlich als „All-Electric“-(AE)-Anlage für Elektrobusse

5 | AUFDACHKLIMAANLAGE PARALLEL – ELEKTRISCH

AC136 AE (ALL-ELECTRIC)

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für Hybrid- und Elektrobusse
- Verfügbar in den Leistungsklassen max. Kälteleistung: 28–37 kW max. Heizleistung: 39 kW
- Gleichmäßige Luftströmung
- Baukastensystem ermöglicht einfache Installation
- Leichtbauweise
- Energieeffizient durch moderne Klimatisierungstechnologie
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Mittelkanalsystem (Central Air), Luftansaugung über Fensterseite
- Kühlleistung unabhängig von Motorgeschwindigkeit
- Höhere Effektivität durch weniger Wärmeverlust über die Fenster
- Lüfter mit optimierter Schaufelgeometrie für höheren Luftdurchsatz bei geringerer Stromaufnahme
- Besonders niedrige Life-Cycle-Kosten aufgrund langer Laufzeiten der bürstenlosen Gebläsetechnologie
- Einsatz in gemäßigten Klimazonen wie auch in Heißländern

OPTIONEN:

- Weitere Optionen auf Anfrage

AC136 AE HP (ALL-ELECTRIC/HEAT PUMP)

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für Trolley- und Elektrobusse
- Unterschiedliche Kühl- und Heizleistung der Anlagen möglich
- Baukastensystem ermöglicht einfache Installation
- Leichtbauweise
- Verwendung von Flachrohrwärmetauscher (MCHX)
- Energieeffizient durch moderne Klimatisierungstechnologie
- Verwendung von bürstenloser Gebläsetechnologie
- 100 % Frischluftzufuhr
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Kombiniertes Kühlen und Heizen durch umkehrbaren Kältekreislauf
- Kondensator im Kühlmodus für tropische Bedingungen geeignet
- Besonders niedrige Life-Cycle-Kosten aufgrund langer Laufzeiten der bürstenlosen Gebläsetechnologie

OPTIONEN:

- Weitere Optionen auf Anfrage

PRODUKTFAMILIE AC515



PRODUKTFAMILIE AC136



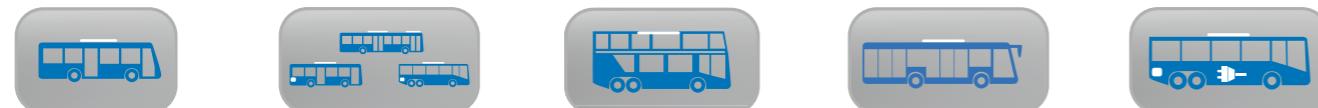
PRODUKTFAMILIE AC136 AE
(ALL ELECTRIC)



PRODUKTFAMILIE AC136 AE HP
(ALL-ELECTRIC/HEAT PUMP)



ANWENDUNG:



ANWENDUNG:



5 | FAHRERPLATZKLIMATISIERUNG ELEKTRISCH



AC403 E/K403 E

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für Fahrerplatzklimatisierung in Stadt- und Überlandbussen
- Verfügbar in den Leistungsklassen
Nenn-Kälteleistung: 3,5 kW
max. Kälteleistung: 4,5 kW
- Keine Kältemittelverlegung im Fahrzeug notwendig
- Vorgefüllter Kältemittelkreislauf
- Niedrige Montagekosten aufgrund kürzerer Einbauzeiten

BESONDERHEITEN:

- Erfüllt die VDV236/1
- Zwei Alternativen zur Positionierung der Luftansaugung im Fahrzeug möglich

OPTIONEN:

- Als Splitvariante K403 E verfügbar
- Frischluft
- Heizung

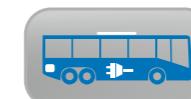
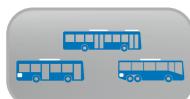
ZERTIFIZIERT
NACH VDV-RICHTLINIE 236/1



K403 E



ANWENDUNG:



6 | DACHANLAGEN INTEGRIERT UND HECKANLAGEN

AC188 (INTEGRIERTE DACHANLAGE)

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar als integrierte zweigeteilte Dachanlagen in Reise- und Überlandbussen
- Verfügbar in den Leistungsklassen
max. Kälteleistung: 35 kW
Heizleistung gesamt: 42 kW
- Semi-Integration in den Luftverteilungskanal
- Hohe Servicefreundlichkeit durch leichten Zugang zu Wartungssteilen vom Businnenraum aus
- Reduzierter Einbauaufwand durch einfache Montage
- Kältemittel R134a

BESONDERHEITEN:

- Sehr geringe Dachaufbauhöhe
- Verbesserter Luftwiderstand und Effizienzsteigerung durch geringere Anlagenhöhe
- Höhere Effektivität durch weniger Wärmeverlust über die Fenster
- Geringeres Gewicht
- Integrierte Fortluftöffnung mit patentierter Umluft-, Frischluft- und Fortluftklappe

OPTIONEN:

- Frischluft mit bis zu 100 % Frischluftanteil
- Diese Anlage ist auch als Splitanlage V188 verfügbar.

SPLITANLAGE
V188 + KONDENSATOR
= AC188



R488 (HECKANLAGE)

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar als Heckanlage für Reise-, Überland- und Doppeldeckbusse
- Verfügbar in verschiedenen Leistungsklassen mit maximaler Kälteleistung von 53 kW
- Leichtbauweise
- Gewichtsreduktion von 320 kg auf 276 kg aufgrund der Verwendung neuer Technologien
- Bürstenlose Kondensatorlüfter und Verdampfergebläse
- Steuerung CSDD CAN
- Schnelle Montage
- Verbesserte Servicefreundlichkeit

BESONDERHEITEN:

- Speziell anwendbar in feucht-tropischen Klimazonen

OPTIONEN:

- Weitere Optionen auf Anfrage

HECKANLAGE
R488



ANWENDUNG:

ANWENDUNG:



7 | WASSERHEIZUNGEN



HYDRONIC M

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für mittlere und große Bustypen
- Verfügbar in den Leistungsklassen
M8 Diesel/Biodiesel: 1.500–8.000 W
M10 Diesel: 1.500–9.500 W
M12 Diesel: 1.200–12.000 W
- Vom Motor unabhängiges Arbeiten
- Vorwärmung von Fahrzeuginnenraum und Motor durch Restwärme

BESONDERHEITEN:

- Doppelnutzen: vorgeheizter Innenraum plus vorgewärmter Motor – dadurch motorschonender, kraftstoffsparender und umweltfreundlicher Start
- Standheizen schont den Motor, die Umwelt und spart Kosten ein
- Vollelektronische Steuerung der Funktionsabläufe

HYDRONIC L

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für alle mittleren und großen Bustypen
- Verfügbar in den Leistungsklassen
L16 Diesel/Heizöl: 16.000 W
L24 Diesel/Heizöl: 24.000 W
L30 Diesel/Heizöl: 30.000 W
L35 Diesel/Heizöl: 35.000 W
- Vom Motor unabhängiges Arbeiten
- Vorwärmung von Fahrzeuginnenraum und Motor durch Restwärme

BESONDERHEITEN:

- Doppelnutzen: vorgeheizter Innenraum plus vorgewärmter Motor – dadurch motorschonender, kraftstoffsparender und umweltfreundlicher Start
- Standheizen schont den Motor, die Umwelt und spart Kosten ein
- Vollelektronische Steuerung der Funktionsabläufe

8 | WASSERPUMPEN

FLOWTRONIC 5000/5000 S

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für mittlere und große Busse
- Schnelle Verteilung der Wärme im Fahrzeuginneren
- Fördermenge: 5.200 l/h gegen 0,2 bar

BESONDERHEITEN:

- Abdichtung durch Magnetkupplung (5000S)

FLOWTRONIC 6000 SC

PRODUKTMERKMALE:

- Anwendbar für mittlere und große Busse
- Schnelle Verteilung der Wärme im Fahrzeuginneren
- Fördermenge: 6.000 l/h gegen 0,2 bar

BESONDERHEITEN:

- Abdichtung durch Magnetkupplung
- Lange Lebensdauer durch verschleißfreien Antrieb

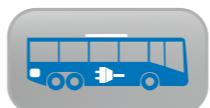
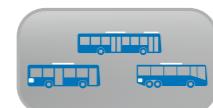
HYDRONIC M



HYDRONIC L



ANWENDUNG:



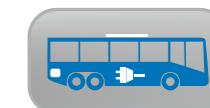
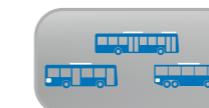
FLOWTRONIC 5000



FLOWTRONIC 6000 SC



ANWENDUNG:



9 | SYSTEMSTEUERUNG



E-CONTROL

PRODUKTMERKMALE:

- E-Control ist eine modular aufgebaute Steuerungsplattform bestehend aus Hardware und Software
- E-Control ist anwendbar für Gas-, Diesel-, Hybrid- und Elektrobusse
- Eine Systemanbindung zu AC-Dachanlage I+II, elektrischer AC-Anlage, AC-Fahrerplatzanlage, Kompressor, Konvektor, Heizung, Flurheizung etc. ist problemlos möglich
- Die Software lässt sich gemäß Kundenspezifikation parametrieren
- Systemkommunikation erfolgt über CAN (Controller Area Network)
- Kommunikation der Softwareknoten nach dem „Master/Slave“-Prinzip über CAN-Feldbus
- Einfache Bedienführung durch Schnellwahltasten
- Übersichtlich aufgebautes Funktionsmenü

BESONDERHEITEN:

- Fahrzeugdaten (Diagnose und Telemetrie) können zukünftig durch CAN-Bus-Schnittstelle jederzeit ausgelesen werden
- Einstellungen für verschiedene Fahrzeugarten können dank individueller Regelstrategie kundenspezifisch definiert werden
- Schnelle und einfache Programmierung

VORTEILE:

- Individuell gemäß Kundenanforderungen programmierbar
- Schnittstelle zu kundeneigenen Bedienelementen möglich
- Separater Einsatz der E-Control Box möglich
- Schnelle Umsetzung sowie Neuprogrammierung und Änderungen von Kundenspezifikation jederzeit möglich

E-CONTROL
INTERFACE



E-CONTROL BOX
(STEUERUNG)



ANWENDUNG:



10 | KOMPONENTEN FÜR DAS THERMOMANAGEMENT & SERVICELEISTUNGEN

KOMPONENTEN

Neben ganzheitlichen Lösungen zum Kühlen, Heizen und Lüften für alle Arten von Bussen bietet Eberspächer Sütrak qualitativ hochwertige Komponenten an. Denn als Thermomanagementspezialist wissen wir: Das Ganze ist nur so gut wie die Summe seiner Teile. Für die optimale Thermomanagementlösung in Ihrem Fahrzeug integrieren wir alle Komponenten in Ihr spezifisches System – angefangen bei Kompressoren, Gebläsen und Lüftern bis hin zu Kondensatoren und Frontboxen.

INVERTER:



GEBLÄSE UND LÜFTER:



KOMPRESSOREN:

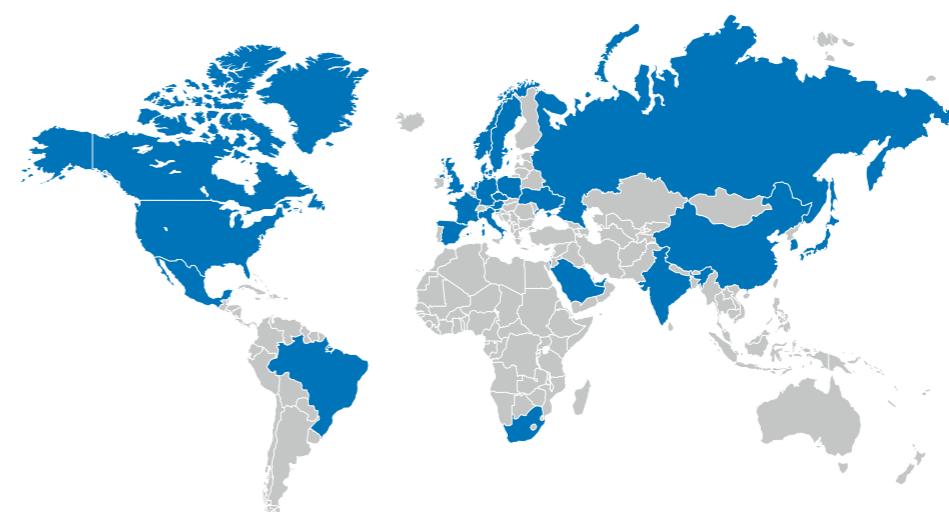


KÄLTEMITTELSCHLÄUCHE
UND ARMATUREN:



SERVICE WELTWEIT

Egal, an welchem Ort der Welt Sie uns benötigen, mit über 700 Servicestationen weltweit sind wir immer in Ihrer Nähe. Speziell geschultes Fachpersonal unterstützt Sie beim Einbau, der Systemintegration und Abnahme aller Thermomanagementkomponenten. Unser technischer Support ist darauf spezialisiert, mit schnellen Problemlösungen Ausfallzeiten zu reduzieren. Eine ständige Ersatzteilversorgung garantieren wir mit über 3.500 lagerhaltigen Teilen.



11 | BUS THERMOMANAGEMENT WELTWEIT



Viele Wege führen
zu Eberspächer –
überall auf der Welt
sind sie kurz.



Viele Wege führen
zu Eberspächer –
überall auf der Welt
sind sie kurz.



Standorte Bus-Thermomanagement

100 % Thermomanagement aus einer Hand – weltweit. Mit sechs Standorten und über 700 Servicestationen weltweit sind wir in allen Kernmärkten der Busindustrie vertreten. Und immer in Ihrer Nähe, wenn Sie uns brauchen.



Hauptsitz Renningen, Deutschland
Forschungs- und Entwicklungstandort
Thermomanagement Bus



Singapur
Vertriebs- und Servicestandort
Thermomanagement Bus



Bangalore, Indien
Produktionsstandort
Thermomanagement Bus



Mexiko City, Mexiko, Vertriebs- und Servicestandort
Monterrey, Mexiko, Produktionsstandort
Thermomanagement Bus



Sorocaba, Brasilien
Produktionsstandort
Thermomanagement Bus



Olawa, Polen
Produktionsstandort
Thermomanagement Bus

**MEHR ALS EIN JAHRHUNDERT
KLIMAKOMPETENZ:
EBERSPÄCHER SÜTRAK**

1906

Wilhelm Weckerle gründet die „Süddeutsche Maschinen- und Metallwarenfabrik“ (kurz „Sümak“) in Stuttgart. Produziert werden gewerbliche Kältemaschinen und Verdichter.

In den 30er-Jahren

Die Fertigung von Transportklimaanlagen beginnt.

1965

Die erste Busklimaanlage wird entwickelt.

1968

Mit einer „Sümak“-Kälteanlage wird die weltweit erste gekühlte Bob- und Rodelbahn in Königssee-Berchtesgaden gebaut.

1976

Abspaltung der Sparte mobile Kälte- und Klimaanlagen. Sütrak wird als neue Firma gegründet. Die Serienproduktion von Busklimaanlagen startet.

In den 80er-Jahren

Mit dem starken Wachstum im Sektor Busklimatisierung wird die weltweite Expansion immer weiter vorangetrieben. In dieser Zeit entsteht auch der neue Standort in Renningen bei Stuttgart.

1996

Die Carrier Corporation als weltweit größter Anbieter von Heizungs-, Klimatisierungs- und Kältetechnik übernimmt Sütrak.

2010

Die Eberspächer Gruppe akquiriert das Sütrak-Busklimageschäft in Europa, dem Mittleren Osten und Afrika von der Carrier Corporation. Der Standort Renningen von Eberspächer SÜTRAK wird zum Kompetenzzentrum für „Busklimatisierung und Busheizung“.