

Relatório

Cenário 2 - Travessia Controlada por Botoeira com Sinalização Noturna, Sinalização Piscante, Avisos Sonoros

Rhenzo Hideki Silva Kajikawa Matheus Pires Salazar

17 de Dezembro de 2023

Sumário

1. Introdução	
1.1. Objetivo	3
1.2. Motivação	
2. Descrição do Projeto	4
2.1. Cenário 2 - Descrição	4
2.2. Procedimento	5
2.3. Componentes utilizados	6
2.4. Sistema Completo	7
2.4.1. Elementos lógicos do sistema	7
2.4.2. RTL Viewer	10
3. Implementação na placa	
3.1. Simulações	13
3.2. Pinagem	15
4. Dificuldades	
5. Conclusão	

1. Introdução

1.1. Objetivo

Este projeto, feito na matéria de Dispositivos lógicos programáveis , tem como objetivo simular uma situação de transito , onde, como descrito, é feita a travessia de pedestres em diferentes cenários tanto de manhã quanto a noite . Além de tentar otimizar o transito , evitando fechamentos de semáforos da via principal de forma desnecessária.

1.2. Motivação

Em aula foram ensinados novos conceitos de VHDL, e agora como foi aplicado desde o mais básico até conceitos mais complexos. Dessa forma esse projeto visa certificar que foram aprendidos todos esses conhecimentos.

2. Descrição do Projeto

2.1. Cenário 2 - Descrição

Visa garantir uma travessia de pedestres diurna e noturna segura e consciente. Ao acionar a botoeira, será ativada uma iluminação branca sobre a faixa de passagem zebrada e nas áreas de espera dos pedestres, assegurando melhor visibilidade e segurança para o pedestre a noite. Simultaneamente, o semáforo emitirá sinais visuais e sonoros, indicando ao pedestre que o botão foi acionado com sucesso e alertando motoristas sobre a intenção de travessia. Durante a fase de liberação para veículos, o semáforo do pedestre permanecerá vermelho, economizando energia até que o botão seja acionado. Após a solicitação, os grupos focais do pedestre exibirão luz verde em ambos os lados da via, enquanto o semáforo dos carros exibirá sinal vermelho, garantindo a máxima segurança para os pedestres e reforçando a prioridade de travessia.

Para orientar pedestres de maneira eficaz, o semáforo do pedestre apresentará um contador regressivo, indicando o tempo restante para a travessia. O tempo total de travessia será ajustável, permitindo personalização conforme as necessidades locais. Nos últimos 30% do tempo, o sinal verde do semáforo do pedestre piscará, visualmente alertando que o tempo para a travessia está se encerrando. É importante ressaltar que a iluminação estará ativa apenas durante o tempo em que a botoeira foi acionada até 5 segundos após o término do tempo de travessia. Este ajuste visa otimizar o consumo de energia e garantir que a iluminação cumpra sua função apenas quando necessária.

2.2. Procedimento

Fora de aula foram decididas como seria a divisão do projeto. Foi decidido que era necessário ilustrar como seria feito a maquina de estados antes mesmo de começar o código em vhdl.

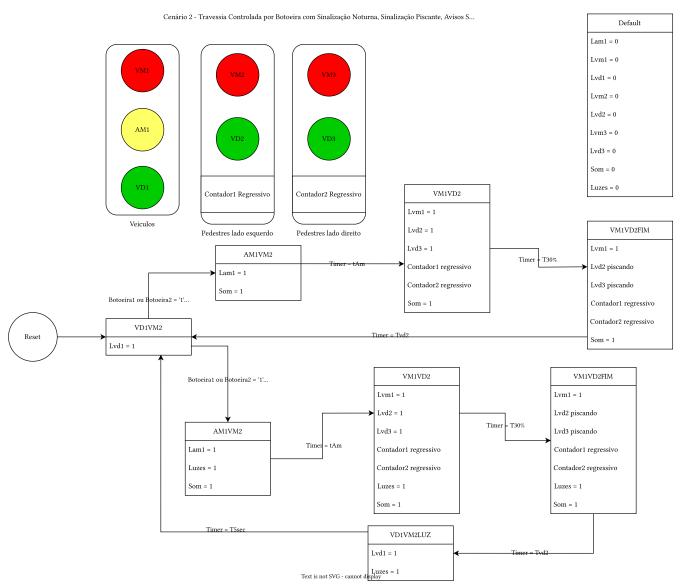


Figura 1: Elaboração das máquinas de estado Fonte: Elaborada pelo autor

Nesse levantamento baseado nos semáforos visto em aula foi possível visualizar quais seriam as diferenças e semelhanças , além de ter ideia das entradas e saídas da máquina de estado do cenário 2.

Após pensar em como seria levantado a máquina de estado , fizemos uma varredura em quais componentes iriam ser necessários para a simular o cenário escolhido , e também atender as requisições feitas pelo professor.

Os componentes que foram escolhidos para compor o resto do projeto foram , um conversor bin2bcd , 2 conversores bcd2ssd e um divisor de clock.

A visualização do projeto ficou dessa forma:

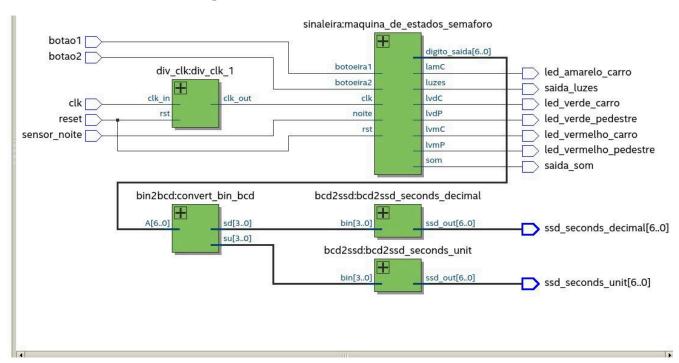


Figura 2: Elaboração das máquinas de estado Fonte: Elaborada pelo autor

2.3. Componentes utilizados

O componentes utilizados para o projeto podem ser visualizados na Figura 2.

No total foram utilizados 2 displays de sete segmentos , 2 conversor de BCD para ssd , 1 conversor de Binário para BCD , 1 maquina de estados , 1 divisor de clock e 1 clock de 50 MHz , 2 botões para pedestres , 2 LEDs para simbolizar som e luz , 3 LEDs para semáforo de carros e mais 2 LEDs para semáforo de pedestres.

Um divisor de clock com 2 entradas , reset e clock in , e uma saída clock out . Esse divisor tem como objetivo diminuir os pulsos de enable dos segundos , podendo ajustar toda contagem do sistema para diferentes clocks . Apenas trocando o valor genérico do componente "div". Esse divisor de clock foi utilizado anteriormente no projeto do relógio que foi feito em sala , dessa maneira para otimizar o tempo foi decidido reutiliza-lo.

Para a maquina de estado foram criada com 5 entradas , a divisão delas sendo , 1 entrada padrão de reset, 1 entrada para o clock onde é conectada com o divisor de clock. 2 entradas que são das botoeiras para os pedestres que quando apertarem faz o estado mudar para abrir o semáforo dos pedestres e por ultimo uma entrada do sensor de noite.

Existem 8 saídas para a maquina de estado , 3 LEDs que servem para o semáforo dos carros , 2 LEds para o semáforo dos pedestres junto a 1 saída de contagem , uma saída de som e outra para luzes .

A saída de contagem tem como objetivo passar por um conversor binário para bcd , desse saem 2 pontos , 1 deles é para o decimal e outro a unidade que passa para um conversor bcd2ssd , esses são mostrados em 2 display de 7 segmentos que é habilitado quando o pedestre deve passar.

2.4. Sistema Completo

Após ter todos os componentes do projeto foi feita a junção deles.

2.4.1. Elementos lógicos do sistema

O numero de elementos lógicos por componente:

2	
Flow Status	Successful - Fri Dec 15 14:31:58 2023
Quartus Prime Version	20.1.1 Build 720 11/11/2020 SJ Standard Edition
Revision Name	Cenario2
Top-level Entity Name	div_clk
Family	Cyclone IV E
Device	EP4CE115F29C7
Timing Models	Final
Total logic elements	11
Total registers	7
Total pins	3
Total virtual pins	0
Total memory bits	0
Embedded Multiplier 9-bit elements	0
Total PLLs	0

Figura 3: Elementos lógicos do divisor de clock Fonte: Elaborada pelo autor

Pode ser observado o uso de 11 elementos lógicos no divisor de clock

	Flow Status	Successful - Fri Dec 15 14:39:38 2023
	Quartus Prime Version	20.1.1 Build 720 11/11/2020 SJ Standard Edition
	Revision Name	Cenario2
	Top-level Entity Name	bin2bcd
	Family	Cyclone IV E
	Device	EP4CE115F29C7
	Timing Models	Final
	Total logic elements	98
	Total registers	0
	Total pins	15
	Total virtual pins	0
	Total memory bits	0
	Embedded Multiplier 9-bit elements	0
Ī	Total PLLs	0

Figura 4: Elementos lógicos do bin2bcd Fonte: Elaborada pelo autor

No conversor bin2bcd foram utilizadas 98 unidades lógicas , esse valor alto pro conversor deve-se ao conversor binário para bcd que tem um custo alto para ser implementado de forma isolada.

	2	
	Flow Status	Successful - Fri Dec 15 14:33:26 2023
	Quartus Prime Version	20.1.1 Build 720 11/11/2020 SJ Standard Edition
	Revision Name	Cenario2
	Top-level Entity Name	bcd2ssd
	Family	Cyclone IV E
	Device	EP4CE115F29C7
	Timing Models	Final
	Total logic elements	7
	Total registers	0
	Total pins	11
	Total virtual pins	0
	Total memory bits	0
	Embedded Multiplier 9-bit elements	0
i	Total PLLs	0

Figura 5: Elementos lógicos do bcd2ssd Fonte: Elaborada pelo autor

Para o conversor bcd para ssd foram utilizados 11 elementos , porém cada elemento trabalha de forma separada . Assim a estimativa para o total de elementos lógicos presente no projeto seria de 22 elementos lógicos para todo o grupo de conversores.

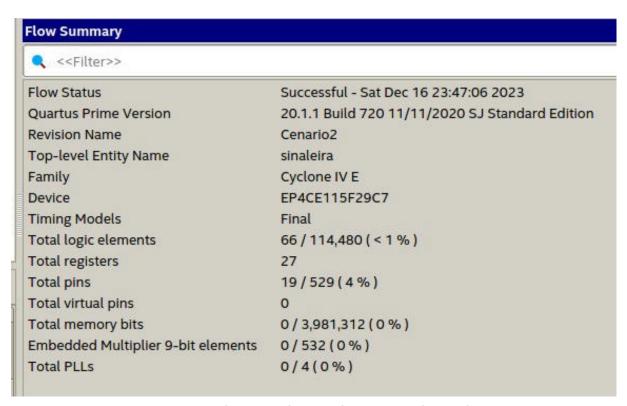


Figura 6: Elementos lógicos da maquina de estado Fonte: Elaborada pelo autor

A maquina de estado , descrito com o nome 'sinaleira' , sendo o componente mais complexo , ainda sim teve ao todo 66 elementos lógicos utilizados , um numero ainda sim menor que o próprio conversor bin2bcd utilizado.



Figura 7: Elementos lógicos do cenario Fonte: Elaborada pelo autor

Por fim temos o número de elementos lógicos do cenário completo. Ao todo foram utilizados menos elementos lógicos do que a soma deles de forma separada , isso porque o Quartus tem diferentes maneiras de otimizar os códigos que são dados a ele.

2.4.2. RTL Viewer

Aqui estão os RTLS viewers para cada componente:

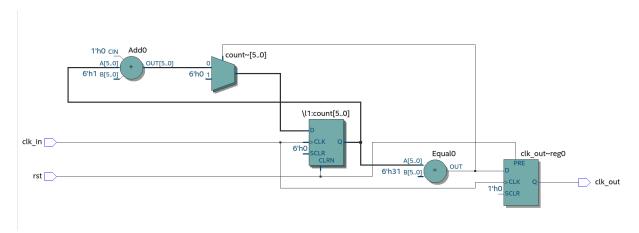


Figura 8: RTL viewer do divisor de clock Fonte: Elaborada pelo autor

Um divisor de clock simples baseado em um contador.

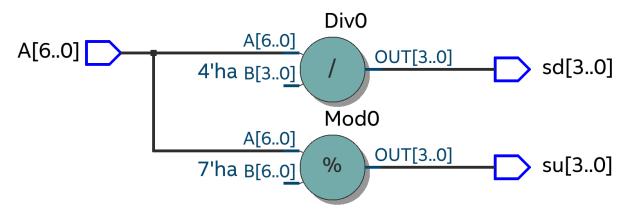


Figura 9: RTL viewer do bin2bcd Fonte: Elaborada pelo autor

O uso de divisão e da operação Mod , duas operações custosas para o hardware.

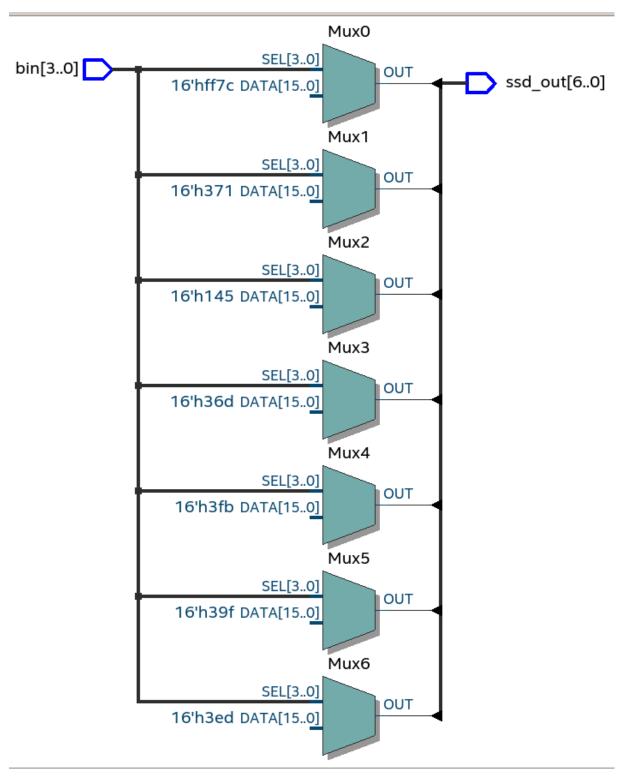


Figura 10: RTL viewer do bcd2ssd Fonte: Elaborada pelo autor

A conversão de bcd para ssd, que são vários Mux

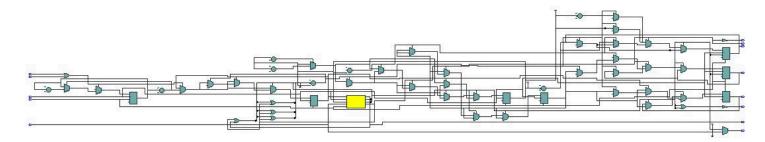


Figura 11: RTL viewer da sinaleira Fonte: Elaborada pelo autor

A maquina de estado , que ficou com um nível de complexidade em questão de número de elementos aparecendo, e por fim não foi possível tirar print de como ficou os estados dentro da componente amarela isso pois o quartus quando aberta a componente da máquina de estados não mostravas os diferentes estados e suas conexões.

3. Implementação na placa

A implementação na placa foi feita em aula com o kit DE2-115 da TERASIC.

3.1. Simulações



Figura 12: Simulação Dia Fonte: Elaborada pelo autor

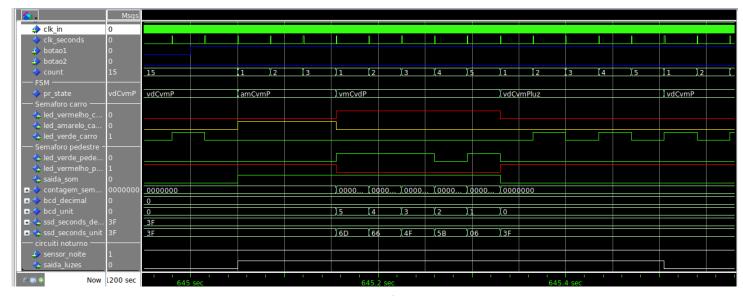


Figura 13: Simulação Noite Fonte: Elaborada pelo autor

Estas são as 2 simulações feitas , visando testar as diferentes possibilidades e erros que podem acontecer em um caso mais proximo da realidade.

Temos 2 imagens , uma representando uma simulação voltada para o dia , onde não se deve ter a saída de luzes , já a outra imagem é feita a simulação representando a noite , dessa forma é possível ver alterações em algumas saídas , como o ativamento de uma luz noturna para o pedestre.

Nessas imagens também é possível observar um caso tratado em aula , caso o botão da botoeira emperre , o fluxo dos carros deve ser mantido até a botoeira ser concertado , por isso foi deixada a botoeira de forma continua para averiguar se foi possível alcançar o que foi desejado.

3.2. Pinagem

botao1	Input	PIN_N21	6	B6_N2	2.5 V (default)	8mA (default)		
botao2	Input	PIN_R24	5	B5_N0	2.5 V (default)	8mA (default)		
in_ clk	Input	PIN_Y2	2	B2_N0	2.5 V (default)	8mA (default)		
ut led_amarelo_carro	Output	PIN_G16	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
led_verde_carro	Output	PIN_G15	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
led_verde_pedestre	Output	PIN_J16	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
led_vermelho_carro	Output	PIN_H15	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
led_vermpedestre	Output	PIN_H17	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
_ reset	Input	PIN_M23	6	B6_N2	2.5 V (default)	8mA (default)		
saida_luzes	Output	PIN_G17	7	B7_N1	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
saida_som	Output	PIN_J15	7	B7_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
sensor_noite	Input	PIN_AB28	5	B5_N1	2.5 V (default)	8mA (default)		
ssd_secocimal[6]	Output	PIN_AA14	3	B3_N0	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[5]	Output	PIN AG18	4	B4 N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[4]	Output	PIN_AF17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[3]	Output	PIN_AH17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[2]	Output	PIN_AG17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[1]	Output	PIN_AE17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secocimal[0]	Output	PIN_AD17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[6]	Output	PIN_AC17	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[5]	Output	PIN_AA15	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[4]	Output	PIN_AB15	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[3]	Output	PIN_AB17	4	B4_N1	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[2]	Output	PIN_AA16	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[1]	Output	PIN_AB16	4	B4_N2	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	
ssd_secounit[0]	Output	PIN_AA17	4	B4_N1	2.5 V (default)	8mA (default)	2 (default)	

Figura 14: pinagem Fonte: Elaborada pelo autor

Pinagem posteriormente em aula foi trocada para facilitar o uso , trocando os botões pelas chaves . Apenas alterando o botao1 para SW[17] (PIN_Y23) , botao 2 para SW[16] (PIN_Y24) e reset para SW[15] (PIN_AA22). A razão dessa troca dos botões pelos switchs é que testando de diferentes formas , não foi possível inverter a entrada dos botões que começam em 1.g

4. Dificuldades

Nesse projeto houveram alguns contra-tempos . Alguns desses como a implementação de uma maquina de estado , pensar na botoeira travada e a criação diferentes situações na simulação. Estes foram alguns do maiores desafios encontrados durante este projeto.

As maquinas de estados se mostraram desafiadoras , pois além de um conteúdo novo , foi-se colocado de forma aos alunos desenvolverem suas próprias máquinas sem o auxilio do professor. Assim necessitando de um maior planejamento e visualização de como deveriam ser feitas os diferentes estados.

A implementação na botoeira foi feita de maneira simples , porém não se tinha pensado em diferentes situações cotidianas como o travamento de uma botoeira, para implementalo foi decidido utilizar um contador que contaria o intervalo de tempo que a botoeira ficaria ativa , após um determinado tempo , as botoeiras seriam desabilitadas até que houve-se alguma intervenção que tirasse os inputs das botoeiras.

A criação de diferentes cenários para testagem do cenário se mostrou extremamente complicado uma vez que envolvia diferentes métodos para diferentes falhas. Além disso ao primeiro contato sempre é pensado em cenários mais ideais , deixando complexo a visão de como implementar cenário que podem comprometer o fluxo desejado.

5. Conclusão

Com esse projeto foi possível colocar em prática todo o conhecimento aprendido nesse semestre. Desde da composição de entidades menores , até maquinas de estados que exigem um maior planejamento .

Com este projeto também é possível visualizar o potencial de utilizar o vhdl para compor um cenário em uma linguagem lógica que pode representar entradas , saídas e diferentes estados.

Por tanto , com a finalização deste projeto foi possível visualizar e aplicar as maquinas de estado em um código , além de uni-lo com o uso de componentes . Tudo isso em um cenário plausível que faz parte do cotidiano.