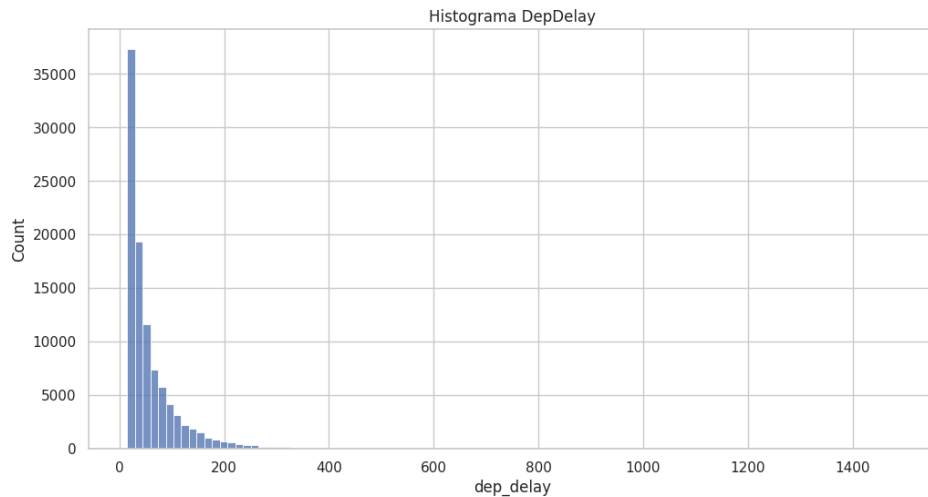


Gráficas exploratorias

1. Histograma DepDelay

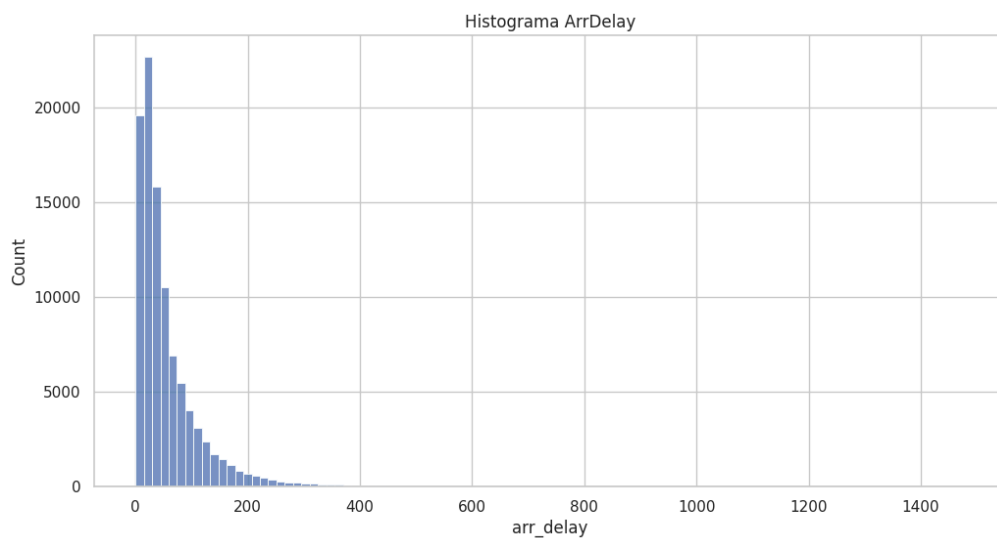
Caption: Distribución de los retrasos de salida (DepDelay); muestra la cola de retrasos y la presencia de outliers.



La distribución está fuertemente sesgada a la derecha: la mayoría de los vuelos presentan retrasos bajos, pero existe una cola larga de retrasos extremos (hasta >1,400 min). Esto confirma que la **mediana** es más representativa que la media y que unos pocos eventos extremos inflan las estadísticas agregadas

2. Histograma ArrDelay

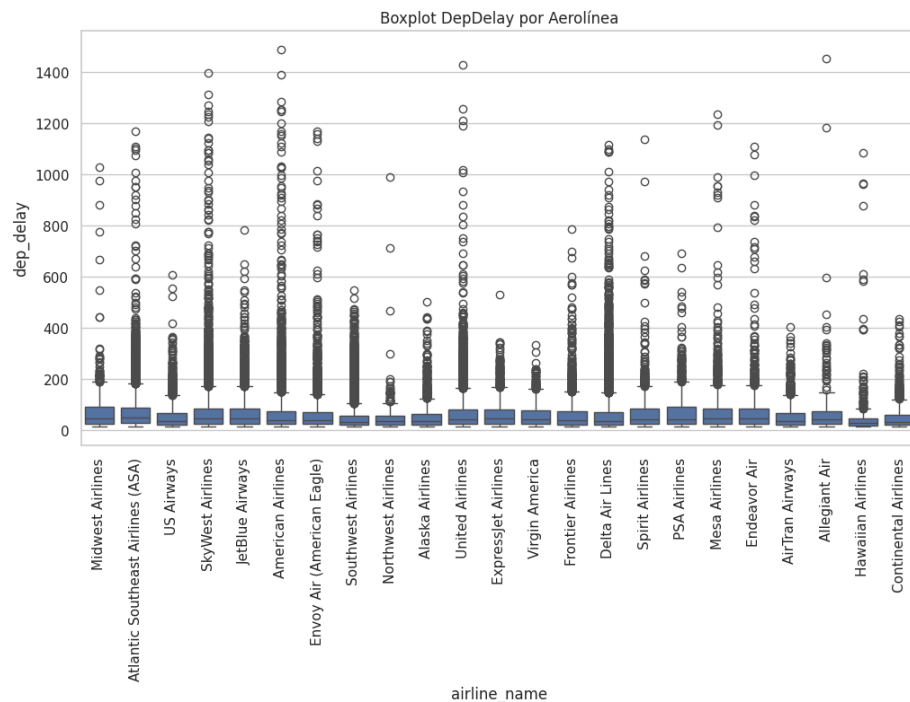
Caption: Distribución de los retrasos de llegada (ArrDelay); comparar forma y cola con DepDelay para ver transferencia de demora.



La distribución está fuertemente sesgada a la derecha, con la mayoría de vuelos con retrasos bajos y una cola de retrasos extremos (hasta >1,400 min). La alta correlación con dep_delay sugiere que los retrasos de salida se trasladan a la llegada en la mayoría de los casos.

3. Boxplot DepDelay por aerolínea

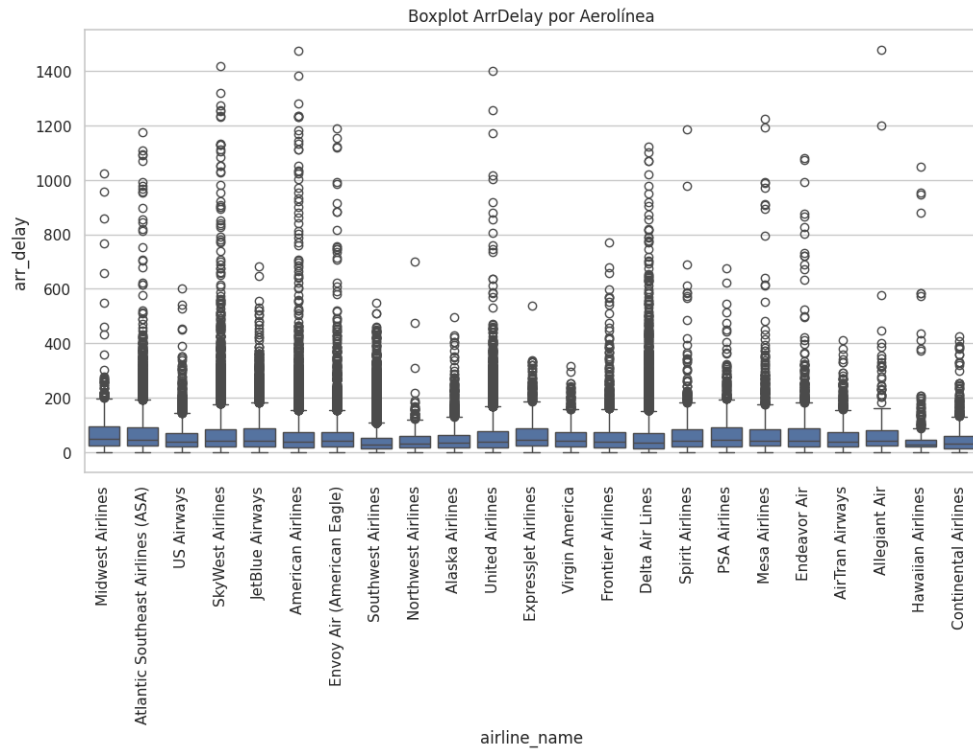
Caption: Mediana, IQR y outliers de DepDelay por aerolínea; útil para comparar severidad y variabilidad entre operadores.



Las cajas muestran que algunas aerolíneas tienen medianas de retraso notablemente más altas y/o mayor dispersión; la presencia de muchos outliers indica eventos extremos que afectan la variabilidad. Esto confirma que la comparación por medianas es más robusta que por medias y que hay operadores con problemas sistemáticos o rutas con mayor variabilidad.

4. Boxplot ArrDelay por aerolínea

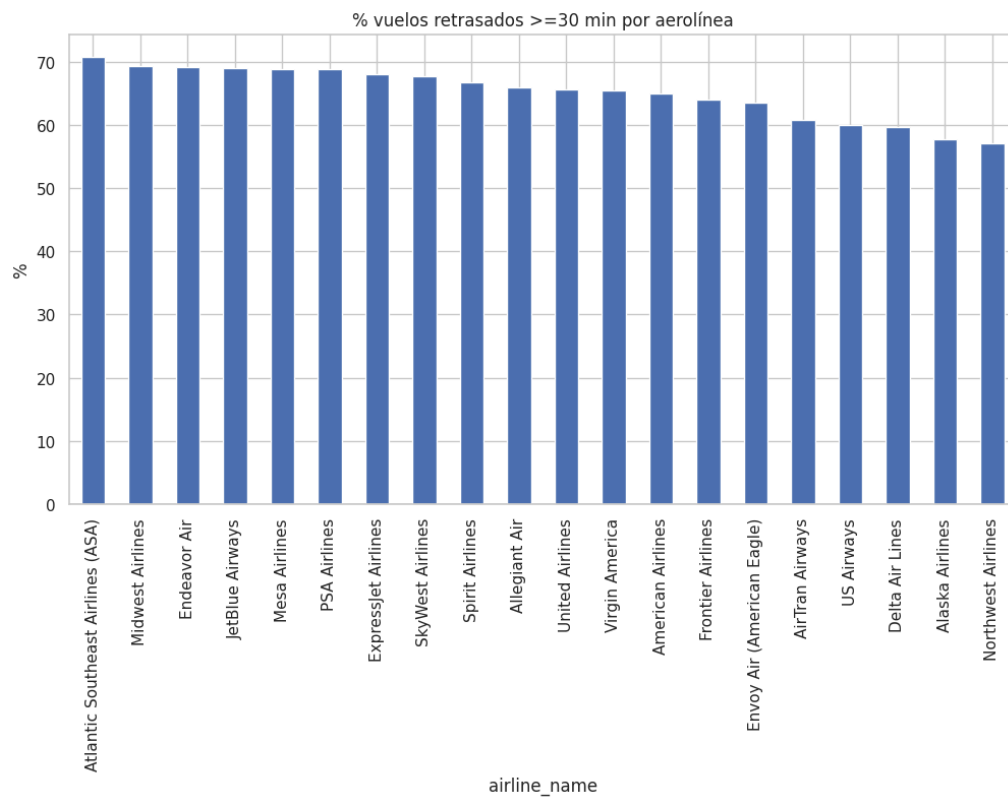
Caption: Mediana e IQR de ArrDelay por aerolínea; permite identificar aerolíneas con mayor dispersión en llegadas.



Las distribuciones muestran diferencias claras en mediana y dispersión entre aerolíneas; varias presentan colas largas de outliers en llegadas, lo que indica eventos extremos que afectan la puntualidad. La fuerte correlación con dep_delay sugiere que muchos retrasos de llegada se originan en la salida, aunque hay casos donde la llegada empeora o mejora respecto a la salida.

5. % vuelos con DepDelay ≥ 30 min por aerolínea (Top 20)

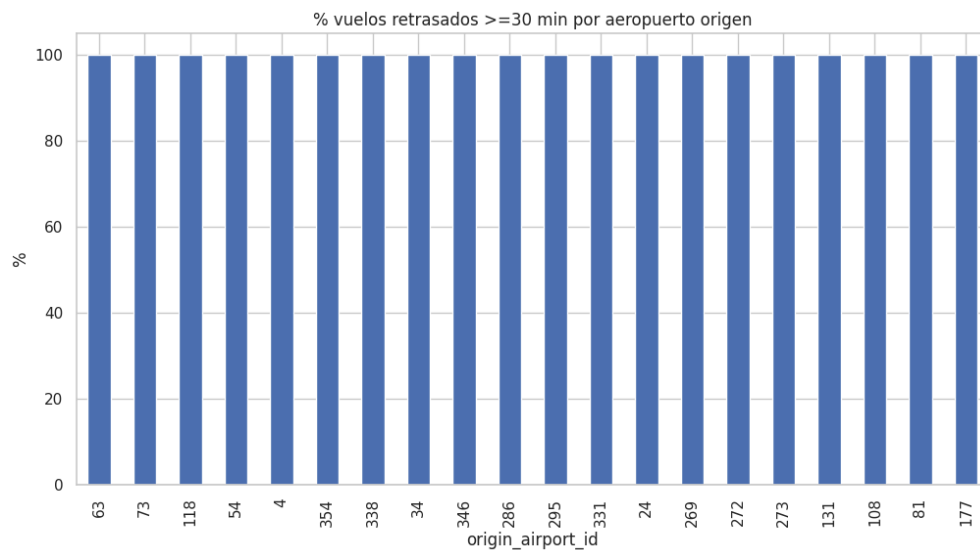
Caption: Frecuencia de retrasos relevantes (≥ 30 min) por aerolínea; orden descendente para priorizar acciones operativas.



Algunas aerolíneas presentan tasas de retraso significativamente más altas (p. ej. Atlantic Southeast Airlines (ASA) y Midwest Airlines en el top), mientras que otras muestran tasas mucho menores (p. ej. Northwest). Esto indica diferencias operativas o de red entre operadores; la variabilidad sugiere que no es un problema uniforme del sistema sino concentrado en ciertos carriers o rutas.

6. % vuelos con DepDelay ≥ 30 min por aeropuerto origen (Top 20)

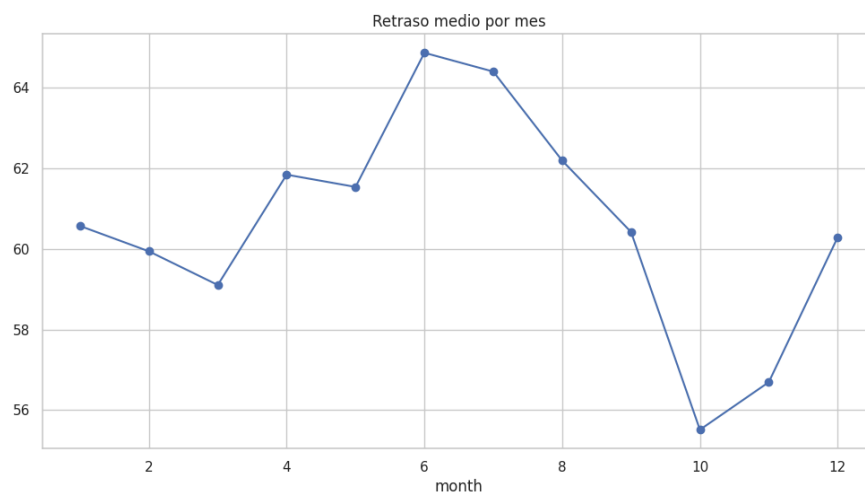
Caption: Incidencia de retrasos ≥ 30 min por aeropuerto de origen; ayuda a localizar orígenes con mayor impacto relativo.



La mayoría de los aeropuertos en el top muestran tasas muy altas de retrasos ≥ 30 min, lo que sugiere que el problema está concentrado en ciertos orígenes. Dado que origin_code textual está vacío en el dataset, los valores se muestran por origin_airport_id; es necesario mapearlos a códigos/nombres para análisis operativo y comunicación.

7. Retraso medio por mes

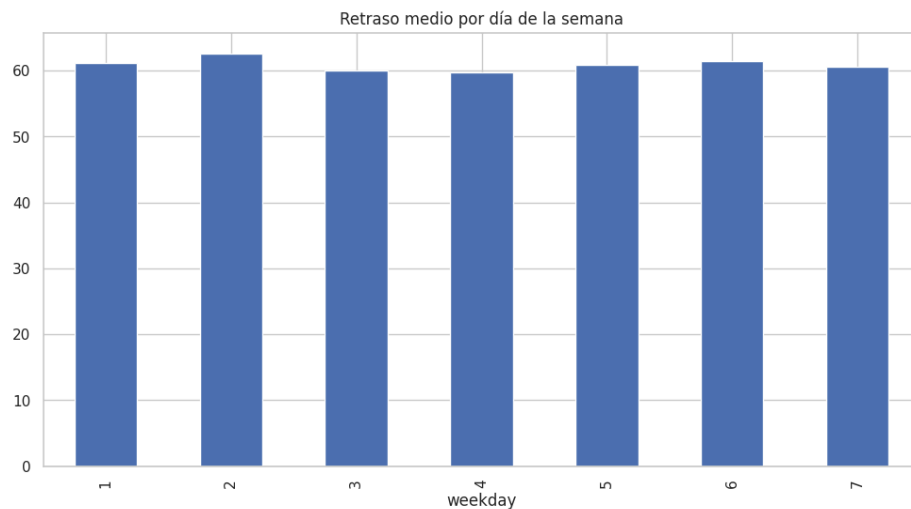
Caption: Evolución temporal de la media de DepDelay por mes; identifica estacionalidad y picos periódicos.



Se observan variaciones mensuales con un pico pronunciado en junio y una caída notable en octubre, lo que sugiere estacionalidad o eventos puntuales (picos de demanda, condiciones climáticas o cambios operativos) que afectan la puntualidad. Dado el sesgo por outliers, la media puede estar influida por eventos extremos.

8. Retraso medio por día de la semana

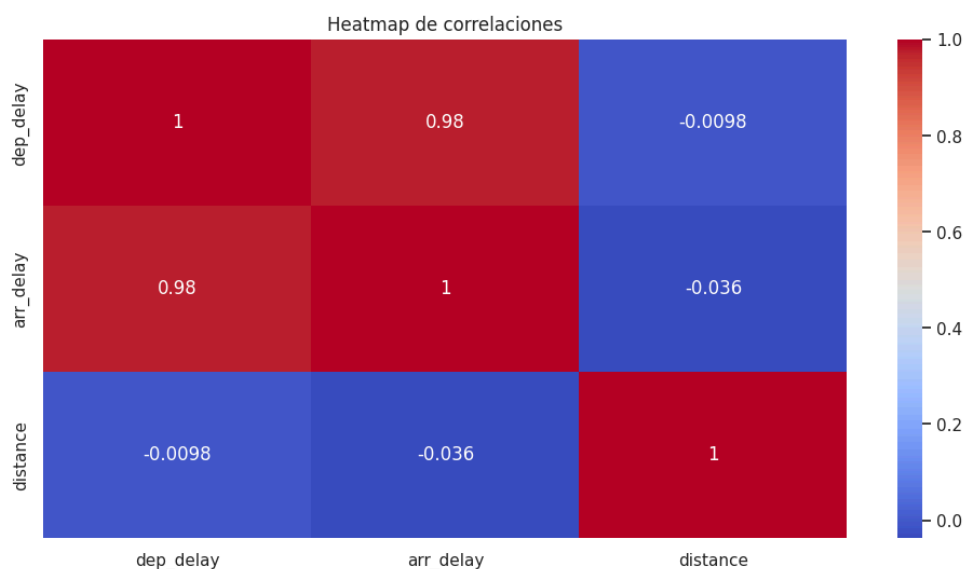
Caption: Promedio de DepDelay por weekday; revela patrones semanales y días críticos para operaciones.



Las diferencias entre días son moderadas; se observa un pico en el día 2 y valores más bajos en los días 3 y 4, lo que sugiere un patrón semanal leve. Dado el sesgo y la presencia de outliers, la media puede ocultar variaciones internas por franjas horarias o rutas.

9. Heatmap de correlaciones entre variables

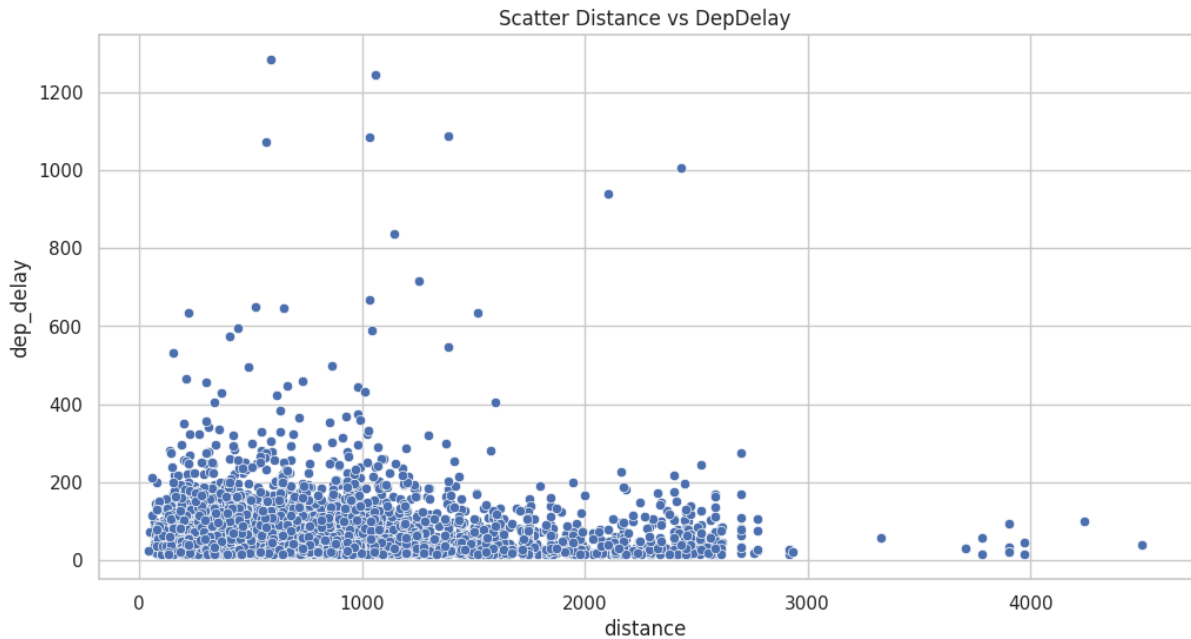
Caption: Matriz de correlaciones entre DepDelay, ArrDelay, Distance y otras variables numéricas disponibles; destaca relaciones fuertes y débiles.



Existe una **correlación muy alta** entre dep_delay y arr_delay (~ 0.98), lo que indica que los retrasos de salida se trasladan casi íntegramente a la llegada. La **relación con distance es prácticamente nula** (≈ -0.01 a -0.04), por lo que la longitud del vuelo no explica los retrasos en este conjunto de datos.

10. Scatter Distance vs DepDelay (muestra)

Caption: Relación entre distancia del vuelo y DepDelay en una muestra aleatoria; incluye tendencia para evaluar dependencia.



No se observa una relación lineal clara: la mayoría de los vuelos con retrasos bajos se concentran en distancias cortas y medias, y la distancia no explica la variabilidad de los retrasos salvo algunos outliers. Esto confirma el bajo coeficiente de correlación entre distance y dep_delay.