

TORPEDO BASIC Series Contrôleur Brushless

Manuel d'utilisation

Merci pour votre achat d'un de nos contrôleurs pour moteurs Brushless. Les systèmes de motorisation RC hautes performances, peuvent être dangereux, nous vous invitons à lire attentivement les lignes qui suivent.

Caractéristiques:

1. **Réglage du Frein** : Frein Actif / Frein Désactivé, activé par défaut
2. **Détection du type d'accus** : Automatique
3. **Réglage du Timing** : Soft / Hard, Soft par défaut

Installation du contrôleur :

Le contrôleur peut être connecté au moteur, en soudant directement les câbles ou en utilisant des fiches hautes qualités. Il est possible d'augmenter la longueur du câble de la batterie. Toutefois veuillez ne pas dépasser une longueur 20cm. Vérifier que le contrôleur dispose d'une aération suffisante afin d'assurer son refroidissement. Veuillez fixer le contrôleur à l'aide mousse autocollante ou velcro autocollant, ou tout autre matériau assurant une bonne isolation des vibrations

Utilisation du Contrôleur:

Allumez l'émetteur et vérifiez que la commande des gaz soit en position gaz réduit.

Allumez le contrôleur, après avoir connecté la batterie.

Vous devez entendre un « bip » ou deux « bip » (Frein désactivé). **Entre l'allumage de l'interrupteur et le « bip », la commande des gaz ne doit pas être actionnée.** Si vous n'entendez pas de « bip » remettez l'interrupteur sur OFF, déconnectez la batterie, attendez 5 secondes et répétez la procédure

Si vous n'entendez toujours pas de bip, veuillez vérifiez les points suivants :

- 1 Est-ce que le contrôleur est connecté à la voie des gaz sur le récepteur
- 2 Est-ce que la commande des gaz est bien en position gaz réduit
- 3 Est-ce que la voie n'est pas inversée

Vous devez entendre un « bip » uniquement lors du premier l'allumage du contrôleur. Si vous éteignez le contrôleur sans retirer la batterie, vous n'entendrez pas le « bip » d'allumage.

La position plein gaz est ajustée automatiquement.

ATTENTION : Lorsque la batterie est connectée au contrôleur, veuillez manipuler l'ensemble avec précaution

Assurez vous, de faire les réglages sans hélices, afin d'éviter de graves blessures.

Toujours brancher le pack de batterie avant de voler, et le débrancher immédiatement après le vol.

ACTIVER ou DESACTIVER le Frein

Le contrôleur est livré par défaut avec le frein « Actif ». Si vous souhaitez le désactiver suivez les instructions suivantes :

1. Allumez votre radiocommande avec le manche des gaz sur plein gaz
2. Connecter la batterie au récepteur et basculer l'interrupteur du contrôleur sur marche
3. Attendre 5 secondes
4. Après 5 secondes vous allez entendre 4 « bip ».
5. placez immédiatement le manche des gaz en position gaz mini ; vous devez entendre 2 « bip » juste après
6. Le frein est désactivé

Recommencez l'opération si vous voulez activer le frein à nouveau

RÉGLER LE TIMING

Il est possible d'ajuster 2 timings sur votre contrôleur

- Timing « soft » : pour moteur de 2,4 à 6 pôles. Ce timing fournit le meilleur rendement
- Timing « Hard » : Augment la vitesse de rotation du moteur et l'intensité consommée pour une même configuration (+20%). Ce réglage est recommandé pour les modèles rapides 6 pôles et plus (à utiliser avec précautions)

Veuillez toujours conserver un timing « soft » pour les premiers vols. Si la température de la batterie et du contrôleur n'excède pas 50°C durant les premiers vols, il est possible d'essayer le timing « hard » Ne pas utiliser ce timing avec les moteurs à 2 pôles

Le contrôleur est livré par défaut avec un réglage timing « soft » Pour le modifier suivez ces instructions.

1. Allumez votre radiocommande avec le manche des gaz sur plein gaz
2. Connecter la batterie au récepteur et basculer l'interrupteur du contrôleur sur marche
3. Après 5 secondes vous allez entendre 4 « bip ».
4. Pendant les prochaines 5 secondes vous allez entendre 5 « bip » pour le timing « soft ».
5. Ou 5 doubles « bip » pour le timing « Hard »
6. Le timing choisi est configuré par le passage du manche des gaz sur gaz mini.
7. Le nouveau timing est confirmé par un simple « bip » (timing soft) ou un double bip (timing hard)

Le timing choisi sera mémorisé et ne changera pas en cas de changement de batterie

(Garantie matérielle 1 an)

100%AERO © Copyright 2005