

文件編號：11-011

碳足跡產品類別規則

(CF-PCR)

九人座以下小客車

Nine-Seater Automobile-MINIVAN/SEDAN

第 1.0 版



行政院環境保護署核准日期：2011.12.21

目 錄

一、一般資訊.....	4
二、範疇.....	5
2.1 產品系統邊界.....	5
2.1.1 產品組成.....	5
2.1.2 產品機能與特性敘述.....	6
2.1.3 產品的功能單位或宣告單位.....	6
2.2 生命週期階段.....	6
2.2.1 產品生命週期流程圖.....	6
2.2.2 生命週期範圍.....	7
2.2.2.1 原料取得階段.....	7
2.2.2.2 製造階段.....	7
2.2.2.3 配送銷售階段.....	8
2.2.2.4 使用階段.....	8
2.2.2.5 廢棄回收階段.....	8
三、名詞定義.....	8
四、生命週期各階段之數據蒐集.....	9
4.1 原料取得階段.....	9
4.1.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目.....	9
4.1.1.1 一級活動數據蒐集項目.....	9
4.1.1.2 二級數據蒐集項目.....	9
4.1.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目.....	9
4.1.2 一級活動數據蒐集規則.....	10
4.1.2.1 數據蒐集方法與要求.....	10
4.1.2.2 從多個供應商取得原料之處理方式.....	10
4.1.2.3 分配方法.....	10
4.1.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式.....	10
4.1.2.5 自發電力之處理方式.....	11
4.1.3 二級數據應用規則.....	11
4.1.3.1 二級數據內容與來源.....	11
4.1.3.2 原料運輸情境.....	11
4.1.4 切斷原則.....	11
4.1.5 回收材料與再利用產品之評估.....	11
4.2 製造階段.....	11
4.2.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目.....	11
4.2.1.1 一級活動數據蒐集項目.....	11
4.2.1.2 二級數據蒐集項目.....	12

4.2.1.3	本階段使用之一級活動數據或二級數據項目	12
4.2.2	一級活動數據蒐集規則	12
4.2.2.1	數據蒐集方法與要求	12
4.2.2.2	從多個製造地點之處理方式	13
4.2.2.3	分配方法	13
4.2.2.4	區域差異與季節性變化之處理方式	13
4.2.2.5	自發電力之處理方式	13
4.2.3	二級數據應用規則	13
4.2.3.1	二級數據內容與來源	13
4.2.3.2	中間運輸情境	13
4.2.3.3	廢棄物運輸情境	13
4.2.4	切斷原則	14
4.2.5	回收材料與再利用產品之評估	14
4.3	配送銷售階段	14
4.3.1	規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目	14
4.3.1.1	一級活動數據蒐集項目	14
4.3.1.1	二級數據蒐集項目	14
4.3.1.2	本階段使用之一級活動數據或二級數據項目	14
4.3.2	一級活動數據蒐集規則	15
4.3.2.1	數據蒐集方法與要求	15
4.3.2.2	產品在多條運輸路線與銷售地點之處理方式	15
4.3.2.3.1	多處運輸路線	15
4.3.2.3.2	多個銷售地點	15
4.3.2.3	分配方法	15
4.3.2.4.1	運輸過程的分配方法	15
4.3.2.4	區域差異與季節性變化之處理方式	15
4.3.3	二級數據應用規則	16
4.3.3.1	二級數據內容與來源	16
4.3.3.2	產品運輸情境	16
4.3.3.2.1	包裝廢棄物運輸情境	16
4.4	使用階段	16
4.4.1	規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目	16
4.4.1.1	一級活動數據蒐集項目	16
4.4.1.2	二級數據蒐集項目	16
4.4.1.3	本階段使用之一級活動數據或二級數據項目	16
4.4.2	一級活動數據蒐集規則	17
4.4.3	二級數據應用規則	17
4.4.3.1	二級數據內容與來源	17
4.4.3.2	情境內容	17

4.4.3.2.1 使用過程情境.....	17
4.4.3.2.2 產品維持情境.....	17
4.4.4 切斷原則	17
4.5 廢棄回收階段.....	17
4.5.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目	17
4.5.1.1 一級活動數據蒐集項目	17
4.5.1.2 二級數據蒐集項目	17
4.5.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目	18
4.5.2 一級活動數據蒐集規則	18
4.5.2.1 數據蒐集方法與要求	18
4.5.2.2 產品在多種廢棄或回收設施的處理方式.....	18
4.5.2.3 分配方法	18
4.5.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式	18
4.5.3 二級數據蒐集規則	18
4.5.3.1 二級數據內容與來源	18
4.5.3.2 廢棄物處理情境	18
五、資訊揭露方法.....	19
5.1 標籤形式、位置與大小	19
5.2 額外資訊內容	19
六、參考文獻.....	20
七、磋商意見及回應	20
八、審查意見及回應	21

一、一般資訊

本項文件係供使用於「九人以下小客車」，純電動車系如參照此文件盤查，則使用階段需自行定義。本項 PCR 可適用於生產與製造商品分類號列(CCC Code):9851、8703、8704。本項 PCR 之要求事項預期使用於依據「產品與服務碳足跡計算指引」標準來進行驗證之 CFP。本文件之有效期限至 2013.12.20。

本計畫主持人為裕隆汽車製造股份有限公司。本項文件係由裕隆汽車製造股份有限公司與華創車電技術中心股份有限公司所共同擬定。有關本項 PCR 之其他資訊，請洽裕隆汽車製造股份有限公司陳中一科長(Tel：037 -871-801 ext. 2944；Fax：037 -876-293；Email：john.chen@yulon-motor.com.tw)。

二、範疇

2.1 產品系統邊界

2.1.1 產品組成

九人以下小客車零部件以「Level」一詞表示分階，其基本組成一般包含至 Level 2 之部品，詳細邊界範疇至 Level 3 可參考附件一。九人以下小客車組成列舉如下：

Level 0：車身、照明

Level 1	Level 2
1. 車裝部品：	引擎蓋系統、前門系統、後門系統、滑門系統、尾門、行李箱
2. 外裝部品：	前保險桿、頭燈、通風罩、後視鏡、側車身護條、後保險桿、背門配件、尾燈、室內燈、車頂裝潢、貨艙保護桿、故障標誌
3. 車體部品：	車身、車側、車身電系

Level 0：電系

Level 1	Level 2
4. 電系材料：	啟動供電電瓶、電池、空調系統、電線總成、喇叭系統
5. 其他電系系統	音響系統、多媒體系統、藍牙系統、影音輸入介面、汽車防盜系統、倒車雷達系統、抬頭顯示器、全週影像系統、夜視系統、行車偏移偵測警示系統

Level 0：內部

Level 1	Level 2
6. 內裝部品：	儀錶總成、排檔桿飾盒、側車身飾板、車門飾板、車頂飾板、地毯、隔板飾板
7. 座椅及被動安全部品：	座椅、座椅安全帶、安全氣囊等

Level 0：傳動

Level 1	Level 2
8. 懸吊部品：	前懸吊、後懸吊
9. 輪胎部品：	輪胎
10. 轉向部品：	方向盤、轉向柱、轉向機、輔助轉向
11. 煞車部品：	基本煞車、駐煞車
12. 排檔部品：	排檔頭、排檔機構、排檔面板
13. 傳動部品：	驅動軸、軸承、差速器、傳動軸
14. 變速箱：	自排變速箱、手排變速箱
15. 動力系支撐架：	引擎支撐架、變速箱支撐架、防轉支撐架

Level 0：引擎

Level 1	Level 2
16. 引擎系統：	汽缸頭(呼吸)系統、汽缸體系統、排氣(增壓)系統、進氣系統、附件系統、啟動馬達
17. 進氣系統：	空氣濾清器、進氣管路、渦輪增壓管路
18. 冷卻系統：	冷卻水箱、副水箱、冷卻水管
19. 燃油系統：	加油頸、油箱、燃油管路
20. 排氣系統：	排氣管、消音器、其他

Level 0：其他

Level 1	Level 2
21. 其他系統：	車頂架、自行車架等

2.1.2 產品機能與特性敘述

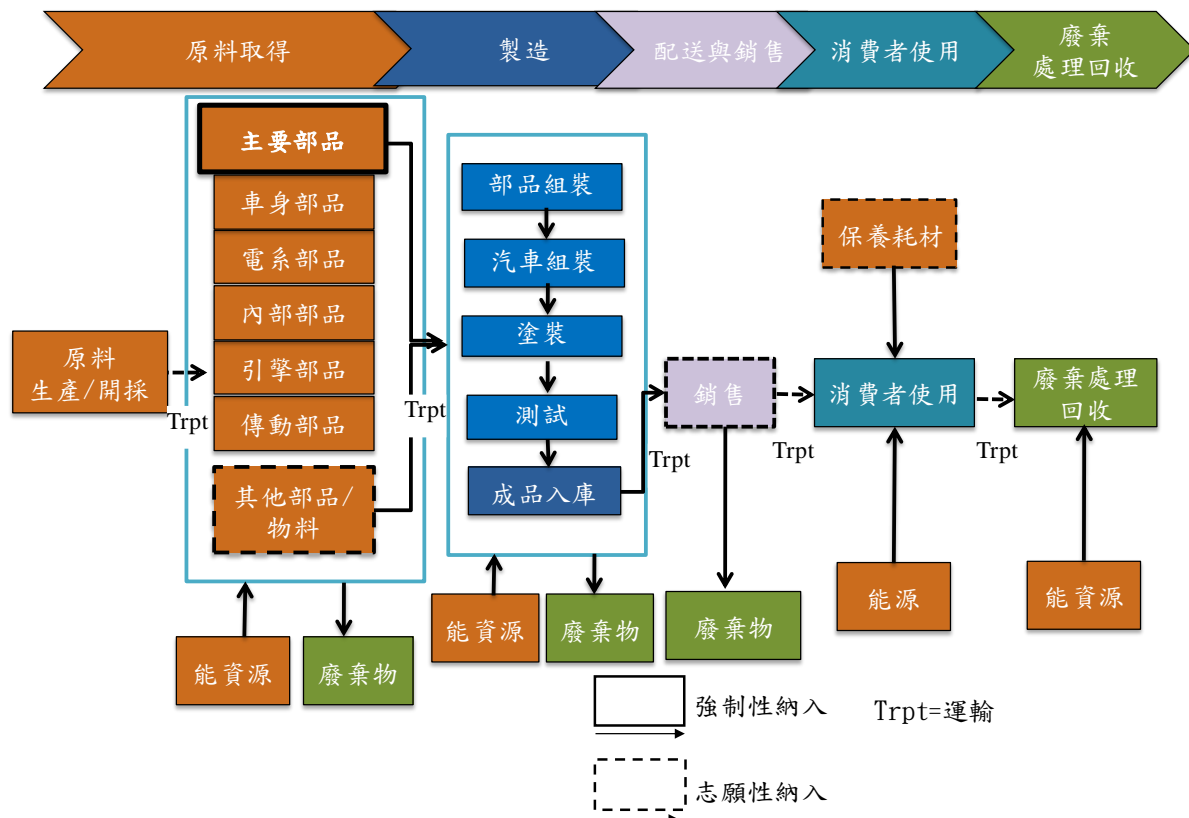
九人以下小客車乃是重要交通運輸工具之一，利用引擎使車體產生動能，利用輪胎與地面接觸以行駛於地面上，具有代替步行、運載物品等功能之交通運輸工具。

2.1.3 產品的功能單位或宣告單位

宣告單位為一輛汽車使用 160,000 公里。選此項宣告單位係因產品出售時以一輛為單位。

2.2 生命週期階段

2.2.1 產品生命週期流程圖



2.2.2 生命週期範圍

2.2.2.1 原料取得階段

原料取得階段包括下列過程：

1. 製造車身部品原料生命週期相關之 GHG 排放量
2. 製造電系部品原料生命週期相關之 GHG 排放量
3. 製造引擎部品原料生命週期相關之 GHG 排放量
4. 製造傳動部品原料生命週期相關之 GHG 排放量
5. 製造內部部品原料生命週期相關之 GHG 排放量
6. 製造其他部品/物料生命週期相關之 GHG 排放量
7. 列示如上，包含但不限於其他製造所需之原料生命週期相關的 GHG 排放量
8. 上述原料運輸到工廠製造之運輸過程生命週期中油耗產生相關的 GHG 排放量
9. 上述製造過程所產生廢棄物處理的生命週期相關的 GHG 排放量(廢棄物處理若為回收，則不納入計算)
10. 若上述原料製造地與生產工廠同一地點，因無運輸過程，項目 8 無須納入。

2.2.2.2 製造階段

製造階段包括下列過程：

1. 製造工廠「部品組裝」、「產品組裝」、「塗裝」、「測試」及「成品入庫」過程

2. 上述製造工廠製程所使用的能資源（水、電、燃料等）及產生之廢棄物（含物料包裝）

2.2.2.3 配送銷售階段

1. 配送銷售階段包括下列過程：
 - (1)運輸相關過程：從工廠運送到經銷商的過程
 - (2) 經銷商銷售過程：汽車於銷售地點販售相關之過程
2. 配送銷售階段需蒐集與配送相關的項目包括：
 - (1)油料使用相關的 GHG 排放量

2.2.2.4 使用階段

使用階段包括汽車使用 16 萬公里之能源投入量，其機油、電瓶、輪胎使用數量在維持情境中需納入數據盤查，其餘保養及耗材不納入盤查。

2.2.2.5 廢棄回收階段

廢棄回收階段包括下列過程：

1. 廢棄汽車運至回收廠商之相關 GHG 排放量
2. 在回收廠商處理廢棄汽車時相關 GHG 排放量

三、名詞定義

1. 汽車：指非依軌道或電力架設，而以原動機行駛之車輛(依公路法第 2 條第 8 款)。依使用性質分類，小客車為座位在 9 座以下之客車或座位在 24 座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內(依道路交通安全規則第 3 條)。
2. 車身照明：指包含車裝部品、外裝部品、車體部品等
3. 電系：指電系材料與其他電系系統
4. 內部：指內裝部品、座椅及被動安全部品
5. 傳動：指包含懸吊部品、輪胎部品、轉向部品、煞車部品、牌檔部品、傳動部品、變速箱、動力系支撐架
6. 引擎：包含引擎系統、進氣系統、冷卻系統、燃油系統、排氣系統

四、生命週期各階段之數據蒐集

九人以下小客車 PCR 碳足跡在生命週期階段數據收集原則，計算之生命週期分別如下：



產品數據蒐集期間係以一年為基準。若計算時非使用一年/最近一年數據，須詳述其原因，且使用非一年/最近一年的數據必須確認其正確性；相關數據進行分配時可依質量、進料量、重量、工時等物理性質作為分配基礎，若引用其他參數得說明採用之依據。對於不具實質性貢獻排放源之加總，不得超過產品預期生命週期內溫室氣體總排放量 5%。產品碳足跡在生命週期階段之數據蒐集項目與規則如下所述。

4.1 原料取得階段

4.1.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目

4.1.1.1 一級活動數據蒐集項目

- 1 原料取得階段不強制要求蒐集一級活動數據，但應優先採用一級活動數據。
- 2 實施產品類別規則組織本身，若對產品溫室氣體排放量未達到以下情境，則原料取得階段必須納入一級活動數據蒐集要求：「若組織(製造階段)所擁有、營運或控制之製程的溫室氣體排放量未達到上游原料階段之溫室氣體總排放量 10% 或 10% 以上的貢獻率，則原料取得階段就必須盤查一級活動數據蒐集，直到組織(製造階段)及上游供應商蒐集的溫室氣體排放量大於或等於原料取得階段溫室氣體總排放量之貢獻率 10% 以上。」

4.1.1.2 二級數據蒐集項目

有關本 PCR 中原料取得階段之輸出入數據方面，可將二級數據應用於以下項目：從外部取得之燃料與電力供應與使用相關的產品生命週期 GHG 排放，可使用產品生命週期評估軟體資料庫及相關具有公信文獻中符合之二級數據。

4.1.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目

本 PCR 之原料取得階段，下列二級數據項目可被使用(含不同情境)

1. 與製造車身部品生命週期相關的 GHG 排放量
2. 與製造電系部品生命週期相關的 GHG 排放量
3. 與製造引擎部品生命週期相關的 GHG 排放量

4. 與製造傳動部品生命週期相關的 GHG 排放量
5. 與製造內部部品生命週期相關的 GHG 排放量
6. 與製造其他部品生命週期相關的 GHG 排放量
7. 與製造包裝材生命週期相關的 GHG 排放量
8. 列示如上，包含但不限於之其他製造原料生命週期相關的 GHG 排放量
9. 將上述原料運輸到工廠製造之運輸過程生命週期中油耗產生相關的 GHG 排放量
10. 上述製造過程所產生廢棄物處理的生命週期相關的 GHG 排放量
11. 供應到原料製造者組織邊界之燃料或電力生命週期所產生的 GHG 排放量

4.1.2 一級活動數據蒐集規則

4.1.2.1 數據蒐集方法與要求

一級活動數據蒐集有兩種方法：

1. 依每設備/設施運轉單位(運轉時數等)盤查輸入(Input)與輸出(Output)項目並加總其產生的排放量(例如：設備運轉時間 × 每小時電力使用量＝電力輸入總量)。
 2. 在一特定時間內，分配設備/設施製造產品所占其數據之分配原則，應以物理關係分配之，若無法找到物理關係時，才可依經濟價值為分配原則(例如：在所製造產品中如何分配年度總燃料輸入量)。
- 本 PCR 之原料取得階段，上述二種方法均可接受；若使用第 1)種方法，則其他在相同場址製造的產品皆須使用相同方法，以確保相同場址製造的產品所產生的數據不會差異過大。
- 若使用第 2 種：分配方法，其分配原則敘明於 4.1.2.4 節。辦公室空調設備與照明設備之非直接燃料與電力消耗，若無法被排除則需包含在計算的範疇內。

4.1.2.2 從多個供應商取得原料之處理方式

若本 PCR 之原料取得階段的數據由多位供應商提供，則一級活動數據蒐集必需包含所有供應商，若供應商數量非常多，則一級活動數據蒐集必須以至少供應超過整體供應量 50% 以上數據的供應商為蒐集對象，且供應商所提供的活動數據平均值，可作為無法取得數據之供應商的二級數據使用。

4.1.2.3 分配方法

分配時參數應使用物理關係分配，若無法找到物理關係時，可依經濟價值為分配原則，若參數使用其它有別於以上敘述之方法，須提供所使用參數的基礎及計算說明。

4.1.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式

一級活動數據蒐集不須考慮區域不同與季節變化。

4.1.2.5 自發電力之處理方式

若一地點自行發電並用於產品之生產時，則發電之燃料量投入值應蒐集作為一級活動數據，且製造與燃燒相關的 GHG 排放應加以評估。

4.1.3 二級數據應用規則

4.1.3.1 二級數據內容與來源

本 PCR 之原料取得階段的二級數據，包含水、電、塑膠容器、包裝原料、運輸燃料及其它原料數據可由生命週期評估(LCA)資料庫軟體取得，若資料庫軟體沒有數據則由相關具公信力文獻取得。

- 燃料提供與電力使用生命週期相關的 GHG 排放量
- 塑膠容器、包裝原料的製造及運輸生命週期相關的 GHG 排放量
- 廢棄物處理生命週期相關的 GHG 排放量
- 運輸 1 公噸貨物 1 公里距離消耗燃料的 GHG 排放量

4.1.3.2 原料運輸情境

從供應商的運輸，一級活動數據須包括運輸距離、運輸方式及運輸裝載率。

4.1.4 切斷原則

任何單一溫室氣體源之排放量占產品預期之生命週期內溫室氣體排放量 $\leq 1\%$ 者，可不納入盤查。除使用階段外，其他階段需納入評估之排放貢獻至少應包含 95% 的產品預期生命週期 GHG 排放。

4.1.5 回收材料與再利用產品之評估

若取得的原料為資源回收或再利用的原料，則與其製造及運輸相關的 GHG 排放量須包含資源回收(回收、前處理、再處理等)或再利用過程(回收、洗淨等)。

4.2 製造階段

4.2.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目

4.2.1.1 一級活動數據蒐集項目

本 PCR 之製造階段，一級活動數據須含以下項目：

1. 投入

- (1) 車身部品投入量

- (2)電系部品投入量
- (3)引擎部品投入量
- (4)傳動部品投入量
- (5)內部部品投入量
- (6)其他部品投入量
- (7)列示如上，包含但不限於之其他製造原料投入量
- (8)燃料與電力
- (9)水投入量(工業用水/自來水)

2. 產出

- (1)汽車產出量
- (2)廢棄物產出量

4.2.1.2 二級數據蒐集項目

本 PCR 之製造階段，依據投入(Inputs)與產出(Outputs)原則，二級數據可應用項目為：購於外部之使用燃料與電力相關的生命週期 GHG 排放量。

4.2.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目

本 PCR 之製造階段，應優先採用一級活動數據，但一級活動數據取得有困難時可用二級數據替代。例如：

- 1. 供應工業用水生命週期相關的 GHG 排放量
- 2. 供應自來水生命週期相關的 GHG 排放量
- 3. 廢棄物處理生命週期 GHG 排放量
- 4. 燃料提供與電力使用之生命週期 GHG 排放量

4.2.2 一級活動數據蒐集規則

4.2.2.1 數據蒐集方法與要求

本 PCR 之製造階段，一級活動數據蒐集有三種方法：

- 1. 依每設備/設施運轉單位(運轉時數等)盤查投入(Input)與產出(Output)項目並加總其產生的排放量(例如：設備運轉時間 × 每小時電力使用量＝電力輸入總量)。
- 2. 在一特定時間內，分配設備/設施製造產品所占其數據之分配原則，應以物理關係分配之，若無法找到物理關係時，才可依經濟價值為分配原則(例如：在所製造產品中如何分配年度總燃料輸入量)。
- 3. 各原料重量分別加總與加工後成為汽車後的比較。

➤ 本 PCR 之製造階段，上述三種方法均可接受；若第 1 種方法被使用，則其他在相同場址製造的產品皆須使用相同方法，確保相同場址製造的產品所產生的數據不會差異過大。

- 若使用第 2 種：分配方法，則分配原則會在 4.2.2.4 敘述。辦公室空調設備與照明設備之非直接燃料與電力消耗若無法被排除則需包含在計算的範疇內。

4.2.2.2 從多個製造地點之處理方式

若本 PCR 之製造階段的數據分布於多處生產地點，則一級活動數據蒐集必需包含所有生產地點，若生產地點非常多，則收集主要生產地點之數據，但所收集的數據必須等於或超過所有生產量的 50%，而主要生產地點的收集活動數據可作為其他生產地點的二級數據。

4.2.2.3 分配方法

分配時參數應使用物理關係分配，若無法找到物理關係時，可依經濟價值為分配原則，若參數使用其它別於以上敘述之方法，須提供所使用參數的基礎及計算說明。

4.2.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式

一級活動數據蒐集不須考慮區域不同與季節變化。

4.2.2.5 自發電力之處理方式

若一地點自行發電用於產品之生產時，則發電之燃料量投入值應蒐集作為一級活動數據，且製造與燃燒相關的 GHG 排放應加以評估。

4.2.3 二級數據應用規則

4.2.3.1 二級數據內容與來源

本 PCR 之製造階段的二級數據，包含燃料與電、水、廢棄物處理，其數據可由 LCA 資料庫軟體取得。若 LCA 資料庫軟體沒有數據則由相關具公信力文獻取得。

- 燃料提供與電力使用生命週期相關的 GHG 排放量
- 提供水的生命週期相關的 GHG 排放量
- 廢棄物處理的生命週期相關的 GHG 排放量

4.2.3.2 中間運輸情境

製造工廠間的運輸、中間運輸等，一級活動數據須包括運輸距離、運輸方法、運輸裝載率。

4.2.3.3 廢棄物運輸情境

製造工廠的廢棄物運輸距離、運輸方法等需加以敘述。

4.2.4 切斷原則

切斷原則參照 4.1.4。

4.2.5 回收材料與再利用產品之評估

若取得的原料為資源回收或再利用的原料，則與其製造及運輸相關的 GHG 排放量須包含資源回收(回收、前處理、再處理等)或再利用過程(回收、洗淨等)。

4.3 配送銷售階段

4.3.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目

4.3.1.1 一級活動數據蒐集項目

1 本 PCR 之配送銷售階段，需蒐集的過程包括：

(1)運輸相關過程：從工廠運送到經銷商的過程，本過程油料的使用可用油料消耗、油料花費、或進階延噸公里方法收集。

A.油料消耗方法：油料使用量

B.油料花費方法：運輸距離、單位距離油耗消耗的 GHG 排放量

C.進階延噸公里方法：運輸距離、運輸 1 噸貨物 1 公里油耗的 GHG 排放量、裝載率

(2)共通數據收集項目：運輸時捆裝材料使用量

2 在經銷商販賣需要收集的相關項目：

(1)販賣：在經銷商販賣過程中相關於燃料與電力使用之生命週期 GHG 排放量

(2)丟棄：從經銷商運輸廢棄物相關的生命週期 GHG 排放量

A.回收再利用之包裝材不列入計算

4.3.1.1 二級數據蒐集項目

本 PCR 之配送銷售階段，對於購於外部之使用燃料與電力相關的生命週期 GHG 排放量必須被納入在投入(Inputs)與產出(Outputs)蒐集。

4.3.1.2 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目

本 PCR 之配送銷售階段，以下項目應優先採用一級活動數據，但一級活動數據取得有困難時可用二級數據替代；

1. 配送銷售階段，需要蒐集與配送相關的項目包括：

(1)進階延噸公里方法

A.運輸距離

B.運輸 1 噸貨物 1 公里油耗的 GHG 排放量

C.裝載率

(2)共通數據收集項目

運輸及相關的 GHG 排放量

2. 在經銷商販賣需要收集的相關項目：店內銷售過程：在經銷商販賣過程中相關燃料提供與電力使用之生命週期 GHG 排放量。

4.3.2 一級活動數據蒐集規則

4.3.2.1 數據蒐集方法與要求

本 PCR 之配送銷售階段，燃料使用必須以油料消耗方法、油料花費方法或進階延噸公里方法評估，而運輸距離可以實際測量或導航軟體取得。

4.3.2.2 產品在多條運輸路線與銷售地點之處理方式

4.3.2.3.1 多處運輸路線

若本 PCR 之配送銷售階段有超過一處的產品運輸路線，則在收集一級活動數據時必須包含所有路線，並且以加權平均方式計算。若產品運輸路線非常多，則收集產品運輸路線一級活動數據時，數據必須至少大於 50%總量且數據平均值應可當作無法收集到路線的二級數據。若無法取得一級活動數據，則應用 4.3.3.2 節情境內容。

4.3.2.3.2 多個銷售地點

若本 PCR 之配送銷售階段產品有多處銷售點，則一級活動數據必須包含所有銷售據點，且以銷售量計算加權平均。若銷售點數量非常多，則一級活動數據應至少包含所有總量 50%的銷售點之數據，一級活動數據收集銷售點之平均數據值可作為無法收集到路線二級數據。若沒有一級活動數據，則可使用 4.3.3.1 節銷售點的二級數據。

4.3.2.3 分配方法

4.3.2.4.1 運輸過程的分配方法

基本的原則在分配運輸時消耗的能源必須採用實際數量(重量)計算。若在計算時牽涉到許多相關產品而有實質計算困難，則以銷售量分配之。

4.3.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式

由於運輸及銷售相關的一級活動數據因區域而有不同，因此一級活動數據須蒐集所有之運輸與銷售資料，詳見 4.3.2.3 節中如何呈現部份數據、情境分析與二級數據。

4.3.3 二級數據應用規則

4.3.3.1 二級數據內容與來源

本 PCR 之配送銷售階段的二級數據需經由驗證公司驗證其有效性，且能隨時提供因碳足跡計算結果不同而可被驗證的數據。二級數據建議如下但不限於：

- 燃料提供與電力使用生命週期相關的 GHG 排放量
- 進階延噸公里方法：運輸 1 噸貨物 1 公里油耗的 GHG 排放量
- 與在零售點銷售生命週期相關的 GHG 排放量
- 與在製造過程及運輸時使用材料的生命週期相關的 GHG 排放量
- 與在運輸時使用材料丟棄的生命週期相關的 GHG 排放量

焚化數據須採用公開數據，因焚化而產生之 GHG 排放量須另外計算。

4.3.3.2 產品運輸情境

與產品運輸過程相關數據，優先採用一級活動數據，其中包括運輸距離、運輸方法、運輸裝載率。

4.3.3.2.1 包裝廢棄物運輸情境

本項產品無包裝廢棄物。

4.4 使用階段

4.4.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目

4.4.1.1 一級活動數據蒐集項目

本 PCR 之使用階段無數據蒐集項目。

4.4.1.2 二級數據蒐集項目

本 PCR 之使用階段，二級數據須包含燃料提供使用之生命週期相關 GHG 排放量。若為油電混合車系，則應考慮汽車使用情境以 16 萬公里計算所需之電池數量。

4.4.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目

本階段投入之能源使用量。

4.4.2 一級活動數據蒐集規則

因無一級活動數據蒐集項目之要求，故本項無。

4.4.3 二級數據應用規則

4.4.3.1 二級數據內容與來源

本 PCR 之使用階段，二級數據須含括能源使用生命週期相關的 GHG 排放量

4.4.3.2 情境內容

4.4.3.2.1 使用過程情境

汽車使用情境假設為 16 萬公里，採用財團法人車輛測試研究中心所檢測每車款之平均油耗做計算。

4.4.3.2.2 產品維持情境

汽車使用維持情境相關保養與耗材更替之 GHG 排放量，情境中設定為非強制性納入盤查之數據。

4.4.4 切斷原則

切斷原則參照 4.1.4。

4.5 廢棄回收階段

4.5.1 規範一級活動數據與二級數據之蒐集項目

4.5.1.1 一級活動數據蒐集項目

本 PCR 之廢棄回收階段，無一級活動數據。

4.5.1.2 二級數據蒐集項目

本 PCR 之廢棄回收階段，二級數據須含以下項目：

1. 汽車運至處理地點之運輸相關 GHG 排放量
2. 汽車零組件回收處理相關 GHG 排放量

4.5.1.3 本階段使用之一級活動數據或二級數據項目

本 PCR 之廢棄回收階段，以使用二級數據為主。

4.5.2 一級活動數據蒐集規則

4.5.2.1 數據蒐集方法與要求

本階段無一及使用數據。

4.5.2.2 產品在多種廢棄或回收設施的處理方式

產品於多種廢棄或回收設施的處理方式可不考慮一級活動數據。

4.5.2.3 分配方法

產品在本階段並無需考慮任何分配方法。

4.5.2.4 區域差異與季節性變化之處理方式

無需考慮因區域不同與季節變化的數據取得。

4.5.3 二級數據蒐集規則

4.5.3.1 二級數據內容與來源

本 PCR 之廢棄回收階段，二級數據須含以下項目：

1. 汽車運至處理地點之運輸相關 GHG 排放量
2. 汽車零組件回收處理相關 GHG 排放量

4.5.3.2 廢棄物處理情境

在廢棄物處理方法中，廢棄物處理建議依實際情況取得二級數據。

五、資訊揭露方法

5.1 標籤形式、位置與大小

1. 產品碳標籤之形式、大小應符合「行政院環保署推動產品碳足跡標示作業要點」。
2. 產品碳標籤應標示在車體本身。
3. 產品碳標籤圖示如下圖範例，包括：碳標字號、及環保署網址等。



5.2 額外資訊內容

額外資訊說明可描述產品重要資訊，或與消費者溝通如何使用本產品能進一步達到節能減碳之效益，惟應符合「行政院環保署推動產品碳足跡標示作業要點」。

六、參考文獻

1. 全華圖書,汽車材料學,ISBN:9789572167847
2. 汽車電器與電子設備,ISBN:978781045317
3. 台灣區車輛工業同業公會, <http://www.ttvma.org.tw/cht/index.php>
4. 行政院環境保護署碳足跡產品類別規則訂定指引
5. 行政院環境保護署推動產品碳足跡標示作業要點
6. 行政院環境保護署碳足跡產品類別規則訂定指引
7. EPD General Program Instructions, Version 1.0 (2008-02-29), The International EPD Cooperation 出版, 下載網址: <http://www.gednet.org/>
8. ISO 14025 第三類環境宣告

七、磋商意見及回應

單位	磋商意見	答覆情形
車輛公會 黃文芳 處長	本 PCR 名稱為七人座為主,但交通法規的定義九人座以下為小客車(8703),建議比照調和之。但納智捷為小客貨車。(再請示環保署管考處後回覆)	遵照意見修改為九人坐小客車。另 CCC Code 為參考使用,故建議納入小客貨車編碼
	電瓶需定義為啟動供電電瓶,至於油電混和車所使用供驅動者須改稱電池與其區隔。	已遵照修改。
	第 7 項被動安全部品應加入輔助氣囊,但為考量其安裝位置亦可建議置於”其它”。	已遵照修改,先放置於被動安全部品。
	發電機及啟動馬達建議歸類於 16 項之附件系統。	已遵照修改,另發電機置於 16 項 Level 3 處。
	碳標籤之碳排放量單位建議改成 “t”(公噸)。	已遵照修改。
福特六和 許俊洲 經理:	於 PCR 第 23 頁標籤所敘述每使用 100,000 公里為生命週期之情境假設,但於歐洲國家要求且國內環保署跟進汽車耐久試驗里程數為 160,000 公里,故建議跟進及更正。	已先遵照修改。
福特六和 丘應瑞 總監	噴烤之塗料、機油、黃油是否應納入部件或物料考量	噴烤之塗料、機油、黃油使用在盤查階段已考量。
國瑞汽車 戚務洋 室長	會後對內容討論之緩衝時間恐不足。	此 PCR 文件分為兩部份,產品面與 LCA 盤查面,業界僅需針對產品面進行討論即可。
	使用階段之里程數是否以 15,000km/year x 10year = 150,000km/year	依據環保署相關文件「交通工具空氣污染物排放標準」耐久測試建議以 16 萬公里為主。

八、審查意見及回應

單位	審查意見	答覆情形
工研院 黃英傑 研究員	2.1.1 節「…基本組成應包含…」惟實際上並非所有車型都具備相同之零部件，故宜視哪些是絕對不可或缺的，列出即可。	已遵照意見，將一至三階內容做修改，如將車頂架納入其他系統。
	2.2.1 節之生命週期流程圖過於簡略，無法實際反應汽車「製造」之流程，列如焊接、塗裝/烤漆等製程。	已將烤漆塗裝等製成納入其中。
	部分文字內容與現行碳足跡計算規範〈如：PAS2050、我國計算指引〉內容不盡相同，例如 4.1.4 節等。請確認應符合計算規範之要求。	修改為：任何單一溫室氣體源之排放量占產品預期之生命週期內溫室氣體排放量 $\leq 1\%$ 者，可不納入盤查。除使用階段外，其他階段需納入評估之排放貢獻至少應包含 95% 的產品預期生命週期 GHG 排放。
	4.4.3.2.1 節之「平均油耗」宜更清楚界定，如車測中心之測試數據。	已修正為「使用財團法人車輛測試中心所公布之數據」。
工研院 王壬 經理	P.6 第 11 行“上述主要元件…百分之九十以上”，若無特殊意涵，建議刪除本段文字，以免造成有 10% 之元件未列出之混淆。	遵照意見刪除。
	P.5 輔助氣囊是否涵蓋所有氣囊？建議更明確定義之→安全氣囊	遵照意見改為安全氣囊。
	P.30 電線總成之 3 階的線束，線束為專有名詞，與電線組(cable assembly)不同，建議釐清之。	遵照意見改為「線組」
	消費者使用階段若將油料與維修分別納入與排除，在製程地圖中應有一致之圖示。	在消費者使用階段增加「耗材」之自願性盤查項目。
	2.2.2.5 廢棄回收階段之文字敘述不符汽車之實際狀況，建議重新調整文字。	已修改為：廢棄汽車運至回收廠商之相關 GHG 排放量；在回收廠商處理廢棄汽車時相關 GHG 排放量。
	4.4.3.2.1 汽車使用情境假設為 16 萬公里，建議取得更明確之依據，請釐清耐久性測試與汽車壽命之差異。	業界在使用壽命是假設為 15 年，無使用里程知確切統計，因此依據環保署相關文件「交通工具空氣污染物排放標準」耐久測試建議以 16 萬公里為主。
	各章節文字之說明應盡可能以標的產品之實際情形撰寫，避免採用公版原則性之說法。	已遵照修改，將不適合敘述與用詞修改。
環境與 發展基金會 丁執宇 經理	本產品英文名稱確認(Nine-Seater Automobile)	
	一般資訊中增加“但不包含純電動車”文字於「九人以下小客車」之後。	已遵照修改見 p.4。
	2.1.1 產品組成中表格應與附件一之列表一致並做修正。	已遵照修改。
	2.1.3 宣告單位中修正為“須加註燃料種類、排氣量及幾人座之資訊”。	已遵照修改見 p.6。
	2.2.1 產品流程圖與各階段之文字對應修正(與製程流程一致)。	已修改見 p.7。

單位	審查意見	答覆情形
	<ul style="list-style-type: none"> 原料取得階段：(1)主要部品與次部品層次(2)其他部品/物料。 製造階段：增加製成“組裝”與“塗裝”程序。 使用階段：消費者使用與“維修”。 	
	2.2.2.4 使用階段：建議加上“使用階段包含汽車使用“16 萬公里之燃料使用 GHG 排放，不包含汽車之維修/保養”說明之。	已加註說明「其他保養及耗材不納入盤查」。
	3.名詞定義加強專有名詞之說明，刪除一般性名詞。	遵照修改，並納入有關車身、傳動、引擎等定義。
	4.1.1.2 一級活動數據蒐集項目依 EPA 新版文字做修正。	已遵照修改。
	4.2.1.1 中第 2 項與第 3 項依汽車情境調整之。	以整段合併修改見 p.11。
	4.2.1.2 中調整文字(1)輸入(2)輸入/投入(3)輸入與排出。	已遵照修改見 p.12。
	4.2.2.2 多個製造地點之處理方式中生產量改為 50%。	已遵照修改見 p.13。
	4.3.1.1(2)A.貨物重量刪除，並將第 2 項“零售商販售”改為經銷階段。	已遵照修改見 p.14。
	4.2.1.3 改為“投入(input)”與“產出(output)”。	已遵照修改見 p.11。
	4.4.2 刪除“包裝產品材料及相關容器排出量”。	已遵照修改見 p.17。
	4.4.3.2.1 汽車使用情境假設為 16 萬公里，採用平均油耗做計算，應將量測方法說明清楚。	增加說明使用財團法人車輛測試中心所公布之數據。
	4.4.3.2.2 產品維持情境須依汽車情境工作描述。	已改為「汽車使用維持情境相關保養與耗材更替之 GHG 排放量，情境中設定為可省略的數據。」
	4.5 廢棄回收階段刪除“廢容器”與“焚化”。	已遵照修改見 p.18。
	4.5.3.2.1 運輸情境修正。	已刪除該部份。
	額外資訊及功能單位舉例修正。	已刪除該段文字見 p.19
	附件一中加入英文對照說明。	由於 LEVEL 3 屬於廠內料號,各廠會有所不同，因此僅增列 LEVEL 1、2 中英文對照。

附件一、

Level 0：車身、照明

LEVEL1	LEVEL2	LEVEL3
1. 車裝部品 (車身、照明) CLOSURE PART	引擎蓋系統 HOOD SYSTEM	引擎蓋總成
		引擎蓋鉸鏈
		引擎蓋氣壓撐桿
		緩衝橡皮
		引擎蓋氣壓撐桿球型接頭
		防水密封條
		引擎蓋隔熱板
		引擎蓋把手
		引擎蓋拉索
	前門系統 F/DR SYSTEM	車車門總成
		前車門鉸鏈
		前車門制位桿
		前車門水切
		前車門防水條
		前車門防水布
		前車門安全支架
		前車門安全飾蓋
		前車門玻璃框下支架
		前車門玻璃
		前車門玻璃呢槽
		前車門升降機
		前車門外把手
		前車門門鎖
		前車門鎖扣
		前車門內把手
		前車門內把手飾蓋
		前車門緩衝橡皮
	後門系統 R/DR SYSTEM	後車門總成
		後車門鉸鏈
		後車門制位桿
		後車門水切
		後車門防水條
		後車門防水布
		後車門安全支架
		後車門安全飾蓋
		後車門玻璃框下支架
		後車門玻璃

		後車門玻璃呢槽
		後車門升降機
		後車門外把手
		後車門門鎖
		後車門鎖扣
		後車門內把手
		後車門內把手飾蓋
		後車門緩衝橡皮
	滑門系統 SLIDE/DR SYSTEM	滑門總成
		華門鉸鏈
		滑門門鎖
		滑門鎖扣
		電動滑門機構總成
		電動滑門控制器
		滑門上滑軌
		滑門中滑軌
		滑門下滑軌
		滑門上滑輪組
		滑門中滑輪組
		滑門下滑輪組
		滑門防水布
		滑門外把手
		滑門內把手飾蓋
		滑門內把手控制器總成
		滑門玻璃框下支架
		滑門升降機
		滑門玻璃
		滑門防水條
		滑門玻璃呢槽
		滑門上定位銷
		滑門上鳩尾槽
		滑門下定位銷
		滑門下鳩尾槽
		滑門安全支架
		滑門安全飾蓋
		滑門緩衝橡皮
	尾門 T/GATE SYSTEM	尾門總成
		尾門鉸鏈
		尾門門鎖
		尾門鎖扣

		尾門玻璃
		尾門氣壓撐桿
		尾門氣壓撐桿球型接頭
		電動尾門機構總成
		電動尾門控制器
		電動尾門防夾壓條
		電動尾門連桿
		電動尾門警告貼紙
		電動尾門連桿球型接頭
		尾門防水條
		後雨刷總成
		後雨刷水管總成
		後雨刷噴嘴
		尾門緩衝橡皮
		尾門公制震塊
		尾門母制震塊
	行李箱 TRUNK LID SYSTEM	行李箱總成
		行李廂扭力桿
		行李箱門鎖
		行李箱門扣
		行李箱把手
		行李箱拉索
		行李箱防水條
		尾門緩衝橡皮

2. 外裝部品 (車身、照明) EXTERIOR PART	前保險桿 FASCIA ASSY-FR BMPR	前保險桿
		水箱護罩
		前牌照面板
		標誌總成
		前保支架
		緩衝條
		前保加強板
	頭燈 LAMP ASSY-HEAD	頭燈總成
		霧燈(前)
		晝行燈
		方向燈(前)
		轉向燈(左右側)
		氙氣頭燈控制器
		水平感知器(前)

		水平感知器(後)
通風罩 COWL TOP ASSY		通風罩飾蓋
後視鏡 MIRROR ASSY		室外後視鏡
		室內後視鏡
側車身護條 MLDG ASSY-FR/RR DOOR RH/LH		三角窗飾板
		車頂行李支架
		車頂飾條
		車頂側飾條
		前門飾條
		後門飾條
		側裙
後保險桿 BMPR ASSY-RR		後保險桿總成
		後保支架
		緩衝條
		後保加強板
背門配件 BACK DOOR FIN		擾流板
		後牌照飾板
		標誌總成
		標誌(車名車格)
尾燈 RR COMB LAMP		後組合燈總成(後)
		後組合燈總成(後內)
		後霧燈總成
		倒車燈總成
		牌照燈
		反光片(後)
		第三剎車燈
室內燈 ROOM LAMP		地圖燈
		行李箱燈
		室內燈
		足部燈
車頂裝潢 HEAD LINING		頂蓬把手
		登車把手
貨艙保護桿 CAB TO LUG PTN PIPE(VAN)		椅背保護桿
		側窗保護桿
		背門玻璃保護桿
故障標誌 WARNING TRIANGLES		故障標誌

3. 車體部品 (車身、照明) BODY PART	車身 Body system	前護板及水箱支架
		前葉子板
		引擎室牆板
		通風罩板
		隔板
		前檔玻璃
		車頂嵌板
		天窗
		底板嵌板
		柏油板
		底板橫樑
	車側 Body side system	後嵌板
		側窗玻璃
		側車身嵌板
	車身電系 Body electrical system	前擋風玻璃雨刷
		擋風玻璃清洗機構
		鑰匙
		電瓶固定座

Level 0：電系

4.電系材料 Electric Material	啟動供電電瓶 Start-up BATTERY	鉛酸蓄電池
	電池 BATTERY	鋰電池
	空調系統 A/C SYSTEM	鼓風機
		冷凝器
		中央控制面板
		壓縮機
		風管
		冷媒管
	電線總成 HARNESS	車前線組
		儀表板線組
		引擎線組
		車身線組
		車門線組
		尾門線組
		車頂線組

	喇叭系統 HORN	電喇叭
--	-----------	-----

5.其他電系系統 Infotainment & Other Electric System	汽車防盜系統 ANTI-THEFT SYSTEM	防盜主機
		引擎蓋感知開關
		防盜喇叭
	倒車雷達系統 BACK SONAR SYSTEM	倒車雷達主機
		感知器
	抬頭顯示器 HUD	抬頭顯示器主機
		膠膜
	全週影像系統 BIRD VIEW SYSTEM	全週影像主機
		鏡頭
	夜視系統 NIGHT VISION SYS	夜視系統主機
		高感度鏡頭
	行車偏移偵測警示系統 LDWS	系統主機
		鏡頭
	音響系統 AUDIO SYSTEM	音響主機
		揚聲器
		天線
	多媒體系統 CarPC SYSTEM	螢幕
		車載機
	藍牙系統 Bluetooth System	藍牙模組主機
		麥克風
		肩部喇叭（免持聽筒）
	影音輸入介面 AV/AUX IN	AV 端子
		AUX IN
		USB Port

Level 0：內部

6.內裝部品(內部) INTERIOR PART	儀錶總成 INST PANEL And PAD	儀錶板本體
		儀錶板飾蓋
		副駕駛側上飾蓋
		駕駛側下飾蓋
		手套箱
		中央儀表飾蓋
	排檔桿飾盒 CONSOLE BOX SYSTEM	中央置物盒總成

	側車身飾板 BODY SIDE TRIM	前柱飾板
		中柱飾板
		後艙上飾板
		後柱飾板
		前門踏板
		後門踏板
		背門踏板
		後艙下飾板
		行李箱底板蓋
		行李箱蓋飾板
		後座包裹板
	車門飾板 DOOR TRIM	前門飾板
		後門飾板
		背門飾板
		前門三角窗飾板
		後門三角窗飾板
	車頂飾板 HEADLINING ASSY	頂蓬
		遮陽板
	地毯 FR FLOOR TRIM	地毯
		地毯墊材
	隔板飾板 PAD INNER	隔熱墊

7.座椅及被動安全部 品(內部) SEAT & SRS PART	前座椅安全帶 FR SEAT BELT	安全帶捲收器
		安全帶飾蓋
		調整器
	後座椅安全帶 RR SEAT BELT	安全帶
		安全帶捲收器
		安全帶扣座
		安全帶舌片
	前座椅 FR SEAT	記憶開關
		前按摩椅開關
		座椅總成(右前)
		拉柄
		座椅總成(左前)
		前座椅八向電動開關
		滑軌移動開關旋鈕
		置物盒

		置物盒內蓋
		菸灰缸
		飾蓋
		孔蓋
	後座椅 RR SEAT	飾板
		第二排座椅(右)
		第二排座椅(左)
		滑動機構總成
		飾蓋
	第三排座椅 3RD SEAT	第三排座椅
		第三排座椅省力機構件
		省力機構件支架(右)
		省力機構件支架(左)
		省力機構件彈簧
		第三座以下飾板(右)
		第三座以下飾板(左)
		第三座以下椅扣
		飾板
	安全氣囊 AIRBAG	前座氣囊、側邊氣簾、後座氣囊

Level 0：傳動

8.懸吊部品(傳動) SUSPENSION	前懸吊 FRONT SUSPENSION	彈簧
		避震器
		前懸橫樑
		控制臂
		防傾桿
		轉向節
	後懸吊 REAR SUSPENSION	彈簧
		避震器
		後懸橫樑
		控制連桿
		防傾桿
9.輪胎部品(傳動) TIRE	輪胎 TIRE	標準胎(含輪圈)
		備用輪胎(含輪圈)
10.轉向部品(傳動) STEERING SYSTEM	方向盤 Steering Wheel	方向盤
	轉向柱 Steering Column	轉向柱

	轉向機 Steering Gear	轉向機
	輔助轉向 Power Assistant Steering	輔助轉向
11.煞車部品(傳動) BRAKE	基本煞車 BASE BRAKE	煞車踏板
		煞車總泵
		煞車卡鉗
		煞車鼓
		煞車碟
		煞車蹄片
	駐煞車 PARKING BRAKE	駐煞車機構
12.排檔部品(傳動) AT SHIFTER	排檔頭 KNOB ASSY-CONT LEVER AUTO	排檔頭
	排檔機構 DVC COMPL-AUTO TRANS CONT GATE	排檔機構
	排檔面板 IND ASSY-AUTO TRANS CONT GATE	排檔面板
13.傳動部品(傳動) DRIVE LINE	驅動軸 Drive Shaft ASSY	驅動軸
	軸承 BEARING	軸承
	差速器 Rear Differential Unit	差速器
	傳動軸 Propeller Shaft	傳動軸
14.變速箱(傳動) TRANSMISSION	自排變速箱 AUTOMATIC TRANSMISSION	自排變速箱總成
		扭力轉換器
		排檔線固定支架
		防塵鈑
		自排變速箱電子控制器
		自排變速箱油
	手排變速箱 MANUAL TRANSMISSION	手排變速箱總成
		排檔線固定支架
		防塵鈑

		手排變速箱油
		離合器片
		離合器壓板
		離合器液壓分泵
15.動力系支撐架 (傳動) ENGINE MOUNTING	引擎支撐架	引擎支撐架總成
	INSUL ASSY_ENG MTG	引擎支撐架固定支架
	變速箱支撐架	變速箱支撐架總成
	BRKT ASSY_TM MTG	變速箱支撐架固定支架
	防轉支撐架	防轉支撐架總成
	TORQUE ROLL ROD	防轉支撐架固定支架

Level 0：引擎

16.引擎(引擎) Internal combustion engine	汽缸頭(呼吸)系統 CYLINDER HEAD(BREATH) SYSTEM	汽缸頭總成
		凸輪軸蓋總成
	汽缸體系統 CYLINDER BLOCK SYSTEM	汽缸體總成
		油底殼總成
	排氣(增壓)系統 EXHAUST(TURBO CHARGER) SYSTEM	排氣歧管
		渦輪增壓器
		前觸媒總成
		延伸管
	進氣系統 INTAKE SYSTEM	進氣歧管
		電子節氣門
	附件系統 DRIVE BELT SYSTEM	皮帶
		發電機
		轉向加力泵
		ACU
	啟動馬達 MOTOR ASSY-STARTER	啟動馬達
17.進氣系統(引擎) INTAKE SYSTEM	空氣濾清器 AIR CLEANER	空氣濾清器上(前)蓋
		空氣濾清器下(後)蓋
		濾芯
		空氣濾清器隔震橡膠

	進氣管路 TC DUCT	進氣導管
		進氣軟管
	渦輪增壓管路 TC DUCT	渦輪增壓軟管
		渦輪增壓硬管
		渦輪增壓中冷器
18.冷卻系統(引擎) COOLING SYSTEM	冷卻水箱 RAD COMPL	水箱本體
		水箱蓋
		洩水栓
		水箱隔震橡膠
	副水箱 TANK COMPL-RESVE	副水箱本體
		副水箱蓋
	冷卻水管 HOSE-RAD	水箱水管
		自排變速箱油冷卻管
		副水箱洩水管
19.燃油系統(引擎) FUEL SYSREM	加油頸 FUEL NECK	油箱蓋
		加油頸硬管
		加油頸軟管
	油箱 FUEL TANK	油箱本體
		油泵模組
		油泵模組固定蓋
		燃油切斷閥
		燃油濾清器
		油箱固定綁帶
	燃油管路 FUEL PIPE	供油硬管
		供油軟管
		回油硬管
		回油軟管
		油氣硬管
		油氣軟管
		活性炭罐
		活性炭罐固定支架
		活性炭罐呼吸管
		油管固定扣
20.排氣系統(引擎) EXHAUST SYSTEM	排氣管 EXHAUST PIPE	排氣前管
		排氣後管
	消音器 MUFFLER	前消音器
		後消音器

		排氣尾飾管
	其他	襯墊
	OTHERS	橡膠吊耳

Level 0：其他

21.其他 OTHERS	車頂架 ROOF RACK	車頂架
	自行車架 BIKE RACK	自行車架