ТОРГОВАЯ
ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Сверхкрупногабаритная шина 59/80R63 мод. BEL-190.

1









Наименование товара

Сверхкрупногабаритная шина 59/80R63 мод. BEL-190.

Новая сверхкрупногабаритная шина 59/80R63 мод. ВЕL-190 бескамерная, с карьерным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на карьерных автосамосамосвалах грузоподъемностью 360-450 тонн в карьерах горно-рудной промышленности. Рисунок протектора карьерного типа Е-4 позволяет обеспечить максимальный контакт с дорогой и равномерное распределение контактных давлений, снижение теплообразования и износа протектора, соответствует современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах.

Применение в каркасе шины металлокорда обеспечивает увеличение грузоподъемности и долговечности шины для самосвалов особо большой грузоподъемности.

Технические характеристики

Обозначение шины	59/80R63
Модель шины	BEL-190
Исполнение: TL- бескамерное	TL
Рисунок протектора	карьерный Е-4
Обод	44.00-63/5.0
Наружный диаметр, мм	4025
Ширина профиля, мм, н/б	1470
Статический радиус, мм	1740
Максимальная нагрузка, кг	104000
Индекс несущей способности	269
Давление в шине, кПа	680
Максимальная скорость, км/ч	50
Индекс скорости	В
Эксплуатационная производительность, ТКВЧ, т*км/ч	"H" - 1775"C" - 1210"S" - 1515
Высота рисунка, мм	113

1



3





Преимущества

Большой размер

Это самая большая шина, которая сегодня выпускается в мире. Ее высота более 4 метров, ширина 1 метр 47 сантиметров, вес 5 тонн 770 килограммов, грузоподъемность более 100 тонн.

Рисунок протектора

В новой шине с посадочным диаметром 63 дюйма рисунок протектора карьерного типа обеспечивает максимальный контакт с дорогой, снижение теплообразования и износа протектора. Эти характеристики соответствуют современным тенденциям и специфике применения шины на автосамосвалах для карьеров горно-рудной промышленности при температуре окружающей среды от минус 55 до плюс 45 градусов.



Экспорт

2

3

4

(5









5

Недостатки

Высокая цена - около 40000\$ за одну шину.

Большие трудности в производстве.