

# Концепция нового товара или услуги

Шина крупногабаритная с  
преобразованием кинетической  
энергии трения EnergyTire.

# Наименование товара

Шина крупногабаритная с преобразованием кинетической энергии трения EnergyTire.

## Краткое описание его сути, функционала

Новая крупногабаритная шина для тяжелой техники и промышленных транспортных средств, оснащенная инновационной технологией преобразования энергии трения в электричество. Эта технология позволяет использовать вырабатываемую энергию для подзарядки аккумуляторов транспортного средства или питания его систем, что ведет к снижению эксплуатационных затрат и улучшению экологических характеристик.

# Основные преимущества:

1

Преобразование  
кинетической энергии  
трения в электрическую

2

Увеличение автономности  
техники

3

Снижение энергозатрат

4

Повышение экологической  
устойчивости

# Макет и эскиз товара



# Краткое описание целевой аудитории, для которой предназначен товар

Целевой аудиторией данного продукта являются компании из секторов:

1

Строительства и дорожного строительства

2

Горнодобывающей промышленности;

3

Логистики и перевозок

4

Компании, использующие тяжелую технику

# Причины, по которым данный товар стоит начать производить

Основной причиной для разработки данной шины является отсутствие на рынке решения, позволяющего использовать кинетическую энергию для генерации электричества. В то время как обычные шины выполняют только транспортную функцию, данная шина обеспечивает дополнительные преимущества в виде снижения затрат на топливо и электричество, а также увеличения автономности техники.

Другие причины:

- Увеличение спроса на энергоэффективные и экологически безопасные решения.
- Внедрение инновационных технологий для увеличения конкурентоспособности компании "Белшина".

# Тип ассортиментной стратегии

Углубление ассортимента в сегменте шин для тяжелой техники с добавлением инновационной функции по генерации энергии.

# Наличие конкурентных аналогов на рынке

На данный момент на рынке нет прямых аналогов для крупногабаритных шин с функцией преобразования кинетической энергии. Однако, существуют конкуренты среди производителей шин для тяжелой техники, такие как Michelin, Goodyear и Bridgestone, которые разрабатывают свои решения для повышения энергоэффективности, но их разработки не включают технологию преобразования энергии трения.



# Примерная стоимость

Примерная стоимость новой шины составит около 20-30% выше по сравнению с традиционными крупногабаритными шинами, что обусловлено дополнительными технологиями и материалами. Однако эта дополнительная стоимость будет компенсирована за счет экономии на расходах на энергию и увеличение срока службы шины.

# Примерные затраты на разработку товара и освоение его выпуска

Для разработки и внедрения в производство данной шины потребуются следующие затраты:

- Разработка технологии преобразования кинетической энергии: 300 тыс. долларов;
- Производство и тестирование прототипов: 150 тыс. долларов;
- Промышленное освоение: 200 тыс. долларов;
- Маркетинг и продвижение: 30 тыс. долларов.

# Другие важные элементы

**Брендинг:** Необходимо создать сильный бренд для нового продукта, акцентируя внимание на его инновационности и экологических преимуществах.

**Продвижение:** Рекомендуется проведение PR-кампании, использование digital маркетинга и партнерство с компаниями, производящими аккумуляторы для транспортных средств. Также возможно участие в отраслевых выставках и конференциях.

**Партнерство:** Важно установить стратегические партнерства с компаниями, производящими системы накопления энергии и электронику для транспортных средств, чтобы интегрировать шину в комплексные решения для техники.