

## Dipartimento di Scienze Fisiche, Informatiche e Matematiche



#### **MECCANICA**

Studio di moti 1D e 2D

- •Moti 1D: moto rettilineo uniforme, moto rettilineo uniformemente accelerato
- Rappresentazione grafica del moti 1D
- Esempi
- Moto armonico semplice
- Cinematica in presenza di attrito
- Moti 2D non rotatori
- •Esempi di applicazione della scomposizione di un moto 2D in due moti 1D

## Iniziamo ad analizzare i due esempi più semplici di moti 1D partendo dall'esperimento

Visioniamo il filmato https://www.youtube.com/watch?v=dfQuaFF8d-o

che ci illustra le caratteristiche del moto rettilineo e uniforme (min.0-7.23). Questo è il moto di un corpo puntiforme non soggetto a forze oppure soggetto a forze a risultante nulla

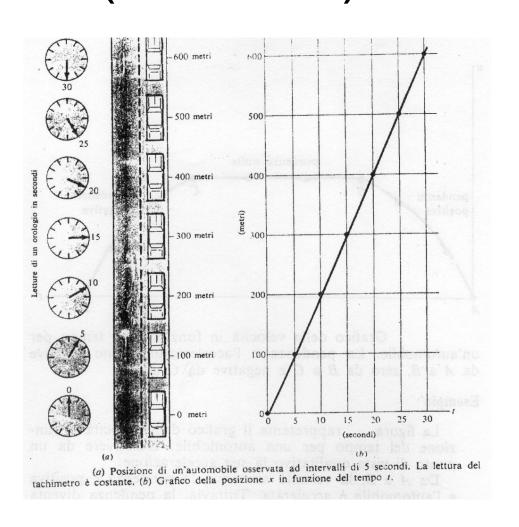
## Moto rettilineo e uniforme: Ricaviamo le formule usando la notazione di Leibniz

- v è costante (quindi a=0 ad ogni istante)
- Al tempo t=0 il corpo parte dalla posizione  $x_0$ :  $x(t=0)=x_0$

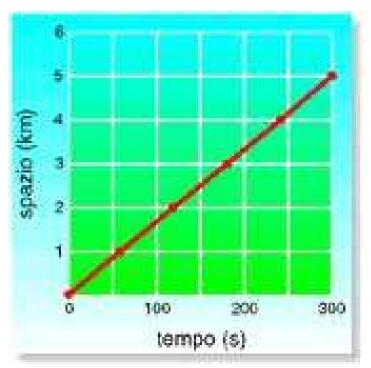
$$v = \frac{dx}{dt} \qquad \int_{x_0}^{x} 1 \, dx' = v \int_{0}^{t} 1 \, dt'$$

$$x-x_0=v\cdot(t-0)=vt$$

# Moto rettilineo con velocità costante (uniforme)



## v=costante x=vt+x<sub>0</sub> a=0





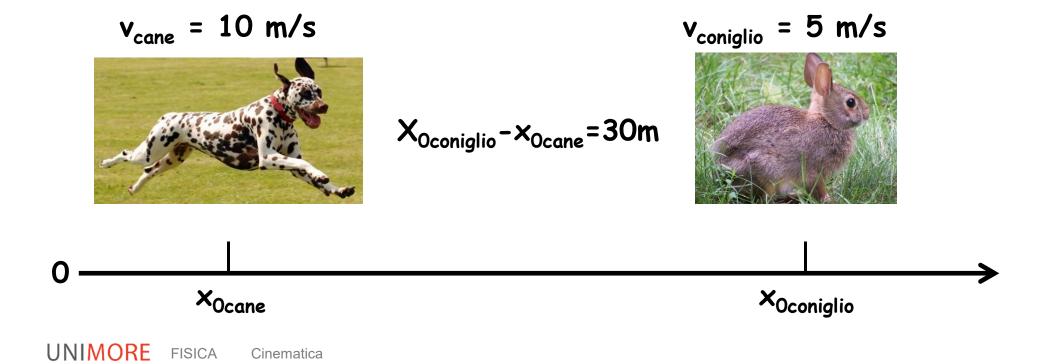
## Cane contro coniglio



Un cane che corre a 10 m/s è a 30 m dietro un coniglio che si muove a 5m/s.

Quando il cane raggiungerà il coniglio?

Disegnare i diagrammi x-t e v-t per il moto del cane e del coniglio.



#### RISOLUZIONE/1.

Sia il moto del cane sia il moto del coniglio sono due moti rettilinei uniformi. Per cui le leggi orarie (spostamento in funzione del tempo) che descrivono i due moti sono dati da:

$$x_{cane} = x_{0_{cane}} + v_{cane}t$$
 
$$x_{coniglio} = x_{0_{coniglio}} + v_{coniglio}t,$$

dove  $v_{cane}=10 \text{ m/s}$  e  $v_{coniglio}=5 \text{ m/s}$ . All'istante iniziale il cane si trova 30 m dietro il coniglio, ovvero

$$x_{0cane} = x_{0coniglio} - 30m$$

#### RISOLUZIONE/2

#### Quando il cane raggiunge il coniglio

$$x_{cane} = x_{coniglio}$$

$$x_{0cane} + v_{cane}t = x_{0coniglio} + v_{coniglio}t$$
 sapendo che  $x_{0cane} = x_{0coniglio} - 30m$ 

$$x_{0coniglio} - 30m + v_{cane}t = x_{0coniglio} + v_{coniglio}t$$

#### Risolvendo l'ultima rispetto al tempo si ottiene

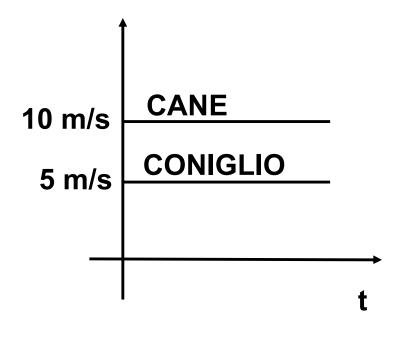
$$t = \frac{30m}{v_{cane} - v_{coniglio}} = 6s$$

#### RISOLUZIONE/3

#### Diagramma dello spostamento

# X

#### Diagramma della velocità



## Visioniamo ora il filmato

https://www.youtube.com/watch?v=dfQuaFF8d-o

dal min 7.23 alla fine che ci mostra attraverso un esperimento le caratteristiche del moto rettilineo uniformemente accelerato. Questo è il moto di un corpo soggetto ad una forza costante.

## Moto rettilineo con accelerazione costante

Ricaviamo le formule usando la notazione di Leibniz.

- -l'accelerazione a è costante nel tempo
- Sia v<sub>0</sub> la velocità al tempo t=0
- Sia x<sub>0</sub> la posizione del corpo al tempo t=0

$$a = \frac{dv}{dt} \qquad dv = \operatorname{adt} \to \int_{v_0}^{v(t)} dv' = \int_0^t dt' \, a$$

$$\rightarrow v(t) - v_0 = a \cdot (t-0)$$
 da cui  $v(t) = v_0 + at$ 

## Moto rettilineo con accelerazione costante

$$v = \frac{dx}{dt} \qquad dx = vdt \rightarrow \int_{x_0}^{x(t)} dx' = \int_0^t dt' (v_0 + at')$$

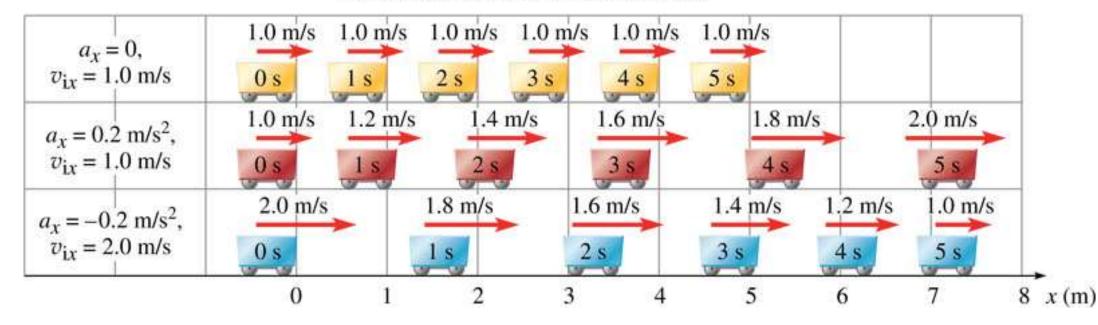
$$\rightarrow x(t) - x_0 = \int_0^t dt' (v_0 + at') =$$

$$\int_0^t dt' \, \mathbf{v}_0 + \mathbf{a} \int_0^t t' \, dt' =$$

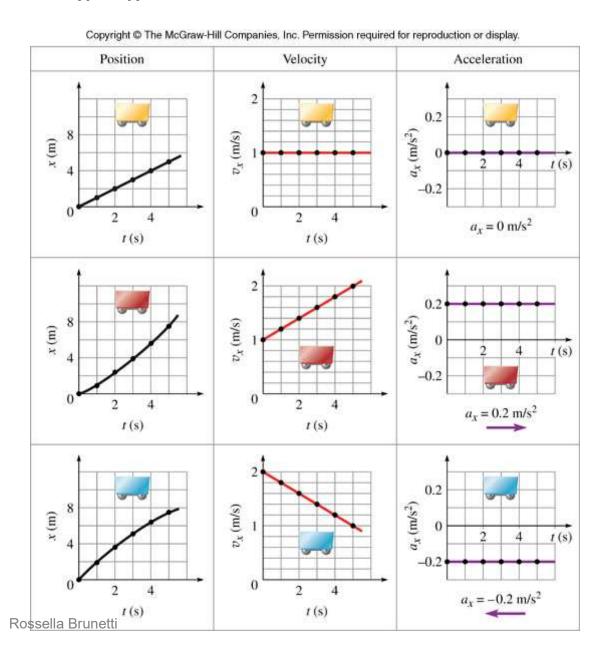
$$v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

## Confronto tra moto con velocità costante e moto con accelerazione costante

Copyright @ The McGraw-Hill Companies, Inc. Permission required for reproduction or display. Positions of the carts at 1.0-s intervals



## Grafici di $x, v_x, a_x$ per ciascuno dei tre carrelli



## Moto rettilineo con accelerazione costante

#### Se l'accelerazione è costante le equazioni cinematiche sono:

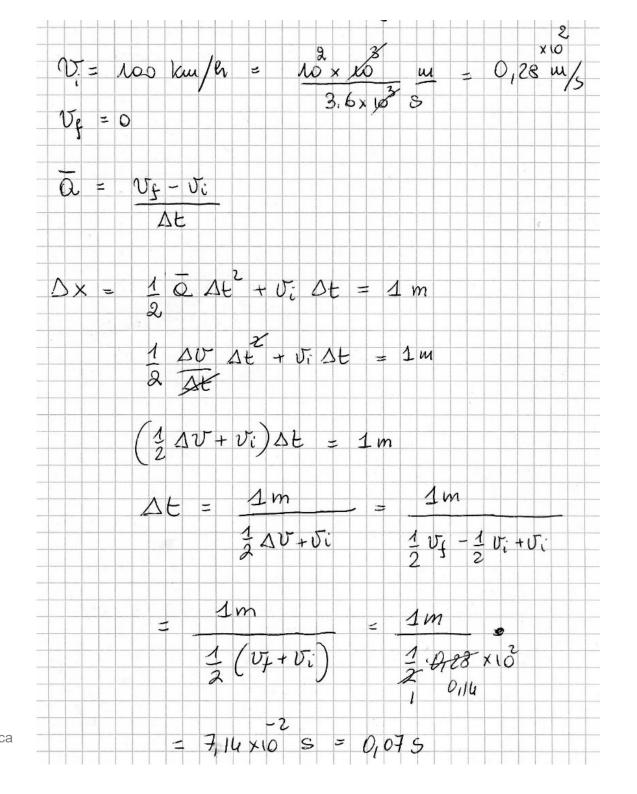
Caratterizzazione	Accelerazione costante
Velocità	$v = v_i + a(t - t_i)$
Legge oraria	$s = \frac{1}{2}a(t - t_i)^2 + v_i(t - t_i) + s_i$
Velocità con istante iniziale $t_0=0$	$v = v_0 + at$
Legge oraria con istante iniziale $t_0=0$	$s = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + s_0$
Equazione senza il tempo	$v^2 = v_0^2 + 2a(s - s_0)$



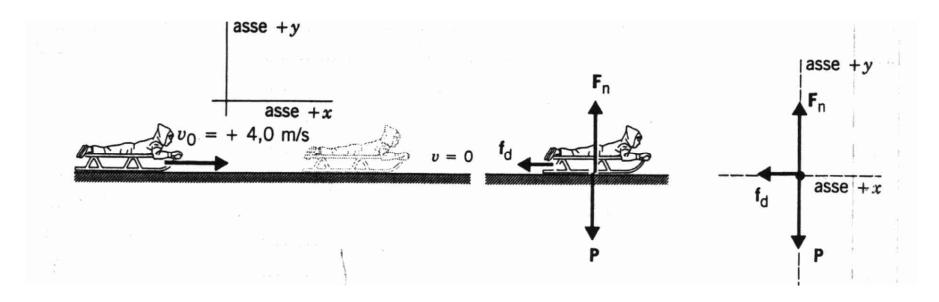
## Progetta un air bag



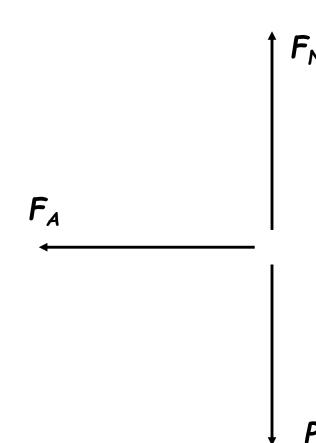
Si supponga di dover disegnare un sistema di air-bag che possa proteggere il guidatore nel caso di un urto frontale alla velocità di 100 Km/h. Stimare quanto rapidamente si deve gonfiare l'air-bag per proteggere efficacemente il guidatore. Supporre che, in conseguenza dell'urto, l'auto si accartocci di 1 m.



Una slitta che viaggia alla velocità di 4m/s entra in una distesa orizzontale di neve. La slitta assieme al passeggero pesa 356N. Il coefficiente di attrito dinamico è  $\mu_d$  =0,05 e il coefficiente di attrito statico è  $\mu_s$  = 0,35. Si determinino la forza di attrito dinamico, lo spazio che la slitta percorre strisciando prima di arrestarsi e la forza necessaria per rimettere in moto la slitta .



Disegniamo il diagramma delle forze di corpo libero della slitta.



verso opposto a quello del moto (asse x) e vale in modulo

$$|F_A| = \mu_D F_N$$

 $\left|F_{A}\right|=\mu_{D}F_{N}$  con  $\mu_{D}$  il coefficiente di attrito dinamico.

Per ricavare  $F_N$  notiamo che il moto avviene lungo l'asse x, mentre lungo l'asse y la slitta è in equilibrio. La condizione di equilibrio lungo l'asse y si ottiene imponendo che sia nulla la risultante delle forze applicate lungo y. Ovvero

$$F_N - P = 0 \Rightarrow F_N = P = 356 N$$

Da cui

 $F_4 = -(0.05*356)N = -17.8 N$ 

Ho messo il segno meno perchè la forza

di attrito è orientata nel verso negativo

lungo l'asse x

Il moto lungo l'asse x sara uniformente accelerato con accelerazione

$$a_x = F_A/m$$
.

$$a_x = \frac{F_A}{m} = \frac{F_A}{P}g = -0.48m/s^2$$
 Ho usato che *P=mg*

Le leggi che descrivono spostamento e velocità sono

$$x = v_0 t + \frac{1}{2} a_x t^2$$
 1)

$$v = v_0 + a_x t$$
 2)

Per determinare lo spazio percorso dalla slitta prima dell'arresto, mi calcolo dalla 2) l'istante di tempo t<sub>f</sub> a cui si arresta la slitta (si ricava imponendo v=0) e lo vado a sostituire nella 2)

$$t_f = -\frac{v_0}{a_x} = \frac{4}{0.48}s = 8.33s$$

$$x = (4*8.33 - 0.5*0.48*8.33^2)m = 16.7m$$

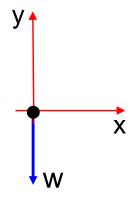
La forza F necessaria per rimettere la slitta in moto dovra essere pari in modo assoluto alla forza di attrito statico. Da cui:

$$F = F_{AS} = (0.35*356)N = 125 N$$

## Caduta libera

Un sasso è lanciato dalla cima di una collina. Trascurando la resistenza dell'aria solo la forza di gravità agisce sul sasso. Diciamo che il sasso è in caduta libera.

il diagramma di corpo libero del sasso è:



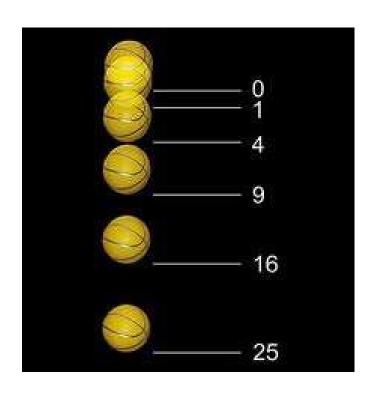
Applicando la seconda legge di Newton

$$\sum F_y = -w = mg = ma$$

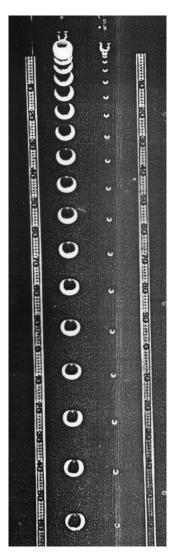
$$a = -g = -9.8 \text{ N/kg}$$

$$= -9.8 \text{ m/s}^2$$

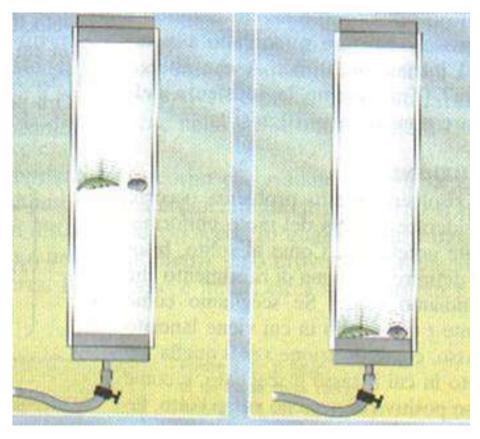
## Caduta libera



UNIMORE



Il tubo di Newton



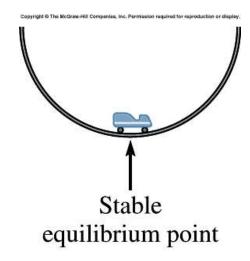
 $g=9,8 \text{ m/s}^2$ 

https://www.youtube.com/watch?v=9jwGUDrq\_tc

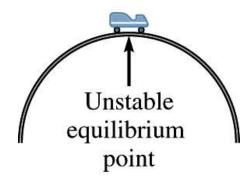
## Moto armonico semplice

Un corpo si muove di **moto armonico semplice** quando al corpo
è applicata

una forza di richiamo, cioè una forza sempre diretta verso un punto di equilibrio stabile, direttamente proporzionale allo spostamento del corpo dalla posizione di equilibrio.

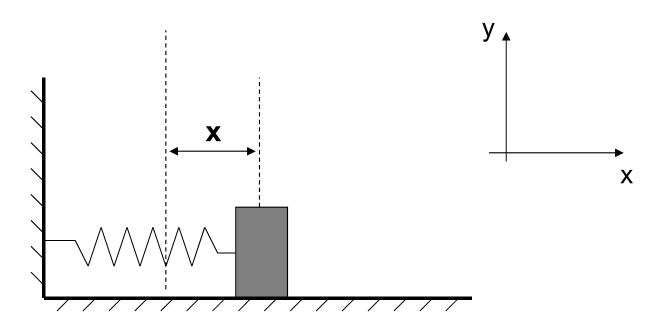


(a)



Il moto di una massa su un piano orizzontale privo di attrito collegata ad una molla, trascurando la resistenza dell'aria, è un esempio di moto armonico semplice

#### Posizione di equilibrio



Per una molla ideale il modulo della forza esercitata sull'estremo libero della molla è:

$$F_x = -kx$$

F<sub>x</sub> è la forza di richiamo di questo moto.

x è la lunghezza dello spostamento e k è la costante di proporzionalità, detta costante elastica di richiamo; essa è caratteristica della molla e le sue unità sono N/m.

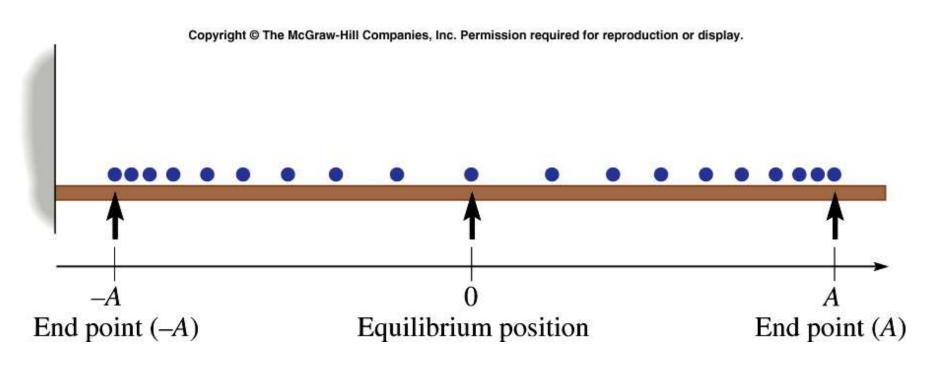
Se la superficie d'appoggio è senza attrito:

$$\sum F_{x} = -kx = ma_{x}$$

$$a_x(t) = -\frac{k}{m}x(t)$$

Nel punto di equilibrio x=0 e a=0.

Quando è massima l'elongazione della molla è massima la forza e quindi anche l'accelerazione.



L'equazione (differenziale) che descrive un moto armonico

semplice è:

$$\sum F_{x} = -kx = ma_{x}$$

$$x(t) \qquad k$$

 $\frac{d^2x(t)}{dt^2} = a_x(t) = -\frac{k}{m}x(t)$ 

Soluzioni:

$$x(t) = A\cos\omega t$$

$$v(t) = \frac{\Delta x}{\Delta t} = -A\omega\sin\omega t$$

$$a(t) = \frac{\Delta v}{\Delta t} = -A\omega^2\cos\omega t$$

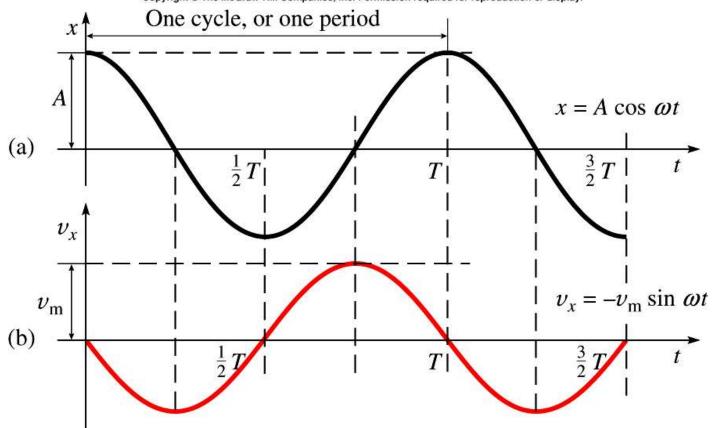
$$a(t) = \frac{\Delta v}{\Delta t} = -A\omega^2\cos\omega t$$

$$a(t) = \frac{\Delta v}{\Delta t} = -A\omega^2\sin\omega t$$

$$a(t) = \frac{\Delta v}{\Delta t} = -A\omega^2\sin\omega t$$

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

Copyright © The McGraw-Hill Companies, Inc. Permission required for reproduction or display.



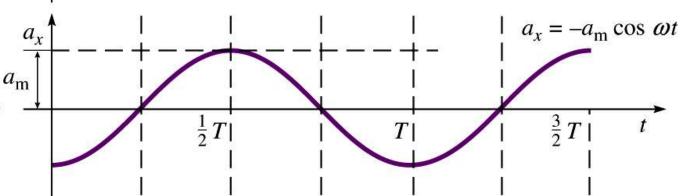
Rappresentazione grafica del moto armonico semplice

$$x(t) = A \cos \omega t$$

$$v(t) = \frac{\Delta x}{\Delta t} = -A\omega\sin\omega t$$

$$v(t) = \frac{\Delta x}{\Delta t} = -A\omega\sin\omega t$$

$$a(t) = \frac{\Delta v}{\Delta t} = -A\omega^2\cos\omega t$$
(c)



Quale significato ha la grandezza  $\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$ 

Se T è il tempo necessario a compiere una oscillazione completa (T=periodo) allora  $\omega T=2\pi$  cioè

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

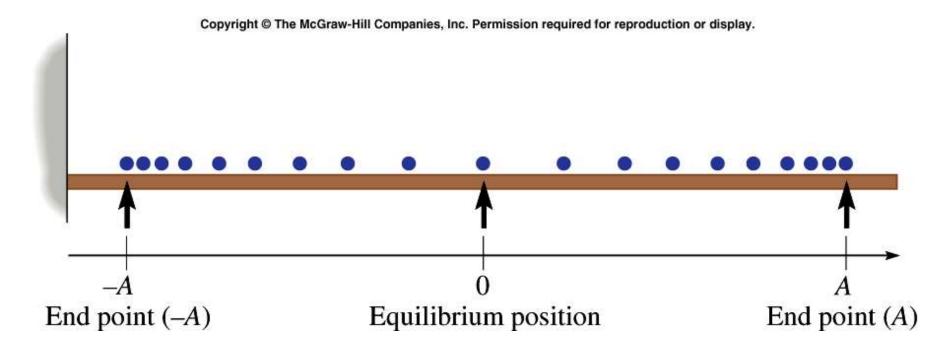
 $\omega$  è la frequenza angolare delle oscillazioni

A è l'ampiezza del moto, cioè il massimo spostamento dalla posizione di equilibrio, . Inoltre  $A\omega = v_{max}$ , e  $A\omega^2 = a_{max}$ .

FISICA

Nel punto di equilibrio x=0 e a=0.

Quando è massima l'elongazione della molla (x=∓A), anche l'accelerazione è massima.

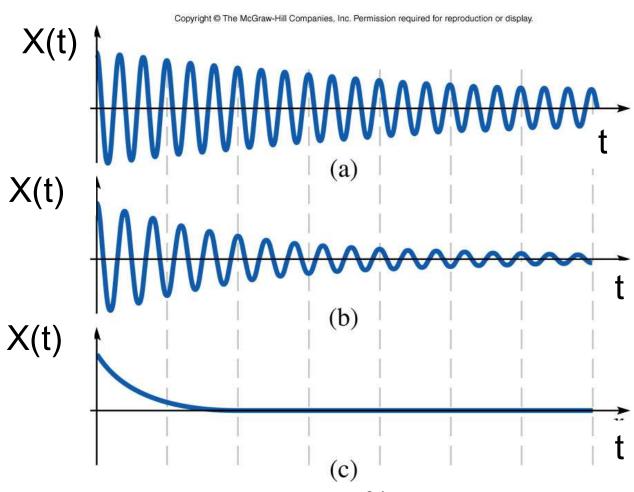


La velocità si annulla agli estremi dell'oscillazione ed è massima quando il corpo passa per la posizione di equilibrio..

## **Oscillazioni Smorzate**

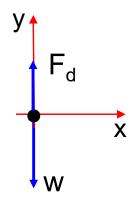
Quando l'attrito non è trascurabile l'ampiezza delle oscillazioni diminuisce nel tempo:

Rappresentazione grafica delle oscillazioni smorzate:



## Resistenza dell'aria

Se in un moto di caduta sotto l'azione della forza di gravità la resistenza dell'aria NON si può trascurare il diagramma di corpo libero del corpo si modifica come segue:



Dalla seconda legge di Newton:

$$\sum F_{y} = F_{d} - w = ma$$

dove F<sub>d</sub> è l'intensità della forza d'attrito (d=drag).

Questa forza è in verso opposto alla velocità e ad essa proporzionale:

$$F_d = bv^2$$

con b parametro che dipende dalla forma e dalle dimensioni del corpo.

Poichè  $F_d \propto v^2$ , la forza di attrito aumenta man mano che aumenta la velocità. Si raggiungerà quindi ad un dato istante della caduta una condizione in cui  $F_d = w$  cioè

$$\sum F_{y} = F_{d} - w = ma = 0$$

$$bv^{2} - mg = 0$$

$$quando v = v_{t} = \sqrt{\frac{mg}{b}}$$

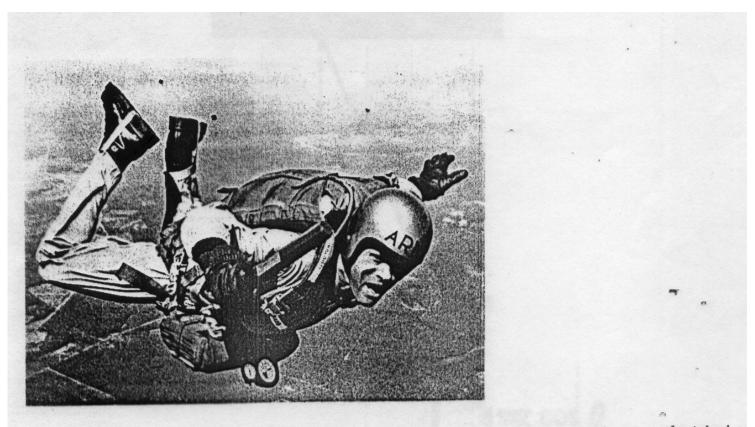


Figura 4.19. A causa dell'attrito dell'aria, un paracadutista raggiungerà una velocità d regime massima di caduta libera di circa 350 km/h. Quando ha le braccia e le gambe divaricate, la velocità di regime si riduce a circa 200 km/h.

2012 Baumgartner si lancia da 39.004 metri primo uomo a superare il muro del suono in caduta libera raggiungendo i 1 342,8 km/h 2014 Eustace si lancia da 41.419 metri, battendo il record di lancio da maggiore altezza.



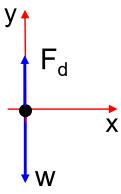
Un paracadutista con indosso lo zaino del paracadute ha una massa di 120 kg. La forza resistente dovuta all'attrito in aria è  $F_d = bv^2$  con b = 0.14 N s<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

(a) Nel momento in cui il paracadutista cade con velocità di 64 m/s, quanto vale la forza resistente?

$$F_d = bv^2 = (0.14 \text{ N s}^2/\text{m}^2)(64 \text{ m/s})^2 = 570 \text{ N}$$

#### (b) Quanto vale la sua accelerazione?

FBD:



Applichiamo la seconda legge di Newton e risolviamo per a.

$$\sum F_y = F_d - w = ma$$

$$a = \frac{F_d - mg}{m} = -5.1 \text{ m/s}^2$$

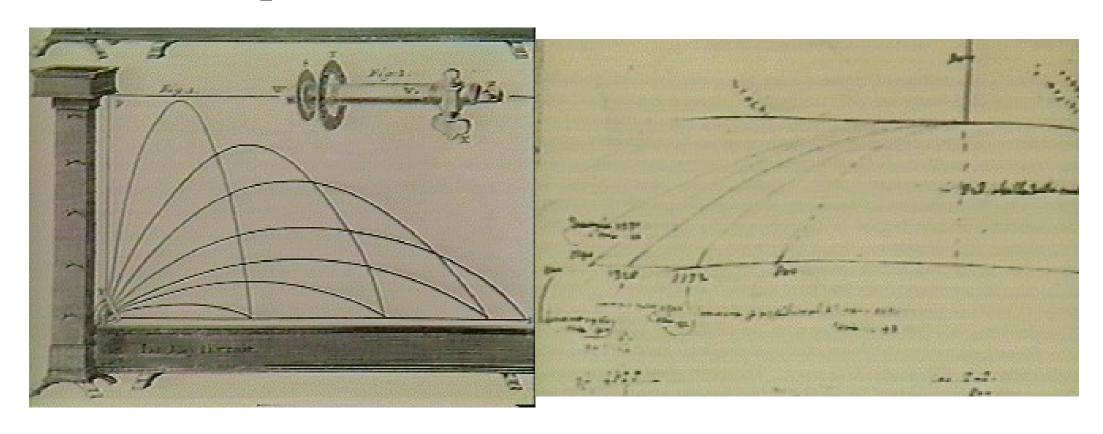
(c) Quanto vale la velocità limite che il paracadutista raggiunge?

$$\sum_{t} F_{y} = F_{d} - w = ma = 0$$

$$bv_{t}^{2} - mg = 0$$

$$v_{t} = \sqrt{\frac{mg}{h}} = 92 \text{ m/s}$$

## ... problemi di Galileo!

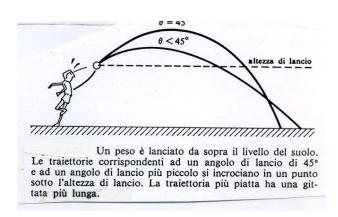


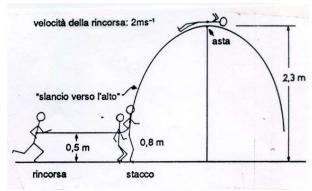
https://www.youtube.com/watch?v=FSb0ePaiPp0

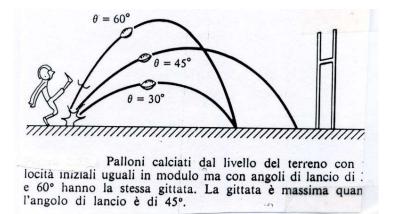
## Moto dei proiettili

Qual'è il moto di una palla di cannone? Una volta che la palla esce dal cannone se la resistenza dell'aria è trascurabile sulla palla agisce solo la forza di gravità.

#### Moltissimi moti sono riconducibili a questo:





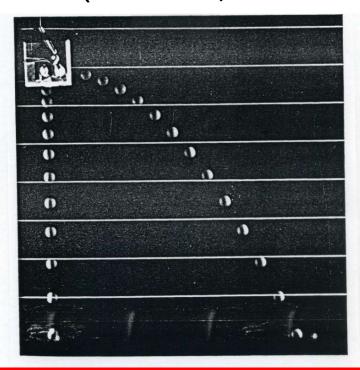


In due (o tre) dimensioni i problemi della cinematica si possono studiare sotto un diverso «punto di vista»....

https://www.youtube.com/watch?v=7QbYE3o5qPE

( min 4-9)

Esempio:
Caduta
libera
verticale
(velocità
orizzontale
nulla)

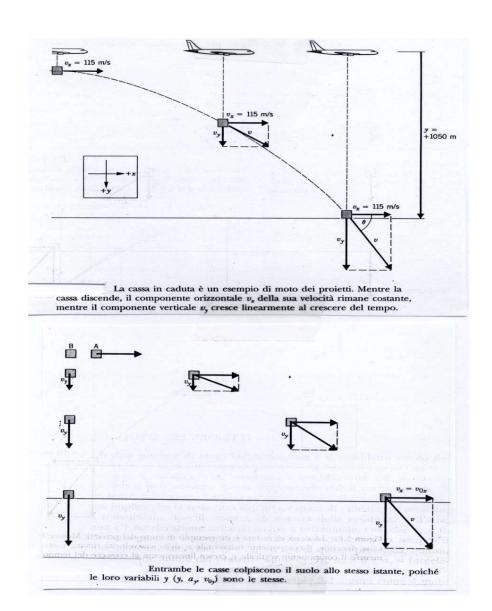


Esempio:
Caduta
libera
verticale
con
velocità
iniziale
orizzontale
non nulla

In entrambi I casi la palla ha  $a_x = 0$  and  $a_y = -g$ . Nel caso a dx si muove ANCHE con velocità costante lungo l'asse orizzontale x.



Un aereo vola alla quota di 1050 m alla velocità di 115 m/s. Ad un certo istante lancia una cassa contenente generi di pronto soccorso. A quale distanza dal punto di lancio la colpirà il suolo? cassa



$$\begin{cases}
y = y_0 + v_0 y_0 t + \frac{1}{2}gt^2 & v_y = gt + v_0^2 y_0 \\
x = v_0 x_0 t + x_0 & v_y = gt
\end{cases}$$

$$\begin{cases}
y = \frac{1}{2}gt^2; & v_y = gt \\
x = v_0 x_0 t
\end{cases}$$

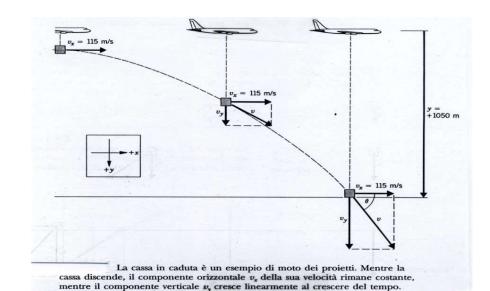
Le cons tous terre del'istante E tole une

$$h = \frac{1}{2}g^{2}$$
  $E = \sqrt{\frac{2h}{g}} = \sqrt{\frac{2 \times 1050}{9.3}}$ 

A quisto istante le coordinate x vale

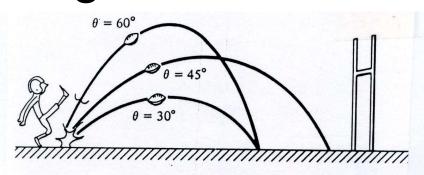
$$\bar{X} = v_{0x} = v_{0x} \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

$$= u_{5} \times \sqrt{\frac{2 \times 9 \cdot v_{050}}{9.8}} = 1683,43 \text{ m}$$

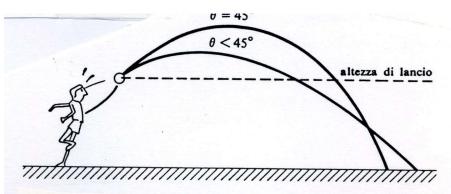


Entrambe le casse colpiscono il suolo allo stesso istante, poiché le loro variabili y (y,  $a_y$   $v_y$ ) sono le stesse.

# Attenzione alle condizioni iniziali negli esercizi



Palloni calciati dal livello del terreno con locità iniziali uguali in modulo ma con angoli di lancio di ce 60° hanno la stessa gittata. La gittata è massima quan l'angolo di lancio è di 45°.



Un peso è lanciato da sopra il livello del suolo. Le traiettorie corrispondenti ad un angolo di lancio di 45° e ad un angolo di lancio più piccolo si incrociano in un punto sotto l'altezza di lancio. La traiettoria più piatta ha una gittata più lunga.

