- MAVProxy Attack Module 说明文档
 - 模块加载方式
 - MAVProxy 端口配置与数据流向
 - 启动命令说明
 - 数据流向图
 - 端口配置详解
 - 数据流向过程
 - Attack 模块介入点
 - 配置特点
 - 攻击类型及实现
 - 1. 硬件后门攻击 (Hardware Backdoor)
 - 2. 消息修改攻击 (Message Modification)
 - 3. 传感器修改攻击 (Sensor Modification)
 - 4. 传感器注入攻击 (Sensor Injection)
 - 5. GPS欺骗攻击 (GPS Spoofing)
 - 6. 地面站欺骗攻击 (GCS Spoofing)
 - 7. 速度反转攻击 (Velocity Reversal)
 - MAVProxy 数据流处理机制
 - 数据流向图
 - 1. process_master 函数
 - 2. process_mavlink 函数
 - 两个函数的主要区别
 - 在攻击模块中的应用
 - 安全影响
 - 防护建议
 - 注意事项
 - 实现原理

MAVProxy Attack Module 说明文档

本文档详细说明了 attack.py 模块可以实现的各种攻击方式及其实现原理。

模块加载方式

可以通过以下几种方式加载攻击模块:

```
# QGC地面站
--master 127.0.0.1:14550 --out 127.0.0.1:14551 --cmd="module load attack"

# Gazebo仿真
--master=tcpin:127.0.0.1:4561 --out=tcp:127.0.0.1:4560 --cmd="module load attack"

# MAVROS
--master 127.0.0.1:24540 --out 127.0.0.1:24541 --cmd="module load attack"
```

MAVProxy 端口配置与数据流向

启动命令说明

```
python mavproxy.py --master=tcpin:127.0.0.1:4561 --out=tcp:127.0.0.1:4560 --
cmd='module load attack'
```

数据流向图

```
PX4 (SITL) MAVProxy Ground Control Station (QGC)
[Port 4561] <---> [MAVProxy] <---> [Port 4560]
```

端口配置详解

1. 输入端口 (--master):

。 端口号: 4561

。 连接方式: tcpin

。目标: PX4 SITL 模拟器

。 功能:接收来自飞控的 MAVLink 消息

2. **输出端口 (--out)**:

端口号: 4560连接方式: tcp

○ 目标: 地面站 (QGroundControl)

。 功能: 转发处理后的消息到地面站

数据流向过程

1. 飞控到地面站:

```
PX4 (4561) -> process_mavlink() -> 模块处理 -> 地面站 (4560)
```

- 。 数据从 PX4 发出
- 。 经过 process mavlink 函数处理
- 。 通过 mavlink_backward 函数进行模块处理
- 。 最终发送到地面站

2. 地面站到飞控:

```
地面站 (4560) -> process_master() -> 模块处理 -> PX4 (4561)
```

- 。 数据从地面站发出
- 。 经过 process_master 函数处理
- 。 通过 mavlink_packet 函数进行模块处理
- 。 最终发送到 PX4

Attack 模块介入点

1. mavlink backward 函数:

- 。 处理从飞控到地面站的数据
- 。 可以修改传感器数据
- 。 可以实现 GPS 欺骗
- 。 可以修改状态信息

2. mavlink_packet 函数:

- 。 处理从地面站到飞控的数据
- 。 可以修改控制命令
- 。 可以实现硬件后门攻击
- 。 可以修改任务指令

配置特点

1. 本地环回连接:

- 使用 127.0.0.1 作为本地环回地址
- 。 所有通信在本地完成
- 。 便于调试和测试

2. 中间人位置:

- 。 MAVProxy 作为中间代理
- 。 可以监听所有通信数据
- 。 可以修改任意数据包
- 。 实现双向通信控制

3. 模块化设计:

- 。 通过 --cmd 加载攻击模块
- 。 支持动态启用/禁用攻击功能
- 。 便于扩展新的攻击方式

攻击类型及实现

1. 硬件后门攻击 (Hardware Backdoor)

- 命令: attack hardware_backdoor on/off
- 目标: 执行器控制信号
- 实现方式:
 - 拦截 HIL_ACTUATOR_CONTROLS 消息
 - 修改 controls[0] 值 (增加0.9)
 - 。 影响飞行器的执行器控制
- 影响: 可能导致飞行器失控或执行异常动作

2. 消息修改攻击 (Message Modification)

• 命令: attack message_modification

• **目标**: 任务航点信息

• 实现方式:

- 拦截 MISSION_ITEM_INT 消息
- 。 修改航点坐标 (x和y各增加3000)
- 影响: 导致飞行器执行错误的任务路径

3. 传感器修改攻击 (Sensor Modification)

• 命令: attack sensor modification on/off

• 目标: 传感器数据

• 实现方式:

○ 拦截 HIL_SENSOR 消息

。 修改传感器原始数据

• 影响: 影响飞行器的状态估计和控制决策

4. 传感器注入攻击 (Sensor Injection)

• 命令: attack sensor injection

• 目标: 传感器数据流

• 实现方式:

- 拦截 HIL SENSOR 消息
- 。 注入预设的虚假传感器数据

```
new_mav.hil_sensor_send(time_usec-1, 0.1, 0.1, 0.1, 0, 0, 0, 0, 1, 1, 1, -3.94092e+29, 4.58141e-41, -9.61733e-41, 4.58127e-36, 63, 0)
```

• 影响: 使飞行器接收到完全错误的传感器信息

5. GPS欺骗攻击 (GPS Spoofing)

• 命令: attack gps on/off

• **目标**: GPS定位信息

• 实现方式:

○ 拦截 HIL_GPS 消息

- 。 修改经纬度信息 (各增加1000)
- 影响: 导致飞行器定位错误, 可能偏离预定航线

6. 地面站欺骗攻击 (GCS Spoofing)

- 命令: attack gcs on/off
- 目标: 地面站显示的位置信息
- 实现方式:
 - 拦截 GLOBAL_POSITION_INT 消息
 - 。 修改显示的经纬度坐标
- 影响: 误导地面站操作员对飞行器位置的判断

7. 速度反转攻击 (Velocity Reversal)

- 命令: attack reverse velocity
- 目标: 飞行器速度控制
- 实现方式:
 - 拦截 SET POSITION TARGET LOCAL NED 消息
 - 。 将vx和vy速度值取反
- 影响: 导致飞行器朝与指令相反的方向运动

MAVProxy 数据流处理机制

MAVProxy 通过两个核心函数处理 MAVLink 数据包,使得攻击模块能够在数据传输的任何位置进行干预。

数据流向图

```
飞控 (Autopilot) <---> MAVProxy <---> 地面站 (GCS)

↑ ↑ ↑

process_mavlink() <--> 模块处理 <--> process_master()
```

1. process_master 函数

功能:处理来自地面站的数据包(地面站 → 飞控)

主要处理步骤:

1. 数据接收:接收最多 16KB 的数据

2. 空数据处理: 避免 CPU 空转

3. 更新字节计数器:记录数据流量

4. 原始数据日志:记录原始数据

5. MAVLink 版本检测:自动适应版本

6. 数据包解析:解析 MAVLink 消息

7. 错误处理: 处理异常数据

关键特点:

• 直接处理和转发数据

- 无特殊权限控制
- 处理 BAD DATA 错误
- 支持调试模式
- 维护数据统计

2. process_mavlink 函数

功能:处理来自飞控的数据包(飞控→地面站)

主要处理步骤:

1. 数据接收:从飞控接收数据

2. 版本检测:自动检测 MAVLink 版本

3. 数据解析:解析 MAVLink 消息

4. 权限检查:检查转发权限

5. 模块处理:调用模块的处理函数

6. 转发控制:选择合适的转发链路

7. 日志记录:记录处理后的数据

8. 监视功能: 支持消息监视

关键特点:

- 支持模块介入处理
- 有 mavfwd 权限控制
- 智能链路选择

- 支持消息监视
- 处理 MAVError 错误

两个函数的主要区别

特性	process_master	process_mavlink
数据流向	地面站 → 飞控	飞控 → 地面站
处理方式	直接处理和转发	经过模块处理后转发
权限控制	无特殊控制	有 mavfwd 权限控制
模块介入	不直接调用模块	调用模块的 mavlink_backward
错误处理	处理 BAD_DATA	处理 MAVError

在攻击模块中的应用

1. 硬件后门攻击:

- 。 通过 process_master 拦截和修改控制命令
- 。 影响执行器的实际控制输出

2. 传感器攻击:

- 。 通过 process_mavlink 修改传感器数据
- 。 影响飞控的状态估计

3. **GPS 欺骗**:

- 。 通过 process_mavlink 修改位置信息
- 。 干扰导航系统

4. 速度反转:

- 。 通过 process_mavlink 修改速度命令
- 。 影响运动控制

安全影响

1. 数据完整性:

- 。 可以修改任何 MAVLink 消息
- 。 影响系统的正常运行

2. 系统控制:

- 。 可以劫持控制命令
- 。 可以注入虚假数据

3. 状态监控:

- 。 可以欺骗监控系统
- 。 隐藏真实状态

防护建议

1. 通信加密:

- 。 使用加密通信链路
- 。 实施消息签名机制

2. 权限控制:

- 。 严格控制转发权限
- 。 实施访问控制

3. 数据验证:

- 。 验证数据的合理性
- 。 检测异常模式

4. **监控告**警:

- 。 实时监控数据流
- 。 设置异常告警机制

注意事项

- 1. 这些攻击功能仅用于安全研究和测试目的
- 2. 在实际飞行器上测试这些攻击可能导致危险情况

- 3. 建议在仿真环境中进行测试
- 4. 使用这些功能时需要充分了解可能的风险

实现原理

模块通过两个主要的数据包处理函数实现攻击:

- 1. mavlink packet(self, m, mav): 处理来自主链路的MAVLink数据包
- 2. mavlink_backward(self, m, mav): 处理来自从链路的MAVLink数据包

每种攻击都可以通过命令单独开启或关闭,实现了对无人机各个子系统的针对性攻击:

- 控制系统(硬件后门、速度反转)
- 导航系统 (GPS欺骗)
- 任务规划 (消息修改)
- 传感器系统 (传感器修改和注入)
- 地面站显示 (GCS欺骗)