1. D

【详解】A. 根据加速度的定义式有

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

可知,速度越大,速度的变化率不一定越大,即加速度不一定越大,故A错误;

- B. 结合上述加速度的定义式可知,加速度为零,速度的变化率为零,但速度不一定为零,故 B 错误:
- C. 结合上述加速度的定义式可知,速度改变量越大,速度的变化率不一定越大,即加速度不一定越大,故 C 错误;
- D. 结合上述加速度的定义式可知,速度改变越快,速度的变化率越大,即加速度也一定越大,故 D 正确。

故选 D。

2. B

- 【详解】A. 由题图可知,乙车在 $t_2$ 时刻之前沿正方向运动, $t_2$ 时刻之后沿负方向运动,运动方向发生了变化,故 A 错误:
- B. 题图中甲与乙有两个交点, 说明两车相遇两次, 故 B 正确;
- C. 乙车在5时刻的速度最小,速度为0,故C错误;
- D. 由题图可知, $t_1 \sim t_2$ 时间内,甲车的位移均匀增大,乙车位移不均匀增大,故 D 错误。 故选 B。

3. C

- 【详解】AD. v-t 图像的斜率表示加速度,所以在  $t_1$  时刻物块的加速度不为零,在  $t_2$  时刻物块的加速度为零,AD 错误;
- B. 在  $0 \sim t_1$  时间内图线的斜率逐渐减小,所以物块做加速度减小的减速运动,B 错误;
- C. 用直线连接  $t_1$  与  $t_2$  两时刻图像上的两点,则该运动图像的平均速度为 $\frac{v_2}{2}$ ,与原图像对比,

在相同时间内,物块运动的位移较小,所以物块的平均速度大于 $\frac{v_2}{2}$ ,C正确。

故选 C。

4. C

【详解】A. v-t 图像的斜率表示加速度,由图像可知,在  $t_0$ ~ $2t_0$  内,甲、乙两质点的加速度都为负值,方向相同,故 A 正确;

- B. 根据 v-t 图像与 t 轴围成的面积表示位移可知,在  $t_0$ ~ $2t_0$  内,乙的位移大于甲的位移,则乙的平均速度大于甲的平均速度,故 B 正确;
- C. 甲、乙从同一位置出发,由 v-t 图像与 t 轴所围面积表示位移,知在  $2t_0$  时刻,甲、乙未相遇,故 C 错误;
- D. 在  $t_0$ 时刻前甲的速度大于乙的速度,两者间距增大, $t_0$ 时刻后乙的速度大于甲的速度,两者间距减小,所以在  $t_0$ 时刻,甲、乙相距最远,最远距离等于两者位移之差,为

$$x = \frac{1}{2}t_0 \cdot (2v_0 - v_0) = \frac{1}{2}v_0 t_0$$

故D正确。

要求选不正确的, 故选 C。

## 5. A

【详解】小球做竖直上抛运动,根据运动时间的对称性得,物体从最高点自由下落到 A 点的时间为  $\frac{T_A}{2}$ ,物体从最高点自由下落到 B 点的时间为  $\frac{T_B}{2}$ ,竖直上抛运动的加速度 a=g ,由

$$x = \frac{1}{2}at^2$$

可得最高点到 A 点的距离为

$$x_A = \frac{1}{8} g t_A^2$$

最高点到 B 点的距离为

$$x_B = \frac{1}{8}gT_B^2$$

A 点在 B 点下方,解得,AB 相距

$$\Delta x = \frac{1}{8} g (T_A^2 - T_B^2)$$

故选A。

## 6. C

【详解】A. 由图可知, 物体上升到最高点时离该星球表面的距离为

$$h = 20 \text{ m}$$

物体从抛出点上升到最高点的时间为

$$t = 5 \text{ s}$$

A 错误;

B. 根据竖直上抛运动规律可知

$$h = \frac{v_0 + 0}{2}t$$

即

$$20m = \frac{v_0 + 0}{2} \times 5s$$

解得

$$v_0 = 8 \,\text{m/s}$$

B 错误;

C. 对于下落过程,由

$$h = \frac{1}{2}at^2$$

得

$$a = \frac{2h}{t^2} = \frac{2 \times 20\text{m}}{(5\text{s})^2} = 1.6 \text{ m/s}^2$$

C正确;

D. 该物体落到该星球表面时的速度大小为

$$v = at = 1.6 \,\text{m/s}^2 \times 5s = 8 \,\text{m/s}$$

D错误。

故选 C。

7. A

【详解】AC. 根据

$$x = v_0 t - \frac{1}{2} g t^2$$

可得

$$\frac{x}{t^2} = v_0 \cdot \frac{1}{t} - \frac{1}{2}g$$

结合图像有

$$-\frac{1}{2}g = -a$$
,  $v_0 = \frac{a}{b}$ 

解得

$$g=2a, \quad v_0=\frac{a}{b}$$

A正确,C错误;

B. 小球从O点上升的最大高度

$$h = \frac{v_0^2}{2g}$$

结合上述解得

$$h = \frac{a}{4h^2}$$

B 错误;

D. 小球到达最大高度的时间

$$t = \frac{v_0}{g}$$

结合上述解得

$$t = \frac{1}{2b}$$

D错误。

故选A。

8. AC

【详解】A. 位移只与初末位置有关,初末位置相同,则两人运动的位移相同,相遇时所用时间相同,故 AC 正确:

- B. 两人做曲线运动,速度方向一直在变,故速度不相同,故B错误;
- D. 运动的路程未知,无法计算平均速率,故 D 错误。

故选 AC。

9. AD

【详解】A. 根据两汽车的v-t 图像可得瞬时速度的表达式为

$$v_{\text{m}}=8-2t$$

 $v_z = 2 + t_t = 1$ s 时,甲、乙第一次并排行驶,即两车此时相遇,在第 1s 内甲和乙的位移之差为

$$\Delta x = (\frac{8+6}{2} \times 1 - \frac{2+3}{2} \times 1) \text{m} = 4.5 \text{m}$$

因甲比乙的速度大,则属于甲追乙,则甲在乙的后面 4.5m 处,故 A 正确;

B. t=1s 到 t=2s, 两车的距离为

$$\Delta x_2 = (\frac{6+4}{2} \times 1 - \frac{3+4}{2} \times 1)$$
m = 1.5m

甲在乙的前面 1.5m 处, 故 B 错误:

C. t=2s 时两者的速度相等,根据图像的对称性可知 t=1s 和 t=3s 两车两次相遇,故两次并排行驶的时间间隔为 2s,故 C 错误;

D. t=1s 和 t=3s 两车两次相遇,两车的位移相同,大小为

$$x = \frac{6+2}{2} \times 2m = 8m$$

故D正确。

故选 AD。

10. AD

【详解】A. 由图可知  $0\sim2s$  内甲图质点做匀速直线运动,乙图质点做加速直线运动,A 正确;

- B. 2~3s 内甲图质点静止不动, 乙图质点做匀速直线运动, B 错误;
- C. 3—5s 内甲图质点反向做匀速直线运动, 乙图质点做减速运动, 加速度为

$$a = \frac{0-30}{5-3}$$
 m/s<sup>2</sup> = -15m/s<sup>2</sup>

C 错误;

D. 由图可知, 0~5s 内甲图质点的位移为-10m, 乙图质点的速度变化量为

$$\Delta v = 0 - 10 \text{m/s} = -10 \text{m/s}$$

D 正确。

故选 AD。

11. 220 交变 左 0.23 0.40 偏小 BC

【详解】(1)[1][2]电火花计时器使用 220 V 的交变电源。

- (2)[3]小车从静止开始做加速运动,相邻计数点间距变大,可知小车与纸带的左端相连;
- (3) [4][5]打 B 点时纸带的速度

$$v_B = \frac{OC - OA}{2T} = \frac{5.80 - 1.20}{2 \times 0.1} \times 10^{-2} \,\text{m/s} = 0.23 \,\text{m/s}$$

由逐差法得加速度大小为

$$a = \frac{BD - OB}{4T^2} = \frac{7.20 - 2.80 - 2.80}{4 \times 0.1^2} \times 10^{-2} \,\mathrm{m/s^2} = 0.40 \,\mathrm{m/s^2}$$

(4) [6]如果在实验中,交流电的频率变大,那么实际打点周期变小,根据运动学公式

$$\Delta x = aT^2$$

- 得,测量的加速度值与真实的加速度值相比是偏小;
- (5) [7]A. 电磁打点计时器使用的是 8 V 的交变电源, 故 A 错误;
- B. 为了充分利用纸带,在测量物体速度时,先接通打点计时器的电源,后让物体运动,故 B 正确:

C. 由

$$T = \frac{1}{f}$$

可知,使用的电源频率越高,打点的时间间隔就越小,故C正确;

D. 打点的时间间隔与电压无关, 故 D 错误。

故选 BC。

12. (1) 8m/s; (2)  $4m/s^2$ ; (3) 4m

【详解】(1)根据平均速度公式及中间时刻瞬时速度公式可知,第 1s 内的位移为 8m,则

$$x_1 = \overline{v} \cdot t_1 = v_{\frac{t_1}{2}} \cdot t_1$$

解得 t=0.5s 时物块的速度大小

$$v = v_{\frac{t_1}{2}} = \frac{x_1}{t_1} = \frac{8\text{m}}{1\text{s}} = 8\text{m/s}$$

(2) 假设第 3s 末的速度恰好减为零,则由逆向思维结合比例关系可得第 1s 内的位移为

$$x_1' = 5x_3 = 5 \times 0.5 \text{m} = 2.5 \text{m} < x_1$$

所以第 3s 末之前速度已经减为零,则 2s 后的位移为

$$x_3 = \frac{1}{2}at_3^2 = \frac{1}{2}a(\frac{v}{a} - 1.5s)^2 = 0.5m$$

解得

$$a = 4\text{m/s}^2$$
,  $v_0 = 10\text{m/s}$ 

(3) 第 1s 内的位移为 8m,则

$$x_1 = v_0 t_1 - \frac{1}{2} a t_1^2 = 8m$$

解得

$$v_0 = 10 \text{m/s}$$

所以前 2s 内的位移为

$$x_2' = v_0 t_2 - \frac{1}{2} a t_2^2 = 10 \times 2 - \frac{1}{2} \times 4 \times 4 \text{m} = 12 \text{m}$$

物块第 2s 内的位移大小为

$$x_2 = x_2' - x_1 = 12m - 8m = 4m$$

13. (1) 5s, 36m; (2) 不能

【分析】(1) 抓住两车相距最大时的临界条件:两车速度相等展开计算即可;

(2) 分析乙车到达终点经过的时间,再求出甲车在此过程中经过的位移,比较即可求解。

【详解】(1)根据题意可知,甲车速度小于乙车时距离一直在被拉远,因此当甲、乙两车的速度相等时两车距离最大,则有

$$v_{7} = v_{\mathbb{H}} + at$$

代入数据得到

$$t = 5s$$

所以经过 5s 两车间距最大,此过程中甲车位移为

$$x_{\text{H}} = v_{\text{H}}t + \frac{1}{2}at^2 = 50 \times 5 + \frac{1}{2} \times 2 \times 5^2 = 275\text{m}$$

乙车位移为

$$x_{z} = v_{z}t = 60 \times 5 = 300$$
m

两车最大距离为

$$\Delta x = x_{\angle} - x_{\oplus} + L_1 = 300 - 275 + 11 = 36$$
m

(2) 因为乙车做匀速运动, 所以乙车到达终点所需时间为

$$t_1 = \frac{L_2}{v_x} = \frac{600}{60} = 10$$
s

假设再经过 t2时间后, 甲车恰好超过乙车, 则有

$$v_{\angle}t_2 + L_1 = v_{\boxplus}t_2 + \frac{1}{2}at_2^2$$

解得

$$t_2 = 11s > t_1$$

所以到达终点线时甲车不能超过乙车。

14. (1) 
$$h_1 = 0.8 \text{m}$$
; (2)  $t = 0.6 \text{s}$ ; (3)  $h_2 = 0.7875 \text{m}$ 

【详解】(1)设小球A竖直上抛的最大高度为 $h_0$ ,由

$$v_0^2 = 2gh_0$$

得

$$h_0 = 0.2 \text{m}$$

所以 A 球能到达的最大高度

$$h_1 = 0.8 \text{m}$$

(2) 小球A上升时间,由

 $v_0 = gt_1$ 

得

 $t_1 = 0.2s$ 

小球A下落时间,由

 $h_1 = \frac{1}{2}gt_2^2$ 

得

 $t_2 = 0.4$ s

所以

t = 0.6s

(3) 设B球抛出 $t_3$ 时间,上升高度 $h_3$ 时与A球相遇,对B球

$$h_3 = v_0 t_3 - \frac{1}{2} g t_3^2$$

对A球

$$h_3 = v_0 (t_0 + t_3) - \frac{1}{2} g (t_0 + t_3)^2$$

解得

$$t_3 = 0.15$$
s,  $h_3 = 0.1875$ m

所以

$$h_2 = 0.7875$$
m