MACCHINE ROTANTI

MACCHINA RUDIMENTALE

Consideriamo un circuito chiuso da una barretta che si muore, tale circuito e attraversato da un campo magnetico come in figura:

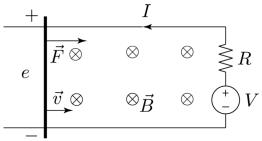
F= ヹヹ゚ヽヹ

e = B. l. v (fem indotta)

Scriviamo l'equazione alla maglia (equilibrio elettrico) e l'equilibrio meccanico:

$$F + \overline{F}_{ext} = 0$$
 $I = \frac{V - e}{R}$

La macchina ha quindi due funzionamenti distinti.



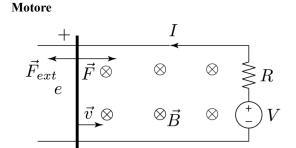
FUN 210NAMENTO DA MOTORE

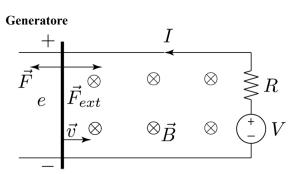
Consideriamo il caso in cui V > e allova I > o e $\vec{F} = \vec{v}$ sono equiversi. La potenza P del generatore ($V \cdot I$) e' erogata (SISTEMI NON ASSOCIATI, P > o) e quindi e' trasformata in potenza meccanica ($\vec{F} \cdot \vec{v}$) ed in parte dissipata per effetto Joule.

La macchina funziona quindi da MOTORE, poicne produce potenza meccanica.

FUNZIONAMENTO DA GENERATORE

Consideriamo il caso invece in cui e > V e I < O, quindi \vec{F} e \vec{v} sono controversi, la \vec{F} ext e applicata concorde a \vec{v} . La potenza meccanica e immessa nella macchina e \vec{P} = \vec{V} ·I < O, quindi si comporta come un GENERATORE. (ossia sono io a "spingere" e la macchina a fare resistenza)





 ∇ Wel caso di ∇ = e si ha I = 0 , F = 0 e V = BIv_0 , con V_0 costante, la macchina non riceve ne produce potenza (EQUILIBRIO DINAMICO IDEALE)

E` possibile esprimere analiticamente il concetto applicando le leggi di Faraday e il 2° principio , poniamo il caso in cui Fext= F (a=0, condizioni di equilibrio)

$$F = i B \qquad I = \frac{V - e}{R}$$

$$F_{ext} = B I \left(\frac{B I v_o - B I v}{R} \right) = \frac{B I^2}{R} (v_o - v_o)$$

$$V = V_0 - \frac{F_{ext}}{Bl^2} \cdot R$$

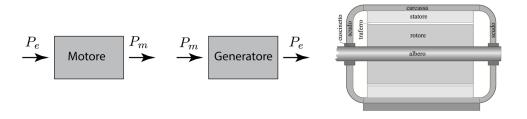
Se la Fext e resistente, all'aumentare di Fext diminuisce la v della barretta (macchina e motore), se Fext <0 si ha il generatore.

MACCHINE ROTANTI

Sono dispositivi composti da 3 unità principali:

- 1. STATORE: Parte Pissa
- 2. ROTORE: Parte mobile, fissata in genere ad un albero rotante
- 3. TRAFERRO: Necessario per creare gioco e permettere la rotazione

I primi due prendono anche il nome di induttore e indotto, a seconda di chi genera il campo.



Carcassa e scudo servono al fini di sicurezza della macchina

GENERAZIONE DI CAMPI MAGNETICI ROTANTI

In una macchina votante si ha un'unità induttore, ossia ciò che genera il campo (tramite avvolgi menti o magneti), e l'indutto, ossia ciò che genera le fem indotte, in cui scorrono le "correnti di indotto" che, interagendo con l'induttore danno luogo alla coppia MECCANICA (momento torcente):

$$C = I \cdot \frac{dw_r}{dt} = \frac{COPPIA}{MOTRICE}$$
 $P = C \cdot w_r$

NOTATIONE :

- * Wr = Yelocita angolave del rotore
- · Wc = Pulsazione del campo

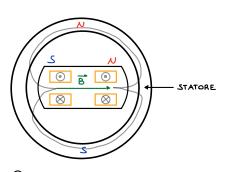
CAMPO MAGNETICO PRODOTTO DAL ROTORE

Il campo magnetico rotante serve a generare correnti e fem nell'indotto e puo essere generato tramite un magnete rotante con linee di campo I all'asse dell'albero oppure tramite un avvolgimento percorso da corrente continua (corrente di eccitazione).

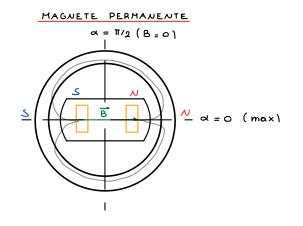
Il secondo necessita di un generatore fisso di CC che produce la corvente tramite una serie di contatti striscianti (vedi dopo).

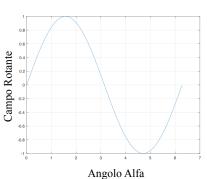
Il magnete realizza quindi una COPPIA POLARE, con un polo N e s'assegnati sul rotore e sullo statore; a questo punto si ha che in corvispondenza di due punti il campo magnetico e' max (in uno + e nell'altro -), mentre in due punti e' minimo.

MAGNETE CON AVVOLGIMENTO



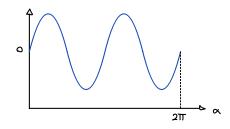
- O = Corvente uscente





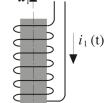
Un modo per raddoppiare la pulsazione e'aggiungere le coppie polari, ad esempio un sistema con 2 coppie polari e'il seguente, che ha $w=2w_F$. Ossia in caso di campo generato dal rotore si ha:



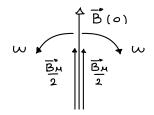


CAMPO MAGNETICO PRODOTTO DALLO STATORE (TEOREMA DI GALILEO - FERRARIS)

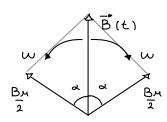
Consideriamo un soleno ide posto attorno a un conduttove attraversato da una corvente alternata Sinusoidale, questo genera un B:



Consideriamo come se il valore di B sia la somma di due vettori di modulo BH/2 (costante) che ruotano uno in senso orario e uno antiorario.



2. In un istante generico si avra quindi: t = a/w

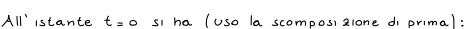


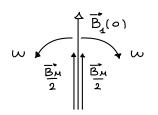
In questo modo si ottiene un campo B variabile in modulo ma di direzione fissa llungo l'asse dello statore).

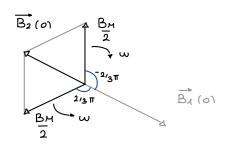
Consideriamo ora 3 induttori comequello precedente, orientati a 120° tra loro e percorsi da una terna simmetrica diretta di correnti:

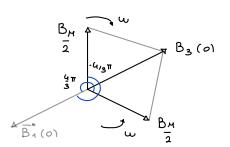
$$i_2(t) = I_M \cos(\omega t - \frac{2}{3}\pi)$$

$$i_3(t) = Im \cos \left(\omega - \frac{u}{3}\pi\right)$$







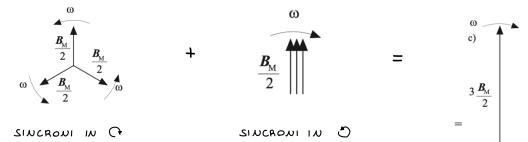


$$B_2(t) = B_H \cos(\omega t - 2i_3\pi)$$

$$B_3(t) = B_M \cos(\omega t - 4_{13}\pi)$$

ll campo complessivo e' dato dalla somma dei tre B. Notiamo che:

- · Vettori sincroni (ossia allo stesso istante) in senso antiorario danno B=0 Vt
- · Vettori in senso ovario sono allineati e danno origine a un B = 3 Bx



Ossia si origina un campo magnetico con modulo 3_{12} BH e $W=W_R$

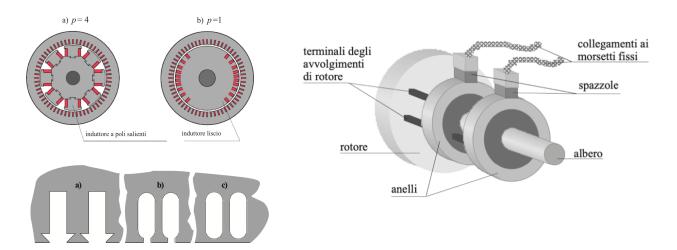
W = WR

CASO DI CAMPO ROTANTE PRODOTTO DA UNO STATORE CON UTILIZZO DI TRE AVVOLGIMENTI CONCENTRICI SFASATI DI PI/3 E ATTRAVERSATI DA UNA TERNA SIMMETRICA DI CORRENTI W = WR/P

CASO DI CAMPO ROTANTE PRODOTTO DA UNO STATORE CON UTILIZZO DI PIÙ TERNE DI AVVOLGIMENTI (P = numero di terne)

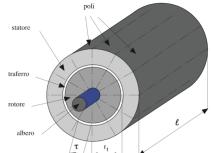
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- 1. L'induttore puo essere LISCIO o a POLI SALIENTI (ossia c'e spazio tra i poli) e le care (sedi dei magneti) sono di varie forme
- 2. Alla base dei collegamenti dei morsetti ci sono spazzole che generano covventi tramite contatti striscianti.



- 3. Statore, rotore e traferro costituiscono il Circuito MAGNETICO, cui nucleo e laminato e traferro più piccolo possibile
- 4. Il flusso medio polare si stima come:

 $\Phi = ZBI$ con Z = semipasso polare



 $P_{mecc} = C\omega_r$

 $P = VI, VI\cos\varphi, \sqrt{3}VI\cos\varphi$

 P_{Cu-i} , perdite negli avvolgimenti di indotto

 P_{Cu-e} , perdite negli avvolgimenti di induttore

 P_{Fe} , perdite per isteresi e correnti parassite nel ferro (di indotto ed induttore)

 $P_{\it attr}$, perdite per attrito

 P_{ven} , perdite per ventilazione

Rendimento da generatore

$$\eta = \frac{P}{P_{mecc}} = \frac{P}{P + P_{dis}}$$

Rendimento da motore

$$\eta = \frac{P_{mecc}}{P} = \frac{P_{mecc}}{P_{mecc} + P_{dis}}$$