

## **Table des matières**

1. Objectif du Projet .....	2
2. Description Générale .....	2
3. Analyse Fonctionnelle .....	2
3.1 Rôles des utilisateurs.....	2
3.2 Authentification .....	2
4. Exigences Techniques .....	2
5. Exigences Non-Fonctionnelles .....	2
6. Planification / Phases du Projet.....	3

# Cahier des Charges

---

Projet: Covoiturage Express TN

## 1. Objectif du Projet

Le projet Covoiturage Express TN a pour objectif de connecter les conducteurs et les passagers pour partager des trajets, réduire les coûts de transport et améliorer la mobilité dans les zones où les transports publics sont limités, notamment le lundi matin en Tunisie.

## 2. Description Générale

Il s'agit d'une application web permettant aux utilisateurs de rechercher, réserver et proposer des trajets. Le système assure la transparence et la sécurité à travers un système automatique de notation et de réputation.

## 3. Analyse Fonctionnelle

### 3.1 Rôles des utilisateurs

Conducteur: Publier des trajets, gérer les réservations, communiquer avec les passagers.

Passager: Rechercher des trajets, réserver, évaluer les conducteurs.

Système Automatique: Gestion des correspondances, mises à jour des disponibilités, gestion de la réputation et blocage automatique des utilisateurs non fiables.

### 3.2 Authentification

Méthodes prévues:

- Email + mot de passe (principal)
- Vérification par téléphone (optionnelle)
- Connexion via réseaux sociaux (fonctionnalité à intégrer ultérieurement)

## 4. Exigences Techniques

Frontend: Framework à déterminer (Angular ou JavaFX).

Backend: À définir, communication via API REST.

Base de données: MySQL.

Hébergement: Serveur local via XAMPP.

## 5. Exigences Non-Fonctionnelles

Sécurité (prioritaire):

- Stockage sécurisé des données utilisateurs (hachage des mots de passe, chiffrement des

informations sensibles).

- Vérification des utilisateurs avant la réservation.
- Système de notation et réputation à l'épreuve des manipulations.

Autres aspects:

- Simplicité et facilité d'utilisation.
- Performance: recherche et réservation rapides.
- Scalabilité: expansion future possible.
- Support multi-langue: français, arabe, anglais (optionnel, futur).

## 6. Planification / Phases du Projet

Phase 1 – Analyse et conception (Aujourd'hui – 10 Octobre): Définir les besoins, créer le cahier des charges, décider de l'architecture technique.

Phase 2 – Modélisation de la base de données (11 – 15 Octobre): Création du schéma MySQL et relations entre les entités.

Phase 3 – Développement Backend (16 – 25 Octobre): Création de l'API REST pour gérer authentification, trajets, réservations et réputation.

Phase 4 – Développement Frontend (26 Octobre – 15 Novembre): Création de l'interface utilisateur pour les conducteurs et passagers.

Phase 5 – Tests et validation (16 – 25 Novembre): Vérification des fonctionnalités, sécurité et corrections des bugs.

Phase 6 – Préparation finale et livraison (26 – 30 Novembre): Documentation finale et préparation de la démo avant le 1er Décembre.