


 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN		Tanggal: 23 Maret 2021	
				No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
				Versi: V1.0	Hal 1 of 64



ATURAN BERKENDARA DAN STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN

Asistensi:



No.	Tanggal	Status Rev.	Dibuat Oleh:	Diperiksa Oleh: LKFT UGM	Disetujui Oleh: PMC PT. Geo Dipa Energi (Persero)	Note
1	15.1.2021	Rev. 00	AS/BLS 	DFW	OS	
2	13.03.2021	Rev.01	AS/BLS 	DFW	OS	

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 2 of 64



This document and any data or information generated from this use, as minimum Geo Dipa Energi internal. Distribution is intended for Geo Dipa Energi authorized recipients only. The information contained in this document is subject for mobilization to Dieng Geothermal Project.

DAFTAR ISI

1.	LATAR BELAKANG.....	5
2.	TUJUAN	5
3.	RUANG LINGKUP PEKERJAAN	5
4.	INFORMASI SPESIFIK.....	6
4.1	LOKASI	6
4.2	KONDISI JALAN	6
4.3	CUACA	8
4.4	FASILITAS EKSISTING	8
4.4.1	TEMPAT PAPASAN.....	8
4.4.2	LOGISTIC/PIPE YARD	8
4.4.3	AREA PARKIR TRAILER	9
4.5	AKSES JALAN	9
4.5.1	RUTE	9
4.5.2	PENGUNA JALAN & PEMANGKU KEPENTINGAN	10
4.5.3	DATABASE LALU LINTAS TERKINI	11
4.5.4	ALINYEMEN JALAN	13
4.6	RENCANA MOBILISASI & DEMOBILISASI	14
4.6.1	TUJUAN MOBILISASI DAN MOBILISASI.....	14
4.6.2	LOAD MATRIX.....	14
4.6.3	SCHEDULE PROYEK.....	15
4.6.4	SCHEDULE MOBILISASI.....	15
5.	PROFIL RESIKO BERKENDARA/MENGEMUDI	15
5.1	KONDISI CUACA LOKASI PROYEK	15
5.2	KONDISI JALAN UMUM ANTARA WONOSOBO MENUJU DIENG	15
5.3	KONDISI JALAN PROYEK LOKASI DIENG	15
5.4	KONDISI LALU LINTAS ANTARA WONOSOBO MENUJU DIENG	15
5.5	KONDISI PENERANGAN JALAN ANTAR WONOSOBO MENUJU DIENG.....	16
5.6	KEBIJAKAN DAN PROSEDUR LISENSI DAN IJIN KENDARAAN	16
5.7	KEMANAN PERSONIL	17
5.8	MENGEMUDI SAAT PUASA RAMADHAN	17
5.9	BAHAN BERBAHAYA /B3 DAN BAHAN PELEDAK.....	17
5.10	KECEPATAN	18
5.11	PRIME MOVER TRAILER RUSAK DAN BAN KEMPES PADA JALAN SEMPIT DAN BERLIKU	18
6.	KONTROL DASAR.....	18
6.1	PERSYARATAN TRUK TRAILER	18
6.2	SEATBELT/SABUK KESELAMATAN	19
6.3	TELEPON DAN PERANGKAT JARINGAN LAINNYA.....	19
6.4	KEBUGARAN/KESEHATAN PENGEMUDI.....	19
6.4.1	PENGEMUDI DAN KERNET	19
6.4.2	MANAJEMEN FATIWUE/LELAH	20
6.4.3	PENYALAHGUNAAN ZAT TERLARANG	20
6.5	PENGEMUDI DAN KERNET TRUCK	20
6.5.1	PELATIHAN DAN KUALIFIKASI PENGEMUDI	20
6.5.2	PPE PENGEMUDI DAN KERNET	21



 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 3 of 64

6.6	MANAJEMEN PERJALANAN/JOURNEY MANAGEMENT	21
6.6.1	ROAD HAZARD ASSESSMENT TRANSPORTIR.....	21
6.6.2	INSPEKSI KENDARAAN PRA-PERJALANAN DAN PEMERIKSAAN MUATAN	21
6.6.3	PRE-TRIP MEETING /MEETING SEBELUM PERJALANAN.....	22
6.6.4	UMUM.....	23
6.6.5	PANDUAN PENAGANAN KENDARAAN	23
6.6.6	BERKENDARA PADA KONDISI JARAK PANDANG TERBATAS/BERKABUT	24
6.6.7	PROSEDUR KONVOI.....	24
7.	KENDARAN OPERASIONAL UNTUK DI LOKASI PROYEK	24
8.	REKOMENDASI.....	24
8.1	MOBILISASI/DEMobilisasi MENGGUNAKAN TRUK TRAILER	24
8.2	STRATEGI BONGKAR MUATAN/UNLOADING.....	26
8.3	REKOMENDASI STAGING YARD UNTUK TRANSIT TRAILER	27
8.4	SPEsIFIKASI TRANSPORTIR DAN PROSES EVALUASI.....	27
8.5	REKOMENDASI SCHEDULE MOBILISASI	27
8.5.1	REKOMENDASI METODE MOBILIASI OPTIMUM	27
8.5.2	REKOMENDASI PERCEPATAN MOBILISASI	27
8.5.3	REKOMENDASI PENGALIHAN LALU LINTAS.....	28
8.6	ASURANSI KARGO DAN ASURANSI KESEHATAN PERSONIL	28
8.7	MOBILISASI SELAMA IEDUL FITRI DAN LIBUR NATAL/TAHUN BARU	29
8.8	FITUR KENDARAAN DAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN	29
9.	COVID-19.....	31
10.	PELAPORAN INSIDEN KECELAKAAN	31
11.	KONDISI DARURAT	31
11.1	NOMOR KONTAK DARURAT PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO)	31
11.2	NOMOR KONTAK DARURAT PERSONIL (PIHAK KE-3).....	31
11.3	DAFTAR RUMAH SAKIT UMUM.....	31
12.	PT. GEO DIPa ENERGI (Persero) LOAD MATRIX.....	32
12.1	LOAD LIST CEMENTING UNIT & MATERIAL.....	32
12.2	CONTOH LIST MOBILISASI PERALATAN RIG	33
12.3	LOAD LIST UNIT AIR DRILLING.....	41
12.4	CONTOH LOAD LIST DIRECTIONAL DRILLING	42
12.5	CONTOH LOAD LIST SOLID CONTROL UNIT.....	42
12.6	CONTOH LOAD LIST SERVICE COMPANY PIHAK KE-3.....	43
12.7	CONTOH LOAD LIST DRILLING FLUID	43
13.	ROAD HAZARD ASSESSMENT (RHA)	45
13.1	Hazard Aanalysis and Risk Control (HARC)	45
13.1.1	HARC Mobilisasi, Rute Wonosobo – Dieng	45
13.1.2	HARC Demobilisasi, Rute Dieng – Batur - Pekalongan	46
13.1	Road Hazard Analysis (RHA).....	47
13.2	Road Hazard Analysis & Risk Control	50
13.3	Risk Assessment (Beban >40 ton)	55

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 4 of 64

LAMPIRAN

Lampiran 1. Contoh Check List Fatigue	57
Lampiran 2. Contoh Check List Pemeriksaan Kendaraan	58
Lampiran 3. Contoh Check List Pemeriksaan Crane.....	59
Lampiran 4. Contoh Check List Pemeriksaan Forklift.....	60
Lampiran 4. Contoh Check List Pemeriksaan Heavy Truck	61
Lampiran 5. Contoh Check List Load Securement	62
Lampiran 6. Contoh 14 Days Travel Log	63
Lampiran 7. Contoh Covid-19 Self Assessment	64

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 5 of 64

1. LATAR BELAKANG

Operasional Project Geothermal Dieng Unit 2 bergantung pada transportasi darat untuk mobilisasi kru dan untuk jasa dan mengirim produk-produk dari luar area proyek. Oleh karenanya para karyawan dan kontraktor seringkali terpapar resiko cedera saat menjadi driver maupun penumpang serta lingkungan sepanjang jalan dari Kota Wonosobo menuju area proyek Panas Bumi Dieng, khususnya resiko cedera sebagai driver/kernet truck trailer dari Lapangan Merah Putih Geo Dipa menuju Proyek Panas Bumi Dieng. Dokumen ini di buat sebagai rencana manajemen dari resiko-resiko tersebut dengan menyediakan control dan prosedur dasar yang mengacu pada Aturan Berkendara, Standar Manajemen Perjalanan PT. Geo Dipa Energi (Persero) dan regulasi lokal.

2. TUJUAN



Tujuan dari dokumen ini adalah untuk mengeliminasi kecelakaan yang berkaitan dengan berkendara terutama yang berpotensi melukai para karyawan, para kontraktor dan pihak ketiga. Kita juga berusaha mencegah untuk meminimalisasi kerusakan pada peralatan dan properti melalui manajemen yang efektif dari semua fase proses transportasi, termasuk didalamnya resiko paparan terhadap masyarakat sekitarnya.

PT. Geo Dipa Energi (Persero) mempunyai rencana untuk mengerjakan beberapa fasilitas permukaan dan melakukan pengeboran/Drilling Campaign pada Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2, oleh karena itu untuk menunjang kegiatan tersebut perlu dipersiapkan suatu rekayasa logistik dan sistem manajemen logistik PMU seperti:

- a. Pemetaan Data rute dan lalu lintas normal
 - Database Sampling Umum untuk Analisis Lalu Lintas Normal
 - Rekayasa Pengatur Lalu Lintas - Rekayasa Lalu lintas
 - Rekomendasi Rute lalu lintas normal
- b. Rencana Pengelolaan Lalu Lintas dan rute terbaik untuk mobilisasi
 - Rekomendasi Rute alternatif
 - Strategi Bongkar Muat
 - Rekomendasi Staging Yard
 - Spesifikasi Pengangkut dan Proses Evaluasi
 - Pemantauan, Pemeriksaan dan Pengawasan Transportasi
 - Program (Prosedur Standar dan BoQ standar)

3. RUANG LINGKUP PEKERJAAN

- a. Survey lapangan area Dieng meliputi:
 - Melakukan penentuan lokasi titik koordinat awal/mulai pemantauan mobilisasi
 - Penentuan staging area sebagai titik transit
 - Menentukan jalur lalu lintas optimal untuk mempercepat mobilisasi
 - Pembuatan SOP dan schedule mobilisasi
 - Rekomendasi pengalihan lalu lintas
 - Mengkaji akses jalan menuju lokasi Dieng.
- b. Membuat prosedur mobilisasi. Ruang lingkup prosedur ini berlaku setiap saat untuk semua operasi Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 terkait aktivitas mengemudi karyawan dan semua kontraktor terkait sesuai dengan kategori risiko mengemudi yang ditentukan. Proyek Panas

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 6 of 64

Bumi Dieng Unit 2 mengharuskan kontraktor transportasi darat untuk sepenuhnya selaras dengan Prosedur Manajemen Perjalanan dan Berkendara Khusus ini.

=====

Yang menjadi bagian diluar scope of work dari dokumen ini dan menjadi rekomendasi lanjutan dari Dokumen Atura Berkendra & Standar Manajemen Perjalanan adalah:

Dokumen Project Execution Plan (PEP), dimana salahsatunya adalah Inspection & Test Plan (ITP) Aturan Berkendara dan Standar Manajemen Perjalanan, yang menjadi bagian yang tidak terpisahkan pada dokumen Aturan Berkendara & Standar Manajemen Perjalanan termasuk didalam nya adalah bentuk Organisasi Pelaksana, To Do What dan System Pelaporan, Bagaimana Pelaksanaan nya, dan

Dokumen Construction Execution Plan (CEP), yang menjadi acuan pelaksanaan pengawasan.

=====

4. INFORMASI SPESIFIK

4.1 LOKASI

Lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 berlokasi di area dataran tinggi Dieng, Jl Raya Dieng - Batur, yang memiliki dua akses untuk mencapai lapangan dari Wonosobo menuju Utara 26 km kearah Dieng dan dari Banjarnegara/Pekalongan menuju ke Kecamatan Batur dan dataran tinggi Dieng. Mengemudi dari Wonosobo atau dari arah Banjarnegara/Pekalongan melewati kecamatan Batur ke Dieng dianggap menantang karena kondisi jalan, medan, masyarakat dan pengguna jalan lainnya. Road Hazard Analysis atas kedua rute tersebut telah dilakukan oleh tim.





Gambar 1. Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2

4.2 KONDISI JALAN

A. Dari Jakarta menuju Lapangan Merah Putih (Geo Dipa) Wonosobo

- Menggunakan tol Trans Jawa exit Kanci, untuk kendaraan berat harus selalu keluar lewat pintu tol paling kiri.
- Lebar standar pintu tol seberlah kiri 3.5 m dan lainnya 2.9 m (referensi sebagaimana dijelaskan dalam Gambar 2 (Transporter/perusahaan transportasi wajib mengecek sendiri sebelum mobilisasi).

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 7 of 64

- Standar tinggi pintu tol adalah 4.2 m dengan area bebas tambahan 0.9 m
- Kondisi jalan pada ruas Jl. Raya Pejagan – Bumiayu di Prupuk Sedang cenderung bergelombang, lebar jalan > 6m, kelas jalan adalah jalan Nasional.
- Terdapat portal, pipa air dan jembatan kereta api (bangunan melintang jalan) yang cukup rendah di Prupuk, Purwokerto, Banjarnegara dan Wonosobo, diharuskan untuk selalu melakukan assessmen ulang pada spot-spot tersebut sebelum melakukan mobilisasi apapun untuk memastikan total tinggi trailer ditambah tinggi muatan tidak menabrak bangunan melintang jalan di titik-titik tersebut diatas.
- Seluruh ruas jalan tercover signal selular dan telepon.





Catatan : Untuk Gardu Tol Otomatis, lebar Pulau Tol adalah 1,1 meter

Gambar 2. Standard dimensi pintu tol

B. Lapangan Merah Putih (Geo Dipa) Wonosobo menuju Dieng

- Terdapat kabel, dahan pohon dan pipa air yang melintang rendah menyeberang jalan pada ruas jalan Wonosobo menuju Dieng, setiap kendaraan dengan muatan tinggi wajib memasang "labrang (flexible pipe cover)" pada bagian depan atas dari muatan dan jika diperlukan menggunakan stick fiber glass untuk meninggikan kabel.
- Kondisi jalan ruas Wonosobo menuju Dieng sedang cenderung bagus.
- Seluruh titik sepanjang ruas jalan tersebut tercover signal selular dan telepon.
- Jalan menanjak, naik turun dan sempit dari Kecamatan Garung menuju Dieng, jaga
- Incline, hilly, winding and narrow road between Garung to Dieng, Pertahankan gigi rendah dan kecepatan rendah <20 km / jam saat melewati ruas jalan ini.
- Batas waktu yang diizinkan untuk mobilisasi kendaraan berat (disyaratkan oleh Polsek & Dinas Perhubungan Kabupaten Wonosobo) antara Wonosobo ke Dieng adalah pukul 11.00 malam sampai dengan pukul 04.00 pagi.
- Trailer / Penumpukan kendaraan berat / Area parkir (menunggu waktu jendela) di Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo yang dapat diparkir adalah sejumlah 15-20 trailer sebagaimana terlihat pada Gambar 3.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN		Tanggal: 23 Maret 2021	
				No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
				Versi: V1.0	Hal 8 of 64



Gambar 3. Lapangan Merah Putih Geo Dipa (Wonosobo)

4.3 CUACA

Dataran Tinggi Dieng merupakan bagian dari pegunungan Serayu yang termasuk dalam dua kabupaten yaitu Wonosobo dan Banjarnegara. Terletak 28 km ke arah utara dari Wonosobo, dataran tinggi ini terbagi menjadi dua desa yaitu Dieng Kulon, Kecamatan Batur, Banjarnegara dan Dieng Wetan, Kecamatan Kejajar, Wonosobo, Provinsi Jawa Tengah. Dataran tinggi ini berada pada ketinggian 2000-2100 m dpl dengan cuaca cukup dingin berkisar antara 15-20 derajat Celcius pada siang hari dan sekitar 10 derajat Celcius pada malam hari. Antara Juli dan Agustus, cuaca bisa turun ke level nol.



4.4 FASILITAS EKSISTING

4.4.1 TEMPAT PAPASAN

Untuk mencapai wellpad, pembangkit listrik dan fasilitas lainnya dapat diakses melalui jalan umum dan jalan proyek. Jalan proyek banyak digunakan oleh Tim Proyek dan petani yang bercocok tanam di sekitar area proyek. Beberapa ruas jalan memiliki lebar > 5 m dan ruas jalan lainnya berukuran < 5 m, tidak diperlukan area papasan khusus.

4.4.2 LOGISTIC/PIPE YARD

PT. Geo Dipa Energi (Persero) Dieng Unit 2 sedang membangun Logistic Yard yang baru di depan Kantor PT. Geo Dipa Energi Dieng di Jl. Dieng-Batur sesuai peta dibawah dan penambahan di lokasi lain.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN		Tanggal: 23 Maret 2021	
				No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
				Versi: V1.0	Hal 9 of 64



Gambar 4. Logistic/Pipe Yard Area baru

4.4.3 AREA PARKIR TRAILER

Terdapat Area parkir/penumpukan trailer yang hanya muat untuk 5 unit trailer.



Gambar 5. Area parkir Truck Trailer

4.5 AKSES JALAN

4.5.1 RUTE

A. Crew Change/Pergantian Personil

Terkait dengan aktivitas pergantian Pekerja, terdapat banyak sekali rute dan kombinasi moda transportasi untuk mencapai Proyek Dieng seperti Angkutan Udara, Kereta Api, Bus dan Kendaraan Ringan yang merupakan pilihan terbaik seperti yang dijelaskan di bawah ini:

- Opsi 1 Pergantian Personil dari Jakarta: Transportasi udara dari Cengkareng (CGK) ke Bandara Ahmad Yani; Dilanjutkan dengan Kendaraan Ringan menuju Pringsurat Magelang melewati Kota Temanggung dan Womosobo kemudian ke Dieng.
- Opsi 2 Pergantian Personil dari Jakarta: Angkutan darat dengan Kendaraan Ringan melewati jalan tol Trans Jawa exit tol Pekalongan menuju Kajen, Batur kemudian ke Dieng.

- DII

B. Mobilisasi Material, Peralatan & Jasa

Mobilisasi material & peralatan dengan kendaraan berat dan Truk Trailer:

- Jakarta melewati jalan tol keluar tol Trans Jawa Pejagan menuju Purwokerto, Purbalingga, Banjarnegara, Wonosobo dan kemudian ke Dieng.
- Trailer berhenti di Lapangan Merah Putih Geodipa menunggu window time yang disetujui untuk mendaki ke Dieng.

4.5.2 PENGGUNA JALAN & PEMANGKU KEPENTINGAN

Terdapat 3 stake holder yang bersama-sama rutin menggunakan jalan ruas jalan Wonosobo menuju Dieng dan sebaliknya sebagaimana di uraikan di bawah ini:

- Penduduk Dieng: Jumlah Penduduk Kecamatan Batur tahun 2018 sebanyak 38.814 jiwa (*Sumber: Kecamatan Batur Dalam Angka 2018, Katalog: 1102001.3304160, Badan Pusat Statistik Kabupaten Banjarnegara*) yang sebagian besar adalah petani, peternak pedagang hasil pertanian dan Pegawai Negeri Sipil.
- Karyawan PT. Geo Dipa Energi (Persero) dan kontraktor - subkontraktornya.
- Wisatawan: di bawah ini adalah data jumlah wisatawan yang berkunjung ke Dieng. Sebagian besar wisatawan yang bepergian menggunakan minibus/mobil penumpang dan sepeda motor.



Gambar 6. Data jumlah Wisatawan dari arah Wonosobo menuju Dieng



Gambar 7. Data jumlah Wisatawan dari arah Batur menuju Dieng

4.5.3 DATABASE LALU LINTAS TERKINI

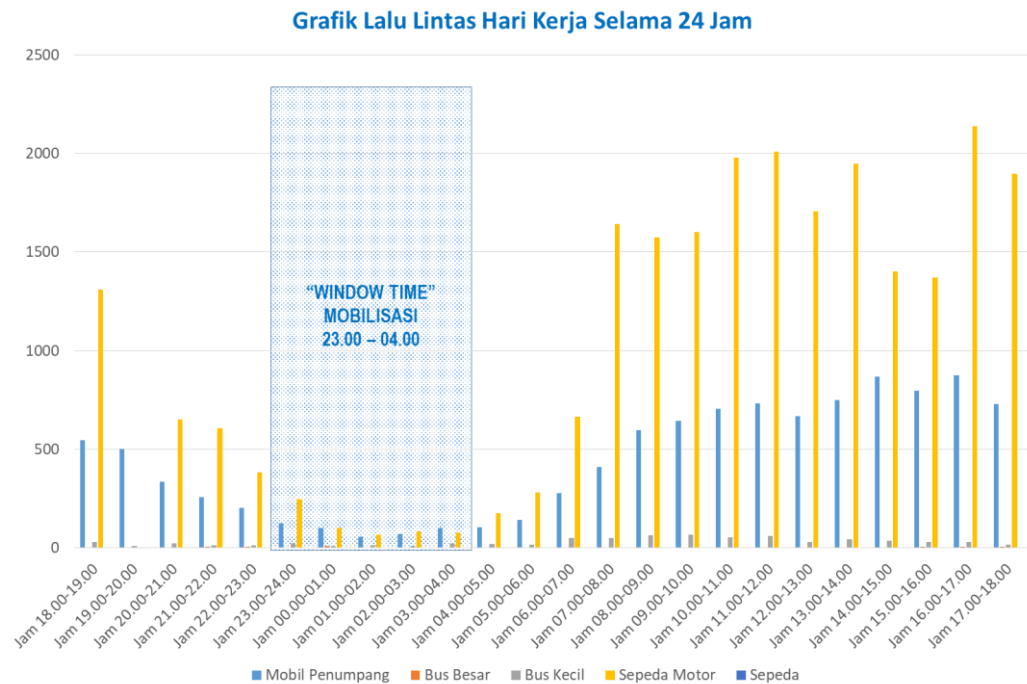
Pada Rabu tanggal 30 Desember 2020 jam 18.00 sampai dengan Minggu tanggal 3 Januari 2021 jam 18.00 telah dilakukan survey data Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) per 24 jam yang berlokasi di Jalan Raya Wonosobo menuju Dieng dengan titik pengambilan data dekat bundaran Kalianget, sebagaimana dijelaskan dalam Gambar 9.



Gambar 8. Titik Survey Lalu Lintas Menuju Dieng

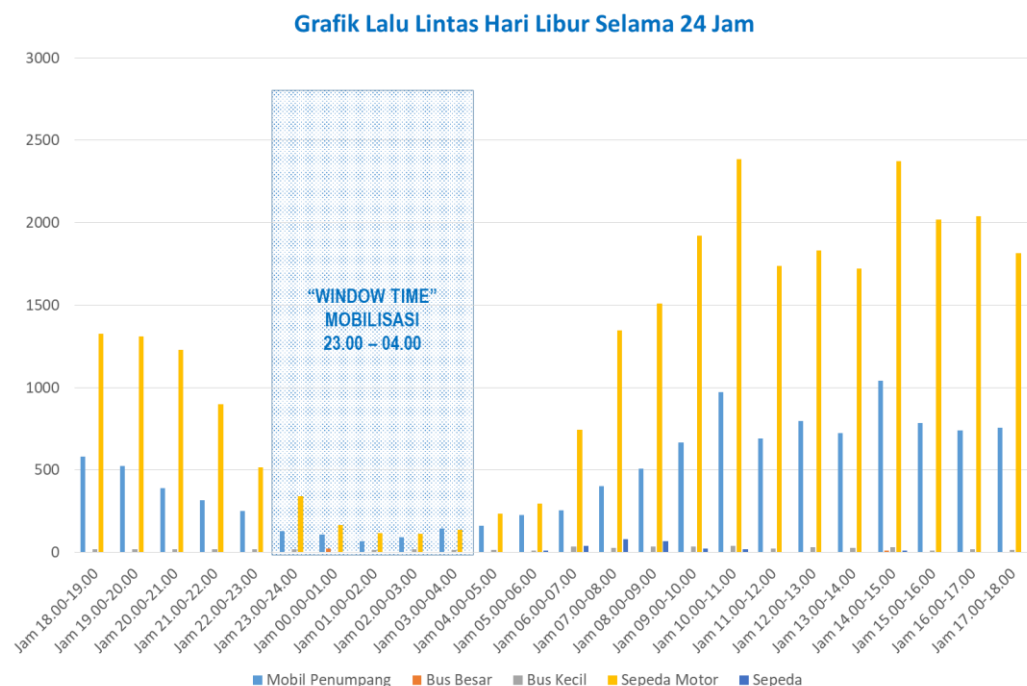
Survey pengambilan data Lalu Lintas Harian Rata-rata diatur supaya dilakukan pada hari-hari kerja menjelang libur Tahun Baru dan hari libur Tahun Baru 2021, dari data survey yang telah dilakukan bahwa berdasarkan data pada Lampiran XX laporan nomor XX dan XX dapat diambil kesimpulan sebagaimana di uraikan di bawah ini:

- A. Menurut data tanggal 30 Desember jam 18.00 sampai dengan jam 18.00 tanggal 31 Desember 2020, kondisi lalu lintas (kendaraan naik dan turun dari Wonosobo menuju Dieng dan sebaliknya) paling sibuk saat hari kerja dalam 24 Jam terjadi diantara jam 7 pagi sampai dengan jam 7 malam, Sebaliknya kondisi lalu lintas paling lengang saat hari kerja dalam 24 Jam terjadi pada jam 11 malam sampai dengan jam 5 pagi.

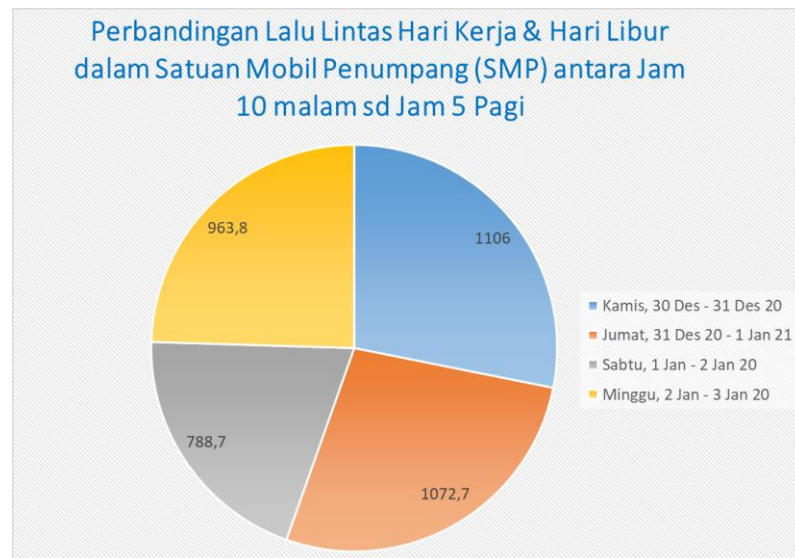


Gambar 9. Jam Sibuk Lalu lintas di hari kerja

- B. Menurut data tanggal Sabtu, 2 Januari 2020 jam 18.00 sampai dengan jam 18.00 Minggu, tanggal 3 Januari 2021, kondisi lalu lintas (kendaraan naik dan turun dari Wonosobo menuju Dieng dan sebaliknya) paling sibuk saat hari libur dalam 24 Jam terjadi diantara jam 7 pagi sampai dengan jam 7 malam. Sebaliknya kondisi lalu lintas paling lengang saat hari libur dalam 24 Jam terjadi pada jam 11 malam sampai dengan jam 5 pagi.



Gambar 10. Jam Sibuk Lalu lintas di hari libur

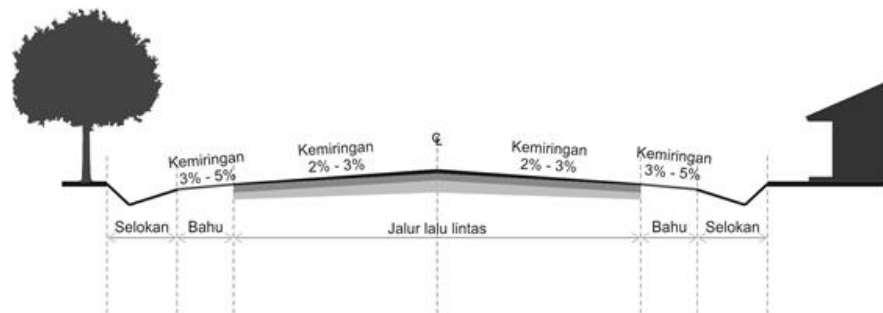


Gambar 11. Perbandingan volume lalu lintas 2 arah antara jam 10.00 malam s/d Jam 05.00 pagi (6 jam) dalam Satuan Mobil Penumpang (*smp*)

Dari kondisi-kondisi diatas dapat diambil kesimpulan bahwa:

- a) Lalu lintas antara jam 10 malam sampai dengan jam 5 pagi menurun pada hari libur panjang namun biasanya pada masa liburan Natal dan Tahun Baru serta hari raya Iedul Fitri, Pemerintah mengeluarkan *traffic ban*/pembatasan lalu lintas kendaraan berat sehingga pada pada hari-hari libur tersebut mobilisasi alat berat tidak bisa dilakukan walaupun kondisi lalu lintas sesuai data diatas masih bisa dilakukan terkecuali mendapatkan diskresi dari otoritas setempat.
- b) Waktu terbaik mengacu pada data tingkat kepadatan lalu lintas yang sangat rendah, untuk mobilisasi dan demobilisasi kendaraan berat dari Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo menuju Dieng dan sebaliknya dapat dilakukan pada jam 23.00 sampai dengan 04.00 pagi. "*Window time*" ditentukan jam 11 malam sampai jam 4 pagi sudah mengakomodasi kondisi actual lalu lintas saat ini, namun mengacu pada data lalu lintas, *window time* mobilisasi masih bisa diperpanjang mulai jam 10 malam hingga jam 5 pagi. Kendaraan terbanyak pada periode lengang tersebut dapat diurutkan dari terbanyak hingga paling sedikit adalah sepeda motor, mobil penumpang, truk kecil dan truk besar. Untuk perpanjangan *window time* mobilisasi tetap diperlukan persetujuan dari pemangku kepentingan dan instansi berwenang (Kepolisian Resort Wonosobo dan Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten Wonosobo-DLLAJ).

4.5.4 ALINYEMEN JALAN



Gambar 12. Penampang Jalan

Lebar jalan antara Wonosobo sampai Dieng rata-rata 5.4 m, 2 lajur 2 arah. Sebagian besar ruas jalan tidak memiliki bahu jalan yang layak.

4.6 RENCANA MOBILISASI & DEMOBILISASI

4.6.1 TUJUAN MOBILISASI DAN MOBILISASI

A. Pekerja

Pekerja harian yang pulang pergi terdiri dari staf lokal PT. Unit Geo Dipa Energi (Persero) Dieng dan kru pergantian personil yang terlibat dalam kegiatan proyek.

B. Peralatan

Mobilisasi dan demobilisasi besar-besaran sebagian besar dilakukan oleh Perusahaan Jasa Pengeboran/Kontraktor Drilling. Lebih dari 260 trailer akan dimobilisasi ke lapangan Dieng dalam 30 hari. Sebagian muatan ($\pm 30\%$) memiliki berat >30 ton yang dianggap menantang untuk dimobilisasi ke Dieng. Untuk mendukung kegiatan pengeboran, peralatan pengeboran lainnya harus dimobilisasi dan didemobilisasi selama kampanye pengeboran seperti Pipa bor, Alat Pengeboran Directional Drilling, dll.



C. Material

Untuk mendukung kampanye pemboran/drilling campaign, diperlukan mobilisasi material secara berkala seperti: Casing tubing dan asesorisnya, kepala sumur dan asesorisnya, semen, cairan pemboran dll.

4.6.2 LOAD MATRIX

Estimasi total trip (trailer dan medium truck) selama durasi proyek diperkirakan adalah 1200 trip dari arah Wonosobo ke Dieng dan 1200 trip (sebagian besar kendaraan kosong) Dieng ke Wonosobo.

No	Item	Total load estimation
1	Rig Equipment	260?
2	OCTG/Casing Tubing & Accessories	400?
3	Drilling material	200?
4	Wellhead and accessories	20?
5	3 rd Parties Services companies	80?

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 15 of 64

700 trip diantaranya akan di laksanakan pada rentang waktu Januari 2021 sampai dengan Mei 2021. Contoh detail load dapat dijelaskan pada point 12. PT. Geo Dipa Energi (Persero) Load Matrix sebagai lampiran atau pada bagian document lainnya.

4.6.3 SCHEDULE PROYEK

Menjadi referensi dari kegiatan mobilisasi dan dibahas secara detail pada dokumen pelaksanaan dan Pengawasan. Dokumen yang dimaksud ada dalam lampiran bernama **210318 – Logistic – Material Schedule**

4.6.4 SCHEDULE MOBILISASI

Jadwal mobilisasi akan disusun untuk mendukung kegiatan proyek sesuai Jadwal Proyek.

5. PROFIL RESIKO BERKENDARA/MENGENMUDI

Kondisi berkendara dari Jakarta dan Wonosobo ke lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 cukup berbahaya karena kondisi cuaca, kondisi jalan, kebiasaan mengemudi lokal dan kesadaran keselamatan yang berpotensi rendah di antara pengguna jalan umum. Diperlukan kebiasaan defensive driving dalam mengemudi pada rute ini.

5.1 KONDISI CUACA LOKASI PROYEK

- Cuaca tidak dapat diprediksi; musim kemarau dan hujan sepanjang tahun.
- Kabut yang terkadang membatasi jarak pandang, terutama pada musim kemarau.
- Berkabut di pagi hari sehingga visibilitas rendah.
- Hujan deras dengan banjir di beberapa daerah bisa terjadi, longsor di sekitar perjalanan hampir setiap hari terjadi
- Cuaca dingin berkisar antara 15-20 derajat Celcius pada siang hari dan sekitar 10 derajat Celcius pada malam hari. Antara Juli dan Agustus, cuaca bisa turun ke level nol.

5.2 KONDISI JALAN UMUM ANTARA WONOSOBO MENUJU DIENG



- Kondisi permukaan jalan yang bagus.
- Alinyemen jalan yang sempit, tanjakan ekstrim, berbukit dan berliku.
- Adanya marka lajur di sepanjang jalan dan rambu peringatan jalan yang memadai.
- Spot keramaian di pasar tradisional kawasan wisata Garung & Kejajar dan Dieng.

5.3 KONDISI JALAN PROYEK LOKASI DIENG

- Permukaan jalan tidak rata dan berlubang.
- Terbatas atau tidak ada marka jalur di sepanjang jalan dan rambu peringatan jalan yang tidak memadai.

5.4 KONDISI LALU LINTAS ANTARA WONOSOBO MENUJU DIENG

- Truk-truk berat yang kelebihan muatan memiliki risiko gagal saat mendaki bukit dan memiliki kemungkinan untuk berbalik saat menuruni bukit. Jaga jarak aman dari truk berat lainnya.
- Waspada pengemudi agresif yang sering menyalip di titik blind spot dan / atau dengan kecepatan tinggi.
- Sepeda motor berpotensi melanggar peraturan lalu lintas, menyalip sembarangan, tidak ada penerangan yang memadai di malam hari yang menyebabkan situasi berbahaya di jalan raya. Pengendara motor harus didekati dan dilewati dengan hati-hati.
- Nyalakan klakson dan / atau nyalakan lampu anda selama situasi berbahaya.
- Menyalip hanya jika benar-benar aman untuk melakukannya.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 16 of 64

- Kemacetan lalu lintas di beberapa ruas jalan utama yang diciptakan oleh jalan sempit dan tidak dapat melakukan manuver.
- Desa dan pasar, banyak pejalan kaki.
- Siswa sekolah (anak-anak) berjalan di bahu jalan yang sempit atau menyeberang jalan, beberapa duduk di pinggir jalan.
- Bus kecil atau kendaraan lain dapat berhenti kapan saja tanpa memberi sinyal.
- Sepeda motor dan sepeda.
- Waspada ketinggian maatan maksimum, ada beberapa kabel power yang bersilangan, pastikan tinggi beban (jika memungkinkan) tidak lebih dari 4,2 m.
- Ruang terbatas untuk bermanuver.

5.5 KONDISI PENERANGAN JALAN ANTAR WONOSOBO MENUJU DIENG

- Secara umum, penerangan jalan pada malam hari kurang memadai.
- Semua lampu kendaraan harus dinyalakan selama dikendarai pada malam hari. Jika konvoi, seluruh lampu dinyalakan termasuk lampu depan, lampu belakang, dan lampu rotary, untuk memastikan kendaraan terlihat dari semua arah.
- Pengecualian hanya diberikan jika pihak berwenang di area tertentu membatasi penggunaan lampu putar.
- Flash high beam untuk memperingatkan pengemudi tentang keberadaan anda, di mana klakson tidak diizinkan.
- Mengurangi kecepatan pada malam hari dan waspada terhadap pengendara sepeda motor dan pejalan kaki.



5.6 KEBIJAKAN DAN PROSEDUR LISENSI DAN IJIN KENDARAAN

Lisensi dan izin berikut ini adalah dokumen yang diperlukan agar kendaraan layak jalan. Mengendarai kendaraan tanpa dokumen-dokumen ini merupakan pelanggaran.

- Semua truk wajib diperiksa/diinspeksi oleh pihak ke-3, atau jika kadaluarsa, inspeksi/pemeriksaan dapat dilakukan di Lapangan Merah Putih Geodipa Wonosobo (berkoordinasi dengan Tim Proyek - PMU Panas Bumi Dieng Unit 2).
- Periode pemeriksaan dapat dibagi menjadi 3 yaitu:
 - Pemeriksaan saat mobilisasi, dengan melaksanakan check list mobilisasi yang dilaksanakan oleh pihak pengawas menggunakan klausul kontrak dan tambahan aturan keselamatan berkendara dan kinerja mesin. Peralatan yang telah di periksa dan disetujui akan diberikan tag number dan stiker untuk memudahkan pengawasan, berlaku selama 6 bulan untuk kendaraan.

**** Hal lain akan berbeda untuk peralatan angkat (sling, wire rope, shackle, webbing sling, dan lain2) dan alat angkat (crane, forklift, focu truck), dapat dilihat pada lanjutan penjelasan dokumen ini yaitu Inspection & Test Plan (ITP) Aturan Berkendara dan Standar Manajemen Perjalanan.**

- Pemeriksaan berkala sesuai dengan masing2 perusahaan jasa transportasi dan mengikuti program preventive maintenance dan predictive maintenance dan atau mengikuti persyaratan yang dimiliki Tim Proyek – PMU Panas Bumi Dieng Unit 2 dalam bentuk Inspection & Test Plan (ITP) Aturan Berkendara dan Standar Manajemen Perjalanan. Perusahaan jasa transportasi diminta untuk menyediakan akses dan record / catatan untuk setiap peralatan yang secara rutin diperiksa.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 17 of 64

- Pemeriksaan harian berupa check list pre-trip inspection yang dimiliki masing2 perusahaan jasa transportasi dan dilaksanakan oleh pengemudi serta di periksa secara berjenjang oleh supervisor nya. Laporan hasil pemeriksaan harus disampaikan setiap awal bekerja setiap hari nya kepada pihak pengawas.
- Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK dan Pajak), harus diperbarui setiap tahun.
- Tanda Daftar Kendaraan Indonesia (KEUR), diperpanjang setiap 6 bulan.
- Dispensasi Jalan untuk wilayah tertentu, diperbarui setiap 6 bulan dan atau mengikuti aturan yang berlaku di wilayah tertentu.
- Memastikan kepatuhan pengawalan Polisi di ruas jalan antara Lapangan Merah Putih Wonosobo ke Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2. Pengawalan polisi akan dilakukan secara bergantian oleh Polres Wonosobo dan atau pihak berwenang.
- Melakukan pemberitahuan kepada Koordinator Paguyuban Pelayan Kerja, Forum Komunikasi Masyarakat Panas Bumi Dataran Tinggi Dieng (FKGD), Kepala Kecamatan dan Kepala Desa.

5.7 KEAMANAN PERSONIL



- Bersikaplah rendah hati, terutama saat mendekati area keramaian. Gunakan model defensive driving*
- Hindari mengemudi melalui demonstrasi.
- Bepergian dalam konvoi jika memungkinkan.
- Selalu tutup jendela kendaraan.
- Parkirlah di tempat yang aman dan amankan kendaraan Anda, selalu gunakan choke atau ganjal ban.
- Jauhkan komputer dan barang berharga dari pandangan di dalam kendaraan. Jangan pernah meninggalkan komputer atau gadget di dalam kendaraan yang diparkir.

5.8 MENGEMUDI SAAT PUASA RAMADHAN

- Mengemudi saat puasa Ramadhan
- Pengemudi harus lebih berhati-hati, hindari mengemudi selama jam kesadaran rendah/kewaspadaan rendah (02:00 sampai 05:00 di pagi hari dan 14:00 sampai 18:00 di sore hari).
- Setiap 2 jam berkendara harus berhenti istirahat 15 menit.
- Berhentilah mengemudi jika pengemudi terlihat lelah atau mengantuk

5.9 BAHAN BERBAHAYA /B3 DAN BAHAN PELEDAK

- Mengikuti peraturan pemerintah yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan.
- Bahan berbahaya seperti Bahan Peledak, Produk Kimia, dan Radioaktif harus diangkut dalam tempat yang tepat dan dengan jarak yang cukup terhadap pengemudi atau penumpang lainnya.
- Hanya truk yang punya ijin khusus diizinkan untuk mengangkut.
- Bahan radioaktif tidak boleh diangkut dengan pikap.
- Bahan peledak harus dimasukkan ke dalam wadah logam terkunci, berlapis kayu, dan diikat sempurna kerangka kendaraan dan terpisah dari peralatan dan bahan detonator.
- Tanda peringatan yang tepat harus ditampilkan.
- MSDS yang benar dan dokumen pengiriman harus dibawa selama perjalanan.
- Kendaraan yang mengangkut Bahan Berbahaya (termasuk Radioaktif) harus memiliki izin yang sah dan tanda peringatan yang tepat untuk pengangkut bahan berbahaya.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 18 of 64

- Penjelasan terpisah khusus untuk transportasi Bahan Berbahaya / B3 dan Bahan Peledak

5.10 KECEPATAN

Semua pengemudi harus mengikuti aturan batas kecepatan PT. Geo Dipa Energi (Persero). Pengemudi harus mengurangi kecepatan disesuaikan dengan beban, lalu lintas, kondisi jalan dan cuaca.

Driving Location	Type of Vehicle	Road Condition	Max Speed for Day Time (Km/Hr)
Field	Light Vehicle 4x4	Paved Road	30
	Light Vehicle 4x4	Unpaved Road	25
	Heavy Vehicle	Paved Road	20
	Heavy Vehicle	Unpaved Road	15
All Vehicles		Adjust speed for road, weather, vehicle condition and local speed limit.	

Tabel diatas adalah batas kecepatan siang hari antara pukul 05:30 - 18:30, secara otomatis harus turun 10 km / jam di luar periode tersebut dan atau mengikuti aturan yang dijelaskan saat kick off meeting.

5.11 PRIME MOVER TRAILER RUSAK DAN BAN KEMPES PADA JALAN SEMPIT DAN BERLIKU

Kondisi kendaraan yang tidak layak dan kondisi jalan yang ekstrim merupakan kombinasi menakutkan yang dapat menimbulkan kondisi tidak terduga. Terjadinya kemacetan yang disebabkan kendaraan rusak dapat mengakibatkan pengguna jalan lain, khususnya pedagang hasil pertanian tidak dapat mengangkut barangnya ke Kota dan klaim untuk mendapatkan kompensasi bisa saja ditujukan kepada Transportir. Kendaraan yang rusak dan kendaraan yang terlibat dalam kecelakaan kecil tanpa cedera harus dipindahkan sementara ke tempat aman secepat mungkin setelah rincian kecelakaan dikumpulkan dan dicatat. Jika diperlukan untuk menjaga arus lalu lintas, kendaraan dipindahkan sementara ke bagian aman dan diberi tanda safety cone, asalkan tidak ada risiko bagi kendaraan dan pengguna jalan lainnya. Sistem pemulihan yang sesuai harus digunakan untuk memfasilitasi pemindahan segera kendaraan yang rusak atau jatuh. Bantuan harus diberikan untuk memastikan dampak insiden tersebut diminimalkan.



Ban kempes akibat kondisi ban yang buruk/gundul dan beban yang berat juga merupakan salah satu risiko yang sering terjadi yang dapat menimbulkan kondisi yang tidak terduga juga. Kombinasi konvoi truk besar dan jalan sempit dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas. Transporter harus melakukan pengecekan sebaik-baiknya terhadap kondisi ban sebelum naik ke Dieng dan mempersiapkan rencana mitigasi seperti menyiapkan ban serep ekstra dan menyediakan alat tambal ban termasuk kompresor udara.

6. KONTROL DASAR

6.1 PERSYARATAN TRUK TRAILER

Semua truk trailer yang akan dikerahkan untuk melayani transportasi darat dari atau ke Proyek Panas Bumi Dieng harus memenuhi persyaratan di bawah ini:

1. Diproduksi kurang dari 5 tahun
2. STNK & KIR masih berlaku

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 19 of 64

3. Pemeriksaan/Inspeksi truk pihak ketiga termasuk pemeriksaan "king pin" yang berlaku selama 6 bulan, akan disampaikan secara sistematis pada Inspection & Test Plan (ITP) Aturan Berkendara dan Standar Manajemen Perjalanan
4. MENGIKUTI standard perusahaan jasa transportasi masing2 dalam pengajuan rencana kerja ke pengawas, juga bisa digunakan opsi:
 - a. Menggunakan truk gandengan tipe 6 x 4 untuk muatan kurang dari 15 ton
 - b. Menggunakan truk gandengan tipe 6 x 6 untuk muatan lebih dari 15 ton
5. Dilengkapi dengan tiang samping untuk trailer yang mengangkut casing tubing
6. COC rantai dan ratchet (peralatan load lashing) termasuk pemeriksaan rutin yang berlaku selama 3 bulan dan atau ditentukan sata kick off meeting
7. Kondisi ban > 80% dengan tipe ban tubeless pada Prime Mover dan mengikuti check list pemeriksaan saat mobilisasi, dan pemeriksaan harian (pre-trip inspection)
8. Dilengkapi dengan alat pemadam api portabel
9. Dilengkapi dengan ganjal ban

6.2 SEATBELT/SABUK KESELAMATAN

Semua kendaraan proyek harus dilengkapi dengan sabuk pengaman 3 titik untuk tempat duduk di depan maupun belakang. Perusahaan penyedia layanan pihak ketiga dapat memasang sabuk pengaman 3 titik (jika standar kendaraan tidak dilengkapi seat belt sesuai yang dipersyaratkan). Kursi dengan sabuk pangkuan (2 titik) tidak boleh digunakan kecuali untuk Kendaraan Khusus seperti kendaraan utilitas, forklift, mobile yard crane dan "mobil golf", jenis kendaraan yang minimal harus memiliki sabuk pengaman 2 titik.

Semua penumpang dan pengemudi kendaraan proyek harus memastikan semua penumpang di dalam kendaraan mereka mengenakan sabuk pengaman. Pengemudi tidak akan berangkat sampai semua penumpang duduk dengan sabuk pengaman terpasang.

6.3 TELEPON DAN PERANGKAT JARINGAN LAINNYA

Pengoperasian telepon seluler/satelit atau jaringan lain atau perangkat seluler yang mendukung data (misalnya: ponsel cerdas, perangkat perpesanan teks, sistem navigasi satelit GPS, komputer tablet) saat mengemudi, dengan atau tanpa fungsi bebas genggam, **dilarang**. Perangkat ini dapat dibiarkan menyala selama perjalanan untuk mengingatkan pengemudi jika ada panggilan atau pesan masuk. Jika perlu untuk merespons, pengemudi harus memilih titik berhenti yang aman dari bagian jalan raya utama (missal: bahu jalan) yang dilalui dan membawa kendaraan ke perhentian yang tepat dan aman sebelum melakukannya.



Pengecualian untuk ini adalah untuk penggunaan radio dua arah sebagai bagian dari manajemen konvoi. Penggunaan radio harus dijaga seminimal mungkin untuk mengkomunikasikan dan mengendalikan bahaya dan risiko dari perjalanan yang dilakukan.

Semua penumpang dan pengemudi harus memastikan bahwa pengemudi kendaraan tidak menggunakan telepon seluler/seluler atau jaringan lain atau perangkat seluler yang mendukung data saat mengemudi. Selain itu, penumpang yang ditunjuk harus menangani panggilan masuk atau keluar jika diperlukan saat kendaraan sedang bergerak.

6.4 KEBUGARAN/KESEHATAN PENGEMUDI

6.4.1 PENGEMUDI DAN KERNET

Semua pengemudi reguler di lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 harus dinilai secara medis sebelum mengoperasikan kendaraan di area panas bumi secara kontinyu

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 20 of 64

dengan tindak lanjut minimum setiap tahun untuk memastikan bahwa mereka memiliki kapasitas fungsional untuk mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Semua pengemudi dan kernet yang akan bekerja di Proyek Panas Bumi Dieng selama >3 hari atau akan bekerja secara rutin di Lapangan Panas Bumi Dieng harus mendapatkan surat pernyataan fit to work dari Dokter Perusahaan PT. Geo Dipa Energi (Persero) unit Dieng. Hasil Personnel Medical Check-Up (MCU) dapat diusulkan 7 hari sebelum masuk ke Lapangan Panas Bumi Dieng untuk mendapatkan review dan persetujuan dari Dokter Perusahaan.

Pengemudi dan Kernet Transporter yang bekerja <3 hari tidak perlu pemeriksaan kesehatan karena mereka hanya akan melakukan kegiatan bongkar muat untuk waktu yang singkat.

Matriks MCU mengacu pada Matriks Standar Pemeriksaan Kesehatan Proyek Panas Bumi Unit Geo Dipa Energi Dieng.

Pengemudi dilarang mengonsumsi alkohol, obat-obatan terlarang dan obat-obatan yang dapat menyebabkan kantuk sebelum dan selama mengemudi di Area Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2. Pemeriksaan alkohol secara acak akan dilakukan sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.

6.4.2 MANAJEMEN FATIGUE/LELAH

Pengemudi tidak boleh mengoperasikan kendaraan kecuali telah istirahat yang cukup dan dalam kondisi waspada. Khususnya:

- Pengemudi berhak untuk menolak mengemudi jika mereka merasa tidak benar-benar cukup istirahat atau waspada;
- Pengemudi harus menepi di lokasi yang aman ketika mereka merasa mengantuk dan beristirahat sampai aman untuk mengemudi;
- Karyawan/Pengemudi tidak boleh mengemudi setelah mereka terjaga selama lebih dari 16 jam dalam periode 24 jam sebelumnya.
- Karyawan/Pengemudi boleh mengemudi terus menerus selama 8 jam dengan istirahat 1 jam dan setelah tidur lebih dari 8 jam.

6.4.3 PENYALAHGUNAAN ZAT TERLARANG



Mengemudi kendaraan saat berada di bawah pengaruh alkohol atau obat-obatan terlarang atau narkoba, sangat dilarang dan dikenakan tindakan disipliner termasuk pemutusan hubungan kerja.

Pengemudi harus memastikan mereka fit untuk mengemudi dan jika kondisi ini tidak tercapai mereka dapat berhenti mengemudi serta memberi tahu manajemen/user.

6.5 PENGEMUDI DAN KERNET TRUCK

6.5.1 PELATIHAN DAN KUALIFIKASI PENGEMUDI

Semua pengemudi reguler harus dilatih dan dinilai kompeten sebelum mereka disetujui untuk mengoperasikan jenis kendaraan yang diperlukan untuk menjalankan tugas mereka dan mengemudi di lingkungan tempat mereka bekerja.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 21 of 64

- Pengemudi harus memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM) Indonesia yang masih berlaku, yang harus diperbarui setiap tahun untuk ekspatriat dan 5 tahunan untuk orang Indonesia.
- Sopir harus memiliki surat keterangan medis/MCU dan keterangan Fit To Work yang sah untuk bekerja, yang diperbaharui setiap tahun atau lebih pendek.
- Pengemudi wajib menjalani dan lulus penilaian keterampilan mengemudi untuk jenis kendaraan tertentu. Penilaian keterampilan yang lebih sering akan dilakukan berdasarkan kinerja pengemudi dan peringkat dari data monitor pengemudi.
- Penyedia layanan pihak ke-3 (Transporter/Perusahaan) dapat menunjuk suatu perusahaan pihak ke-3 untuk memberikan pelatihan pengemudi di lumpur dan tanjakan curam (perbukitan).
- Usia maksimal pengemudi adalah 55 tahun.

6.5.2 PPE PENGEMUDI DAN KERNET

Semua Pengemudi dan Kernet Truk wajib dilengkapi dengan Alat Pelindung Diri (APD) yang tepat sebelum bekerja di Proyek Panas Bumi Dieng:

- Hard Hat dilengkapi dengan chin strap/tali dagu
- Safety glasses/Kacamata safety
- Sepatu Safety dengan steel toe
- Coverall type 1 potong or 2 potong dengan pita reflective dengan logo perusahaan dan ID Badge
- Hand gloves/Sarung Tangan
- Fullbody harness
- Masker medis

6.6 MANAJEMEN PERJALANAN/JOURNEY MANAGEMENT

6.6.1 ROAD HAZARD ASSESSMENT TRANSPORTIR

Penilaian bahaya jalan (Road Hazard Assessment) yang diperbarui harus dilakukan oleh setiap Perusahaan Pengangkut/Transportir sebelum mobilisasi pertama kali ke Proyek Panas Bumi Dieng. Kondisi jalan sebenarnya dan bahaya baru harus dicatat dan ditangani dengan jelas, setiap penyimpangan yang ditentukan antara penilaian bahaya jalan baru dan Prosedur Manajemen Perjalanan Berkendara Khusus ini harus diinformasikan.

6.6.2 INSPEKSI KENDARAAN PRA-PERJALANAN DAN PEMERIKSAAN MUATAN



Inspeksi Kendaraan Sebelum Perjalanan dan Pemeriksaan Muatan harus dilakukan di Lapangan Merah Putih Geodipa sebelum keberangkatan ke Dieng. Item berikut di bawah ini harus mencakup tetapi tidak terbatas pada:

A. Pengemudi dan Kernet

- Cek lis fatigue dan kesehatan pengemudi
- Test alkohol secara acak
- Pengecekan PPE
- Pengecekan SIM Pengemudi, STNK dan KIR Kendaraan

B. Kendaraan (refer ke point 5.6)

- Semua ban termasuk ban serep harus dalam kondisi baik dan memiliki tekanan udara sesuai anjuran produsen mobil

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 22 of 64

- Check mur dan baut roda, kunci pas dan dongkrak tersedia jika sewaktu-waktu perlu mengganti ban
- Stop lamp/Lampu Rem dan semua lampu sign dalam kondisi baik dan berfungsi
- Headlamp/Lampu Utama dalam kondisi baik
- Sistem rem berfungsi dengan baik
- Wiper dan aksesoris berfungsi dengan baik
- Sistem peringatan segitiga darurat tersedia
- Kotak P3K
- Pemadam Api/fire extinguisher
- Pengecekan level bahan bakar (harus cukup untuk naik dan turun)
- Chek data inspeksi kendaraan harian.

C. Muatan

- Cek ketersediaan register alat pengikat muatan (rantai ataupun webbing) dan masa berlaku sertifikat inspeksi
 - Nomor registrasi Rantai, Webbing dan Aksesoris
 - Working Load Limit/Limit Beban Kerja alat ikat
 - Certificate of conformance (CoC) dari pembuat
 - Informasi tanggal inspeksi terakhir
- Cek kondisi angkur poin/titik kait pada body trailer
- Cek jumlah tali pengikat pada muatan, paling tidak harus memenuhi ketentuan di bawah ini:
 - Direct Securement (N) =
$$\frac{\text{Weight of Load}}{\text{Working Load Limit (WLL) of lashing gear}}$$
 - Indirect Securement =
$$\frac{\text{Direct Securement (N)}}{2}$$
- Tiang pinggir/Stanchion pole terpasang khususnya untuk pengangkutan Casing/Tubular/Pipa



6.6.3 PRE-TRIP MEETING /MEETING SEBELUM PERJALANAN

Pertemuan Pra-Perjalanan harus dilakukan sebelum perjalanan dimulai atau perjalanan jauh. Harus mencakup topik berikut di bawah ini tetapi tidak terbatas pada:

- Manajemen Fatigue/Kelelahan (jam istirahat)
- Tinjauan Analisis Bahaya Jalan dan Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko
- Istirahat berhenti minimal setiap 2 jam.
- Potensi halangan di sepanjang rute.
- Batas kecepatan.
- Rencana kontinjensi dalam keadaan darurat.
- Jenis kendaraan yang tepat (dengan peralatan keselamatan)
- Pemeriksaan registrasi kendaraan

Bukti pertemuan pra-perjalanan harus ditandatangani oleh peserta dan diserahkan kepada Supervisor.

Pastikan pengemudi paham dengan rute yang akan ditempuh. Jika memungkinkan bagi pengemudi yang akan mengemudikan truk dengan muatan khusus (dimensi besar dan muatan berat) didalam hari sebaiknya melakukan survey jalan dengan Kendaraan Ringan untuk memastikan Pengemudi mengetahui rute dan mengidentifikasi bahaya

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 23 of 64



mengemudi. Pastikan pengemudi telah mengalokasikan waktu yang cukup untuk perjalanan tersebut. Sedapat mungkin rencanakan perjalanan Anda untuk pergi dan tiba pada siang hari. Perjalanan malam harus secara khusus diotorisasi dan dikurangi seminimal mungkin kecuali diwajibkan karena peraturan atau kondisi. Inspeksi kendaraan sebelum di gunakan adalah wajib dan harus dilakukan sebagai kegiatan rutin.

6.6.4 UMUM

- Untuk mobilisasi kendaraan berat diwajibkan menggunakan pengawalan Polisi antara Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo menuju Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2.
- Pengemudi tidak diizinkan menggunakan kendaraan proyek selama periode tidak bertugas (misalnya perjalanan non-bisnis atau untuk perjalanan pribadi mereka sendiri di malam hari atau selama akhir pekan, dll.).
- Muatan atau cargo dengan berat kurang dari 15 ton dapat diangkut dengan kendaraan Prime mover 6x4 dengan tenaga mesin minimal 320 HP (Horse Power).
- Muatan atau cargo dengan berat total diatas 15 ton wajib menggunakan kendaraan Prime mover 6x6 dengan tenaga mesin minimal 360 HP
- Total muatan atau kargo yang diizinkan adalah 8 ton per poros truk.
- Maksimum kelebihan perpanjang muatan disbanding lantai trailer/overhang adalah 2 meter, lebih dari itu diperlukan penilaian risiko spesifik (pita / lampu barikade dipasang pada beban dan izin jalan atau melampirkan dispensasi dari Dinas Perhubungan)
- Usia maksimal Alat Berat adalah 5 tahun sejak tanggal pembuatan. (MOC harus dibuat untuk kendaraan >5 tahun)
- Kelas jalan dalam kaitannya dengan dimensi beban yang diperbolehkan, mengacu pada UU No. 22 tahun 2009
- Diwajibkan pemeriksaan/Inspeksi kendaraan berat oleh pihak ketiga yang berlaku selama 6 bulan sejak tanggal pemeriksaan.
- Diperlukan pengecekan kekuatan bond of load lashing/pengikatan beban di Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo sebelum mendaki ke Lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2.
- Wajib memberikan notifikasi minimum 2x24 jam kepada tim PMU GDE dan atau pengawas yang ditunjuk melalui email tentang muatan / materi yang masuk
 - PT. Geo Dipa Energi Tim PMU:
 - XXX, XXXX@geodipaenergi.com, Tim Logistic / PMU

6.6.5 PANDUAN PENANGANAN KENDARAAN

- Semua kendaraan harus diperiksa menggunakan checklist standar, setiap sebelum melakukan perjalanan.
- Kendaraan harus diperbaiki atau dinyatakan rusak jika kendaraan gagal lolos inspeksi.
- Dilarang minum atau makan saat mengemudi dan dilarang keras merokok di dalam kendaraan apa pun.
- Kendaraan proyek hanya untuk tujuan bisnis.
- Pengemudi harus mempraktekkan “mengemudi berdasarkan kondisi” berdasarkan penilaian bahaya jalan raya (RHA) dan mengemudi HARC yang dibuat, terutama saat melakukan perjalanan di rute yang sulit dan selama kondisi cuaca buruk.
- Pengemudi disarankan untuk berhenti mengemudi dan menepi dengan aman saat jarak pandang rendah.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 24 of 64

- Semua kendaraan harus selalu diparkir mundur bila memungkinkan atau diparkir dengan posisi siap bergerak maju.
- Maneuver mundur semua kendaraan berat harus dilakukan dengan bantuan Pemandu/Kernet, tanpa pengecualian dan pemandu harus mengenakan jaket visibilitas tinggi.
- Semua pengemudi harus mengecek sekeliling atau memeriksa secara visual sebelum memundurkan kendaraan.
- Untuk kendaraan berat, ganjal ban harus dipasang selama parkir, minimal 2 set diletakkan di sisi kiri dan kanan.
- Perlengkapan keselamatan dasar (kotak P3K, segitiga peringatan kendaraan, dan alat pemadam kebakaran) harus tersedia.
- Setiap kendaraan harus dilengkapi fog lamp

6.6.6 BERKENDARA PADA KONDISI JARAK PANDANG TERBATAS/BERKABUT

Semua kendaraan wajib memasang lampu kabut. Perjalanan malam hari antara lokasi rig, camp utama, dan logistic yard diperbolehkan dan dipantau oleh PT. Geo Dipa Energi (Persero).

Mengemudi di luar area proyek pada malam hari harus dihindari seminimal mungkin.

6.6.7 PROSEDUR KONVOI

- Konvoi: Direkomendasikan bahwa kendaraan berat (6x6) harus menjadi kendaraan terdepan. Harus ada minimum 1 unit 6x6 di setiap konvoi.
- Mobil polisi harus ditempatkan sebagai kendaraan pertama yang memimpin konvoi dan kendaraan ringan Tuck Pusher pada konvoi terakhir.
- Polisi harus memastikan berhenti di atas kendaraan lain dari arah jalan berlawanan dan memberitahu kendaraan lain bahwa ada konvoi panjang kendaraan berat.
- Menempatkan pengatur lalu lintas di titik-titik yang diperlukan, khususnya di Perempatan Tugu Selamat Datang Dieng dan dikawasan Dataran Tinggi Dieng
- Kendaraan pertama dan terakhir, minimalnya, harus memiliki alat komunikasi.
- Bagaimanapun, penggunaan telepon seluler harus mengacu pada bagian 6.3 Telepon dan Perangkat yang mendukung Jaringan lainnya
- Wajib ada Kernet untuk setiap perjalanan Kendaraan Berat.
- Konvoi truk berat maksimal 8 unit

7. KENDARAN OPERASIONAL UNTUK DI LOKASI PROYEK



Perawatan/Maintenance kendaraan Lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 (termasuk Prime Mover) harus dilakukan oleh Dealer Resmi setiap maksimum 6 bulan dan catatan maintenance kendaraan disimpan di dalam kendaraan termasuk uji emisi gas buang.

Umur kendaraan yang digunakan di Lapangan Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 tidak boleh lebih dari **5 tahun**. Barang bukti harus disimpan di dalam kendaraan.



8. REKOMENDASI

8.1 MOBILISASI/DEMOBILISASI MENGGUNKAN TRUK TRAILER

Banyak kabel rendah melintang, spanduk dan pepohonan, aplikasikan “labrang” atau pipa fleksibel pada bagian atas beban sebagai mitigasi primer dan tongkat/stick non konduktor sebagai mitigasi sekunder.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 25 of 64

- Untuk melewati ruas Lapangan Geo Dipa menuju Dieng diwajibkan menggunakan Pengawasan Polisi (dapat dikoordinasikan dengan Polres Wonosobo).
- Perlambat laju kendaraan dan gunakan klakson saat mendekati blind spot, persimpangan, pejalan kaki dan pengendara sepeda motor.
- Menjaga batas kecepatan berkendara, di ruas jalan melewati perumahan penduduk (kendaraan berat berkecepatan tinggi yang melewati jalan sempit dengan perumahan penduduk yang dekat dengan jalan dapat menyebabkan retaknya dinding/kaca rumah)
- Gunakan gigi rendah saat mendaki jalan menanjak.
- Menempatkan flagman di Tugu Selamat Datang Dieng / Persimpangan Dieng - Telaga Warna.
- Atur kendaraan berat dari arah berlawanan.
- Berat total beban & trailer harus disesuaikan dengan kapasitas beban jembatan yang diizinkan di sepanjang jalan.
- Diperlukan pemberitahuan kepada Forum Komunikasi Geothermal Dataran Tinggi Dieng, Paguyuban Koordinator Pelayanan Kerja dan otoritas lokal lainnya.
- Berkoordinasi dengan Tim Logistic, External Relation & Security PT. Geo Dipa Energi unit 2 Dieng sebelum mobilisasi apapun.
- Untuk konvoi besar >2 truk trailer diperlukan mobil penyapu / LV di belakang konvoi.
- Pastikan tidak ada truk ukuran sedang hingga besar yang parkir di sepanjang sisi jalan di ruas Wonosobo hingga Dieng.
- Tempat Berisiko Tinggi:
 - Gerbang tol: perlu memastikan dimensi trailer / kendaraan berat termasuk muatannya lebih kecil dan lebih rendah dari gerbang tol standar. Jika diperlukan ruang yang lebih tinggi (> 4.2 m), pengangkut harus berkoordinasi dengan pengelola jalan tol untuk mendapatkan dispensasi.
 - Balok portal baja rendah, jembatan Kereta Api di Prupuk, Purwokerto, Banjarnegara dan Wonosobo, diharuskan untuk selalu mengecek kembali titik-titik tersebut sebelum mobilisasi untuk memastikan agar tinggi total trailer + muatan sesuai untuk melewati titik-titik tersebut.
 - Adanya kabel, pohon dan pipa air yang melintang jalan dengan posisi cukup rendah pada ruas jalan antara Wonosobo ke Dieng, setiap muatan tinggi diharuskan untuk selalu menggunakan “labrang (penutup pipa fleksibel)” di bagian atas beban dan menggunakan stik fiber glass untuk meninggikan kabel jika diperlukan.
- Dibawah ini rekomendasi penggunaan alat angkut dan alat angkat untuk mendukung kegiatan mobilisasi dan demobilisasi serta bongkar dan muat:

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 26 of 64

No.	Equipment	Type/ Capacity	Purpose
1	Hi-Bed dengan Prime Mover 6x6	40 ft	Mengangkut container 20' or 40' material semen atau drilling fluid, casing (OCTG) total beban yang disarankan 20-25 ton
2	Hi-Bed dengan Prime Mover 6x4	40 ft	engangkut container 20' or 40' material semen atau drilling fluid, casing (OCTG) total beban yang disarankan 15-20 ton
3	Low-Bed dengan Prime Mover 6x6		Untuk transportasi barang atau peralatan yang dimensi nya cukup besar/tinggi
4	Low-Bed dengan Prime Mover 6x4		Untuk transportasi barang atau peralatan yang dimensi nya cukup besar/tinggi
5	Dolly dengan Prime Mover 6x6		Untuk mengangkut benda2 yang extra tinggi dan berat seperti P-Tank, crane, excavator, loader dll.
6	Dolly dengan Prime Mover 6x4		
7	Forklift Loader	8,5 Tons	Bongkar & muat <8 ton (posisi load yang mau di angkat perlu tinggi) bisa dipakai di area dimana perkerasan tempat maneuvernya tidak terlalu rata dan keras, bisa di mobilisasi antar lokasi tanpa harus di angkut
8	Prime Mover 6x6 with concrete block		Menarik trailer di jalan dengan tanjakan ekstrim
9	Rough Terrain Crane	50 Tons	Bongkar & Muat di area yang perkerasan nya kuat
10	Crawler Crane	50 Tons	Bongkar & Muat di area yang perkerasan nya tidak terlalu kuat
11	Forklift	3 Tons	Bongkar & muat <3 ton (posisi load yang mau di angkat tidak terlalu tinggi) dipakai di area dimana tempat maneuvernya rata dan keras

8.2 STRATEGI BONGKAR MUATAN/UNLOADING



Strategi bongkar muat yang tepat dapat mendukung kelancaran kegiatan mobilisasi. Muatan akan dibongkar di lokasi rig, logyard, gudang atau pipeyard. Semua trailer bermuatan yang tiba pada malam sebelumnya muatannya harus diturunkan pada hari yang sama untuk memastikan Trailer dapat kembali ke Wonosobo pada malam berikutnya. Penundaan pembongkaran akan menunda demobilisasi yang dapat menyebabkan penumpukan kendaraan di lokasi Dieng dan terbatasnya tempat untuk parkir trailer (baik bermuatan atau kosong).

No	Goods to be handle	Place	Equipment	Supplier
1	Rig & 3 rd Party's Services Companies Equipment	Rig Site	2 Unit Crawler Cranes 50T 1 unit forklift loader 5T 1 unit additional RTC crane 50T	RIG company
2	OCTG & Casing Accessories	Pipe yard or Logistic yard	1 unit forklift loader 5T 1 unit additional RTC crane 50T	General Services
3	Drilling material (cement & drilling fluid)	Logistic yard or warehouse	1 Unit forklift loader 5T 1 Unit forklift 5T	General Services
4	Transfer drilling material	Logistic yard/pipe yard/warehouse to rig site	1 unit hi-bed trailer 1 unit lo-bed trailer	RIG company

Dibawah ini adalah rekomendasi untuk strategi bongkar muat:

A. Membongkar/Menurunkan Peralatan Rig

Alat-alat angkat: 2 unit crawler cranes kapasitas 50 ton. 1 unit crane (disarankan type RTC dengan kapasitas 50 T) dapat ditambahkan jika sewaktu-waktu dibutuhkan untuk mempercepat aktivitas Rig Up dan untuk memisahkan antara unloading dengan aktivitas rig up, 1 unit forklift loader kapsitas 5 ton (biasanya termasuk dalam kontrak rig).

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 27 of 64

B. Bongkar Muat OCTG/Casing/Pipa

Casing Tubing dengan diameter <20 inchi dapat ditangani menggunakan forklift kapasitas 5 ton atau Rough Terrain Crane (RTC) dengan kapasitas minimal 20 Ton. Keunggulan dari forklift loader 5 ton ini adalah dapat digunakan untuk bongkar muat material pengeboran atau casing tubing, bermanuver lincah dan dapat dioperasikan pada permukaan perkerasan apapun. Forklift Loader 5 ton dapat dipindahkan dengan berjalan sendiri ke tempat mana pun sesuai kebutuhan (lokasi rig, gudang, logyard atau pipeyard) dengan mudah.

C. Bongkar Muat Material Drilling

Forklift 3 ton dapat digunakan untuk bongkar muat dari dan ke atas trailer di area gudang atau logyard. Forklift 3 ton adalah peralatan umum yang dapat digunakan untuk menangani material pengeboran (big bag, sak / sacs, jerigen atau palet). Kerugian dari forklift 3 ton adalah tidak dapat bermanuver di area dengan perkerasan yang lunak dan tidak rata; perkerasan yang baik dan rata di area manuver adalah suatu keharusan.

8.3 REKOMENDASI STAGING YARD UNTUK TRANSIT TRAILER

Untuk menunjang strategi mobilisasi, demobilisasi dan bongkar muat barang dan peralatan maka perlu disiapkan tambahan staging yard trailer di kawasan Proyek Panas Bumi Dieng, minimal mampu menampung 16 trailer parkir sekaligus dengan pertimbangan 16 trailer muat terdiri dari 2 konvoi @ 8 unit. Dimensi yang direkomendasikan tidak kurang dari 40 mx 80 m.

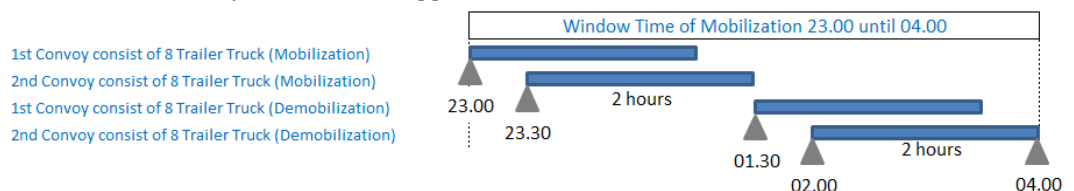
8.4 SPESIFIKASI TRANSPORTIR DAN PROSES EVALUASI

Salah satu hal yang menentukan keberhasilan pengelolaan mobilisasi adalah pemilihan perusahaan angkutan truk yang tepat sejak awal. Perusahaan angkutan truk harus bersedia untuk memenuhi semua persyaratan kendaraan dan personel sebagaimana dijelaskan dalam dokumen ini. Pemeriksaan fisik unit trailer, dokumen inspeksi pihak ke-3, dokumen kendaraan dan sertifikat kompetensi pengemudi mutlak dilakukan. Yang lulus hanya perusahaan yang dapat memenuhi seluruh persyaratan.

8.5 REKOMENDASI SCHEDULE MOBILISASI

8.5.1 REKOMENDASI METODE MOBILIASI OPTIMUM



Mobilisasi dan demobilisasi yang optimal pada *window time* 23.00 sd 04.00 yang disetujui adalah, 2 konvoi truk trailer naik ke Dieng dan 2 konvoi truk trailer kosong turun ke Wonosobo. 1 konvoi terdiri dari maksimum 8 unit truk trailer. Jarak antara konvoi 30 menit harus diterapkan untuk memberi ruang bagi kendaraan lain yang ingin melewati ruas jalan yang sama. Mengacu ke bagian 4.5.3. Database Lalu Lintas Saat Ini dalam dokumen ini, lalu lintas terendah dalam sehari adalah pada waktu jendela yang direkomendasikan, pukul 23.00 hingga 04.00.



Gambar 13. Metode Mobilisasi Optimum

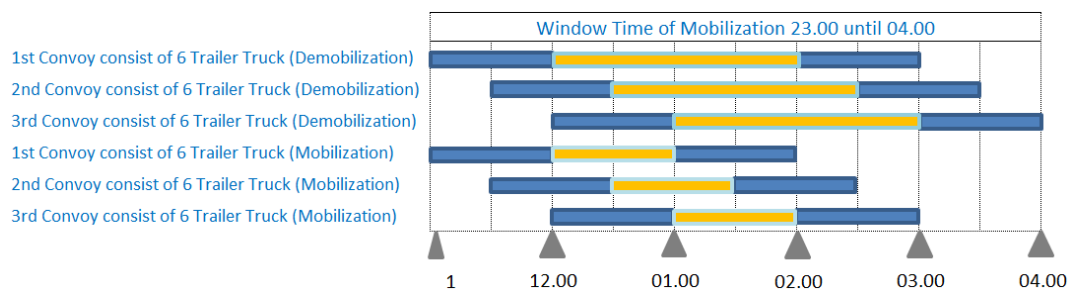
8.5.2 REKOMENDASI PERCEPATAN MOBILISASI

Jika diperlukan percepatan mobilisasi dan demobilisasi yang bisa tetap dilakukan sesuai *window time* 23.00 sampai dengan 04.00 yang ada adalah: 3 konvoi truk trailer turun dari Dieng tepat jam 11 malam berbarengan dengan konvoi trailer yang dari Wonosobo naik

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 28 of 64

ke Dieng. 1 konvoi terdiri dari maksimum 6 unit truk trailer. Jarak antara konvoi 15 menit diterapkan untuk memberi ruang bagi kendaraan lain yang ingin melewati ruas jalan yang sama. Karena di ruas jalan daerah Kecamatan Garung (depan pasar, depan polsek dan di beberapa titik lainnya) menuju Wonosobo jalan sudah mulai lebar dan kondisi bahu jalan juga keras, kendaraan yang turun dari Dieng berhenti untuk menunggu papasan di area tersebut. Setelah berpapasan, kendaraan yang naik melanjutkan perjalanan menuju Dieng. Cara ini bisa dilakukan di saat-saat lalu lintas tidak terlalu padat (sesuai data survey) bisa dilakukan di malam-malam hari kerja (bukan hari libur).

Opsi lainnya menyewa lahan di daerah kecamatan Kejajar untuk parkir trailer sementara selama menunggu papasan, dengan perkiraan titik sebagaimana tergambar di bawah ini.



Gambar 14. Metode Percepatan Mobilisasi

8.5.3 REKOMENDASI PENGALIHAN LALU LINTAS



Pengalihan lalu lintas mungkin diperlukan apabila terdapat kondisi di bawah ini:

- Jendela waktu "*window time*" yang diberikan tidak dapat mengakomodasi tata waktu mobilisasi.
- Ruas jalan Wonosobo menuju Dieng terhalang akibat kerusakan, longsor, peristiwa wisata, acara tradisional dll.

Seperti yang teridentifikasi dalam HARC, jalan alternatif rute Banjarnegara - Batur - Dieng atau Pekalongan - Kajen - Batur - Dieng dipertimbangkan untuk dihindari sebagai jalur alternatif trailer. Kondisi jalan antara Batur ke Dieng sangat menanjak berbukit, berkelok-kelok dan sempit serta potensi longsor yang tinggi pula di beberapa titik menanjak/menurun sambil menikung, trailer akan sangat kesulitan untuk bermanuver. Sangat tidak disarankan untuk melewati ruas jalan ini tanpa perbaikan jalan. Jikapun terpaksa harus melewati jalur tersebut mitigasi tambahan diperlukan diantaranya pelebaran jalan di beberapa tikungan patah, sistem tarik dorong saat melewati spot tanjakan/turunan terjal, memastikan kondisi mesin dan rem kendaraan dalam keadaan prima serta diperlukan koordinasi dan sosialisasi dengan stakeholder karena waktu tempuh otomatis akan lebih lama dan gangguan kepada pengguna jalan lain juga tambah panjang.

8.6 ASURANSI KARGO DAN ASURANSI KESEHATAN PERSONIL

Tanggung jawab untuk menjaga barang dari kerusakan atau kehilangan selama pengangkutan kargo adalah tanggung jawab perusahaan trucking/transportir. Apabila ada kerusakan atas kargo yang di bawa dalam perjalanan ke tujuannya dapat menyebabkan PT. Geo Dipa Energi (Persero) menolak untuk menerima barang yang rusak dalam pengangkutan atau menolak untuk membayar biaya pengangkutan. Tidak ada persyaratan untuk membeli asuransi kargo.

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 29 of 64

Namun, sangat disarankan sehingga lebih melindungi barang dari paparan risiko, dimana terkadang beberapa dapat menjadi bencana besar. Penting untuk mempertimbangkan biaya asuransi dengan potensi kerugian dan kerusakan yang dapat terjadi tanpa jaminan asuransi.



Seluruh awak perusahaan trucking/transportir yang terlibat dalam aktivitas mobilisasi wajib memiliki jaminan kesehatan minimal BPJS Kesehatan yang harus disediakan oleh perusahaan angkutan truknya karena bekerja dalam kondisi berisiko tinggi.

8.7 MOBILISASI SELAMA IEDUL FITRI DAN LIBUR NATAL/TAHUN BARU



Mobilisasi truk berat pada Hari Raya Idul Fitri dan Natal / Tahun Baru biasanya dilarang oleh Kementerian Perhubungan. Larangan lalu lintas berlaku pada 7 hari sebelum dan 7 hari setelah Idul Fitri dan 23 Desember hingga 4 Januari pada Libur Tahun Baru. Jadwal mobilisasi harus menyesuaikan dengan kebijakan larangan lalu lintas ini.

8.8 FITUR KENDARAAN DAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN (bagian dari Pre-mobilisasi inspection)

No.	Spesifikasi Kendaraan	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Bus
A	Pengaman Pengemudi dan Penumpang			
1	Air bag	√	√	√
2	3-points seatbelts untuk seluruh penumpang dan driver	√	√	√
B	System Pengereman			
1	Anti-lock brakes system (ABS)	√		
2	Rem darurat/rem tangan	√	√	√
3	Rem sistem pegas untuk rem tangan pada kendaraan dengan sistem rem angin		√	√
4	Sistem kontrol stabilitas kendaraan	√		
C	Lampu/Visibilitas			
1	DRL - day time running lights	√	√	√
2	Lampu rem belakang tinggi dan mudah terlihat	√	√	√
3	Lampu belakang visibilitas tinggi yang dapat menembus kabut maupun debu, diletakkan setinggi mungkin agar mudah terlihat	√	√	√
4	Hazard lamp/lampu darurat (kedip) di bagian depan dan belakang	√	√	√
5	Lampu LED atau lampu bohlam	√	√	√
6	Lampu sign depan belakan dan kanan kiri untuk belok	√	√	√
7	Lampu kedip saat mundur	√	√	√
8	Lampu sign bagian samping kanan kiri dan di bagian depan dan belakang	√	√	√
9	Lampu belakang bening untuk trailer yang dapat dinyalakan jika diperlukan	√	√	√
10	Lampu mundur	√	√	√
11	Pita/stiker Reflektif di bagian belakang(pick ups, SUVs, Utility Trucks)	√	√	
12	Stiker reflektif di bagian belakang dan samping		√	√
13	Lampu rotary			√

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 30 of 64

No.	Spesifikasi Kendaraan	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Bus
D	Ruang Penumpang			
1	Kaca film pada seluruh kaca, dengan prosentase maksimum 60%	√	√	√
2	Penghalang silau matahari	√	√	√
3	Wiper dan pompa air	√	√	√
4	Penahan benturan samping	√		
5	Kaca spion di bagian kanan dan kiri	√	√	√
6	Kaca spion tengah	√	√	√
7	Kaca belakang dengan pemanas	√		
8	Convex mirror		√	√
9	AC yang bisa difungsikan dengan rentang suhu 5-30 derajat Celcius	√	√	√
10	Anti slip pedal rem, gas dan kopling	√	√	√
11	Semua instument (Speedometer, bBM, Lampu dan Aki) sesuai satuan ukur yang di gunakan di Indonesia	√	√	√
12	Label dan stiker tidak boleh menghalangi pandangan Pengemudi	√	√	√
13	Tidak ada ornamen/aksesoris tambahan yang di tempel di dalam maupun di luar mobil yang bisa menghalangi pandangan Pengemudi	√	√	√
14	Lampu kabin	√	√	√
E	Kursi			
1	Headrest kursi/untuk pelindung tabrak belakang	√	√	√
2	Tipe kursi reclaining harus dapat menahan potensi energi dari tabrak belakang	√	√	√
3	Kursi driver maupun penumpang dapat diatur (minimum) secara mekanikal	√	√	√
4	Kursi driver harus bisa diatur minimum maju dan mundur	√	√	√
5	Kursi harus minimum berbahan fabric atau kulit sintetis	√	√	√
6	Kantung kursi bagian belakang driver dan penumpang depan harus yang berbahan lembut dan tidak ada objek tajam	√	√	√
No.	Spesifikasi Kendaraan	Light Vehicle	Heavy Vehicle	Bus
F	Peralatan Keselamatan lainnya			
1	Anti rollover untuk mengurangi kerusakan kabin	√		√
2	Ban vulkanisir tidak di iijinkan	√	√	√
3	Alarm mundur	√	√	√
4	Emergency exit door untuk bus			√
5	Kartu cara mengemudi aman	√	√	√
6	Fire Extinguisher 2kg	√	√	√
7	First aid kit, sesuai regulasi lokal	√	√	√
8	Air bersih untuk Eyewash	√	√	√
9	Ban serep, dongkrak dan kunci serep	√	√	√
10	Senter	√	√	√
11	Segi tiga reflector penanda keadaan darurat	√	√	√
12	Rompi reflective untuk keadaan darurat	√	√	√
13	Ganjal ban - Wheel chocks		√	√
14	Hammer/palu untuk pemecah kaca			√

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 31 of 64

Semua kendaraan yang mendukung operasional sehari-hari harus memiliki stiker reflektor di bagian belakang, agar dapat dilihat atau diidentifikasi dengan mudah dari kendaraan lain selama perjalanan ke lokasi dengan cahaya yang tidak memadai (misalnya Night Driving)



9. COVID-19

Sebagai rencana mitigasi Covid-19, 1 (satu) hari sebelum kedatangan semua awak transporter yang masuk dan bekerja di wilayah Proyek Panas Bumi Dieng harus mempersiapkan dan menyerahkan:

- Rapid test negatif
- 14 Days travel log
- Covid-19 Self-Assessment

10. PELAPORAN INSIDEN KECELAKAAN

Semua insiden kecelakaan di Wilayah Konsesi Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 harus segera dilaporkan ke GM PMU dan atau yang mewakili untuk nanti nya diteruskan secara internal mengikuti prosedur yang berlaku

11. KONDISI DARURAT

Setiap keadaan darurat di Wilayah Pengusahaan Panas Bumi Dieng harus dilaporkan kepada perwakilan PT. Geo Dipa Energi (Persero) atau mengikuti Rencana Manajemen Darurat Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2 dan Rencana Tanggap Darurat.

11.1 NOMOR KONTAK DARURAT PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO)

Jika terjadi keadaan darurat selama perjalanan maka nomor-nomor berikut dapat dihubungi:

Nomor kontak PT. Geo Dipa Energi (Persero) Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2



No	Name	Position	Mobile	Email Address
1.	Supriadinata Marza	General Manager PMU	+62 8 XXXXX	<XXXXXX@Geodipaenergi.com>

11.2 NOMOR KONTAK DARURAT PERSONIL (PIHAK KE-3)

Sebagai bagian dari Rencana Tanggap Darurat, perusahaan angkutan truk wajib menyertakan nomor kontak darurat dalam dokumen Rencana Manajemen Perjalanan mereka. Contact person adalah orang yang dapat segera mengambil keputusan dan memberikan arahan kepada petugas lapangan jika terjadi keadaan darurat

11.3 DAFTAR RUMAH SAKIT UMUM

Daftar rumah sakit umum di sepanjang rute, yang dapat dihubungi jika diperlukan perawatan medis:

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 32 of 64

Jika diperlukan perawatan lokal, rujukan pertama adalah:

1. PT. Geo Dipa Energi (Persero)/Dieng Unit 1 Company's Clinic

Alamat: Geo Dipa Office, Jalan Raya Batur, Dieng

Contact person: Dokter yang bertugas

Mobile / Telp : -

2. RSUD KRT. Setjonegoro, Wonosobo

Alamat : Jl. Setjonegoro No. 01 Wonosobo Barat 56311 – Kab. Wonosobo, Jawa Tengah

Telepon : (0286) 321091, Fax. (0286) 323873

Hot Line IGD : (0286) 321933/118

E-mail : rsudsetjonegoro@yahoo.co.id





12. PT. GEO DIPa ENERGI (Persero) LOAD MATRIX (Contoh)

12.1 LOAD LIST CEMENTING UNIT & MATERIAL

(ESTIMASI 21-23 + 15 LOAD)

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	1 PM (6x6)	Cement Unit	25000	300	1300	300
2	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
3	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
4	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
5	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
6	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
7	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
8	1 Dolly (6x4)	Silo / P-Tank	8000	400	350	500
9	1 Dolly (6x4)	Water Tank	8000	400	350	500
10	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 33 of 64



11	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
12	1 HB (6x4)	Tool Container	7000	250	670	250
		Cutting Bottle	3000	250	400	250
13	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
14	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
15	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
16	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
17	1 LB (6x4)	Water Tank	7000	250	670	350
18	1 HB (6x4)	Tool Container	7000	250	670	250
		2 ea Welden Pump	150	90	90	90
19	1 HB (6x4)	Treating Iron Box	3000	150	300	150
		Forklift Extension	300	100	200	
		13 3/8" Cement retainer basket	1000	200	400	50
		Genset	2200	100	200	150
		High Pressure Compressor	500	150	250	220
20	1 HB (6x4)	Low Pressure Compressor	3000	250	250	200
		Air Dryer	2500	150	150	150
		Surge Can / Dust Collector	1000	140	160	400
21	1 PM (6x6)	Batch Mixer	25000	300	13000	300
MATERIAL ESTIMASI 22 LOAD						
22	15 HB (6x4)	Cement	100,000	100 BB		
23		Pozmix/other	100,000	100 BB		
24		Silica Flour	60,000	60 BB		
25		Chemical	40,000	40 IBC Tank		

12.2 CONTOH LIST MOBILISASI PERALATAN RIG



(168 LOAD, 18 LOWBUOY & 150 TRAILER HI-BED ESTIMASI BERAT TOTAL 2.620,6 TON)

A. PERALATAN RIG



No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 1	19.000	12600	3180	3180
2	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 2	19.000	12600	3180	3180
3	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 3	19.000	12600	3180	3180
4	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 4	19.000	12600	3180	3180
5	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 5	19.000	12600	3180	3180
6	Lowbuoy	Tank (Mud Tank) # 6	19.000	12600	3180	3180
7	1 Trailer	Water Cooling System Draw work (Square Tank)	16.400	12630	3120	3080

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 34 of 64



8	1 Trailer	(Square Water Tank 1)big	30.000	9490	3100	2750
9	1/2 Trailer	(Square Water Tank 2) small	15.500	6710	2960	2670
10	1 Trailer	(Square Water Tank 3)big	26.000	9500	3100	2720
11	1/2 Trailer	(Square Water Tank 4) small	12.000	6710	2960	2670
12	Lowbuoy	Mud Pump Device # 1	38.000	7000	3220	2750
13	Lowbuoy	Mud Pump Device # 2	38.000	7000	3220	2750
14	Lowbuoy	Mud Pump Device # 3	38.000	7000	3220	2750
15	1/4 Trailer	Mud Assy. Room (Mud Lab)	1000	2300	2150	3000
16	1 Trailers	Four vibrating screen (Shale Shaker)	10.000	6640	2956	1900
17	1/4 Trailler	Desander + desilter and mud cleaner	2800	2830	1950	2580
18	Lowbuoy	Power Room (Rig Engine Caterpillar 3512 B) # 1	23.000	10065	2955	3235
19	Lowbuoy	Power Room (Rig Engine Caterpillar 3512 B) # 2	23.000	10065	2955	3235
20	Lowbuoy	Power Room (Rig Engine Caterpillar 3512 B) # 3	23.000	10065	2955	3235
21	Lowbuoy	Power Room (Rig Engine Caterpillar 3512 B) # 4	23.000	10065	2955	3235
22	Lowbuoy	Rig Compressor Room (Rig Engine # 5, Cat 3406)	17.000	10065	2955	3060
23	Lowbuoy	SCR	32.000	13000	2960	3210
24	1 Trailer	50m3 Diesel oil tank (Cylinder Fuel Tank) # 1	11.000	11070	2890	3460
25	1 Trailer	50m3 Diesel oil tank (Cylinder Fuel Tank) # 2	11.000	11070	2890	3460
26	1 Trailer	Left Dog House	12.000	10230	2900	3130
27	1 Trailer	Right Dog House	16.000	10200	2780	2900
28	1 Trailer	Driller Room with safety cupper (Driller console)	4000	3310	3020	310`0
29		Crown Block	11.000	3380	2800	2720
30	1 Trailer	Mast LH Segment (1 EA w/Flow line)	12.000	11200	3555	1760
31	1 Trailer	Mast RH Segment	16.000	11200	4100	1655
32	1 Trailer	Mast LH II & III Segment (4 EA in 1 Packing)	16.000	10500	3160	3200
33	1 Trailer	Mast LH & RH IV & V Segment	14.000	11020	2850	2620
34	1 Trailer	Mast packing shelf 1	1500	2200	1740	2620
35	1 Trailer	Mast packing shelf 2	1500	2200	1740	2620
36	1 Trailer	Mast packing shelf 3	1500	2200	1750	2650
37	1 Trailer	Mast packing shelf 4	1500	2200	1740	2620
38	1 Trailer	A-Bracket	19.000	8710	2460	2502
39	1 Trailer	Racking Platform / Monkey Board	6000	7540	3360	1010
40	1 Trailer	Ladder Assy. / Stairs (Bundle/Strapping) 1	3000	9810	2280	2650
41		Ladder Assy. / Step (Bundle/Strapping) 2	4000	8860	1090	1795

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 35 of 64

42		Ladder Assy. / Step (Bundle/Strapping) 3	3500	10400	1150	2080
43		Small Bracket (Support beam for setting mast)	1800	2800	4070	1700
44	1 Trailer	High Bracket (Support beam for setting Mast)	1900	3495	4100	3000
45		Left back lower base (ODS)	9000	8210	2960	1645
46	1 Trailer	Left front lower base (ODS)	24.000	12330	2935	1700
47	1 Trailer	Right front lower base (DS)	24.000	12330	2935	1700
48		Right back lower base (DS)	8000	8180	2940	1620
49	1 Trailer	Front & back upright post (Spreader Beam)	17.000	8740	2100	3080
50	1 Trailer	Tilted upright post component (Support Beam)	10.750	8840	2500	2490
51		Bottom straining beam component	10.000	8440	2730	2435
52	1 Trailer	Tilted bracket component (Support Beam)	24.000	13250	1986	2600
53	1 Trailer	Left Upper base (ODS)	22.000	12950	3210	2840
54	1 Trailer	Right upper base (DS)	22.000	12950	3210	2840
55	1 Trailer	Pipe setback beam (Floor beam)	15.000	6300	3400	2600
56		Rotary Table c/w Rotary beam	11.000	3340	2810	1600
57	1 Trailer	Winch beam	6000	5870	1550	1890
58		Gas Tank (Air Tank)	3000	6060	1980	1600
59	1 Trailer	V-Door w/ Stairs etc	15.000	15220	2900	1410
60	1 Trailer	Cat Walks (3ea)	5000	8140	1710	2380
61	1 Trailer	5 EA Pipe Racks in bundle 1	5000	12900	3100	1200
62	1 Trailer	5 EA Pipe Racks in bundle 2	5000	12900	3100	1200
63	1 Trailer	Drawworks drum set Skid	27.000	7860	2570	2870
64	1 Trailer	Motor Drawworks Skid	4000	4120	1180	2680
65	1 Trailer	The rear of winch Drawwork section	24.000	7850	2570	2870
66	1/4 Trailer	Panel Choke Control = 2 unit	5000	1400	650	1200
67	1 Trailer	Mud Tank Roof = 7 ea.	12.000	5800	3900	2600
68	1/4 Trailer	BOP Skid	350	1500	1500	550
69	1 Trailer	Traveling Block YC450	8600	3405	1820	1060
70		Hook DG450	4000	3200	1120	1080
71		Swivel SL450	3800	3340	1140	1150
72	1 Trailer	Girder (Skidding Beams) # 1 - 6 EA	23.000	8050	2870	2620
73	1 Trailer	Girder (Skidding Beams) # 2 - 6 EA	23.000	8050	2870	2620
74	on the DP Box	High pressure tubes (bundle 1)	7500	10350	1140	860
75		High pressure tubes (bundle 2)	3200	10400	1280	520
76	2 Trailers	White plate Box (Electric Control Equip)	5500	2910	1640	1520
77		White plate Box (Electric Control Equip)	3400	2910	1640	1520
78	1 Trailer	White plate Box (Multi parameter Equip)	500	2890	1590	1520
79		White box for Casing Elevator	2500	1780	1420	1400

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 36 of 64

80	1 Trailer	White box for Casing Elevator	2500	1770	1420	1400
81		Steel wire rope capstan	1700	3240	2330	2200
82		Plat for guide pipe (Walk way)	1000	2120	1640	1460
83		Guide pipe bracket	2000	5880	2430	230
84	1 Trailers	Pipe line through 1	9000	10450	1601	1680
85		Pipe line through 2	7500	7950	1850	2200
86		pipe line through 3	8000	7320	1810	1780
87		Choke Manifold 10.000 Psi AR #09	12.000	5300	3700	2100
88	1/2 Trailer	Accumulator, Model : B-MB240-11SB .24 BTLS, S/N : 10521	6000	6030	1840	2100
89		BOP Double Ram 13.5/8" - 10 M BX-159	10.000	4600	1300	2700
90		BOP Single Ram Type U 13.5/8" - 10M BX 159 S/N.4025-1)	5000	3300	1300	1350
91		BOP Single Ram Type U 13.5/8" - 10M BX 159 S/N.4025-2)	5000	3300	1300	1350
92	1/4 trailer	BOP Single Ram Type U 13.5/8" - 10M BX 159 (new)	5000	3300	1300	1350
93		BOP Single Ram 21.1/4"-2M -R73. P/N.13006	5000	3600	1600	1000
94		BOP Single Ram 21.1/4"-2M -R73. P/N.13007	5000	3600	1600	1000
95		Annular 29.1/2"-500 R-95 Ring Groove BFC	12.000	2000	2000	2600
96	1 Trailer	Annular 13.5/8"-5M, BX-159 Ring Groove	10.000	4600	1300	2700
97		Annular 21.1/4"-2M R-73 Ring Groove	7000	1950	1930	1600
97		Junk Box # 1 Including Subs + Handling Tools	16.000	5000	2450	1600
98		Junk Box # 2 including Handling Tools	16.000	5000	2450	1600
99	1 Trailler	Junk Box # 3 Including Handling Tools + BOP Accessories	25.000	8800	2450	1100
100		Junk Box # 4 Including Rig Equipment	1500	5400	2400	1400
101		2 EA spare DC Motor #. 26363 & 25876	2000	1500	1000	900
102		Oil Storage Box	4000	5000	2450	1600
103	5 Trailes	113 EA Rig Slab/Matting Board	6000	4010	2280	1200
104	-	Derrick Shale Shaker unit (New)	-	3800	1600	1600
105	1 Trailer	BOP high Pressure Pump Test unit	1750	1600	1600	1350
106		Skid c/w. 4" x 75 ft. - 10 K WPSI Kelly Hose = 2 ea.	3000	1400	1400	800
107		Mud Pump Tools Shop	10.000	2400	2350	2500
108		Drilling Store Container	7000	3100	2850	2750
109	1/4 Trailer	Plate Steel Box	5200	2700	2300	1100
110	1 Trailer	Rack Box for Fuel Tank	3000	11130	2890	3460
111	1/5 Trailler	Power Tong Casing	2000	2000	1110	1200

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 37 of 64

Total 15 Low buoy + 61 Trailer Hi-Bed 1.238.650 Kg



B. DRILL PIPE & PIPA

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
112	1 Trailer	Drill Pipe box No.1	32.000	10880	2950	1320
113	1 Trailer	Drill Pipe box No.2	32.000	10880	2950	1320
114	1 Trailer	Drill Pipe box No.3	32.000	10880	2950	1320
115	1 Trailer	Drill Pipe box No.4	32.000	10880	2950	1320
116	1 Trailer	Drill Pipe box No.5	32.000	10880	2950	1320
117	1 Trailer	Drill Pipe box No.6	32.000	10880	2950	1320
118	1 Trailer	Drill Pipe box No.7	32.000	10880	2950	1320
119	1 Trailer	Drill Pipe box No.8	32.000	10880	2950	1320
120	1 Trailer	Drill Pipe box No.9	32.000	10880	2950	1320
121	1 Trailer	Drill Pipe box No.10	32.000	10880	2950	1320
122	1 Trailer	Drill Pipe box No.11	32.000	10880	2950	1320
123	1 Trailer	Drill Pipe box No.12	32.000	10880	2950	1320
124	1 Trailer	Drill Pipe box No.14	27.000	10880	2000	1300
125	1 Trailer	Drill Pipe box No.16	30.000	10880	2950	1320
126	1 Trailer	Drill Pipe box No.17	30.000	10880	2950	1320
127	1 Trailer	Drill Pipe box No.19	28.000	10880	2950	1320
128	1 Trailer	Box Raising Line 1	4.000	2000	2000	1200
129	1 Trailer	Box Raising Line 2	4.000	2000	2000	1200
130	1 Trailer	Drill Pipe yang tanpa Box : 65 Jts, Utk Water Line	19.800			
131	1 Trailer	Drill Pipe yang tanpa Box : 66 Jts, Utk Water Line	20.000			
132	1 Trailer	12" x 6 M Diverter line c/w raised flange 12 hole, 25 joints	12.500	6000	12"	12"
133		12" x 6 M Diverter line c/w raised flange 16 hole, 7 joints	3500	6000	12"	12"
134	1 Trailler	8" x 6 M Diverter line c/w raised flange 8 hole, 21 joints	6300	6000	12"	12"
135		8" x 6 M Diverter line c/w raised flange 12 hole, 9 joints	2700	6000	12"	12"



Total 15 Low buoy + 61 Trailer Hi-Bed 1.238.650 Kg

C. PERALATAN PENDUKUNG RIG

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
136	1 Lowbuoy	Crawler Crane Cap. 50 t # 1	31.000	11500	3400	3500

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 38 of 64



137	1/2 Trailer	The Group of main boom 1 and counter weight	2340	9010	2800	2800
138	1 Lowbuoy	Wheel Loader / Forklift+ Fork Clam + Bucket Loader	17.500	9420	2800	3500
139	1 Lowbuoy	Winch Truck	26.500	13800	2950	3450
140	1 Trailer	Welding Shop c/w. Cutting tors	1000	3400	1600	2350
141		Welding Machine # 1 including Tyre & skid	500	2600	1500	1700
142		Welding Machine # 2 including Tyre & skid	500	2600	1500	1700
143		Fire Pump Engine # 1	1000	3100	1000	2000
144	1/4 Trailler	Fire Pump Engine # 2	1000	3100	1000	2000
145		Rack Oxygen + Nitrogen Bottle	3340	1800	1200	1300
146		Box Steel No. 177	3240	1500	1220	1630
147	1/4 Trailer	Box Steel No. 192, DP Power Tong	4123	2100	1260	1980
148		Steel Box No. 86 (Cable Control Drawwork)	7130	2900	1580	1550
149		Steel Box No. 85 (Lighting Lamps)	5320	2880	1600	1520
150	1/4 Trailer	Steel Box No. 206	5760	2400	1200	1100
151	1/2 Trailler	Choke Manifold 10.000 Psi (NOV)	12.000	5300	4100	2700
152	1 Trailer	Fuel tank AR #09 (base camp) from yard EPI #11, volume ; 21.700 ltr	10.000	7100	2450	2100
153	1/2 Trailler	Trip Tank	8000	3400	5300	3000
154	1 Trailer	Cooling Tower	13.000	12550	2850	2900
155	1/2 Trailer	Store room HSE	6000	2450	2450	2800
156		Store room panel Electric	6000	2450	2450	2800
157	1 Trailler	HPU Hawk jaw	2500	2050	1550	1600
158		Hawk jaw c/w skid / bracket	3000	2000	1550	2700
159		BOP Winch + Hyd jack skidding c/w skid	5000	3000	3500	1400
160		Air hoist (2ea) + Main ridding c/w skid	3500	3000	1200	1800
161	1/4 Trailer	Possumbelly	3000	8200	1200	1800
162	1/2 Trailler	Box storage pins rig mast and sub base (3 box) & Centrifugal pump c/w skid for water pit (2 unit)	3000	1000 / 1500	1000	1000
163		Stand pipe manifold	700	2450	1800	900
164		Manifold pump c/w skid	800	2450	1800	900
165	1/2 Trailler	Spool drilling line	12.000	3400	2300	2400
166		Drilling line New (Spare)	18.000	2800	2000	2000
167	1 Trailler	Charging pump to Mud Pump #1-2&3 c/w skid	6000	3000	2800	1500

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 39 of 64



168	1/2 Trailler	Stabbing board	1000	6500	1200	2000
169		Engine compresor independent for accumulator c/w skid	500	2300	1500	1900
170		Lighting tower #1	700	4600	1700	1600
171		Lighting tower #2	700	4600	1700	1600
Total	3 Low buoy + 10 Trailer Hi-Bed		226.453	Kg		

D. PERALATAN AKSESORIES BASECAMP/MINICAMP

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 03	8.000	12200	2450	2600
2	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 04	8.000	12200	2450	2600
3	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 05	8.000	12200	2450	2600
4	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 06	8.000	12200	2450	2600
5	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 07	8.000	12200	2450	2600
6	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 08	8.000	12200	2450	2600
7	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 09	8.000	12200	2450	2600
8	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 14	8.000	12200	2450	2600
9	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 15	8.000	12200	2450	2600
10	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 17	8.000	12200	2450	2600
11	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 19	8.000	12200	2450	2600
12	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 21	8.000	12200	2450	2600
13	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 22	8.000	12200	2450	2600
14	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 23	8.000	12200	2450	2600
15	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 24	8.000	12200	2450	2600
16	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 25	8.000	12200	2450	2600
17	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 26	8.000	12200	2450	2600
18	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 27	8.000	12200	2450	2600
19	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 28	8.000	12200	2450	2600
20	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 29	8.000	12200	2450	2600
21	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 34	8.000	12200	2450	2600
22	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 37	8.000	12200	2450	2600
23	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 44	8.000	12200	2450	2600
24	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 45	8.000	12200	2450	2600
25	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 46	8.000	12200	2450	2600
26	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 47	8.000	12200	2450	2600
27	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 48	8.000	12200	2450	2600
28	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 49	8.000	12200	2450	2600
29	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 50	8.000	12200	2450	2600
30	1 Trailer	Meeting Room 40" No. 16	8.000	12200	2450	2600
31	1 Trailer	Recreation Room 40' No. 18	8.000	12200	2450	2600

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 40 of 64

32	1 Trailer	Dinning Room 40' No. 11	8.000	12200	2450	2600
33	1 Trailer	Dinning Room 40' No. 12	8.000	12200	2450	2600
34	1 Trailer	Kitchen Container 40' No. 13	8.000	12200	2450	2600
35	1 Trailer	Loundry Room 40' No. 10	8.000	12200	2450	2600
36	1 Trailer	Public Toilet 40' No. 01 (Base Camp)	8.000	12200	2450	2600
37	1 Trailer	Public Toilet 40' No. 02 (Base Camp)	8.000	12200	2450	2600
20' Sleeper						
39	1/2 Trailer	Sleeper Container 20' No. 35	5000	6100	2450	2600
40	1/2 Trailer	Sleeper Container 20' No. 36	5000	6100	2450	2600
41	1/2 Trailer	Sleeper Container 20' No. 38	5000	6100	2450	2600
42	1/2 Trailer	Sleeper Container 20' No. 42	5000	6100	2450	2600
43	1/2 Trailer	Sleeper Container 20' No. 43	5000	6100	2450	2600
44	1/2 Trailer	Public Toilet 20' No. 39 (Mini Camp)	5000	6100	2450	2600
45	3/4 Trailer	Container Whse Office (30 ft)	12.000	8600	2430	2580
46	1 Trailer	Container Whse store 1 (40 ft)	17.000	12200	2430	2580
47	1 Trailer	Container Whse Store 2 (40 ft)	15.000	12200	2430	2580
48	1 Trailer	Container Whse Store 3 (40 ft)	15.000	12200	2430	2580
49	1/2 Trailer	Container Whse Store 4 (20 ft)	10.000	6100	2430	2580
50	1 Trailer	Container Whse Store 5 (40 ft)	15.000	12200	2430	2580
51	1 Trailer	Container Whse Store 6 (40 ft)	15.000	12200	2430	2580
52	1 Trailer	Container Whse Store 7 (40 ft)	15.000	12200	2430	2580
53		Container Mud Pump Store (10 ft)	8.000	3050	3050	1300
54	1/2 Trailer	Container 20' for Whse Store	15.000	6010	2450	2500
55	1/2 Trailer	Container 20' for Drilling Store	15.000	6010	2450	2500
56	1 Trailer	Container 30' for Electr & Mech Store	15.000	8600	2430	2580
57	1/2 Trailer	Container 20' Electric Shop	15.000	6010	2450	2500
58	1/2 Trailer	Container 20' Mechanic Shop	15.000	6010	2450	2500
59	1/2 Trailer	Container Safety Office (20 ft)	5000	6010	2450	2500
60	1/4 trailer	Tedmon Plastic water tank (1000 ltr) 3 ea	200	1300	1300	1920
61	1/2 Trailer	Water Tank Square	4000	4500	2200	1300
62	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 03	8.000	12200	2450	2600
63	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 04	8.000	12200	2450	2600
64	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 05	8.000	12200	2450	2600
65	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 06	8.000	12200	2450	2600
66	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 07	8.000	12200	2450	2600
67	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 08	8.000	12200	2450	2600
68	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 09	8.000	12200	2450	2600
69	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 14	8.000	12200	2450	2600
70	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 15	8.000	12200	2450	2600
71	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 17	8.000	12200	2450	2600
72	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 19	8.000	12200	2450	2600
73	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 21	8.000	12200	2450	2600

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 41 of 64

74	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 22	8.000	12200	2450	2600
75	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 23	8.000	12200	2450	2600
76	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 24	8.000	12200	2450	2600
77	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 25	8.000	12200	2450	2600
78	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 26	8.000	12200	2450	2600
79	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 27	8.000	12200	2450	2600
80	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 28	8.000	12200	2450	2600
81	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 29	8.000	12200	2450	2600
82	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 34	8.000	12200	2450	2600
83	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 37	8.000	12200	2450	2600
84	1 Trailer	Sleeper Container 40' No. 44	8.000	12200	2450	2600
Total 52 Trailer Hi-Bed			532.200	Kg		



E. PERALATAN UNTUK SUPPORT BASECAMP

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	1 Trailer	Container 20', Chiller / Freezer # 1. # 30. PCIU 577662-0	5000	6010	2450	2600
2		Container 20', Chiller / Freezer # 2, # 31. PCIU 577652-7	5000	6010	2450	2600
3	1 Trailer	Container 20', Chiller / Freezer # 3. # 32. PCIU 577699-6	5000	6010	2450	2600
4		Container 20', Water Treatment # 33	5000	6010	2450	2600
5	1/2 Trailer	Container Musholla # 1	5000	6010	2450	2600
6	1 Trailer	Camp Genset # 1- # 38 (Cummins Engine)	7000	2600	1000	1800
7		Camp Genset # 2 # 39 (Cummins Engine)	7000	2600	1000	1800
8		Fuel Tank Square for Camp Genset # 40	500	1700	1300	1750
9	1 Trailer	Fuel Tank Cylinder 20.000 ltr Capacity	12.000	6900	2500	2090
Total 4,5 Trailer Hi-Bed			51.500	Kg		

12.3 LOAD LIST UNIT AIR DRILLING

(ESTIMASI 11-12 LOAD, TOTAL BERAT 139 TON)

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	1 Lowbed	Booster	18.200	686	239	260
2	1 Trailer	Flow line Container	16.200	610	244	244
3	1/2 Trailer	G-Separator	9.500	610	244	244
4	1 Trailer	Chemical Container	22.300	610	244	244
5	1/2 Trailer	Dog House	6.400	610	244	244
6	1/2 Trailer	RigUp Container	9.800	610	244	244
7	1/2 Trailer	Compressor #1	9.100	527	226	224

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 42 of 64

8	1/2 Trailer	Compressor #2	9.100	527	226	224
9	1/2 Trailer	Compressor #3	9.100	527	226	224
10	1/2 Trailer	Fuel Tank	8.200	610	244	244
11	1 Trailer	Storage Container	16.100	610	244	244
12	1 Trailer	Chemical + Flowline	5.000	20 Drums + 3 totes		
Total 1 Low-bed + 8 Trailer Hi-Bed			139.000	Kg		



12.4 CONTOH LOAD LIST DIRECTIONAL DRILLING

DIRECTIONAL DRILLING (ESTIMASI 3 LOAD)

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	HB (6x4)	MWD Logging Unit	10000	250	510	280
2		XEM Box	200	150	200	150
3	HB (6x6)	Motor A962 with 25-3/4" Sleeve (1 ea.)	2500		920	
4		Motor A962 with 17-3/8" Sleeve (2 ea.)	5000		920	
5		Shock Sub 9-1/2"	500		200	
6		Drilling Jar 8" (2 ea.)	4000		920	
7		NMDC 8" (3 ea.)	6000		920	
8		SPSA 8" (2 ea.)	4000		920	
9		Gap Sub 8" (2 ea.)	1000		300	
10	HB (6x4)	NMPC 8" (3 ea.)	6000		450	
11		Motor Sleeve Stabilizer 25-3/4"	300		150	
12		Motor Sleeve Stabilizer 17-3/8"	300		150	
13		X/O Bit Sub 6-5/8" REG Box X 7-5/8" REG Pin (2 ea.)	400		120	
14		X/O Bit Sub 7-5/8" REG Box X 6-5/8" REG Pin (2 ea.)	400		120	
15		X/O 6-5/8" REG Box X 7-5/8" REG Pin (2 ea.)	400		120	
16		X/O 7-5/8" REG Box X 6-5/8" REG Pin (2 ea.)	400		120	
17		Sleeve Breaker 26"	500		150	
18		Sleeve Breaker 17-1/2"	500		150	
19		Near Bit Stabilizer 25-3/4"	500		300	
20		String Stabilizer 24" (2 ea)	1000		300	
21		Near Bit Stabilizer 17-3/8"	500		300	
22		String Stabilizer 15" (2 ea)	1000		300	
Total 3 Trailer Hi-Bed			45.400	Kg		

12.5 CONTOH LOAD LIST SOLID CONTROL UNIT

SOLID CONTROL UNIT (ESTIMASI 5 LOAD)

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 43 of 64

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	LB (6x6)	Shale Tank / Cutting Coral, Consist of	16580	310	1400	297
2		1. Mongoose Shaker	1500	190	315	133
3		2. 3" Husky Pump	400	65	95	110
4		3. 3" Submersible Pump	300	84	50	115
5		4. Monopump N120 (2 ea)	750	80	240	100
6		5. Electric Distribution Panel	500	122	122	175
7		6. Tool Box for Sling	400	68	160	75
8		7. Auger 12" - Screw Conveyor	14000	350	950	330
9	LB (6x4)	Onshore Mud Cooler	14000	350	950	330
10	LB (6x4)	Telescopic Stand	2200	275	505	250
11	HB (6x6)	Genset 400 KVA	5000	205	290	475
12		Centrifuge 518	4500	200	380	190
13		Fuel Tank 1000 LTR	500	130	150	160
14		Screen Box	1200	135	145	235
15	HB (6x4)	Mud Lab	3000	244	305	262
16	LB (6x6)	Shale Tank / Cutting Coral, Consist of	16580	310	1400	297
18		1. Mongoose Shaker	1500	190	315	133
17		2. 3" Husky Pump	400	65	95	110
18		3. 3" Submersible Pump	300	84	50	115
Total 3 Trailer Lo-Bed + 2 Trailer Hi-Bed			64.830	Kg		

12.6 CONTOH LOAD LIST SERVICE COMPANY PIHAK KE-3



H2S UNIT, MUD LOGGING UNIT, FISHING TOOLS DAN WIRELINE UNIT (ESTIMASI 3 LOAD)

No.	Type of truck HB/LB/Dolly	Load	Weight (KG)	Dimension (CM)		
				W	L	H
1	HB (6x4)	Fishing Tool Equipment (2 basket)	10000	120	1200	143
2	HB (6x4)	Basket for Bit & Accessories	5000	120	1200	143
3	HB (6x6)	Mud Logging Unit	13000	260	730	275
4		Tool Container	3000	240	310	280
5	Tronton	H2S Unit	8000	240	305	255
6	Tronton	Wireline Unit	14000			
Total 1 Tronton + 3 Trailer Hi-Bed			54.000	Kg		

12.7 CONTOH LOAD LIST DRILLING FLUID

MATERIAL DRILLING FLUID DAN MUDLAB (ESTIMASI 23 LOAD, 20 PALLET/TRAILER)

No.	Type of truck 6x4, 6x6, HB/LB/Dolly	Unit	Jumlah Unit	Jumlah Palet	Dimensi Pallet
-----	--	------	----------------	-----------------	-------------------

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 44 of 64



1	Bentonite	100 lbs /sax	484	16,13	120 x 120
2	KOH	25 kg / sx	25	1,56	120 x 120
3	PAC-HV	25 kg / sx	273	6,83	120 x 120
4	Fracseal F	25 lb / sx	730	18,25	110 x 100
5	Fracseal M	25 lb / sx	1480	37,00	110 x 100
6	CaCO3-F	25 kg / sx	600	15,00	110 x 100
7	CaCO3-M	25 kg / sx	1158	28,95	110 x 100
8	CaCO3-C	25 kg / sx	320	8,00	110 x 100
9	Defoamer	25 L / can	16	0,50	120 x 120
10	BA-Seal K fine	40 lb / sx	480	12,00	120 x 120
11	BA-Seal K Med	40 lb / sx	840	21,00	120 x 120
12	BA-Seal K Coarse	40 lb / sx	120	3,00	120 x 120
13	XCD Polymer	25 kg / sx	704	17,60	120 x 120
14	Soda Ash	25 kg / sx	214	7,13	110 x 100
15	PAC-LV	25 kg / sx	225	5,63	120 x 120
16	Citric Acid	25 kg / sx	80	2,00	120 x 120
17	Free Pipe	55 gal / drm	12	3,00	120 x 120
18	Corrosion inhibitor	55 gal / drm	28	7,00	120 x 120
19	KCL	1 MT / BB	168	168,00	110 x 110
20	Barite	1.5 MT / BB	16	16,00	120 x 120
21	PHPA powder	25 kg / sx	80	2,00	120 x 120
22	Lime	25 kg / sx	80	2,00	120 x 120
23	Sodium bicarbonat	25 kg / sx	160	4,00	110 x 100
24	Desco CF	25 lb / sx	40	1,00	110 x 100
25	Biocide	25 L / can	28	1,75	120 x 120
26	Lubricant	55 gal / drm	48	12,00	110 x 110
27	HT Resinated lignite	50 lb / sx	199	4,98	120 x 120
28	Natural LCM	25 kg / sx	600	15,00	120 x 120
29	Mud Lab		5000		

13. ROAD HAZARD ASSESSMENT (RHA)

13.1 Hazard Analysis and Risk Control (HARC)



13.1.1 HARC Mobilisasi, Rute Wonosobo – Dieng

Hazard Analysis and Risk Control Record						
HARC Classification: * Task/Process Assessed: Comments:	HSE HARC Casing Mobilization to Site Dieng	Hazard Description and Worst Case Consequences with no Prevention or Mitigation Measures in Place (Max 200 chars)	POTENTIAL RISK		CONTROL MEASURES	
			Likelihood	Severity	Risk Level	RESIDUAL RISK Likelihood Severity Risk Level
Casing Mobilization from Jakarta to Dieng Site passing Jl. Raya Wonosobo - Dieng		Occurrence of accidents cause: - Driver fatigue, - Incompetency of driver, - Not following driving standards, - Poor condition of trucks/vehicle - Trailer passing public road during day light at section Wonosobo to Dieng - Trailer overspeed - Trailer overload - Extreme incline road combine with winding road - Collision with another vehicle from opposite direction due to narrow road - Driver is not familiar with the road condition	High	Major	High (-12)	List all Current and Planned Control Measures, taking into Account all Contributing and Escalating Factors Current and Planned Prevention Measures to reduce Likelihood (Max 200 chars) • Driver have valid driving license • Following appropriate driving standards • Following local mobilization wise • Driver perform own road survey before passing this road section
						Current and Planned Mitigation Measures to reduce Severity (Max 200 chars) • Prepare a complete journey management plan (JMP) for mobilization • Implementation of journey management for all trucking • Share the JMP to everyone who involve in mobilization • Provide equipment for push trailer at incline road • Driver must having total sleep duration 8 hours a day • Prepare casing handling and mobilization procedure • Coordinate with local police & local stakeholder • Follow approved window time of mobilization 11.00 pm until 04.00 am by local police & local stakeholder • Fatigue management • Conduct inspection on all trucks to be used • Having coordination with local police and local stakeholder for escorting • Following local police direction
						Medium (-6) Serious
		Traffic disturbance during mobilization Properties damage (cables, bridge, load, truck and etc.) cause: • Inadequate / insufficient road survey, improper hazard identification • Bridge structure capacity on the route is not meeting with the required load for heavy equipment mobilization • Overload and improper lashing • Poor road condition • Damage of viager housing due to vibration of trailer when passing the narrow road in front of viager housing	High	Major	High (-12)	Prepare a complete journey management plan (JMP) for mobilization • Implement of journey management for all trucking • Repair or upgrade road • Driver have a clear information about obstacles, road conditions and bridge conditions • Coordinate with appropriate parties for ant improvement needed • Limiting the speed at narrow road with viager housing <20 KPH
						Low (-3) Light

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 46 of 64

13.1.2 HARC Demobilisasi, Rute Dieng – Batur - Pekalongan



Empty Trailer Demobilization from Dieng Site to Jakarta passing Jl. Raya Dieng-Batur-Kajen-Pekalongan	Occurrence of accidents cause: - Driver fatigue, - Incompetency of driver, - Not following driving standards, - Poor condition of trucks/vehicle (poor brake pad) - Loss vehicle control due to filed of braking system cause extreme of decline road - Trailer passing public road during day light at section Dieng to Batur - Trailer overspeed - Extreme decline road combine with winding road - Sharp turn of road with limited trailer maneuver space - Collision with another vehicle from opposite direction due to narrow road - Long trip >50KM distance at narrow and winding road may decrease driver concentration - Driver is not familiar with the road condition - Traffic disturbance during demobilization	Very High	Catastrophic	Extreme (-20)	<ul style="list-style-type: none"> • Driver have valid driving license • Following appropriate driving standards • Following local mobilization wise • Tracking of vehicle maintenance • Vehicle checklist before demobilization • Driver perform own road survey before passing this road section 	<ul style="list-style-type: none"> • Prepare a complete journey management plan (JMP) for mobilization • Implementation of journey management for all trucking • Share the JMP to everyone who involve in mobilization • Driver must having total sleep duration 8 hours a day • Coordinate with local police & local stakeholder • Follow approved window time of demobilization 11.00 pm until 04.00 am by local police & local stakeholder 	High	Major	High (-12)
	Properties damage (cables, bridge, load, truck and etc.) cause: • Inadequate / insufficient road survey, improper hazard identification • Bridge structure capacity on the route is not meeting with the required load for heavy equipment demobilization • Poor road condition • Damage of villager housing due to vibration of trailer when passing the narrow road in front of villager housing	High	Major	High (-12)	<ul style="list-style-type: none"> • Conduct road survey identify the obstacles, road conditions • Get information about bridge capacity / conditions • Get information of load dimension and weight • Perform road assessment 	<ul style="list-style-type: none"> • Prepare a complete journey management plan (JMP) for mobilization • Implement of journey management for all trucking • Repair or upgrade road • Driver have a clear information about obstacles, road conditions and bridge conditions • Coordinate with appropriate parties for ant improvement needed • Limiting the speed at narrow road with villager housing 	Medium	Light	Low (-3)

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 47 of 64

13.1 Road Hazard Analysis (RHA)

Kondisi pada waktu asesmen:		
Road: <ul style="list-style-type: none"> Jalan Kolektor Utama Wonosobo menuju Dieng: Asphalt bitumen hotmix – kondisi baik Jalan Proyek: Kombinasi dari jalan gravel, aspal dan jalan beton Tanjakan, Turunan, blind spot, jalan sempit, tidak ada lampu penerangan jalan, tikungan S, tidak ada tempat parkir, tanjakan terjal (untuk kendaraan berat truk) 	Weather: Dry, Clear Sky	Estimate Temp: 15°C-20°C (daylight), may dropped at the night around 10°C

Judul:	Road Hazard Assessment	No.	002
Tanggal Assesmen	25 November 2020		
Titik Permulaan:	Lapangan Merah Putih (Geo Dipa) Wonosobo		
Titik Akhir:	Dieng Unit 2 Geothermal Project, PT. Geo Dipa Energi (Persero), Batur Banjarnegara		
Jarak Tempuh	29.8 KM		
Rute yang Direkomendasi	Mobilisasi & Demobilisasi: Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo – Kalianget – Garung – Kejaar – Dieng (Geo Dopa unit Dieng Office).		
Melewati Rute Alternatif hanya bisa dilakukan dengan mitigasi tambahan (Mempertimbangkan kondisi resiko yang sangat tinggi, hanya jika rute yang di rekomendasikan tidak bisa dilewati untuk alasan yang tidak bisa dicari jalan keluarnya) hanya cocok untuk truk menengah	Alternatif 1 Mobilization & Demobilization: Pekalongan - KAJEN – Kalibening – Wanayasa - Batur – Dieng		
	Alternatif 2 rute Mobilization & Demobilization: Banjarnegara – Karang Kobar – Batur – Dieng		
Window time mobilisasi	11.00 pm – 04.00 am		
Kecepatan yang di sarankan	Kendaraan Ringan: - Jalan Kampung/Desa: 40-50 km/jam - Jalan Proyek: 20 km/jam Kendaraan Berat: - Jalan Kampung/Desa: 15-30 km/jam - Jalan Proyek: 15-20 km/jam		

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 48 of 64

Detail dan Arah perjalanan:

Start dari Lapangan Geo Dipa, cuaca cerah, rute melalui alun-alun Wonosobo, Bundaran Kalianget menuju Pasar Garung, kondisi jalan cukup lebar kombinasi datar, tanjakan landai dan tanjakan tidak terlalu terjal. Dari Garung menuju Kejajar lebar jalan kombinasi 5 m dan > 5 m dengan kondisi perkerasan jalan cukup mulus, terdiri dari jalan batu dan beton di beberapa spot, jalan kombinasi menanjak terjal dan landai, terdapat beberapa spot jalan menikung sambal menanjak. Dari Kejajar menuju Dieng, jalan sudah mulai menyempit dengan lebar 5-6 m, kombinasi menanjak terjal dan berkelok-kelok belok, tiba di simpang 3 tugu selamat datang Dieng untuk menuju Pipe yard dan Kantor Geo Dipa Unit Dieng belok kek kanan kemudian untuk menuju Logistic yard dan Power Plant berbelok ke kiri..

Rute yang di lewati:

No	Road Section	Distance (KM)	Cumulative Distance (KM)
1	Lapangan Merah Putih (Geo Dipa) to Garung	12,5	12,5
2	Garung to Kejajar	10,3	22,8
3	Kejajar to Junction Tugu Selamat Datang Dieng	5,7	28,5
4	Junction Tugu Selamat Datang Dieng to Pipe Yard & Geo Dipa Office	1,3	29,8
5	Junction Tugu Selamat Datang Dieng to Log Yard Geo Dipa Sikunir	3,2	31,7

KESIMPULAN & SARAN



Untuk Ketentuan dan Peraturan berkendara mengacu pada Peraturan Pemerintah (PP) No. 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ). Untuk jalan antar kota antar provinsi, jalan antar kota dalam provinsi, antar kota kecamatan dalam kabupaten, jalan perkampungan, banyak area blind spot, tanjakan, turunan, jalan sempit dan motor.



Atur kecepatan, disesuaikan dengan kondisi jalan dan rambu-rambu yang ada, komunikasi yang jelas, jarak iring yang aman, waspadai pergerakan dari kendaraan yang parkir di kiri jalan, pergerakan kendaraan di pinggir jalan keluar dari kanan kiri dari jalan yang lebih kecil, kendaraan parkir atau keluar dari gang atau dari area blind spot. Memastikan kendaraan yang menuju ke Dieng Unit 2 Geothermal Project mempunyai cukup BBM untuk naik dan turun. Disarankan mengisi penuh BBM di POM bensin sebelum masuk kota Wonosobo. Kapasitas parkir di lapangan Merah Putih (Geo Dipd) Wonosobo adalah 15-20 unit trailer.

UNTUK BEBAN MUATAN DIATAS 15 TON MENGGUNAKAN KENDARAAN TYPE 6x6






Perhatikan patuhi aturan Polisi setempat :



Untuk mobilisasi kendaraan-kendaraan HV Articulated/trailer hanya diijinkan malam hari pada pukul: 23:00 WIB – 04:00 WIB berkoordinasi dengan pihak External Relation Geo Dipa Energi Dieng/Security, Polisi dan DLLAJ Kabupaten Wonosobo untuk melakukan pengawalan. Rest point menunggu malam hari dapat dilakukan di Lapangan Merah Putih (Geo Dipa) Wonosobo.






 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 49 of 64



 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 50 of 64






13.2 Road Hazard Analysis & Risk Control



Specific Position	Risk Rank	Potential Hazard	Detail, Control & Comments	Pictures
1. Sta. 0+000 Perjalanan dari Lapangan Merah Putih Geo Dipa Wonosobo menuju arah Garung Sta. 12 + 500  	L	<ul style="list-style-type: none"> Menyenggol kendaraan dari kiri atau kanan ketika keluar area lapangan Merah Putih Muatan menyenggol jembatan penyeberangan pasar Muatan menabrak bangunan crossing jalan Tidak kuat menahan di tanjakan panjang Driver tidak menguasai medan dan tidak mengetahui bahaya di rute tersebut Mengantuk BBM tidak cukup Pecah ban Muatan jatuh karena pengikatan yang tidak sempurna 	<ul style="list-style-type: none"> Lakukan pre trip safety meeting. Lakukan pre trip check list dan daily check list terhadap kendaraan. Pastikan ikatan muatan mengacu pada kaidah pengikatan muatan yang benar, lakukan load lashing securement check list Periksa dimensi muatan, sesuaikan dengan tinggi jembatan penyeberangan <5 m. Menempatkan traffic manager/flag man ketika keluar dari lapangan Merah Putih Gunakan gigi rendah dan posisikan kendaraan di lajur kiri saat menahan. Aktif melakukan penelusuran setiap zona untuk mengidentifikasi bahaya, mengemudi dengan halus tidak dengan reaktif. Jaga jarak aman. Variasikan pergerakan mata setiap 2 detik. Periksa kaca spion sebelum pengereman. Gunakan klakson dan kedipan lampu jauh untuk berkomunikasi dengan pengguna lain. Pastikan cukup istirahat sebelum berkendara dan memenuhi kecukupan tidur 8 jam sehari Check level BBM, pastikan cukup sampai kembali lagi ke lapangan Merah Putih. Pastikan tekanan ban sesuai rekomendasi produsen dan kondisi ban dalam keadaan layak pakai minimum 80% 	 Lapangan Geo Dipa Wonosobo  Jalan menanjak dan berkelok  Sebagian besar jalan cukup lebar




 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 51 of 64



<p>2. Sta. 12+500 Perjalanan dari Garung menuju arah Kejajar Sta. 22 + 800</p>  	H	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Convoy trailer menghalangi aktivitas pengendara lain ▪ Mengakibatkan kemacetan ▪ Motor dengan kecepatan tinggi dan tanpa lampu penerangan cukup ▪ Kendaraan keluar dari kanan atau kiri jalan di beberapa persimpangan ▪ Mengantuk ▪ Pecah ban ▪ Mogok ▪ Muatan jatuh karena pengikatan yang tidak sempurna ▪ Tidak kuat menanjak di tanjakan panjang ▪ Jalan menikung/berbelok, maneuver kendaraan menghalangi kendaraan lain 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Jam maksimal keberangkatan dari Lapangan Merah Putih Geo Dipa (max. jam 1 malam) agar tidak kesiangan sewaktu melintasi titik keramaian pasar Garung dan daerah Kejajar ▪ Lakukan pre-trip check list dan daily check list terhadap kendaraan ▪ Pastikan ikatan muatan baik, lakukan load lashing securement check list sebelum berangkat ▪ Periksa dimensi muatan, pasang labrang di atas muatan supaya tidak nyangkut kabel ▪ Gunakan gigi rendah, posisikan kendaraan di lajur kiri saat menanjak ▪ Jaga jarak aman antar kendaraan dalam 1 convoy ▪ Kedipan lampu jauh untuk berkomunikasi dengan pengguna lain. ▪ Pastikan cukup istirahat sebelum berkendara dan minimum tidur 8 jam sehari ▪ Pastikan kondisi dan tekanan ban dalam keadaan layak pakai, minimum kondisi ban 80%, type ban tubeless khusus PM ▪ Truck Pusher/Mekanik membawa alat tambal ban dan compressor untuk menjaga kemungkinan pecah ban ▪ Berkoordinasi dengan Kepolisian Wonosobo, Forum Masyarakat Dieng dan External Relation Geo Dipa Energi Dieng untuk pengawalan ▪ Ketentuan maksimal konvoy mengikuti prosedur dari pihak Kepolisian disarankan 8 unit trailer ▪ Escort light vehicle di bagian paling belakang konvoy untuk memastikan seluruh trailer bisa melintas jalan section ini dengan aman tidak ada yang tertinggal ▪ Lakukan survey jalan terlebih dahulu oleh seluruh driver truck trailer pada siang hari sebelum melintasi section ini 	 <p>Spot jalan sempit</p>  <p>Jalan menanjak panjang</p>  <p>Spot tikungan tajam dan menanjak terjal</p>
--	---	---	---	--



 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 52 of 64



3. Sta. 22+500 Perjalanan dari Kejajar menuju Simpang Selamat Tugu Datang Dieng Sta. 28 + 500  	H	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kabel listrik dan pip air melintang badan jalan ▪ Motor dengan kecepatan tinggi dan tanpa lampu penerangan cukup ▪ Mengantuk ▪ Pecah ban ▪ Muatan jatuh ▪ Tidak kuat menanjak di tanjakan panjang ▪ Jalan menikung/berbelok, maneuver kendaraan menghalangi kendaraan lain ▪ Jalan sempit dengan lebar 4-5,5 m tanpa bahu jalan ▪ Tidak bisa papasan dengan kendaraan dari arah berlawanan ▪ Getaran kendaraan berat saat melintas memecahkan kaca dan dinding ▪ Kendaraan warga parkir di pinggir jalan sehingga trailer tidak bias melintas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Periksa dimensi muatan, pasang labrang di atas muatan supaya tidak mudah nyangkut kabel dll. ▪ Pastikan keadaan kendaraan fit ▪ Gunakan gigi rendah saat menanjak ▪ Jaga jarak aman ▪ Gunakan klakson dan kedipan lampu jauh untuk berkomunikasi dengan pengguna lain. ▪ Pastikan cukup istirahat sebelum berkendara dan memenuhi kecukupan tidur 8 jam sehari ▪ Truck Pusher/Mekanik membawa alat tambal ban dan compressor untuk menjaga kemungkinan pecah ban ▪ Ketentuan maksimal konvoy mengikuti prosedur dari pihak Kepolisian disarankan 8 unit trailer ▪ Escort light vehicle di bagian paling belakang konvoy untuk memastikan seluruh trailer bias melintas jalan section ini dengan aman tidak ada yang tertinggal ▪ Lakukan survey jalan terlebih dahulu oleh seluruh driver truck trailer pada siang hari sebelum melintasi section ini ▪ Menjaga kecepatan kendaraan <20 km/jam saat melewati ruas jalan yang sempit dan rumah warga menjorok ke jalan untuk menghindari getaran yang terlalu besar ▪ Menginformasikan kepada warga tentang rencana mobilisasi dan untuk tidak memarkir kendaraan di pinggir jalan 	 Jalan sempit dan menanjak  Spot jalan sempit, rumah penduduk sangat dekat dengan badan jalan  Spot jalan sempit
---	---	---	---	---

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 53 of 64

4.Sta. 28+500 sd. Sta. 29 +800 Tugu Selamat Datang Dieng sd. Pipe Yard		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Convoy trailer menghalangi aktivitas pengendara lain ▪ Mengantuk ▪ BBM tidak cukup ▪ Jalan sempit dengan lebar 4-5,5 m, bahu jalan lembek ▪ Tidak bisa papasan dengan kendaraan dari arah berlawanan ▪ Tidak ada lampu penerangan jalan ▪ Melewati spot area wisata ▪ Getaran kendaraan berat saat melintas memecahkan kaca dan dinding ▪ Trailer parker menghalangi kendaraan lain untuk melintas 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aktif melakukan penelusuran setiap zona untuk mengidentifikasi bahaya, mengemudi dengan halus tidak dengan reaktif. ▪ Jaga jarak aman ▪ Pastikan cukup istirahat sebelum berkendara dan memenuhi kecukupan tidur 8 jam sehari ▪ Check level BBM, pastikan cukup untuk sampai ke Dieng dan Kembali ke Wonosobo. ▪ Pastikan kondisi dan tekanan ban dalam keadaan layak pakai, minimum kondisi ban 80%, type ban tubeless untuk PM ▪ Berkoordinasi dengan Kepolisian Wonosobo dan External Relation Geo Dipa Energi Dieng untuk pengawalan ▪ Tidak parker sembarangan di bahu jalan ▪ Escort light vehicle di bagian paling belakang konvoy untuk memastikan seluruh trailer bisa melintas jalan section ini dengan aman tidak ada yang tertinggal ▪ Menjaga kecepatan kendaraan <20 km/jam ▪ Parkirkan trailer di posisi yang aman 	 Spot jalan sempit merupakan area wisata  Spot jalan sempit merupakan area wisata  Area Parkir kendaraan trailer
---	--	--	---	---



 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPa ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 54 of 64

5.Sta. 28+500 sd. Sta. 31 +700 Tugu Selamat Datang Dieng sd. Logistic Yard	H	<ul style="list-style-type: none"> Convoy trailer menghalangi aktivitas pengendara lain Mengantuk BBM tidak cukup Jalan sempit dengan lebar 4-5,5 m, bahu jalan lembek Tidak bisa papasan dengan kendaraan dari arah berlawanan Melewati spot area wisata Getaran kendaraan berat saat melintas memecahkan kaca dan dinding rumah warga Trailer parkir menghalangi kendaraan lain untuk melintas Muatan menabrak bangunan crossing jalan 	<ul style="list-style-type: none"> Jaga jarak aman Pastikan cukup istirahat sebelum berkendara dan memenuhi kecukupan tidur 8 jam sehari Check level BBM, pastikan cukup untuk sampai ke Dieng dan Kembali ke Wonosobo. Berkoordinasi dengan Kepolisian Wonosobo dan External Relation Geo Dipa Energi Dieng untuk pengawalan Tidak parkir sembarangan di bahu jalan Escort light vehicle di bagian paling belakang konvoy untuk memastikan seluruh trailer bisa melintas jalan section ini dengan aman tidak ada yang tertinggal Menjaga kecepatan kendaraan <20 km/jam Parkirkan trailer di posisi yang aman di area logistic yard 	 <p>Spot jalan sempit merupakan area perkampungan penduduk</p>  <p>Spot bangunan crossing jalan</p>
---	---	---	---	---


 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 55 of 64

13.3 Risk Assessment (Beban >40 ton)

Step of operation	Risk/ Hazard	Existing Control	Severity Rating	Probability	Risk Rating	Additional Control	Severity Consequence	Probability	Residual Risk
A. Legalitas									
1. Lisensi Mengemudi (SIM)	<ul style="list-style-type: none"> Kadaluarsa Tidak Patuh 	<ul style="list-style-type: none"> Dokumen Inspeksi par-perjalanan Pembaruan sesuai jadwal 	2	2	L	Double cek	1	1	N
2. Surat-Surat Kendaraan	<ul style="list-style-type: none"> Kadaluarsa Tertinggal/tidak dibawa 	<ul style="list-style-type: none"> Dokumen Inspeksi par-perjalanan Pembaruan sesuai jadwal 	2	2	L	Double cek	1	1	N
3. Inspeksi Kendaraan Pihak Ke-3	<ul style="list-style-type: none"> Kadaluarsa Tertinggal/tidak dibawa 	<ul style="list-style-type: none"> Dokumen Inspeksi par-perjalanan Pembaruan sesuai jadwal 	2	2	L	Double cek	1	1	N
4. Dokumen Legalitas lainnya	<ul style="list-style-type: none"> Kadaluarsa Tidak Patuh Tertinggal/tidak dibawa/Terlupa 	<ul style="list-style-type: none"> Dokumen Inspeksi par-perjalanan Pembaruan sesuai jadwal 	2	2	L	Double cek	1	1	N
B. Mekanikal									
	<ul style="list-style-type: none"> Kempes ban Ledakan ban Bahan bakar terkontaminasi Rem terlalu panas Pendaratan yang tidak disengaja 	Cek tekanan ban sebelum perjalanan Spare filter BBM Inpeksi sebelum perjalanan Meminimalisair penggunaan rem Mechanic team standby	4	3	H	<ul style="list-style-type: none"> Cek tekanan ban harian Inspeksi harian dalam perjalanan 	1	1	N

 PT Geo Dipa Energi (Persero)	 UNIVERSITAS GADJAH MADA	PROYEK GEOTHERMAL DIENG UNIT 2 PT. GEO DIPA ENERGI (PERSERO) ATURAN BERKENDARA & STANDAR MANAJEMEN PERJALANAN	Tanggal: 23 Maret 2021	
			No. Dok.: GDE-JMP-DOC-002	
			Versi: V1.0	Hal 56 of 64

Step of operation	Risk/ Hazard	Existing Control	Severity Rating	Probability	Risk Rating	Additional Control	Severity Consequence	Probability	Residual Risk
C. Sosial									
Larangan perjalanan kendaraan berat di waktu tertentu	<ul style="list-style-type: none"> Kecelakaan penduduk lokal Kecelakaan lalu lintas Regulasi Kepolisian Terlambat memulai perjalanan Masyarakat mendapat masalah 	<ul style="list-style-type: none"> JMP harus di patuhi oleh pengemudi Memlulai perjalanan tepat waktu Transporter memastikan ada pengawasan polisi Seluruh kendaraan berat hanya bergerak di malam hari untuk mengurangi potensi menjadi penyebab masalah bagi masyarakat umum. 	4	1	H		4	1	H
D. Bongkar/Muat									
	<ul style="list-style-type: none"> Area maneuver terbatas Kemacetan disebabkan truck Menabrak pekerja Menabrak penduduk lokal Tabrakan dengan mobil penduduk lokal Terlambat dalam bongkar muat Ban selip di area tanah Benda jatuh 	<ul style="list-style-type: none"> JMP harus ditaati oleh pengemudi Pertemuan safety meeting sebelum memulai pekerjaan JSA untuk bongkar muat kendaraan Mengikuti prosedur Bongkar/Muat PT. GDE Menempatkan Truk Pusher di lokasi 	3	2	H		1	1	N

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 57 of 64

Lampiran 1. Contoh Check List Fatigue

Assesmen Fatigue/Kelelahan

Checklis untuk Pengemudi

No.	Uraian	Yes	No
1	Memiliki kandungan alkohol dalam darah nol dan tidak terganggu oleh obat-obatan		
2	Apakah Anda merasa tidak enak badan atau memiliki masalah medis yang tidak terkelola		
3	Apakah Anda kembali dari kegiatan cuti / waktu istirahat dengan mengemudi		
4	Apakah Anda pernah melakukan aktivitas terkait pekerjaan selain mengemudi untuk Geo Dipa Energi		
		Jam	
5	Total tidur yang diperoleh dalam 24 jam terakhir - Catatan: Pertimbangkan semua aktivitas		
6	Total tidur yang diperoleh dalam 48 jam terakhir - Catatan: Pertimbangkan semua aktivitas		
Assesmen level rasa kantuk/rasa lelah			
No.	Seberapa bugar atau ngantuk yang anda rasakan saat ini	Score	
1	Sangat Waspada/Bugar	1	
2	Cukup Waspada	2	
3	Waspada	3	
4	Agak Waspada	4	
5	Tidak Waspada tapi Tidak Ngantuk	5	
6	Beberapa tanda ngantuk sudah muncul	6	
7	Mengantuk, tapi tidak kesulitan untuk tetap terjaga	7	
8	Mengantuk, sedikit usaha untuk tetap waspada	8	
9	Sangat mengantuk, melawan rasa ingin tidur	9	
	Total Score		

Klasifikasi Resiko

Low Risk	8 jam atau lebih tidur dalam 24 jam terakhir ATAU Skor level kantuk pengemudi 7 atau kurang dari 7
Moderate Risk	Antara 5.5 dan 8 jam tidur dalam 24 jam terakhir ATAU Skor level kantuk pengemudi lebih dari 7
High Risk	Antara 5 dan 5.5 jam tidur dalam 24 jam terakhir ATAU Skor level kantuk pengemudi lebih dari 7
Extreme Risk	Kurang dari 5 jam tidur dalam 24 jam terakhir dan / atau kurang dari 12 jam tidur dalam 48 jam terakhir ATAU Skor level kantuk pengemudi lebih dari 7

Kontrol Resiko

Low Risk	Pengemudi dalam kondisi fit untuk mulai bekerja
Moderate Risk	Pengemudi membutuhkan manajemen risiko tambahan dari perusahaan Anda
High Risk	Pengemudi membutuhkan manajemen risiko tambahan yang signifikan dari perusahaan Anda
Extreme Risk	Pengemudi tidak layak untuk bekerja dan akan menghubungi Pengatur jadwal / Manajer untuk mengatur jadwal alternatif sebelum mulai bekerja / mengemudi

Ceklis yang sesuai


*Dibutuhkan kejujuran Pengemudi dalam menilai kondisi diri

Dinyatakan Oleh,

Diketahui Oleh,

Driver

Supervisor

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 58 of 64

Lampiran 2. Contoh Check List Pemeriksaan Kendaraan (akan menyesuaikan dengan kondisi terakhir, utk Pre-Mobilization Check List)

CHECK LIST PEMERIKSAAN KENDARAAN

Tanggal Pemeriksaan : _____

A. Data Umum Kendaraan

Jenis Kendaraan : _____
No. Polisi : _____
STNK Berlaku s/d : _____

KM/HM : _____
Driver : _____

B. Perlengkapan Kendaraan

Obat P3K : A / TA / B / TB	Wiper : A / TA / B / TB	Lampu Rem : A / TA / B / TB
Safety Belt : A / TA / B / TB	Klakson : A / TA / B / TB	Lampu Jauh : A / TA / B / TB
Segitiga : A / TA / B / TB	Fuse : A / TA / B / TB	Lampu Dekat : A / TA / B / TB
Kunci Roda : A / TA / B / TB	Speedo Meter : A / TA / B / TB	Lampu Kecil : A / TA / B / TB
Kunci-Kunci : A / TA / B / TB	Fuel Meter : A / TA / B / TB	Lampu Mundur : A / TA / B / TB
Dongkrak : A / TA / B / TB	Temp. Meter : A / TA / B / TB	Lampu Sign : A / TA / B / TB
Ban Serep : A / TA / B / TB	% Kaca Spion : A / TA / B / TB	Fuel Pump : A / TA / B / TB
Racun Api : A / TA / B / TB	AC : A / TA / B / TB	Fuel Tank : A / TA / B / TB

C. Data Kendaraan Terperinci

Mounting Mesin : A / TA / B / TB	Gear Seater : A / TA / B / TB
Mounting Radiator : A / TA / B / TB	Arm / Level Steer : A / TA / B / TB
Kebocoran Oil : A / TA / B / TB	Rem Depan Ka/Ki : A / TA / B / TB
Kebocoran Radiator : A / TA / B / TB	Rem Belakang Ka/Ki : A / TA / B / TB
Tanki Fuel : A / TA / B / TB	Rem Tangan : A / TA / B / TB
Kebocoran Fuel : A / TA / B / TB	Kebocoran Rem : A / TA / B / TB
Pengikat Knalpot : A / TA / B / TB	Master Rem : A / TA / B / TB
Pengikat Accu : A / TA / B / TB	Per Depan Ka/Ki : A / TA / B / TB
Kondisi Karburator : A / TA / B / TB	Per Belakang Ka/Ki : A / TA / B / TB
Kondisi Injektor : A / TA / B / TB	Subreaker Depan Ka/Ki : A / TA / B / TB
Kondisi Accu : A / TA / B / TB	Subreaker Belakang Ka/Ki : A / TA / B / TB
Kondisi Coupling : A / TA / B / TB	Joint Depan/Belakang : A / TA / B / TB
Filter Angin : A / TA / B / TB	Kondisi Body : A / TA / B / TB
Filter Oil : A / TA / B / TB	Ikatan Body - Chasis : A / TA / B / TB
Filter Fuel : A / TA / B / TB	Seats & Cushin : A / TA / B / TB _____ %
Tutup Mesin : A / TA / B / TB	Pintu & Karet2 : A / TA / B / TB
Tie Rod Steep : A / TA / B / TB	Kondisi Ban : A / TA / B / TB _____ %
Stud / King Pin : A / TA / B / TB	Baut-baut Ban : A / TA / B / TB

Catatan: Beri tanda "X" untuk kondisi yang sesuai

A = Ada

TA = Tidak Ada

B = Baik

TB = Tidak Baik

Komentar

.....

.....

.....

.....

.....

.....


Di Inspeksi oleh,

Diketahui Oleh,

Nama, Posisi, Td. Tangan

Truckpusher/ HSE

Nama, Posisi, Td. Tangan

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 60 of 64

Lampiran 4. Contoh Check List Pemeriksaan Forklift

PEMERIKSAAN HARIAN FORKLIFT

Tanggal Inspeksi: _____

Jenis Forklift: _____

Lokasi: _____

Kapasitas Forklift: _____ Ton

NO	DESCRIPTION/URAIAN	Baik	Perbaikan	Perlu di ganti	Tunggu spare part	KET
I	General appearance / Gambaran Umum :					
1	Apakah Kondisi Forklift Bagus dan Bersih ?					
II	Sistem Mekanik/Pemeriksaan Ukuran Fluida					
1	Oli Mesin					
2	Oli Hidrolik					
3	Air Batere					
4	Air Radiator / Pendingin					
5	Solar					
III	Engine/mesin					
1	Apakah saringan udara/oli/minyak dalam kondisi yang baik?					
2	Apakah terlalu banyak asap keluar dari knalpot?					
3	Apakah knalpot dalam kondisi yang baik?					
4	Apakah suara mesin dalam kondisi yang baik?					
5	Apakah radiator berfungsi dengan baik?					
6	Apakah semua vanbelt dalam kondisi yang baik?					
7	Apakah ada kebocoran oli pada mesin?					
8	Apakah system pendingin mesin berjalan dengan baik?					
IV	Sistem Hidrolik					
1	Apakah selang dalam kondisi bagus ?					
2	Apakah ada kebocoran di selang atau katup ?					
3	Apakah dapat berfungsi dengan smooth/halus					
V	Sistem Pneumatic					
1	Apakah selang dalam kondisi bagus ?					
2	Apakah ada kebocoran di selang atau katup ?					
VI	Sistem Elektrik					
1	<u>Apakah kabel dalam kondisi bagus termasuk kabel dinamo start ?</u>					
2	Apakah kalkson berfungsi dengan bagus?					
3	Apakah lampu indicator berfungsi dengan baik?					
4	<u>Apakah kondisi baut dinamo start dalam kondisi baut kondisi baik tidak Longgar</u>					
5	Apakah alternator berfungsi dgn baik?					
6	Apakah semua lampu dapat dinyalakan ?					
VII	Sistem Pengaman					
1	Apakah Klakson dapat berfungsi ?					
2	Apakah klakson mundur dapat berfungsi ?					
3	Apakah panel indicator berfungsi ?					
VIII	Sistem Pengangkatan					
1	Apakah sudah di sertifikasi (load test) dlm 12 bulan terakhir ?					
2	Apakah rem berfungsi dengan benar ?					
3	Apakah rem pernah diservis dalam 3 bulan terakhir ?					
4	Apakah garpu memadai untuk SWL ?					
5	Apakah garpu dalam kondisi bagus ?					
6	Apakah semua tuas berfungsi dengan benar ?					
IX	Sertifikat Forklift					
1	Apakah Forklift pernah diuji dalam 12 bulan terakhir ?					
2	Apakah tersedia sertifikat dari BP MIGAS ?					


Diperiksa oleh

Diketahui oleh

1.....
Name, Position & Tanda tangan

2.....
Name, Position & Tanda tangan

3.....
Name, Position & Tanda tangan

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 61 of 64

Lampiran 4. Contoh Check List Pemeriksaan Heavy Truck

HEAVY TRUCK INSPECTION CHECKLIST

A. Data Umum Kendaraan

Tanggal pemeriksaan :	_____	Jenis Kendaraan :	_____
Lokasi :	_____	Type Kendaraan :	_____
Nama Rig :	_____	No. Polisi :	_____
Masa berlaku SIM :	_____	Masa berlaku STNK :	_____
KM/HM :	_____	Masa berlaku KIR :	_____
No Telpn Driver :	_____		

B. Perlengkapan Kendaraan

Obat P3K :	A / TA / B / TB	Wiper :	A / TA / B / TB	Lampu Jauh :	A / TA / B / TB
Safety Belt :	A / TA / B / TB	Klakson :	A / TA / B / TB	Lampu Dekat :	A / TA / B / TB
Segitiga pengaman :	A / TA / B / TB	Fuse :	A / TA / B / TB	Lampu Kecil :	A / TA / B / TB
Kunci Roda :	A / TA / B / TB	Speedometer :	A / TA / B / TB	Lampu Mundur :	A / TA / B / TB
Kunci-kunci :	A / TA / B / TB	Fuel Meter :	A / TA / B / TB	Lampu Sign :	A / TA / B / TB
Dongkrak :	A / TA / B / TB	Temp. Meter :	A / TA / B / TB	Fuel Pump :	A / TA / B / TB
Ban Serep :	A / TA / B / TB	Kaca Spion :	A / TA / B / TB	Fuel Tank :	A / TA / B / TB
Jenis Ban :	HT/MT/AT	AC :	A / TA / B / TB	Racun Api :	A / TA / B / TB
Kondisi Ban :	%	Lampu Rem :	A / TA / B / TB		

C. Data Kendaraan Terperinci

Mounting Mesin :	A / TA / B / TB	Rem Belakang Ka/Ki :	A / TA / B / TB
Mounting Radiator :	A / TA / B / TB	Rem Tangan :	A / TA / B / TB
Transmisi :	A / TA / B / TB	Kebocoran Rem :	A / TA / B / TB
Kebocoran Oli :	A / TA / B / TB	Master Rem :	A / TA / B / TB
Kebocoran Fuel :	A / TA / B / TB	Per Depan Ka/Ki :	A / TA / B / TB
Tangki Fuel :	A / TA / B / TB	Per Belakang Ka/Ki :	A / TA / B / TB
Pengikat Knalpot :	A / TA / B / TB	Sockbreakers Depan Ka/Ki :	A / TA / B / TB
Pengikat Accu :	A / TA / B / TB	Sockbreakers Belakang Ka/Ki :	A / TA / B / TB
Kondisi Accu :	A / TA / B / TB	Joint Depan / Belakang :	A / TA / B / TB
Injeksi Pump :	A / TA / B / TB	Kondisi Body :	A / TA / B / TB
Kondisi Injektor :	A / TA / B / TB	Ikatan Body - Chasis :	A / TA / B / TB
Carventer :	A / TA / B / TB	Seat & Karet :	A / TA / B / TB
Filter Oli :	A / TA / B / TB	Pintu & Karet :	A / TA / B / TB
Filter Fuel :	A / TA / B / TB	Kondisi Ban :	A / TA / B / TB
Filter Angin :	A / TA / B / TB	Baut-baut Ban :	A / TA / B / TB
Tutup Mesin :	A / TA / B / TB	Selang Sambungan Rem Truck Ke Trailler :	A / TA / B / TB
Tie Rod Steer :	A / TA / B / TB	King Pen dan Skur Kaki Meja Trailler :	A / TA / B / TB
Stud / King Pin :	A / TA / B / TB	Log Bogie (meja gandeng trailler) :	A / TA / B / TB
Gear Steer :	A / TA / B / TB	Maintenance Record :	A / TA
Arm / Level Steer :	A / TA / B / TB	Oil spil Di Lokasi / Mud Pit :	A / TA
Rem Depan Ka/Ki :	A / TA / B / TB		

A = Ada TA = Tidak Ada B = Baik TB = Tidak Baik

D. Recommended Safety Dept


NOT:

Baik/Kurang Baik/Tidak Baik	Total Rantai	_____
Diperbaiki/Diperiksa Ulang	Total Lasing	_____
Boleh Dipakai/Tidak Boleh Dipakai	Total Kunci Rantai	_____
	Safety Kabel	_____

Catatan:

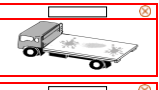



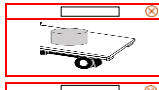

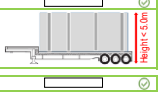
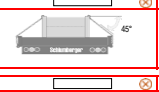
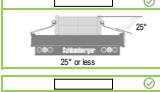
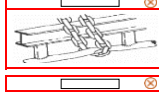
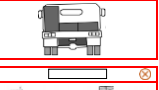


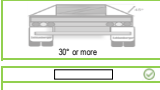
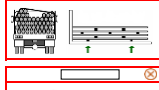

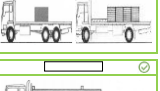



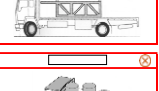



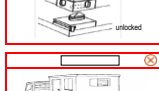



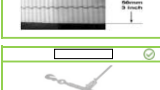

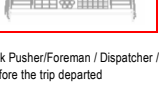
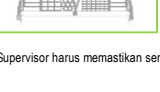

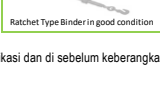
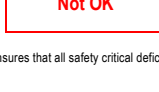
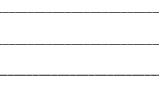
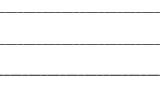
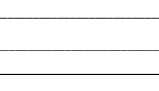
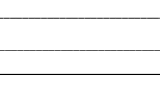
.....
.....
.....
Di Inspeksi Oleh, Diketahui Oleh

.....
Driver Truck Pusher HSE Officer


Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 62 of 64

Lampiran 5. Contoh Check List Load Securement

Vehicle Load Securement Checklist

I anggap		Ditandai Oleh:		Ditandai Oleh:		No Trip/Perjalanan :	
Nama Driver/No. Pol		Foreman/Dispatcher/ Supervisor/Truck Pusher		Truck Pusher Rig			
Tandatangan		Tandatangan		Tandatangan		Contractor / Shipper :	
Trailer deck cleanliness			Number of chains or Tiedown			Rubber mats Used	
Load Size & Height < 5 m / weight suitable for vehicle			Direct Tiedown Angle			Latching attached to tie rail support points	
Load Arrangement			Indirect Tiedown Angle			Long Pipes (dunge)	
Load Position			Latching Protector			Gas Cylinder Loads in Racks	
Load Projection			Steel Chain			Containers with Twistlock engaged	
All Loads Secured			Belts			Containers without Twistlock secured	
Load divided to two or more stacks secured			Binders			Apakah Load Securement & perjalanan ini disetujui?	
			Boomer Binder			Not OK	OK
			Ratchet Type Binder in good condition				

Brife Notes: Truck Pusher/Foreman / Dispatcher / Supervisor harus memastikan semua peralatan keselamatan yang kritis telah diidentifikasi dan di sebelum keberangkatan/check MUST ensures that all safety critical deficiencies identified herein are corrected before the trip departed

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 63 of 64

Lampiran 6. Contoh 14 Days Travel Log

14-HARI DAFTAR BEPERGIAN PEKERJA

Nama Pekerja: _____

Perusahaan: _____


Temperatur Tubuh: _____. ____ °C

Dari	Ke	Lokasi yang Dikunjungi	Tanggal

Tanda tangan Pekerja: _____

Tanggal (DD/MM/YY): ____ 202__

Dokumen ini akan digunakan oleh Dokter Geo Dipa dalam memeriksa untuk persetujuan Pekerja yang akan datang. Sebagai bagian dari Rencana Mitigasi COVID-19 Proyek Panas Bumi Dieng Unit 2, adalah sangat penting kita mengetahui sejarah bepergian dari Pekerja dan tempat-tempat yang telah dikunjungi dalam 14 hari terakhir. Ini tidak terbatas pada kunjungan ke luar negeri tetapi termasuk kunjungan ke Proyek, Rig dan Kota mana yang telah anda kunjungi.

Prepared by: AS	 PT Geo Dipa Energi (Persero)	PATUHA UNIT 2 GEOTHERMAL PROJECT PT. GEODIPA ENERGY SPECIFIC DRIVING AND JOURNEY MANAGEMENT PROCEDURE	Issued Date: 10 October 2020	
Reviewed by: BLS			Doc. No.: GDE-JMP-DOC-001	
Approved by: OS			Version: V1.0	Page 64 of 64

Lampiran 7. Contoh Covid-19 Self Assessment

Self-Exposure Assessment Checklist Harus di isi sebagai bagian dari Mitigasi Covid-19

Nama Pekerja : No. Telepon :
Keperluan Perjalanan : Lokasi Penempatan :
Kebangsaan : Bepergian dari :
Usia : Menuju :

Ada kesepakatan, bahwa penyakit ini memiliki masa inkubasi 1 hingga 14 hari, dan bahwa virus dapat menular selama tahap inkubasi tanpa gejala (seseorang dapat menjadi pembawa virus tetapi tidak mengalami gejala).

Saat seseorang pergi ke bandara, stasiun kereta api atau pusat transportasi umum (di Indonesia atau Negara mana pun), yang berpotensi terkena risiko Terpapar Covid-19 MENINGKAT karena mereka meningkatkan kontak mereka dengan banyak orang lain.

- Setiap perjalanan ke kota mana pun di Indonesia yang dikategorikan Zona Merah (oleh Pemerintah) dan Zona Merah Negara mana pun yang dikategorikan (oleh WHO) menghadirkan paparan yang tidak perlu dan risiko kesehatan tambahan bagi diri Anda sendiri, anggota keluarga, dan pelancong lainnya.
- Jangan bepergian jika Anda sakit. Perhatikan bahwa beberapa lokasi telah menerapkan pemeriksaan kesehatan yang ketat dan wisatawan mungkin menghadapi karantina dan pengujian oleh otoritas kesehatan setempat.
- Berhati-hatilah bahwa periode observasi 14 hari (yaitu pemeriksaan harian suhu tubuh, batasi kontak dengan orang lain sebanyak mungkin dan kenakan masker jika perlu) diperlukan saat Anda kembali dari Kota dan atau Negara Zona Merah mana pun.
- Langkah-langkah ini demi kepentingan terbaik Anda, anggota keluarga, dan orang lain yang mungkin pernah berhubungan dengan Anda.

No	Pertanyaan	Yes	No	Catatan
1	Dalam 14 hari terakhir, apakah Anda pernah bepergian ke lokasi berisiko tinggi Covid-19?			
2	Dalam 14 hari terakhir, apakah Anda pernah berhubungan dekat dengan siapa pun yang pernah ke lokasi berisiko tinggi Covid-19?			
3	Dalam 14 hari terakhir, apakah Anda pernah berhubungan dengan kasus terduga atau terkonfirmasi Covid-19?			
4	Apakah Anda menderita gejala seperti flu, batuk, demam, kesulitan bernapas?			
5	Harap berikan rencana perjalanan mendetail di mana Anda berada dalam 14 hari terakhir atau sejak Anda tiba di Kota atau Negara Zona Merah			
6	Harap berikan detail perjalanan ke tujuan akhir.			
7	Harap berikan nama anggota keluarga atau tanggungan Anda yang bepergian dengan Anda dalam perjalanan ini.			

Tindakan pencegahan khusus yang harus diambil setiap saat:

- Masker Bedah/Medis untuk dipakai oleh karyawan selama bekerja di Lapangan Panas Bumi Geo Dipa manapun terutama pada saat kegiatan yang membutuhkan kontak dekat dengan Personil lain
- Catat larangan perjalanan yang ketat di Negara Zona Merah Covid-19 dan di negara tujuan Anda
- Hindari kontak dekat dengan orang yang sedang sakit
- Hindari menyentuh mata, hidung, dan mulut dengan tangan yang belum dicuci
- Sering-seringlah mencuci tangan dengan sabun dan air setidaknya selama 20 detik.
- Jika sabun dan air tidak tersedia, gunakan pembersih tangan berbahan dasar alkohol.
- Tinggallah di rumah jika Anda mengalami gejala seperti flu dan hubungi Dokter Perusahaan - JANGAN langsung ke rumah sakit

No	Pernyataan	Check box	Catatan
8	Saya mengonfirmasi jawaban saya atas pertanyaan di atas adalah benar sejauh pengetahuan saya		
9	Saya memahami dan menyetujui fakta bahwa informasi ini dapat dilaporkan ke Geo Dipa Energi melalui perwakilan personel masing-masing.		

Catatan:
Karena situasi Covid 19 saat ini, kami berhak untuk menolak masuk ke site kami. Selain itu, Anda mungkin diminta untuk mengukur suhu dan / atau memakai masker bedah setiap saat selama Anda tinggal di situs kami.

Tandatangan Pekerja

Date ____/_____/202__