

2022 Toyota RAV4 2.5L 178HP L4 E-CVT Hybrid

SUV hybride autorechargeable (HEV), 2WD, E-CVT, ~5–5,5 L/100 km mixte

Dimensions & carrosserie, Groupe motopropulseur	Batterie & conso, Performances, Châssis & trains roulants	Habitacle & confort, Sécurité & ADAS, Assistance à la conduite, Connectivité	Assistance à la conduite
Type : SUV hybride (HEV) carrosserie : SUV Dim. (L×l×h) : 4600 × 1855 × 1680 mm Empattement : 2690 mm, garde au sol ≈ 190 mm Rayon de braquage ≈ 5,5 m 5 places, 5 portes Coffre : ≈ 580–1600 L (banquette rabattue) Traction : avant (2WD) Boîte : automatique E-CVT Moteur thermique : 2.5L L4 essence (cycle Atkinson), 2487 cm ³ , 178 ch (131 kW) Système : hybride autorechargeable (HEV) avec moteur électrique avant Puissance système : ≈ 218 ch (160 kW) Couple : ≈ 221 Nm thermique + assistance électrique	Type : batterie hybride haute tension (Ni-MH ou Li-ion selon marché) Capacité : ≈ 1,6 kWh utile Recharge : non branchable (recharge via moteur thermique + freinage régénératif) Gestion thermique : gestion électronique + ventilation forcée Vitesse max : 180 km/h 0–100 km/h : ≈ 8,4 s (2WD) Conso mixte : ≈ 5,0–5,5 L/100 km (WLTP, selon version) Poids à vide : ≈ 1670–1760 kg PTAC : ≈ 2230 kg Suspension : MacPherson AV / multibras AR Freins : disques ventilés AV / disques AR, ABS, EBD, BA Direction : assistée électrique (EPS) Pneus : 225/60 R18 Jantes : alliage aluminium 18"	Sellerie tissu ou cuir (selon finition), sièges AV réglables (électriques sur versions hautes) Climatisation automatique bi-zone Écran central multimédia (8" ou 9") avec Bluetooth, caméra de recul Combiné avec écran couleur multifonction Toit ouvrant panoramique selon version Hayon électrique selon finition Démarrage sans clé (Smart Entry & Start) selon finition Charge sans fil smartphone sur versions équipées Sécurité & ADAS 6 airbags (frontaux, latéraux, rideaux) ABS, EBD, BA, ESP/VSC, contrôle de traction TRC TPMS (surveillance pression pneus) Ancrages ISOFIX places arrière	Pack Toyota Safety Sense (PCS AEB, LDA/LTA maintien dans la voie, ACC adaptatif, AHB) Reconnaissance panneaux (RSA) selon marché Caméra de recul de série, vision 360° selon version Capteurs de stationnement AV/AR selon finition Modes de conduite : Eco / Normal / Sport (+ mode EV à basse vitesse) Connectivité Système multimédia avec écran tactile Bluetooth, USB Apple CarPlay / Android Auto sur modèles 2022 Services connectés / Wi-Fi embarqué selon marché