CHECKLIST RÁPIDO: AVALIAÇÃO INICIAL DE MOTO USADA
Data da Inspeção://
Modelo da Moto:
Ano:
Quilometragem (Odômetro):
Preço Pedido: R\$
Vendedor:
1. DOCUMENTAÇÃO E HISTÓRICO
[] CRLV (Licenciamento): Em dia? Sem multas ou débitos?
[] CRV (Recibo de Venda): Preenchido corretamente? Assinado pelo proprietário?
[] Histórico de Proprietários: Quantos? (Menos é geralmente melhor)
[] Sinistros/Leilão: Há indícios de que a moto foi de leilão ou sofreu sinistro grave? (Verifique o documento e
faça uma consulta online, se possível).
2. ESTADO GERAL E ESTÉTICA (Com a moto parada e desligada)
[] Pintura e Carenagens: Sem grandes arranhões, amassados, trincas ou reparos malfeitos?
[] Chassi/Quadro: Sem sinais de soldas, amassados ou torções? (Olhe por baixo e nas junções).
[] Guidão e Manoplas: Sem folgas excessivas? Manoplas em bom estado?
[] Banco: Sem rasgos ou desgastes excessivos?
[] Retrovisores: Inteiros e firmes?

[] Faróis, Lanternas e Piscas: Lentes sem trincas ou umidade?
3. PNEUS E RODAS
[] Pneus: Profundidade dos sulcos adequada? Sem bolhas, rasgos ou ressecamento?
[ ] Data de Fabricação do Pneu (DOT): Pneus muito velhos (mais de 5 anos) podem estar ressecados, mesmo com bons sulcos.
[] Rodas: Sem amassados, trincas ou raios soltos/quebrados (se for roda raiada)?
[] Discos de Freio: Sem sulcos profundos ou sinais de superaquecimento (cor azulada)?
[] Pastilhas de Freio: Com material de atrito suficiente?
4. MOTOR E ESCAPAMENTO (Com a moto fria)
[] Vazamentos: Sem manchas de óleo ou outros fluidos no motor ou no chão?
[] Nível de Óleo: Verifique o nível (geralmente pela vareta ou visor).
[] Escapamento: Sem furos, amassados ou sinais de ferrugem excessiva? Sem fumaça azulada (óleo) ou preta (combustível) ao ligar?
5. ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO
[] Bateria: A moto liga facilmente? Sem sinais de bateria fraca?
[] Faróis (Alto/Baixo), Lanterna, Piscas, Luz de Freio: Funcionando corretamente?
[] Buzina: Funcionando?

OBSERVAÇÕES ADICIONAIS:
[] Desempenho Geral: Aceleração e resposta do motor satisfatórias?
[] Alinhamento: A moto anda em linha reta sem puxar para um lado?
[] Câmbio: Marchas entram suavemente? Não "escapam"?
[] Suspensão: Sem barulhos ao passar por irregularidades? Sem vazamentos nos retentores?
[] Freios: Eficientes? Sem trepidação ou ruídos estranhos?
7. TESTE DE CONDUÇÃO (Se possível e seguro)
[] Embreagem: Sem folga excessiva no manete? Engata as marchas suavemente?
[] Acelerador: Responde suavemente? Sem travamentos?
[] Ruídos Estranhos: Motor sem barulhos metálicos, batidas ou chiados incomuns?
[] Marcha Lenta: Estável? Sem oscilações excessivas?
[ ] Partida: Liga facilmente?
6. TESTE LIGANDO A MOTO (Com a moto ligada, mas parada)
[] Painel: Todas as luzes-espia acendem e apagam corretamente? Odômetro e velocímetro funcionando?