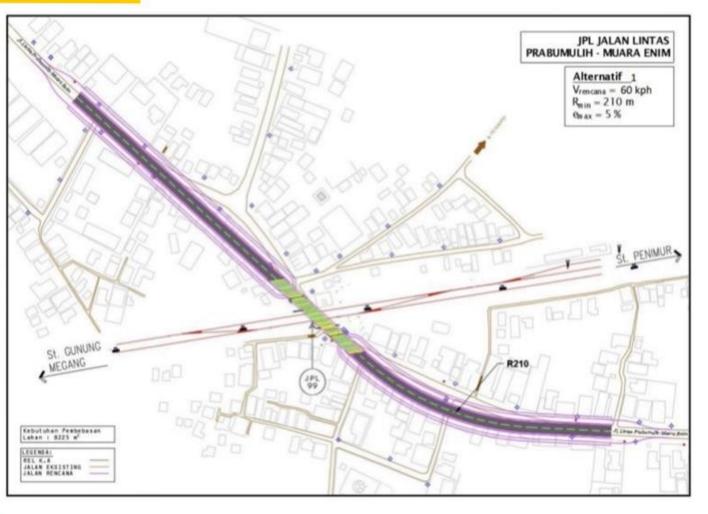
# FLYOVER SP. BELIMBING (JPL 99)









# **INDIKASI USULAN SBSN 2026**

PAGU: 117 M (2026: 45M; 2027: 72M)



DPP Pembangunan - Jembatan

| Data Paket Pembangunan FO Sp. Belimbing |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Satker                                  | Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah III<br>Provinsi Sumatera Selatan  |  |  |  |
| PPK                                     | PPK 3.3 Provinsi Sumatera Selatan  |  |  |  |
| Ruas                                    | Sp. Belimbing - Bts. Kota Muara Enim   |  |  |  |
| Panjang Rencana                         | 550 meter  |  |  |  |
| Lebar Rencana                           | 13 meter   |  |  |  |
| Bentang                                 | 3  |  |  |  |
| Bangunan Atas                           | GPP (I-Girder)   |  |  |  |
| Bangunan Bawah                          | Pondasi Boredpile  |  |  |  |
| Koordinat                               | a. Latitude : 3°26'37.20"S<br>b. Longitude : 103°58'26.72"E  |  |  |  |
| Kebutuhan Lahan                         | Kebutuhan Lahan 13700 m2 Pembebasan (di luar tanah KAI) = 13700 m2 1. Area Stockpile = 1500 m2 2. Penertiban (di dalam batas tanah KAI) = 833 m2 |  |  |  |

| FS      | DED              | Lahan | Dokling |
|---------|------------------|-------|---------|
| selesai | perlu reviu P2JN | belum | selesai |

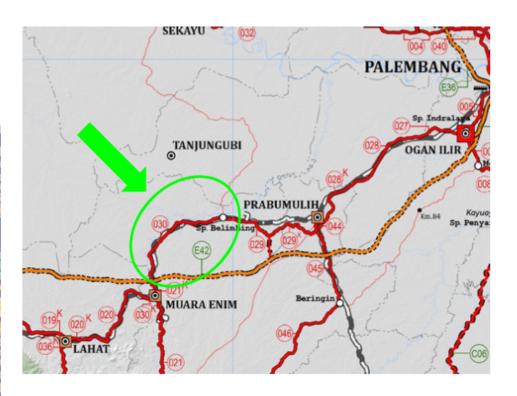
### Lokasi Proyek





## FLYOVER SP. BELIMBING (JPL 99)





### **Catatan Penanganan:**

Kebutuhan Lahan 13700 m2 sebesar Rp. 17.125.000.000

- Pembebasan (di luar tanah KAI) = 13700 m2
- Area Stockpile = 1500 m2
- Penertiban (di dalam batas tanah KAI) = 833 m2

### DATA UMUM

| Ruas            | Sp. Belimbing - Bts. Kota Muara Enim                        |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|
| Panjang Rencana | 550 meter   |  |  |  |
| Lebar Rencana   | I3 meter  |  |  |  |
| Bentang         | 3   |  |  |  |
| Bangunan Atas   | GPP (I-Girder)  |  |  |  |
| Bangunan Bawah  | Pondasi Boredpile   |  |  |  |
| Koordinat       | a. Latitude : 3°26'37.20"S<br>b. Longitude : 103°58'26.72"E |  |  |  |

#### **KESIAPAN TEKNIS**

| KOMPONEN | TERSEDIA                 | BELUM TERSEDIA      |
|----------|--------------------------|---------------------|
| FS       | (TIDAK PERLU)            |                     |
| DED      | ✓ (PT. KAI, Review P2JN) |                     |
| DOKLING  |                          | PROSES KAI          |
| LAHAN    |                          | ✓ (PT. KAI & PEMDA) |

#### PENGALOKASIAN PERTAHUN

| NO. | INDIKASI<br>KEBUTUHAN                   | OUTPUT<br>PENANGANAN | TOTAL      | TAHUN PENANGANAN |            |            |
|-----|---|----------------------|------------|------------------|------------|------------|
|     |   |                      |            | 2025             | 2026       | 2027       |
| 1.  | Target Jalan<br>Efektif (km)            |                      |            |                  |            | -          |
| 2.  | Target<br>Jembatan (m)                  | Pembangunan FO       | 550        | •                | 275,00     | 275,00     |
| 3.  | Kebutuhan<br>Alokasi<br>(Rp. x 1.000,-) | 1                    | 82.500.000 | ·                | 32.500.000 | 50.000.000 |
| 4.  | Waktu<br>Pelaksanaan<br>(bulan)         | -                    | 17         | -                | 7          | 10         |