

দৈনিক

ব্যাংক বীমা অর্থনীতি

DAILY BANK BIMA ARTHONITY

bankbimaarthonity.com

অর্থনীতির দর্পণ...

www.bbanews.net

bankbima1@gmail.com

Cell | 017 1507 6590

015 5839 1781

মোহাম্মদ মুনিরুজ্জামান
সম্পাদিত

সূত্র : ব্যাংক বীমা অর্থনীতি/

বিজ্ঞাপনদাতা প্রতিষ্ঠানের নাম : সিটি জেনারেল ইন্স্যুরেন্স কো. লি.
ঠিকানা : প্রধান কার্যালয়, ঢাকা।

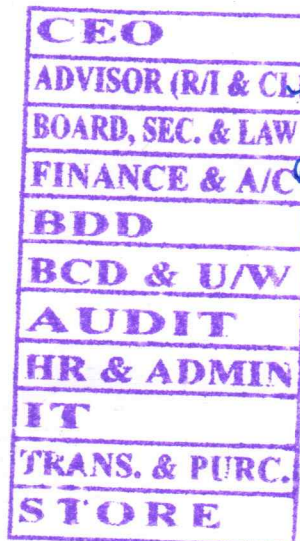
বিজ্ঞাপন বিল

বিবরণ	সাইজ ও রং	বর্ষ, সংখ্যা ও পৃষ্ঠা	হার	টাকা
পদ্মা সেতুর উদ্বোধন ডিজাইন মেটার	সাদাকালো ৩ কলাম ৬ ইঞ্চি	বর্ষ : ৪ সংখ্যা : ২৬৪ শনিবার, ২৫ জুন, ২০২২ (১১তম পৃষ্ঠা)	ভ্যাট ১৫%	১০,০০০.০০
				১,৫০০.০০
			মোট	১১,৫০০.০০

মোট টাকার পরিমাণ (অংকে) : ১১,৫০০.০০

মোট টাকার পরিমাণ (কথায়) : এগার হাজার পাঁচশত টাকা মাত্র।

বিল প্রস্তুতকারীর স্বাক্ষর :



27-06-22
মহাব্যবস্থাপক
Approved Ref: 27/06/22

Office: PHP Tower (1st Floor)
107/2, Kakrail, Dhaka-1000
Phone : +88-02-8300773-5

বহু রক্ত বহু শ্রাণে অর্জিত
এ স্বদেশের মাটিতে পদ্মা সেতুর
নির্মাণ কাজ সফল হওয়ায় আমরা গর্বিত
প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী
শেখ হাসিনাকে
আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা



সেন্ট্রাল ইন্স্যুরেন্স কোম্পানী লিঃ
CENTRAL INSURANCE COMPANY LTD.

সিআইসি টাওয়ার (৪র্থ ও ৫ম তলা), ৭-৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০, ফোন : পিএবিএক্স: ৯৫৬০২৫১-৪



বহু রক্ত বহু শ্রাণে অর্জিত
এ স্বদেশের মাটিতে পদ্মা সেতুর
নির্মাণ কাজ সফল হওয়ায় আমরা গর্বিত
মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী
শেখ হাসিনাকে
আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা



সিটি জেনারেল ইন্স্যুরেন্স কোম্পানি লিমিটেড

cityinsurance.com.bd

cityinsurancebd

info@cityinsurance.com.bd

দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জাতিপ বাড়বে ২ দশ
সহজ যাতায়াত প্রতিষ্ঠিত হওয়ায় দক্ষিণ
কারখানায় বিনিয়োগ। গতি পাবে নগরায়ণ
বাড়বে কর্মসংস্থান। বিকশিত হবে পর্যটন।
হবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের তিন কোটির বে
পদ্মা সেতু তৈরির আগে করা সমীক্ষায় বলা
ভোগ করবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের মানুষ।
এ অঞ্চলে পদ্মার ভাঙন প্রবণতা কমাতে ভূ
অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং পিছিয়ে থাকা অ
গোটা দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে দারিদ্র্য কমবে।
নয়, উৎপাদন, কর্মসংস্থান, আয় বৃদ্ধি, দারিদ্র
ও আঞ্চলিক উন্নয়নে ব্যাপক ভূমিকা রাখ
বলা হয়, পদ্মা সেতু নির্মাণের ফলে দেশের
দশমিক ২৩ শতাংশ। মানুষের আয়ে ১ দশ
করবে। ৭ লাখ ৪৩ হাজার 'ম্যান-ইয়ার'
এসব প্রভাব পড়তে নির্মাণ-পরবর্তী চার-
আর পদ্মা করিডরে আন্তঃদেশীয় যোগাযোগ
উঠবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের অর্থনীতি। পদ্
যোগাযোগ প্রতিষ্ঠিত হওয়ায় পাশাপাশি গ্যা
পরিষেবার লাইন সংযোগ গড়ে তোলা হ
পশ্চিমাঞ্চলে শিল্প-কারখানার বিকাশে বড়

যে কারণে মাওয়া-জা

শরীয়তপুরের জাজিরা আর মুন্সীগঞ্জের
পদ্মা সেতু ছবি: নিজস্ব আলোকচিত্রী
ভারত থেকে চাঁপাইনবাবগঞ্জ সীমান্ত দিয়ে
পদ্মা। সেখান থেকে রাজবাড়ীর গোয়ালন্দে
মিলেছে। দুই নদী এক হয়ে পদ্মা নাম নি
চাঁদপুরে মেঘনা নদীর সঙ্গে মিলে মেঘনা
ঢাকার সঙ্গে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলকে
রাজবাড়ী-চাঁদপুর অংশ। এ অংশের শরী
মুন্সীগঞ্জের মাওয়ার মধ্যে তৈরি হয়েছে দে
পদ্মা সেতুর পরিকল্পনায় বিবেচিত হয়েছে
ব্যয়, আর্থিক লাভ-ক্ষতি, যান চলাচলের
পরিবেশগত প্রভাব বিবেচনায় শেষমেশ প
নির্বাচিত করা হয় মাওয়া-জাজিরাকে।
পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমী
শুরুর পরিকল্পনায় পদ্মা সেতুর জন্য মাও
গোয়ালন্দ, দোহার-চরভদ্রাসন ও চাঁদপুর
হিসেবে বিবেচনা করা হয়। এর মধ্যে প্রা
বাদ পড়ে দোহার-চরভদ্রাসন ও চাঁদপুর
হিসেবে বলা হয়, এ দুই স্থানে পদ্মার প্র
করলে তার দৈর্ঘ্য হতো কম-বেশি ১০ কি
কাছাকাছি অবস্থানে ছিল মাওয়া-জাজিরা
পথের দূরত্ব প্রায় ছয় কিলোমিটার বা এর
পরবর্তী সময়ে পদ্মা সেতু মাওয়া-জাজিরা
মধ্যে হবে তা ঠিক করতে ভৌত, কারিগর
অবকাঠামো, সামাজিক ও পরিবেশগত নি
স্থান দুটি চূড়ান্ত করতে মোটা দাগে আ
হয়। এর প্রথমটি হলো অর্থনৈতিক সম্ভাব
ইকোনমিক ইন্টারনাল রেন্ট অব রিটার্ন,
প্রজেক্ট ভ্যালু বিবেচনা করা হয়। দ্বিতীয়
এক্ষেত্রে সাইট দুটিতে সেতু তৈরি হলে
ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় মূল্যায়ন করা হয়।
নোয়া হয় তা হলো আঞ্চলিক উন্নয়ন।
জিডিপি কতটা বাড়াবে এবং তা কী পরি
রাখবে তা বিবেচনা করা হয়। চতুর্থ ধাপে
সামাজিক বিষয়। পাশাপাশি কোন এলাকা
পুনর্বাসন ব্যয় কেমন হবে, তাও আমলে
এসব বিষয় বিবেচনা করে দেখা যায়, ম
স্থিতিশীল হওয়ায় নদীশাসনে খরচ কম
মধ্যে সেতু তৈরি হলে যানবাহনও বেশি
জিডিপি প্রবৃদ্ধি থেকে শুরু করে সামাজি
দিক বিবেচনা করে পদ্মা সেতুর জন্য সব
বিবেচনা করা হয় মাওয়া-জাজিরা পথকে