

ఒక మహిళ.. ఇద్దరు భర్తలు



నేటి ఆధునిక సమాజంలో అందరితోనూ కలిసి జీవిస్తూనే పురాతన ఆచార, సంప్రదాయాలను కొందరు ఇప్పటికీ కొనసాగిస్తున్నారు. హిమాచల్ ప్రదేశ్ లో ఇటీవల చోటుచేసుకున్న ఓ వ్యవహారం.. మరోసారి సర్వత్రా చర్చనీయాంశమైంది. ఒకే మహిళను ఇద్దరు పురుషులు వివాహం చేసుకునే 'జోడీదారా' సంప్రదాయాన్ని పాటించడం ప్రస్తుతం వార్తల్లో నిలిచింది.

హిమాచల్ ప్రదేశ్ సిర్మార్ జిల్లాలోని కున్తల్ గ్రామానికి చెందిన సునీతకు సమీప షెడై గ్రామానికి చెందిన ప్రదీప్, కపిల్ నేగ్ అనే ఇద్దరు సోదరులతో ఇటీవల వివాహం జరిగింది. ప్రదీప్ ప్రభుత్వ ఉద్యోగి కాగా.. అతడి సోదరుడు కపిల్ విదేశాల్లో పనిచేస్తున్నాడు. మూడు రోజులపాటు సాగిన ఈ వేడుకకు వందల మంది బంధువులు హాజరయ్యారు. దీనికి సంబంధించిన వీడియోలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ గా మారాయి. అయితే, సొంత నిర్ణయంతోనే ఈ పెళ్లి చేసుకున్నామని, ఇందులో ఎవరి ఒత్తిడి లేదని, ముగ్గురు చెప్పారు. ఈ సంప్రదాయం గురించి ముందే తెలుసని, ఈ బండాన్ని తాను గౌరవిస్తానని వధువు స్పష్టం చేశారు.

ఏమిటి జోడీదారా..?

ఇద్దరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువమంది సోదరులు ఒకే మహిళను వివాహం చేసుకునే విధానమే 'జోడీదారా'. దీన్ని 'జజ్జా' గానూ పిలుస్తారు. పెళ్లి కుమారుడి ఇంటికి వధువును ఊరేగింపుగా తీసుకొని వస్తారు. ఇక్కడ జరిగే వివాహ తంతును 'సీంజీ'గా వ్యవహరిస్తారు. ఆ మహిళకు పుట్టి పిల్లలకు భర్తల్లో పెద్ద సోదరుడిని తండ్రిగా పేర్కొంటారు. చట్టం ప్రకారం ఈ సంప్రదాయం

నిషేధంలో ఉన్నప్పటికీ.. 'జోడీదార్ చట్టం' ప్రకారం స్థానిక ప్రభుత్వం దీన్ని గుర్తిస్తున్నట్లు సమాచారం.

ఎవరి హక్కులు..?

హిమాచల్ ప్రదేశ్-ఉత్తరాఖండ్ సరిహద్దు ప్రాంతాల్లో హక్టీ అనే తెగ ఉంది. సిర్మార్ జిల్లాలో వర్షత ప్రాంతాల్లోని దాదాపు 450 గ్రామాల్లో వ్యాపించి ఉన్నారు. మొత్తంగా వీరి జనాభా దాదాపు 3లక్షలు. అయితే, ఇక్కడ శతాబ్దాలుగా ఈ సంప్రదాయం ఆచరణలో ఉన్నప్పటికీ.. మహిళల్లో అక్షరాస్యత పెరగడం, ఆదాయ వనరులు అందుబాటులో ఉండటం వంటి కారణాలతో అనేక మంది దీనికి దూరంగా ఉంటున్నారు. కానీ, కొన్ని గ్రామాల్లో మాత్రం జోడీదారా సంప్రదాయాన్ని రహస్యంగా అనుసరిస్తున్న ఘటనలు అప్పుడప్పుడు వెలుగు చూస్తున్నాయి. ఉత్తరాఖండ్ లోని జోన్సార్ బాబర్, హిమాచల్ లోని కిస్సార్ ప్రాంతాల్లోనూ దీనిని ఇంకా పాటిస్తున్నారు. కేవలం బధానా గ్రామంలో గత ఆక్టోబర్ ఇటువంటి ఐదు వివాహాలు జరిగాయి.

కారణాలు ఏంటీ..?

ఈ సంప్రదాయం వెనుక అసలు కారణం పూర్వీకుల భూమి మరింత విభజనకు గురికాకుండా చూడటమేనని కేంద్రీయ హక్టీ సమితి జనరల్ సెక్రటరీ కుందన్ సింగ్ శాస్త్రి వెల్లడించారు. వేల ఏళ్ల కిందటే ఈ వద్దతి మొదలైందన్న ఆయన.. ఇద్దరు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ మంది సోదరులు ఒకే మహిళను పెళ్లి చేసుకోవడం ద్వారా ఉమ్మడి కుటుంబంలో సోదరభావం, పరస్పర అవగాహనను పెంచడం మరో కారణమన్నారు. పెద్ద కుటుంబం ఉండి, అందులో ఎక్కువ మంది పురుషులు ఉంటే గిరిజన సమాజంలో మరింత సురక్షితంగా ఉండవచ్చనే భావన కలుగుతుందన్నారు.

భారత్, పాక్ ఘర్షణలో 5 జెట్లు కూలాయ్

మోదీ సమాధానం చెప్పాల్సి: కాంగ్రెస్

వాషింగ్టన్: భారత్, పాకిస్తాన్ మధ్య మే నెలలో జరిగిన ఘర్షణలో 5 యుద్ధ విమానాలు(ఫైటర్ జెట్లు) కూలిపోయాయని అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ పేర్కొన్నారు. అయితే అవి ఏ దేశానికి సంబంధించినవో స్పష్టంగా వెల్లడించలేదు. శుక్రవారం శ్వేతసౌధంలో రిపబ్లికన్ సెనేటర్లకు విందు ఇచ్చిన సందర్భంగా ఆయన ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారు. ఈ అంశంపై భారత్ వెంటనే స్పందించలేదు. అయితే గతంలోనే విమానాలు కోల్పోయిన విషయాన్ని అంగీకరించింది. ఎన్ని కోల్పోయిందో చెప్పలేదు. 6 యుద్ధ విమానాలను కూల్చామని పాకిస్తాన్ ప్రచారం చేసుకుంది. కానీ ఆధారాలను చూపలేకపోయింది. అప్పట్లోనే పాక్ వాదనను భారత్ ఖండించింది. మరోవైపు ట్రంప్ వ్యాఖ్యలపై పార్లమెంటు సమావేశాల్లో ప్రధాని మోదీ తప్పుకం సమాధానం చెప్పాలని కాంగ్రెస్ డిమాండు చేసింది. 'మోదీజీ.. ఐదు జెట్లు కూలడంపై అసలు వాస్తవమేమిటి.. నిజమేమిటో తెలుసుకునే హక్కు దేశానికి ఉంది' అని లోక్ సభ ఏషక్ష నేత రాహుల్ గాంధీ 'ఎక్స్'లో పేర్కొన్నారు. భారత్, పాక్ యుద్ధాన్ని వాణిజ్య ఒప్పందంతో ఆపాలంటూ పదే పదే ట్రంప్ చేస్తున్న వాదనలపై మోదీ తప్పుకుండా సమాధానం చెప్పాలి' అని కాంగ్రెస్ సీనియర్ నేత జైరాం రమోన్ డిమాండు చేశారు.

దాలీరు ఎలిరిస్ సుంకాలు తప్పవ్: ట్రంప్

ట్రీక్ కూటుమోని దేశాలను అమెరికా



అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ మరోసారి హెచ్చరించారు. దాలీ ఆధిపత్యాన్ని కాపాడుకునే లక్ష్యంతో ఈ దేశాల ఉత్పత్తులపై అదనంగా 10 శాతం సుంకాలు విధిస్తామని బెదిరించారు. శుక్రవారం శ్వేతసౌధంలో క్రిస్టో కరెన్సీ చట్టబద్ధతకు సంబంధించిన 'జీనియస్' బిల్లుపై సంతకం చేసిన అనంతరం ఆయన మాట్లాడారు. ట్రీక్ చిన్న సమాహమని, అది వేగంగా వతనమవుతోందని స్పష్టం చేశారు. ట్రీక్ దేశాలు దాలీను, దాని ఆధిపత్యాన్ని, ప్రమాణాన్ని సుంకాల హెచ్చరిక తర్వాత జరిగిన ట్రీక్ సమావేశానికి హాజరు శాతం గణనీయంగా తగ్గిందని పేర్కొన్నారు. వారు సుంకాలను చెల్లించడలుచుకోలేదని, అందుకే సమావేశానికి రావడానికి భయపడ్డారని ఎద్దేవా చేశారు.

చిన్నారలను బానిసలుగా మార్చేలా సోషల్ మీడియా: మన్మో

పిల్లలు సోషల్ మీడియాలో గడిపే సమయాన్ని నియంత్రించాలని లాన్ మన్మో సూచించారు. ఆయన వివా టెక్నాలజీస్ నిర్వహించిన కార్యక్రమంలో మాట్లాడుతూ ఈ వ్యాఖ్యలు చేశారు. సంతోషాన్ని పెంచే డౌపమెన్ అనే హాస్యోన్ అత్యధికంగా ఉత్పత్తి అయ్యేలా షిబ సహకారంతో ప్రోగ్రామ్ చేస్తూ.. చిన్నారులు అత్యధిక సమయం గడిపేలా సోషల్ మీడియాలు చేస్తున్నాయని తెలిపారు. చిన్నారులు సామాజిక మాధ్యమాల్లో ఉండే సమయాన్ని తగ్గింపులు నియంత్రించాలని కోరారు. మరో సోషల్ మీడియా పోస్టులో ఆయన స్పందిస్తూ.. "ప్రస్తుత సోషల్ మీడియా పిల్లలను బాని సలుగా మార్చుకొనేలా.. డౌపమెన్ ఉత్పత్తిని పెంచేట్లు రూపొందించారు. ఇవి చిన్నారలపై ప్రతికూల ప్రభావం చూపుతున్నాయి" అని వ్యాఖ్యానించారు. ఆయన వివా టెక్నాలజీస్ లో మాట్లాడిన దానిని రిహీస్ చేశారు.

పిల్లల కోసం బేజ్ ట్రోక్

పిల్లల కోసం షిబ యాప్స్ లాంచ్ చేయనున్నట్లు టెక్ దిగ్గజం ఎలాన్ మస్క్ వెల్లడించారు. దానిని ఆయన బేజ్ గ్రోక్ గా అభివృద్ధించారు.

వైనాలో తుపాను జీభత్వం..

400 భవనాలు ధ్వంసం

వైనాలోని పలు ప్రాంతాల్లో బ్రెహన్ వైఫా బీభత్సం సృష్టించింది. దీని ప్రభావంతో హంగ్ కాంగ్ లో అతిభారీ వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. మరోవైపు గంటకు 140 కిలోమీటర్ల వేగంతో బలమైన గాలులు వీస్తున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో హంగ్ కాంగ్ లో అధికారులు హెచ్చరికలు జారీ చేశారు. ప్రజలు సురక్షిత ప్రాంతాలకు తరలివెళ్లాలని, అనవసర ప్రయాణాలు చేయవద్దని సూచించారు. ఈ తుపాను కారణంగా పుష్కల సైతం నేలకొరిగాయి. సుమారు 400 భవనాలు ధ్వంసమయ్యాయి.



మంటల్లో ఫెర్లీ. సముద్రంలో దూకిన ప్రయాణికులు

ఇండోనేసియాలో వందల మంది ప్రయాణికులతో వెళ్తున్న ఓ ఫెర్లీలో అగ్ని ప్రమాదం చోటుచేసుకుంది. సులవేసి ద్వీపం వద్ద జరిగిన ఈ ప్రమాదంలో ఐదుగురు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ఇందులో ఓ గర్భిణీ ఉన్నట్లు గుర్తించారు. ప్రమాద విషయం తెలుసుకున్న వెంటనే రంగంలోకి దిగిన రెస్క్యూ బృందాలు.. ఇప్పటివరకు 280 మందిని రక్షించినట్లు సమాచారం. తలోడ్ నుంచి ఉత్తర సులవేసి ప్రావిన్సు రాజధాని మనాడోకు 'కేఎం బార్బిలోనా 5' ఫెర్లీ బయలుదేరింది. తలిసే ప్రాంతానికి చేరుకున్న సమయంలో ఫెర్లీలో ఒక్కసారిగా మంటలు చెలరేగాయి. దీంతో ప్రయాణికులు తీవ్ర భయందోళనకు గురయ్యారు. హాహాకారాలు చేస్తూ నీటిలో దూకారు. నౌకలో భారీ స్థాయిలో మంటలు రావడంతో అక్కడ దట్టమైన పొగ వ్యాపించింది. ఇందుకు సంబంధించిన వీడియోలు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ గా మారాయి. రంగంలోకి దిగిన రెస్క్యూ బృందాలు.. స్థానిక మత్స్యకారుల సాయంతో సహాయక చర్యలు చేపట్టాయి. ప్రయాణికులు, సిబ్బంది సహా 284 మందిని రక్షించినట్లు అధికారులు ప్రకటించారు.



అధికారులు వెల్లడించారు. ఘటన సమయంలో నౌకలో మొత్తం ఎంతమంది ఉన్నారు? గాయపడిన వారెందరు? అనే విషయాలపై స్పష్టత లేదు. ప్రస్తుతం ఫెర్లీలో ఉన్నవాందర్లీ రక్షించే ప్రయత్నాలు చేస్తున్నామని, ఇదే సమయంలో ప్రమాద కారణాలపైనా దర్యాప్తు చేస్తున్నామని అధికారులు ప్రకటించారు.

లోలితా ఎక్స్ ప్రెస్ : అమెరికా సెక్స్ కుంభకోణ వాహనం..!

అమెరికాను కుదిపేస్తున్న జెట్లీ ఎవెస్టీన్ సెక్స్ కుంభకోణంలో ఓ విమానానిది కీలక పాత్ర. హైస్కూల్ విద్యార్థులను హైప్రాఫైల్ వ్యక్తుల వద్దకు చేరవేసేందుకు ఎవెస్టీన్ దీనిని వాడేవాడు. అధ్యక్షులు, మాజీ అధ్యక్షులు, దేశాధినేతలు, రాజకుమారులు, కుట్రులు ఇలా చాలా మంది ఈ విమానంలో ప్రయాణించారు. దీని వివరాలు బయటకు వచ్చే కొద్దీ అమెరికా సంగమస్థల గుండెల్లో రైక్ల పరిగెడుతుంటాయి. ఆ విమానం **నక్సేమ్ 'లోలితా' ఎక్స్ ప్రెస్..!**

యువతులు, బాలికలను హైప్రాఫైల్ వ్యక్తుల వద్దకు చేరవేసేందుకు బోయింగ్ 727 ప్రైవేట్ జెట్ ను జెట్లీ ఎవెస్టీన్ వినియోగించాడు. దీనిలో తరచూ యువతులు కనిపిస్తుండటంతో.. ఇది ఆగ్ దీప్తులో దీనిని 'లోలితా' ఎక్స్ ప్రెస్ గా పిలిచేవారు. రష్యు రచయిత వ్లాదిమిర్ నబుకోవ్ రాసిన లోలిత (1955) పుస్తకం నుంచి ఈ పేరు వచ్చింది. ఓ మాజీ మహిళా మోడల్ ఈ విమానం ఫైలీగా పనిచేయడం విశేషం. విమానం లోపల విలాసవంతమైన పడక, కుర్చీలు, సోఫాసెట్, భోజనం చేయడానికి టేబుల్స్ ఉండేవి. అమెరికా వర్జిన్ ఐలాండ్స్ లో కొనుగోలు చేసి దానికి ఆల్ ఎయింట్ జెమ్మీ ఐలాండ్ గా పేరుపెట్టారు. దానినే తన సెక్స్ రాకెట్ కు అడ్డాగా చేశాడు. లోలితా ఎక్స్ ప్రెస్ జెట్ లో బాలికలను అక్కడకు తరలించేవాడు.



2019లో వర్జిన్ ఐలాండ్స్ ఎయిర్ పోర్టు ఉద్యోగులు మాట్లాడుతూ ఎవెస్టీన్ తరచూ యువతులతో కనిపించేవాడని పేర్కొన్నారు. వారిలో చాలా మంది హైస్కూల్ వెళ్లే వయసు కలిగినవారు ఉండేవారన్నారు. వారు ఎప్పుడూ తమ గుర్తింపు బయటపడకుండా స్మైల్ ఫర్లు ధరించే వారని చెప్పారు. ఇక ఈ విమానం ఎక్కిన వారిలో బిల్ క్లింటన్, బ్రిటన్ ట్రిన్స్ టేబుల్స్ ఉండేవి. అమెరికా వర్జిన్ ఐలాండ్స్ లో దాదాపు 75 ఎకరాల విస్తీర్ణంలోని దీవిని కొనుగోలు చేసి దానికి ఆల్ ఎయింట్ జెమ్మీ ఐలాండ్ గా పేరుపెట్టారు. దానినే తన సెక్స్ రాకెట్ కు అడ్డాగా చేశాడు. లోలితా ఎక్స్ ప్రెస్ జెట్ లో బాలికలను అక్కడకు తరలించేవాడు. 2020లో ఖైదీరాకు

చెందిన చరల్ట్ ఏవియేషన్ సర్వీస్ కంపెనీ దీనిని కొనుగోలు చేసింది. దీని విధిభాగాలను మరో విమానానికి వాడాలన్నది ఆ సంస్థ ఉద్దేశం. కానీ, ఎవెస్టీన్ సెక్స్ కుంభకోణం కేసులో కీలకమైనదిగా తేలడంతో దానిపై ఆశలు వదులుకున్నారు. దాని ఇంజిన్ ను తొలగించి వదిలేసినట్లు 2020లో న్యూయార్క్ ట్రిబ్యూన్ పేర్కొంది. ఇక ఎవెస్టీన్ పాపాలకు కేంద్రమైన సెయింట్ జేమ్స్ ద్వీపం కూడా 2019లో అతడి ఆరెస్ట్ తర్వాత మూతపడింది. దానిపై ఎఫ్ బిఐ దాడి చేసింది. ఆ తర్వాత దానిని బిలియనీర్ స్టీఫెన్ డెకాఫ్ కు 60 మిలియన్ డాలర్లకు విక్రయించారు. ఇప్పుడు దానిని లగ్జరీ రిసార్ట్ గా తీర్చిదిద్దే పనిలోపడ్డారు.

20 ఏళ్లుగా కామాలానే.. 'స్టీపింగ్ ప్రిన్స్' మృతి

గత 20 ఏళ్లుగా కోమాలో ఉన్న సౌదీ యువరాజు అల్ వలీద్ బిన్ ఖలీద్ బిన్ (36) శనివారం కన్నుమూశారు. 'స్టీపింగ్ ప్రిన్స్' గా ఆయన వార్తల్లో నిలిచిన సంగతి తెలిసిందే. గ్లోబల్ ఇమామ్స్ కౌన్సిల్ ఈ విషయాన్ని ఓ ప్రకటనలో తెలిపింది. ఒక ప్రమాదం తర్వాత దాదాపు ఇరవై ఏళ్లుగా కోమాలో ఉన్న ఆయన సుదీర్ఘ పోరాటం తర్వాత కన్నుమూశారని పేర్కొంది. ఈ విషాద ఘటన నుంచి ఆ కుటుంబం త్వరగా కోలుకునే ధైర్యం భగవంతుడు ఇవ్వాలని ప్రార్థిస్తున్నట్లు తెలిపింది. అల్ వలీద్ తండ్రి ఖలీద్ బిన్ తలాల్ అల్ సౌద్ కూడా ఈ విషయాన్ని ఎక్స్ వేదికగా ధ్రువీకరించారు.

ఎవరి స్టీపింగ్ ప్రిన్స్..

అల్ వలీద్ 1990, ఏప్రిల్ లో జన్మించారు. బ్రిటన్ లోని మిలిటరీ కాలేజీలో చదువుతుండగా.. 2005లో ఆయన ఓ కారు ప్రమాదంలో తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. ఆపై దీని నుంచి కోమాలో ఉన్న ఆయనకు రియూన్ లోని ఓ ఆస్పత్రిలో చికిత్స అందించారు. టూట్ల ద్వారా ఆహారం అందించేవారు. వెంటిలేటర్ పై చికిత్స అందిస్తున్నప్పటికీ కోలుకునే అవకాశం లేదని



భావించి 2015లో దాన్ని తొలగించాలని ఆద్యక్షుల సిఫార్సు చేశారు. అయితే, ఏదైనా ఆద్యక్షుల జరగిచ్చిన ఆశతో ఆయన తండ్రి అందుకు నిరాకరించారు. కాగా.. 2019లో వలీద్ ఓ సారి కోలుకున్నట్లు కన్పించారు. చేతివేళ్లు కదిలించడం. తలను తిప్పడంతో యువరాజు తిరిగి కోలుకుంటారని అంతా

భావించారు. అయితే, ఆ తర్వాత ఆయన స్థితిలో ఎలాంటి పురోగతి కన్పించలేదు. ఇటీవల ఆయనకు 36 ఏళ్లు రావడంతో యువరాజు ఆరోగ్యం మెరుగుపడాలంటూ సోషల్ మీడియాలో మద్దతుదారులు పోస్టులు పెట్టారు. దీంతో ఆయన 'స్టీపింగ్ ప్రిన్స్'గా వార్తల్లో నిలిచారు.

జీతం.. పౌజిషన్ ఆధారంగా హెచ్-1బి వీసా

ట్రంప్ కార్యవర్గం తాజాగా హెచ్-1బి వీసాల జారీ ప్రక్రియలో కీలక మార్పులకు శ్రీకారం చుట్టేందుకు యత్నాలు మొదలుపెట్టింది. ఈ మేరకు డిపార్ట్ మెంట్ ఆఫ్ హోమ్ ల్యాండ్ సెక్యూరిటీ ఓ ప్రతిపాదనను శ్వేతసౌధంలోని ఇన్ థర్వైజ్ అండ్ రెగ్యులేటరీ అఫైర్స్ ఫర్ రివ్యూ కార్యాలయానికి పంపింది. వాస్తవానికి ఎన్ని హెచ్-1బి వీసాల జారీ చేయాలనే చట్టపరమైన పరిమితిని ఏటా కాంగ్రెస్ నిర్ణయిస్తుంది. ప్రస్తుతం అది 85,000గా ఉంది. వీటిల్లో 20,000 వీసాలు మాస్టర్ డిగ్రీ ఉన్న వర్కర్ కోసం రిజర్వు చేశారు. ఇక ఎటువంటి పరిమితి లేని వీసాలను విశ్వవిద్యాలయాల్లోని పరిశోధన విభాగాల కోసం జారీ చేస్తారు. 2026 కోసం వార్షిక పరిమితికి తగ్గినన్ని దరఖాస్తులు రావడంతో ప్రాసెస్ ను నిలిపివేసినట్లు శుక్రవారం యూఎస్ సీటిజెనిషిప్ అండ్ ఇమిగ్రేషన్

సర్వీస్ ప్రకటించింది. దీంతో 2026 సంవత్సరానికి లాటరీ విధానం ఉండకపోవచ్చు. ప్రస్తుతం పరిమితి ఆధారంగా లాటరీ విధానంలో వీసా దారులను ఎంపిక చేస్తారు. ఈ ప్రక్రియ తర్వాత ఆయా కంపెనీలు తమకు వచ్చిన వీసాల్లో అక్సెస్ నాటికి విధుల్లో చేరాల్సిన కార్మికుల దరఖాస్తులను సమర్పిస్తాయి. ట్రంప్ తొలివిడత అధికారంలోకి వచ్చాక.. లాటరీ విధానంలో కాకుండా.. సదరు పోస్టుకు ఆఫర్ చేస్తున్న వేతనం ఆధారంగా వీసాల జారీ చేశారు. కంపెనీలు మరింత మంది ఉన్నత స్థాయి నిపుణులను నియమించుకొనేలా ప్రోత్సహించేందుకు ఈ విధానం అటులు చేసినట్లు తెలుస్తోంది. దీంతోపాటు తక్కువ శ్రేణి జీతాలున్న పౌజిషన్లలో విదేశీయుల నియామకాలను నియంత్రించేందుకు ఉపయోగపడింది. నాడు బై అమెరికన్, హెర్

అమెరికన్ అనే కార్యక్రమం కింద దీనిని నిర్వహించారు. 2021లో బైడెన్ అధికారంలోకి వచ్చాక దీనిని పక్కనపెట్టారు. ఇక తాజాగా డిపార్ట్ మెంట్ పంపిన ప్రతిపాదనపై దాదాపు 1,000 వరకు పజ్జిక కామెంట్లు వచ్చినట్లు బ్లూమ్ బెర్గ్ రిపోర్ట్ చేసింది. దీని వల్ల హెచ్-1బి ఉద్యోగులు తక్కువగా అందుబాటులో ఉంటారని పేర్కొంది. వాస్తవానికి ఏ కంపెనీకి ఎటుకూలంగా నిర్ణయాలు తీసుకోకుండా లాటరీ విధానాన్ని తీసుకొచ్చారు. కానీ, చాలా పెద్ద కంపెనీలు అధిక దరఖాస్తులు చేసే.. ఎక్కువ వీసాలను దక్కించుకొంటున్నాయి. ఈ ఏడాది జనవరిలో ఇన్ స్టిట్యూట్ ఫర్ ప్రాగ్రెస్ అనే మేధోమధుని సంస్థ ఈ లాటరీ విధానాన్ని తొలగించాలని సూచించింది. సీనియర్ల, జీతం ఆధారంగా వీసాల జారీ చేస్తే వాటి ఆర్థిక విలువ 88 శాతం పెరుగుతుందని పేర్కొంది.

