

Versuch Nr. 601

## **Der Franck–Hertz-Versuch**

Antonia Joëlle Bock  
antoniajoelle.bock@tu-dortmund.de

Rene-Marcel Lehner  
rene.lehner@tu-dortmund.de

Durchführung: 14.07.2020

Abgabe: 21.07.2020

TU Dortmund – Fakultät Physik

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Zielsetzung</b>	<b>3</b>
<b>2 Theorie</b>	<b>3</b>
2.1 Aufbau der Franck–Hertz-Apparatur . . . . .	3
2.2 Das Kontaktpotential . . . . .	5
2.3 Energieverteilung der Elektronen . . . . .	5
2.4 Regulierung des Dampfdrucks . . . . .	6
2.5 Das Energieschema des Quecksilberatoms . . . . .	6
<b>3 Durchführung</b>	<b>7</b>
<b>4 Auswertung</b>	<b>7</b>
<b>5 Diskussion</b>	<b>7</b>
<b>Literatur</b>	<b>7</b>

# 1 Zielsetzung

Motiviert wird das Experiment mit der Bestätigung der Diskretisierung der Energieniveaus innerhalb eines Atoms, die Teil der Atomspektroskopie ist. Hier werden exemplarisch Quecksilber-Atome betrachtet – im Folgenden sei Quecksilber durch sein Elementsymbol Hg im Periodensystem abgekürzt. Zum einen soll die Differenz zwischen dem ersten angeregten Zustand und dem Grundzustand experimentell bestimmt werden, sowie die gesamte Ionisierungsenergie, die nötig ist, um ein Elektron ganz aus dem Coulomb-Feld des Kerns zu entfernen. Außerdem kann am Ende des Experiments eine Aussage über die Energieverteilung der Elektronen gemacht werden, die aus der Glühkathode austreten und durch Stöße Energie an die Hg-Atome übertragen.

## 2 Theorie

### 2.1 Aufbau der Franck–Hertz–Apparatur

Die für die Anregung nötige Energie wird von beschleunigten Elektronen bezogen, die mit den Hg-Atomen zusammenstoßen. Bei einem elastischen Stoß werden die Elektronen durch ihre sehr viel geringere Masse nahezu reflektiert, ohne die Bewegung der schwereren Atome zu beeinflussen; bei einem inelastischen Stoß nehmen die Atome Energie auf und wechseln in einen angeregten Zustand. Die reflektierten Elektronen sind dementsprechend langsamer und haben weniger kinetische Energie. Durch Emission elektromagnetischer Wellen gehen die Hg-Atome anschließend wieder in ihren Grundzustand über.

Da die Energieniveaus gemäß der Theorie diskretisiert sind, wird erwartet, dass bei einer Energie, die der Differenz zwischen zwei Energieniveaus entspricht, sehr viel mehr Elektronen kinetische Energie verlieren, also inelastisch mit den Atomen zusammenstoßen.

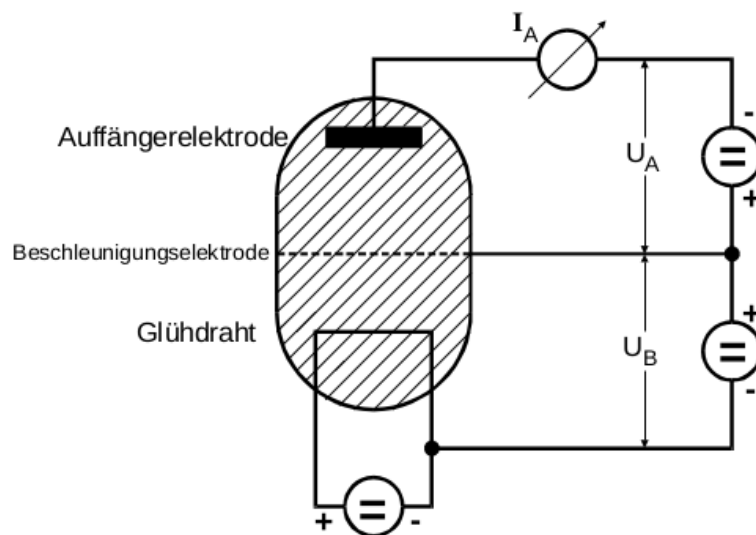


Abbildung 1: Schematischer Aufbau der Franck–Hertz–Röhre[1].

Von der in Abbildung 1 gezeigten Apparatur wird erwartet, dass sie dies ausnutzen kann. Zu sehen ist eine evakuierte Röhre, in der sich ein winziger Tropfen Hg-Gas befindet. Der Druck kann mittels eines Temperaturreglers verändert werden, vergleiche dazu Abschnitt REFERENZ. Am unteren Ende befindet sich der Glühdraht, an den eine vergleichsweise hohe Spannung angelegt wird. Diese soll so hoch sein, dass sie die Austrittsarbeit des Drahts, die für gewöhnlich möglichst niedrig gewählt ist, für Elektronen übersteigt, sodass Elektronen in der Lage sind, aus dem Draht auszutreten. Um die Austrittsarbeit weiter zu verringern, wird das hochschmelzende Metall (zum Beispiel Wolfram) zusätzlich mit einem Oxid eines Erdalkalimetalls bestrichen, dessen Austrittsarbeit sehr klein ist. Eine weitere angelegte Spannung ist die Beschleunigungsspannung  $U_B$ . Die positiv geladene Beschleunigungsanode soll die Elektronen in ihre Richtung beschleunigen. Nach Durchlaufen des elektrischen Felds haben sie somit eine Energie von

$$E = eU_B$$

aufgenommen, wobei  $e = 1,602\,176\,620\,8 \cdot 10^{-19} \text{ C}$  die Elementarladung ist[2]. Der negative Pol der Beschleunigungsspannung wird oft an einen kleinen, um den Glühdraht befindlichen Zylinder geschlossen. Er hat eine Öffnung Richtung der Beschleunigungselektrode und dient dazu, die austretende Elektronenwolke durch ihre Coulomb-Abstoßung zu fokussieren.

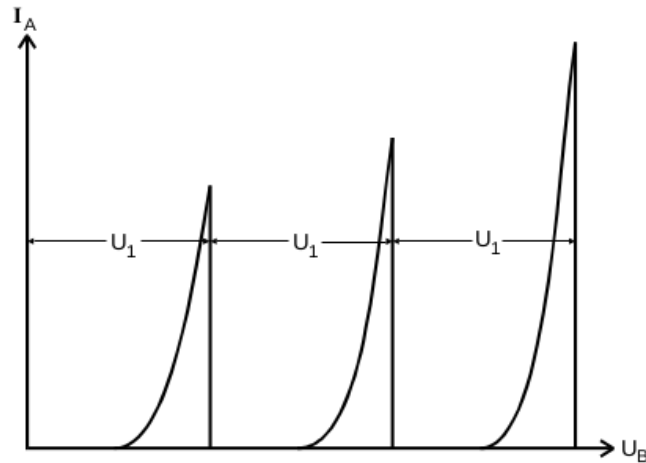
Nach dem Erreichen der Beschleunigungselektrode haben die Elektronen also eine gewisse Energie, die je nach gewählter Spannung  $U_B$  ausreicht, die Hg-Atome bei Stößen anzuregen beziehungsweise sogar zu ionisieren. Dadurch verlieren die Elektronen genau den Betrag der Energiedifferenz  $\Delta E = E_1 - E_0$  (, wenn vorerst von einer Anregung und keiner Ionisierung ausgegangen wird).

Zur Auswertung der Elektronenenergie wird die Gegenfeldmethode benutzt.

Wird ein zweites, dem ersten entgegengesetztes Feld durch die Bremsspannung  $U_A$  angelegt, müssen die Elektronen zum Erreichen der Auffängerelektrode einen Teil ihrer Energie aufwenden. Je nachdem wie viele Elektronen also die Auffängerelektrode erreichen, kann eine Aussage darüber gemacht werden, wie viele Elektronen Energie durch inelastische Stöße mit den Hg-Atomen verlieren. Ein Maß für die Anzahl der ankommenden Elektronen wird durch den Auffängerstrom  $I_A$  gegeben, der mithilfe eines Amperemeters hinter der Auffängerelektrode gemessen wird.

Gemäß den vorangehenden Überlegungen wird in etwa eine Kurve erwartet, wie sie in Abbildung 2 zu sehen ist. Immer dann, wenn die durch die Beschleunigungsspannung erhaltene kinetische Energie ausreicht, die Hg-Atome anzuregen, verlieren die beschleunigten Elektronen beim Durchlaufen der elektrischen Felder eine bestimmte, diskrete Energiedifferenz, wodurch auf einmal viel weniger Elektronen die Auffängerelektrode erreichen, weil deren Energie nicht mehr ausreicht, das zweite elektrische Feld zu durchlaufen. Es ist mehr als ein deutlicher Abfall des Auffängerstroms zu beobachten, da bei ausreichend großer Energie mehrere inelastischen Stöße ausgeführt werden können. Die Peaks befinden sich idealerweise in äquidistanten Abständen zueinander, deren Spannungsdifferenz gerade  $\Delta E$  der Hg-Atome entspricht, also

$$U_1 = \frac{1}{e} \cdot (E_1 - E_0) .$$



**Abbildung 2:** Theoretisch zu erwartende, ideale Kurve des Auffängerstroms in Abhängigkeit von der Beschleunigungsspannung[1].

## 2.2 Das Kontaktpotential

Da der Glühdraht, aus dem die Elektronen austreten, eine von der Auffängerelektrode, von der die Elektronen wieder absorbiert werden, verschiedene Austrittsarbeit hat, sofern diese aus unterschiedlichen Materialien bestehen, ergibt sich eine Potentialdifferenz. Sie muss von dem dazwischen liegenden Potential abgezogen werden, um das tatsächliche Beschleunigungspotential zu ermitteln. Veranschaulicht wird dies in Abbildung 3. Aus diesen Überlegungen ergibt sich

$$U_B + \frac{\phi_G}{e} - U_{B,\text{eff}} + \frac{\phi_B}{e} = 0$$

$$\Leftrightarrow U_{B,\text{eff}} = U_B - K \quad (1)$$

$$\text{mit dem Kontaktpotential } K := \frac{1}{e} \cdot (\phi_B - \phi_G). \quad (2)$$

Die Franck–Hertz-Kurve sollte entsprechend um den Wert  $K$  verschoben sein.

## 2.3 Energieverteilung der Elektronen

Die Elektronen haben beim Austritt aus dem Glühdraht keine identische Energie, sondern haben ein durch die Fermi–Dirac-Statistik beschriebenes Energiespektrum. Dadurch können höherenergetische Elektronen bei einer geringeren Beschleunigungsspannung inelastische Stöße ausführen, wohingegen niederenergetische Elektronen nur elastisch stoßen. Dies führt dazu, dass die in Abbildung 2 ideal dargestellte Kurve abflacht und der Auffängerstrom ebenfalls nach Erreichen eines Maximums nicht auf Null abfällt. Ebenfalls führen elastische Stöße im Bremsfeld dazu, dass sich die Geschwindigkeitskomponente in Richtung der Auffängerelektrode verändert, auch wenn sich an der kinetischen Energie an sich nichts ändert. Da die besagte Geschwindigkeitskomponente jedoch für das

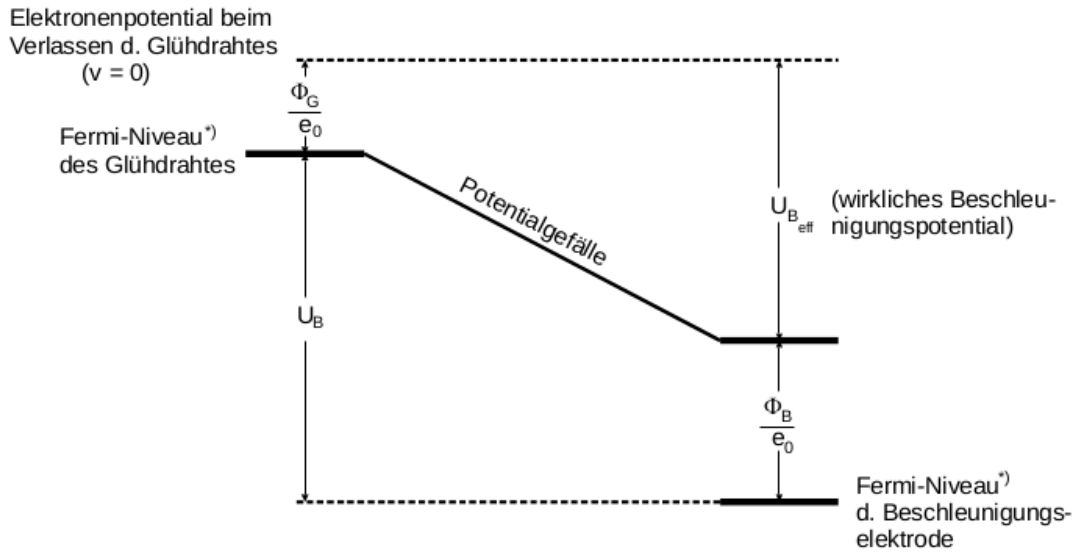


Abbildung 3: Schematische Darstellung zum Kontaktpotential[1].

Messen eines Auffängerstroms ausschlaggebend ist, folgt aus elastischen Stößen ebenfalls ein Abflachen und Verbreitern der Kurve.

## 2.4 Regulierung des Dampfdrucks

Mithilfe der Temperatur des Hg-Gases wird der Druck reguliert, der wiederum die mittlere freie Weglänge beeinflusst. Die mittlere freie Weglänge muss so gewählt sein, dass eine hinreichend große Wahrscheinlichkeit besteht, dass die Elektronen mit den Hg-Atomen zusammenstoßen; gleichzeitig ist wichtig, dass nicht zu viele Stöße stattfinden, da sonst zu viele elastische Stöße stattfinden würden, die wie erwähnt die Kurve abflachen und verfälschen.

Die mittlere freie Weglänge ist antiproportional zum Druck; der Druck ist wiederum mit der Temperatur über

$$p(T) = 5,5 \cdot 10^7 \text{ mbar} \cdot e^{\frac{6876 \text{ K}}{T}}$$

verknüpft. Ein idealer Dampfdruck für die verwendete Apparatur ergibt eine mittlere freie Weglänge, die um einen Faktor von etwa 1000 bis 4000 kleiner ist als der Abstand zwischen Beschleunigungsanode und Auffängerelektrode  $a \approx 1 \text{ cm}$ . Daraus lässt sich die Temperatur ableiten, auf die die evakuierte Röhre geregelt werden muss.

## 2.5 Das Energieschema des Quecksilberatoms

Das Quecksilberatom ist bis zur 5p-Unterschale mit 54 Elektronen gemäß des Aufbauprinzips vollständig gefüllt; die 4f-Schale enthält weitere 14 Elektronen, die 5d-Schale 10 Elektronen und zwei Elektronen befinden sich in der 6s-Schale.

Die Elektronen in der 6s-Schale befinden sich in dem antiparallelen Singulett-Zustand, sodass sie sich gemäß dem Pauli-Prinzips in mindestens einer Quantenzahl unterscheiden.

### **3 Durchführung**

### **4 Auswertung**

### **5 Diskussion**

### **Literatur**

- [1] TU Dortmund. *Versuch V601: Der Franck–Hertz-Versuch*. 2020.
- [2] Eric Jones, Travis E. Oliphant, Pearu Peterson u. a. *SciPy: Open source scientific tools for Python*. Version 0.16.0. URL: <http://www.scipy.org/>.