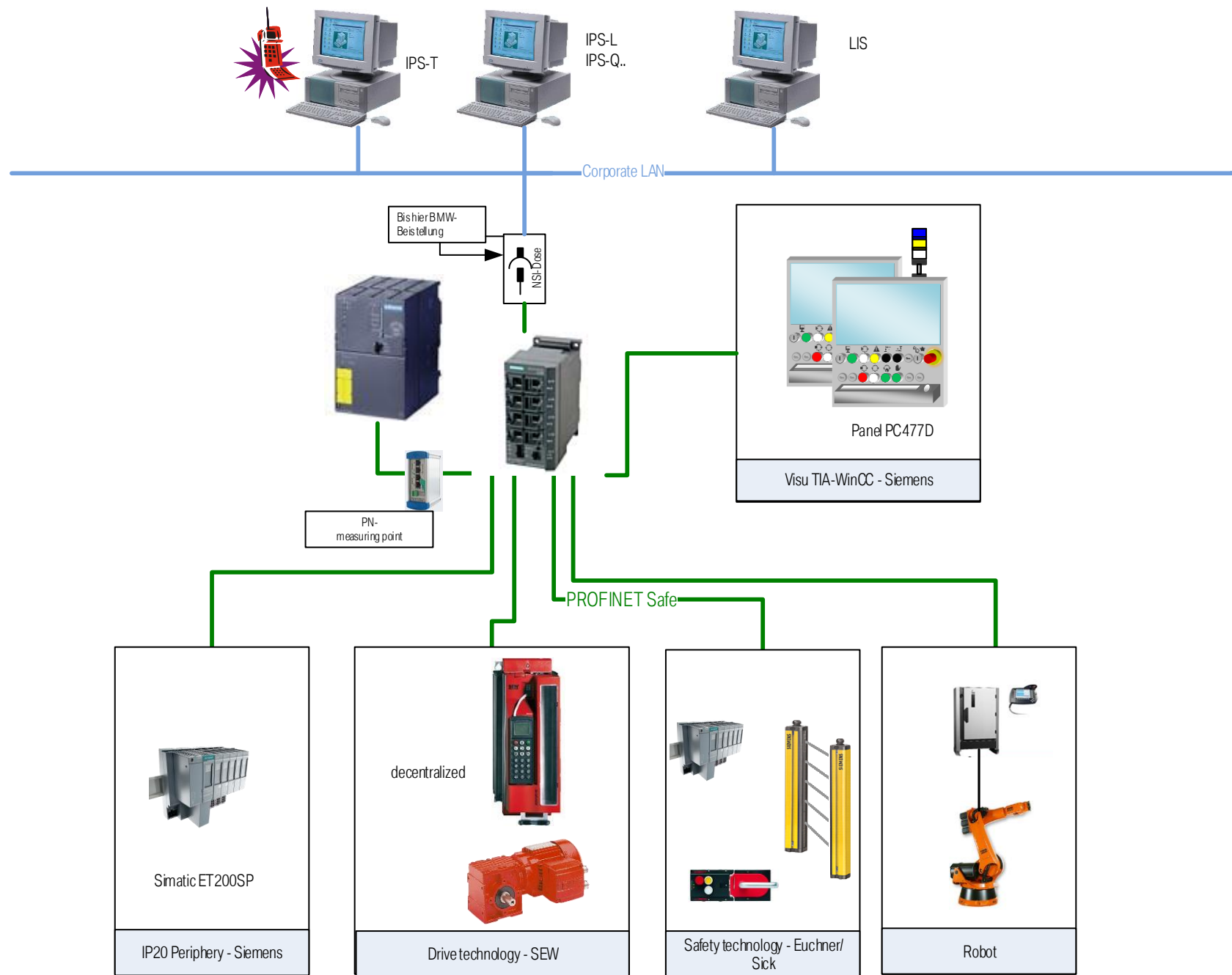


Steuerungskonzept Testprojekt Montage

Überblick aller Hauptkomponenten und deren
Verknüpfung



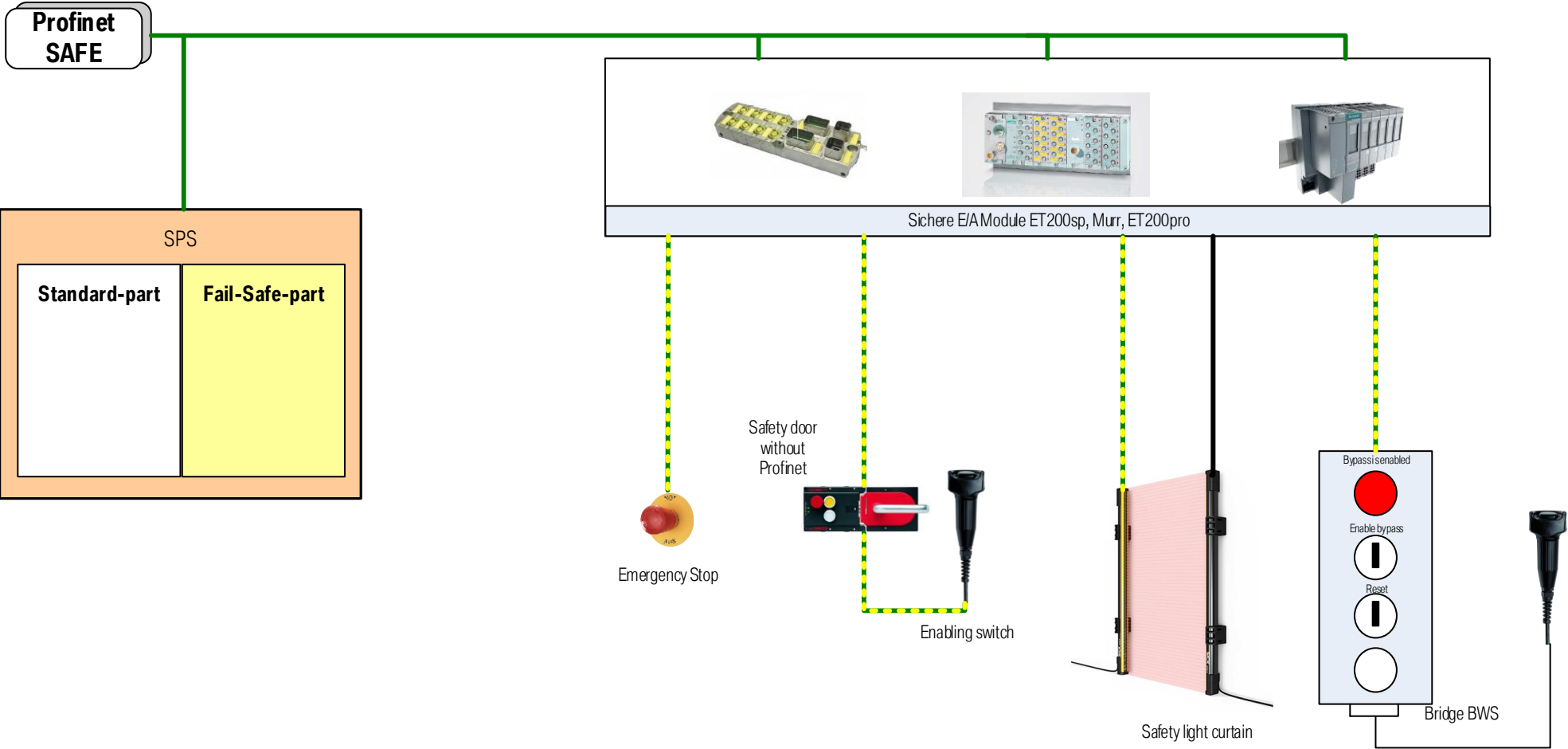
Übersicht HVO – Overview HMI



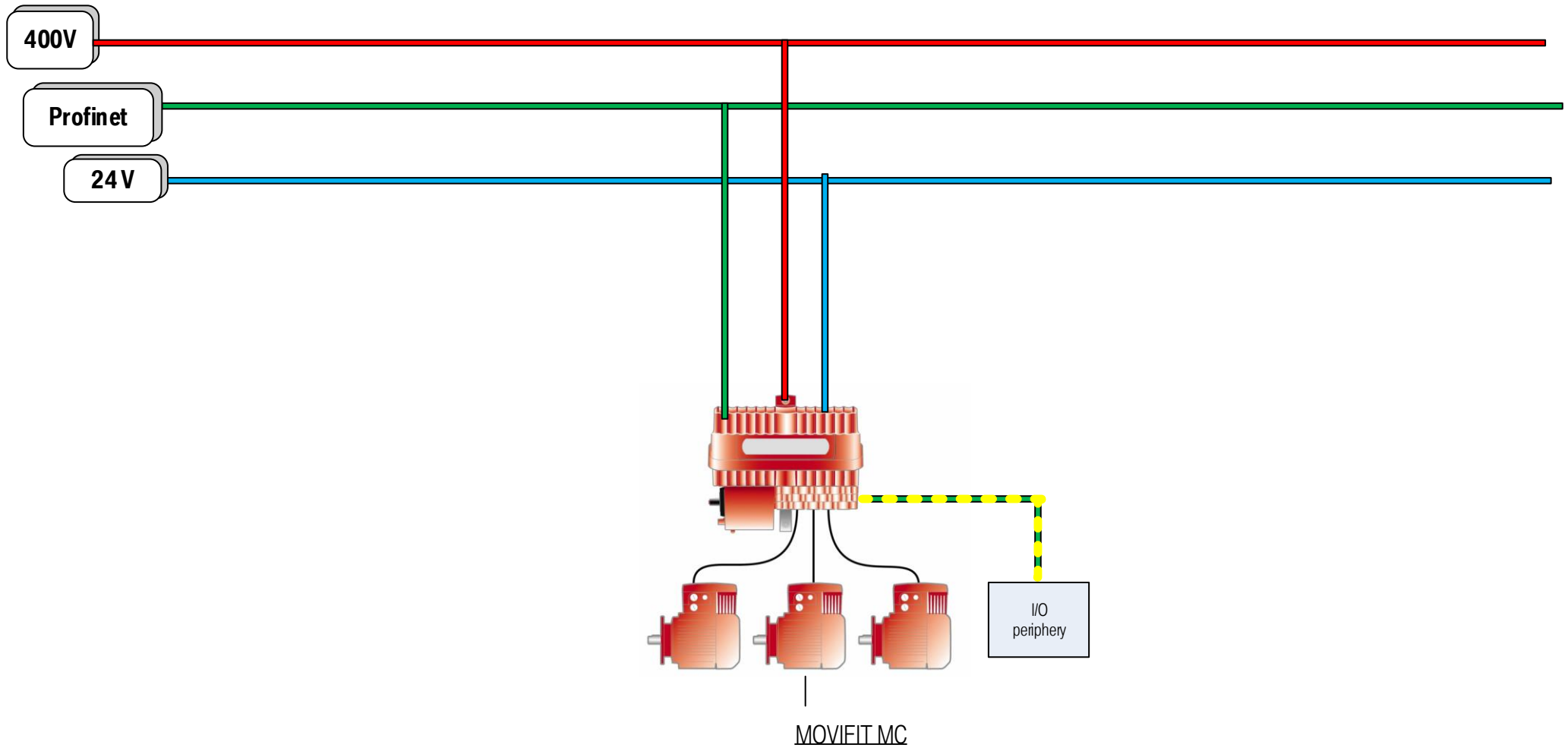


Standard HVO TMO

- 1 Schlüsselschalter SSG1 „Bedienfreigabe“
- 2 Meldeleuchte „Bedienfreigabe“
- 3 Leuchttaster „Störung Quittieren“
- 4 Leuchttaster „Grundstellung Fahren“
- 5 Leuchttaster „Hand“
- 6 Leuchttaster „Auto“
- 7 Leuchttaster „Auto Start“
- 8 Keyswitch SSG10 selection „Service / Sonderbetrieb - service“
- 9 Taster „Schnell“
- 10 Taster „Hand Rück / Ab “
- 11 Taster „Hand Vor / Auf“
- 12 Not-Halt

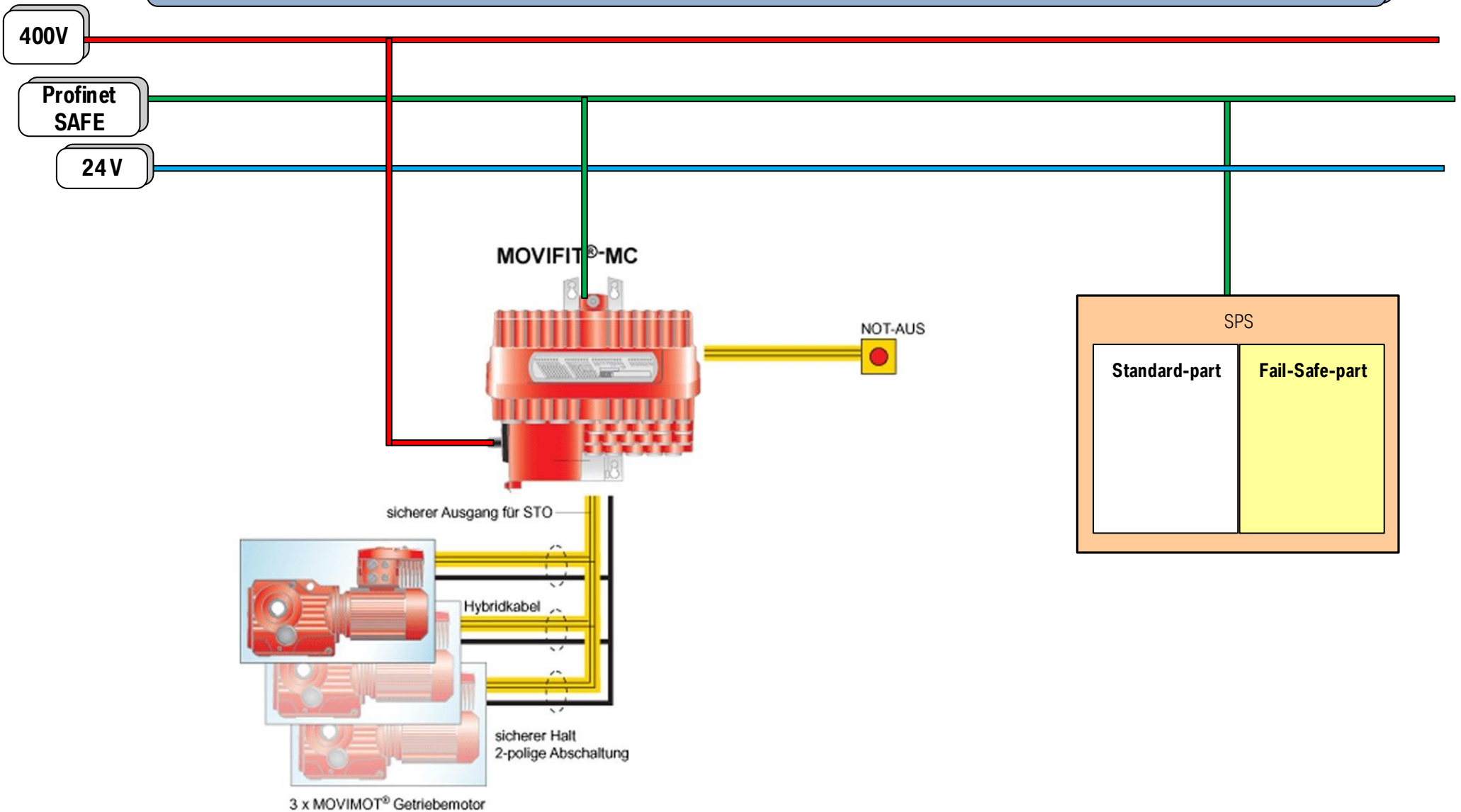


Antriebstechnik dezentral

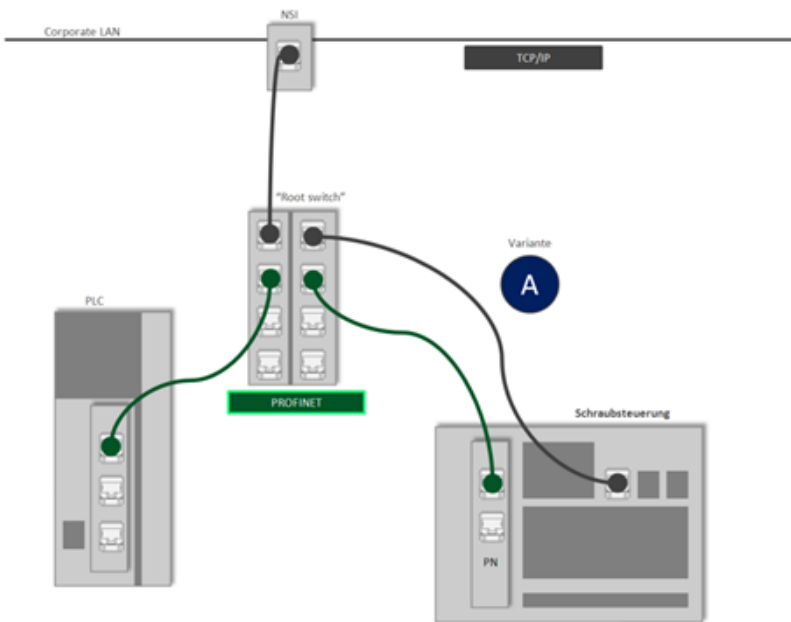


- Sicherer Halt
- Wartungsschalter
- Bremsansteuerung im Movimot

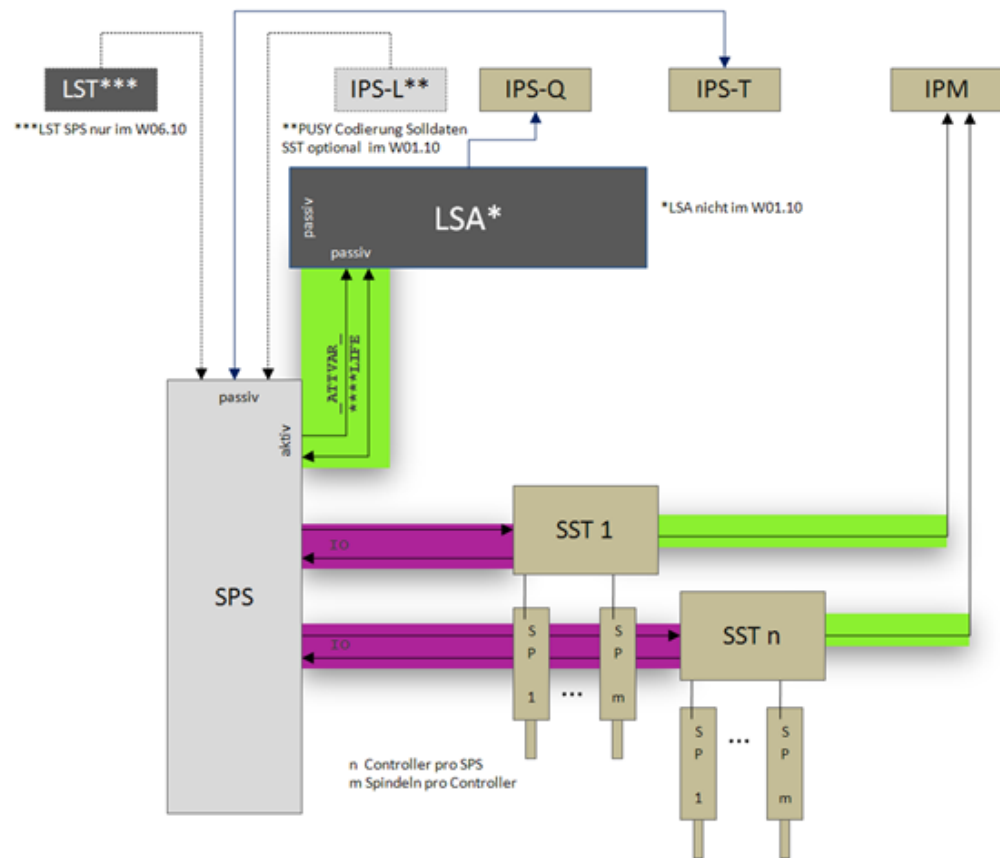
Antriebstechnik sicherer Halt (STO) – Drive technology Safety stop (STO)



Schraubtechnik – Fastening systems

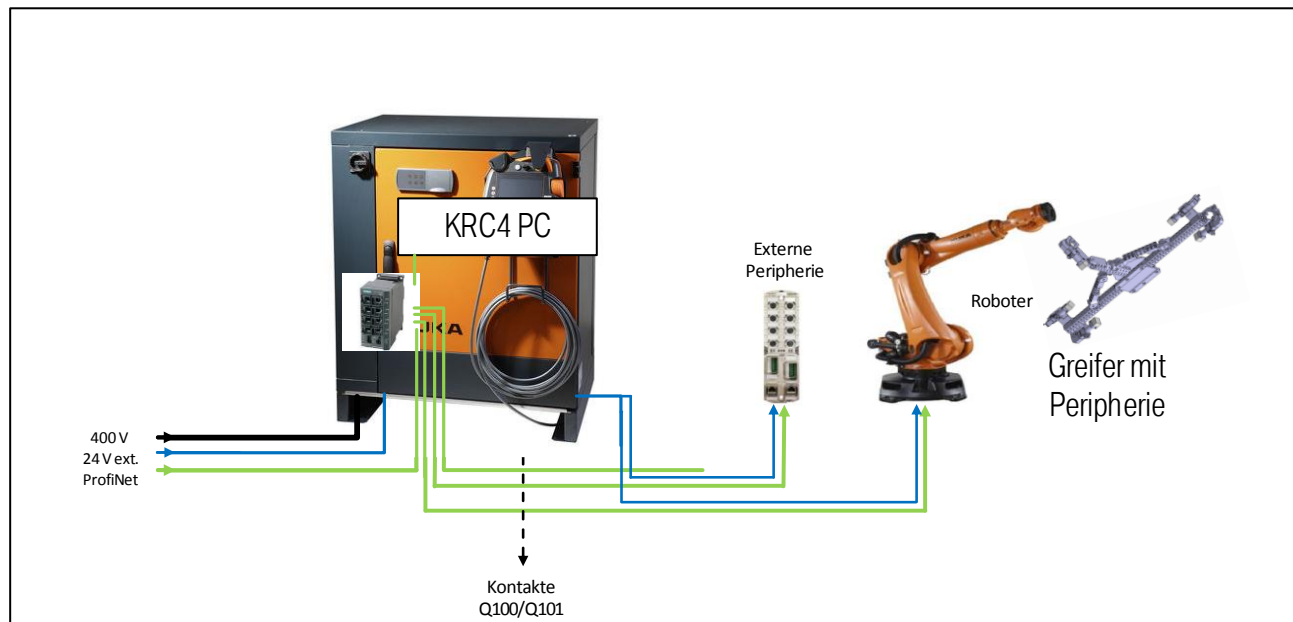


Anschlußtopologie



Schraubanlage mit automatisch geführten Spindeln

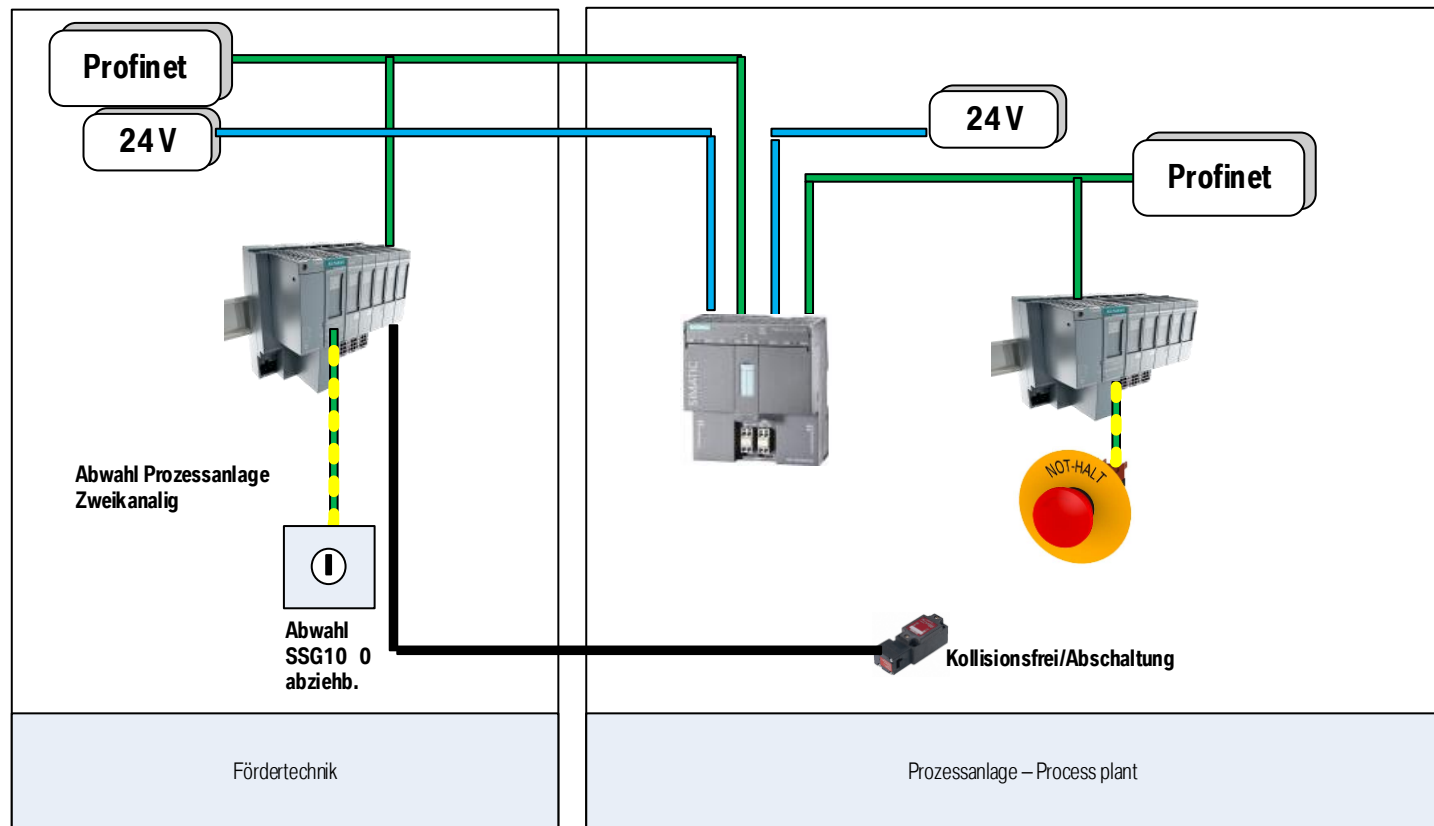
Roboter



Entscheidung, ob Ansteuerung E/A Greifer durch Roboter oder SPS mit BMW Fachabteilung klären

Einsatz von IO Link mit BMW Fachabteilung klären

Kopplung Fördertechnik – Prozessanlage

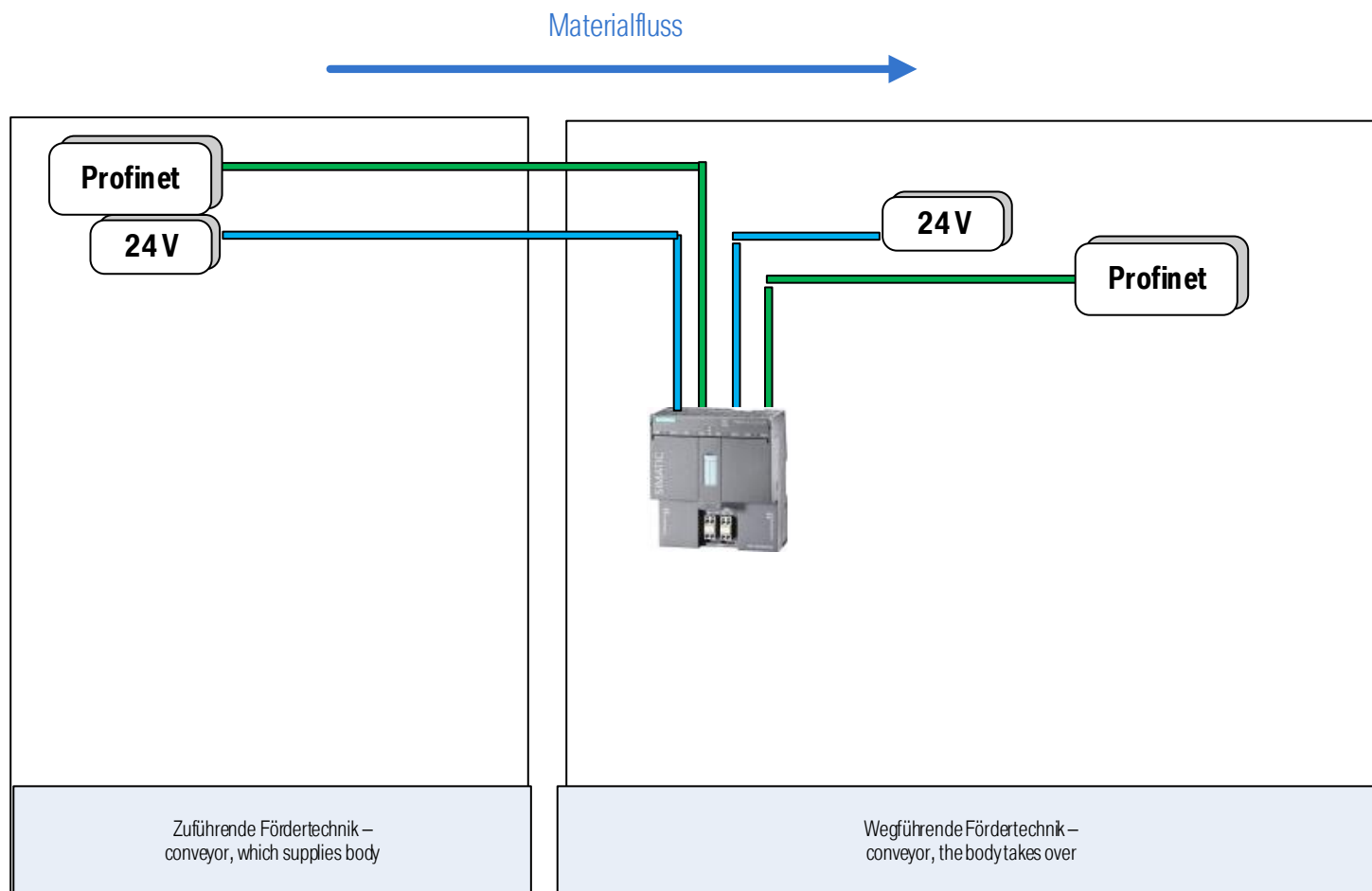


PN/PN-Koppler ist
Lieferumfang / Einbaort der
Prozessanlage
Installation des Kabels ist Umfang der
Fördertechnik

NOT-AUS
Abwahl Fremdanlage
Sicherheitstechnik
Bei Abwahl:
**->Automatik Aus
Fremdanlage
->organisatorische
Regelungen beachten**

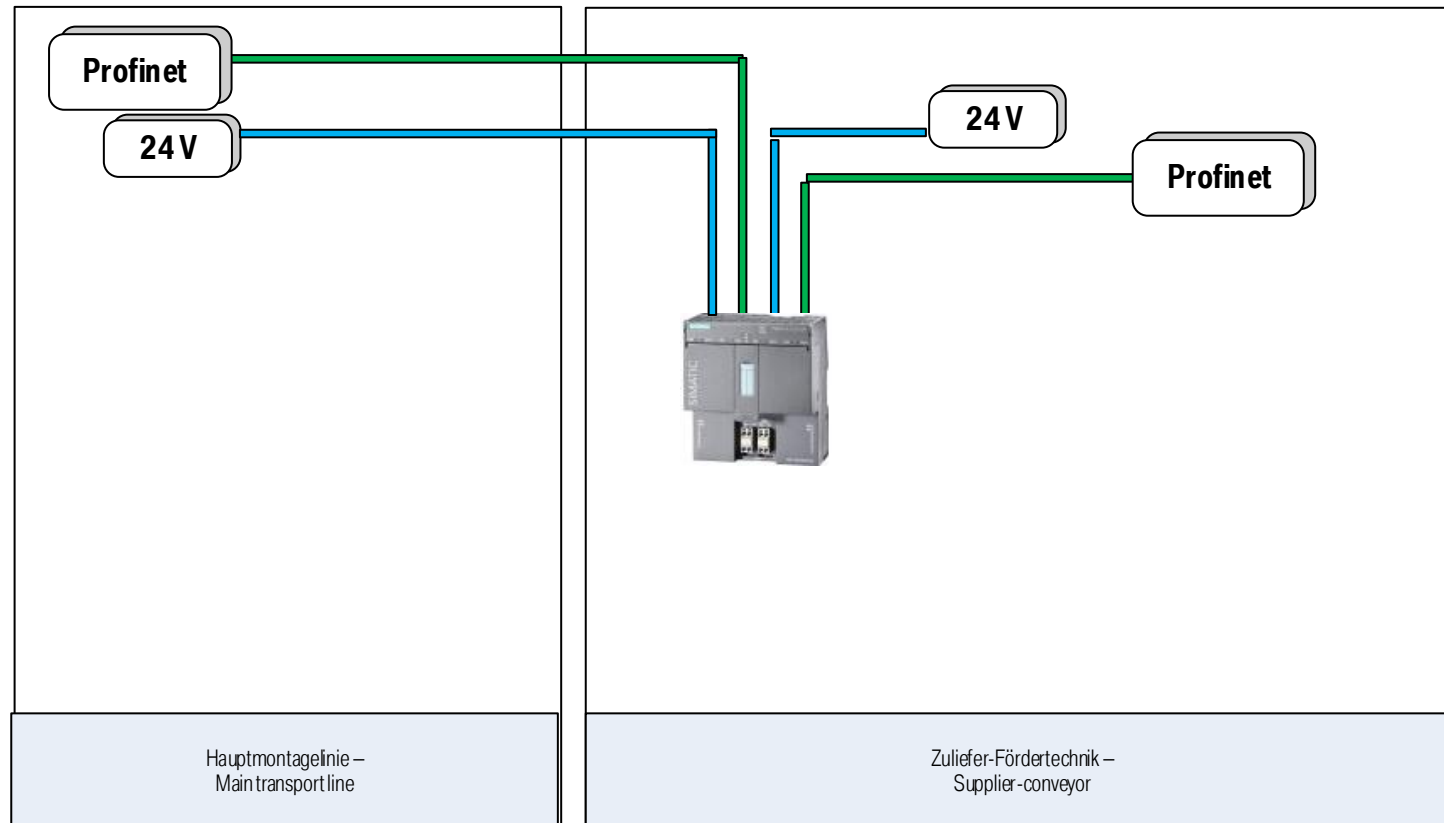
**Meldung Abgewählt und
NOT-HALT über PN**

Kopplung innerhalb Fördertechnik Hauptlinie



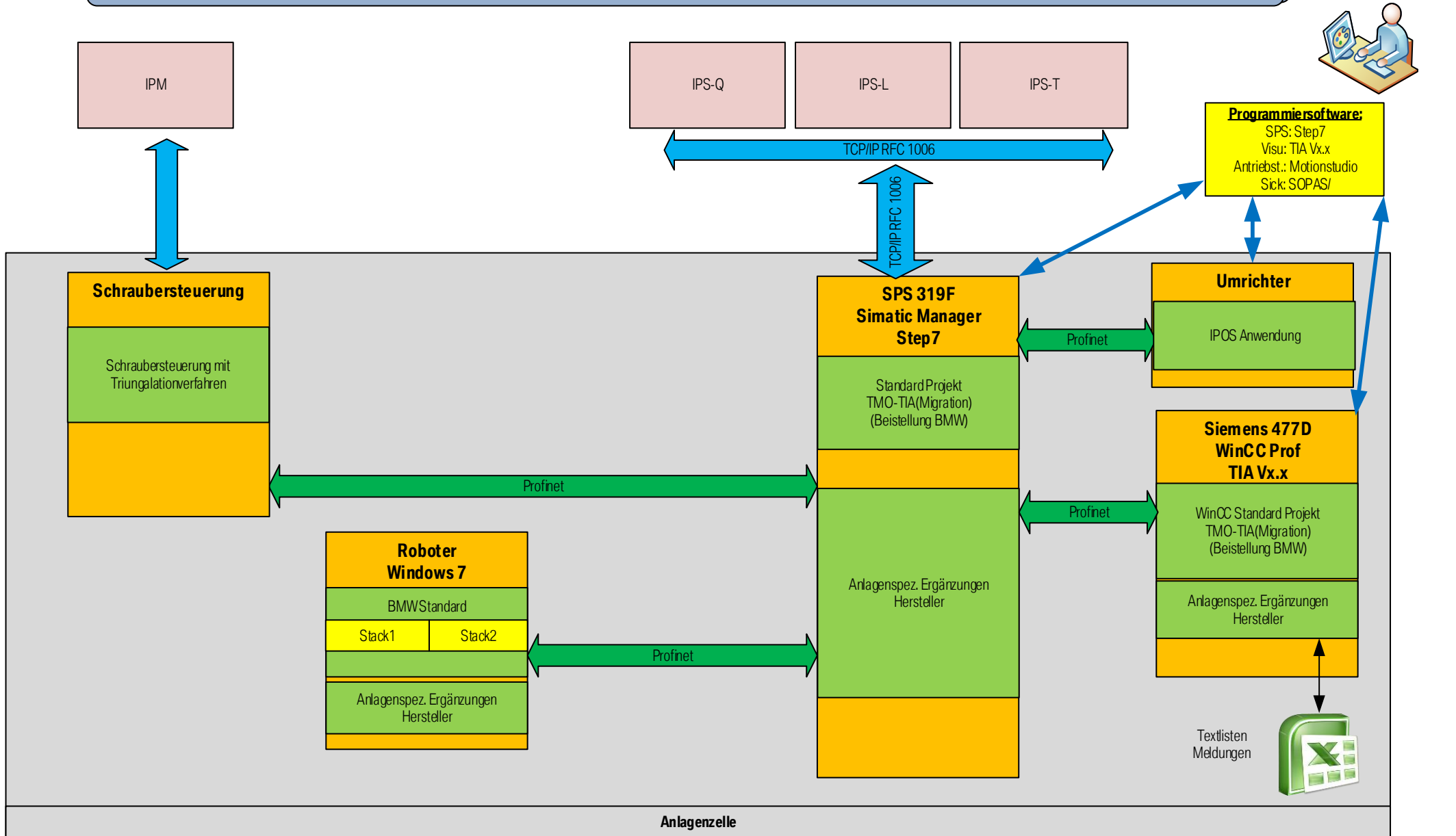
PN/PN-Koppler ist
Lieferumfang / Einbauort der
nachgeschalteten Anlage
(übernimmt Karosse)
Installation des Kabels ist Umfang der
zu liefernden Anlage (liefert Karosse)
Richtung Materialfluss

Kopplung Fördertechnik Hauptlinie mit Zuliefer-Fördertechnik

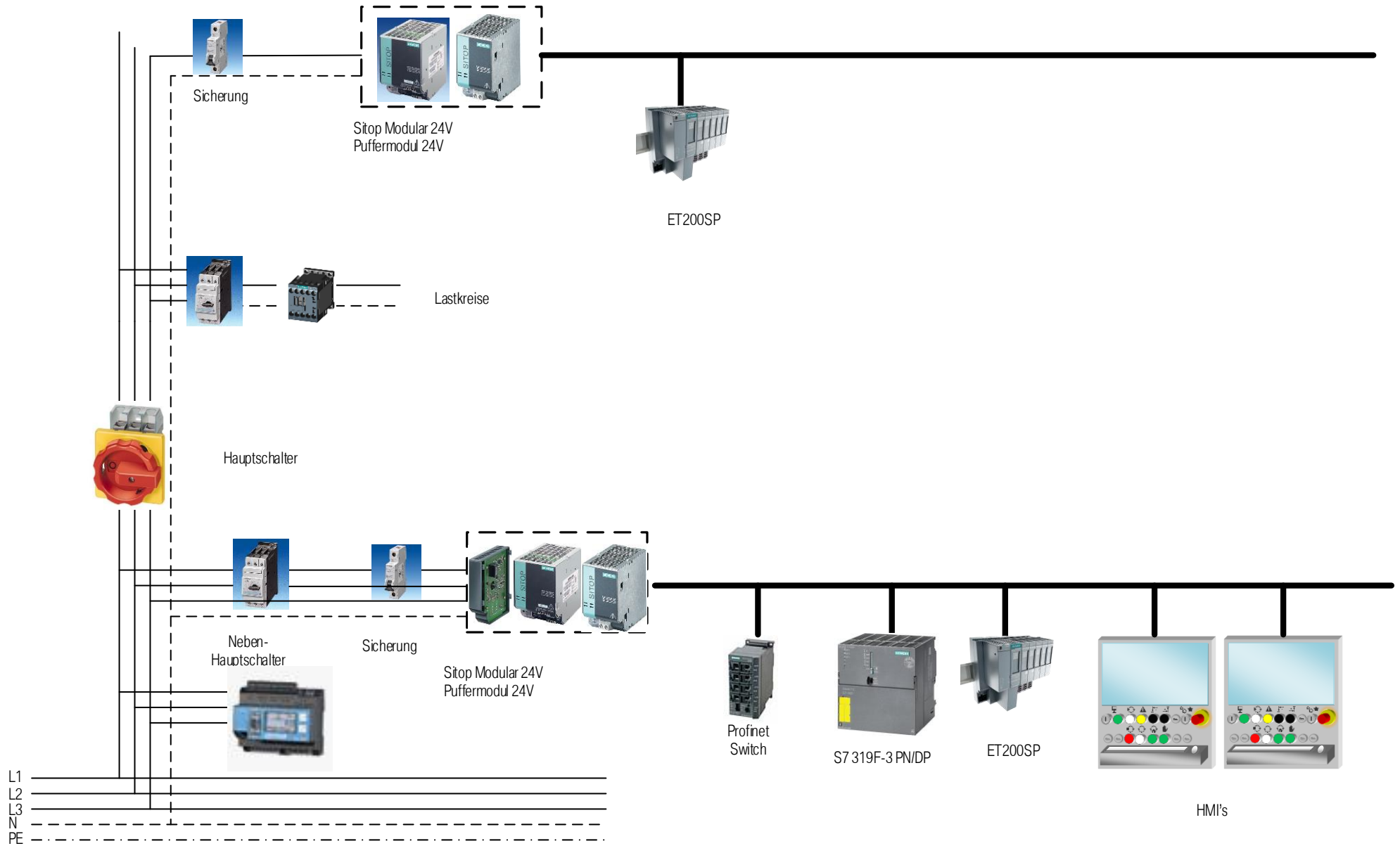


PN/PN-Koppler ist
Lieferumfang / Einbauort der Zuliefer-
Fördertechnik
(z.B. Cockpit)
Installation des Kabels ist Umfang der
Hauptmontagelinie

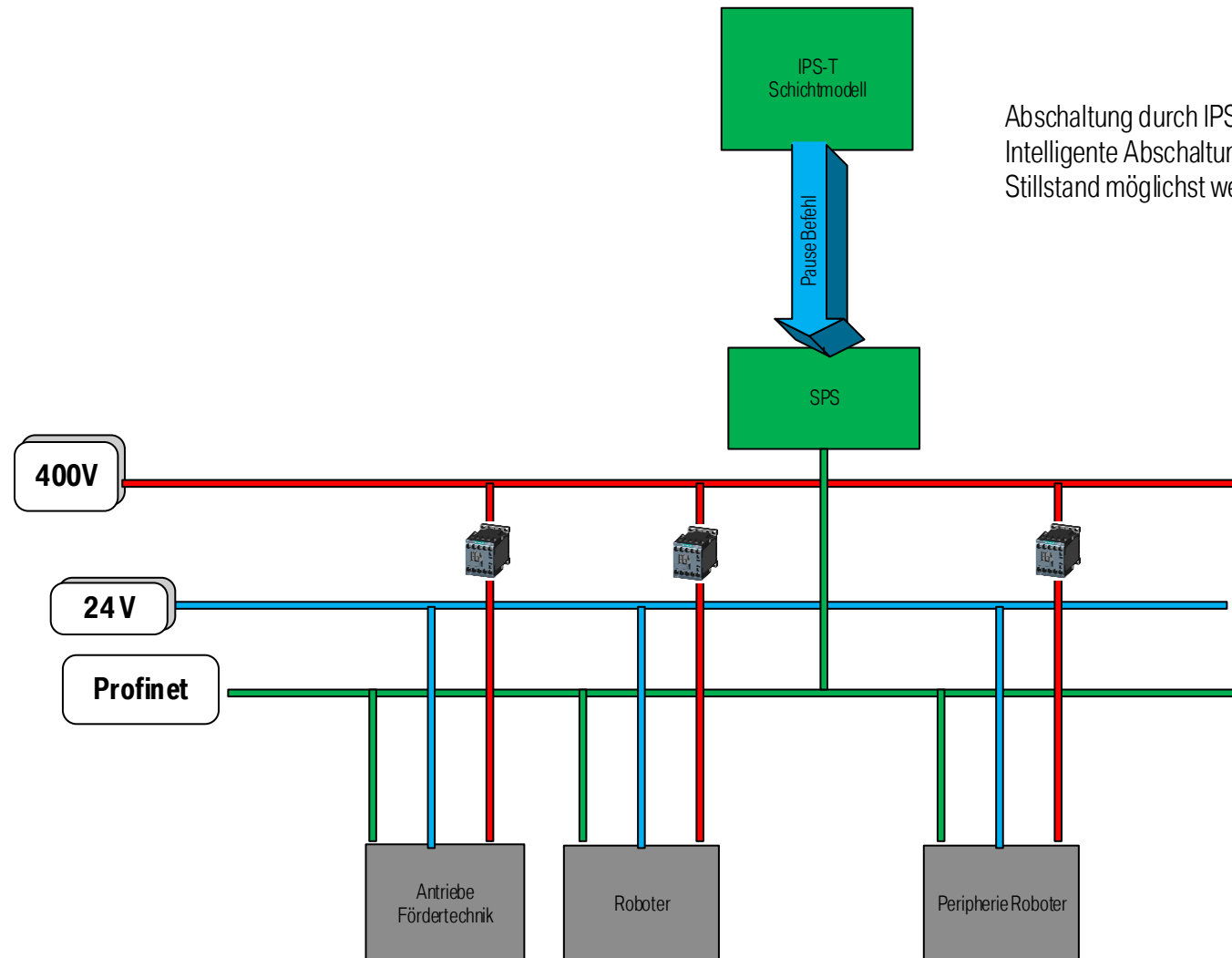
Softwarestruktur / Kommunikationswege



Energieversorgung



Abschaltkonzept (Energiemanagement)



Abschaltung durch IPS-T
Intelligente Abschaltung der Verbraucher, so dass im Stillstand möglichst wenig Energie verbraucht wird