

Kurze Anleitung zur Nutzung von MayRo



Generell: Der 12 V Stromkreis ist stets aktiv. Damit funktionieren das Licht, die USB Adapter, die Kühlbox und der Ventilator über dem Bett immer. Diese sind an der zusätzlichen „Camper“ Batterie angeschlossen, die entweder über Solar, die Lichtmaschine oder den Anschluss an den Landstrom geladen wird. (P.S. Landstrom braucht man eigentlich nie).

1: Main Switch: Anschalten, damit die Pumpe und die nebenstehenden Anzeigen funktionieren. Tipp: Ausschalten, wenn das Fahrzeug verlassen wird, damit nicht unnötig Spannung auf dem Stromkreis ist, wenn nichts genutzt wird.

2: Pumpe: Einschalten, wenn die Pumpe / Frischwasser verwendet werden soll. Wenn die Pumpe sehr lange läuft und nicht aufhört, ist das Wasser leer. Dann bitte ausschalten und Wasser nachfüllen und im Anschluss die Pumpe wieder anschalten. Dann pumpt die Pumpe ca. 30 Sek. non-stop bis sie wieder im Normalbetrieb ist.

3: Anzeige Abwasser: Zeigt den Füllgrad des Abwassertanks an. Anzeige kann ungenau sein. Tipp: Nie mehr als 50 % füllen, sonst riecht es trotz organischer Wasserzusätze unangenehm. Abwasser ist Grauwasser und kann quasi an jedem Gulli entleert werden. Um Gerüche zu vermeiden, das Waschbecken verschließen.

4: Anzeige Frischwasser: Zeigt den Füllstand des Frischwassers an. Anzeige kann ungenau sein.

5: Anzeige Stromspannung: Zeigt die aktuelle Spannung auf dem Stromnetz an.

6: Deckenlicht: Einschalten, wenn das Deckenlicht eingeschaltet werden soll. Dieses funktioniert immer.

7: Fan Dusche: Einschalten, wenn der Fan in der Dusche genutzt werden soll.

8: Batterieschalter: Einschalten, wenn die 240 V Steckdosen verwendet werden wollen. Tipp: Immer nach oben einschalten. Wenn nach unten eingeschaltet wird, läuft die Batterie in einem Eco Modus, was grundsätzlich auch funktioniert. Wenn das Auto an Landstrom angeschlossen wird, muss der Schalter nach oben eingeschaltet werden, da sonst die Batterie nicht über Landstrom lädt.

9: Therme: Einschalten für Warmwasser. Wenn das Auto am Landstrom hängt, wird nach dem Einschalten eine grüne Leuchte angezeigt. Wenn das Auto nicht am Landstrom hängt, leuchtet keine Leuchte aber die Therme funktioniert trotzdem.

10: Heizung: Zum Einschalten den mittleren Knopf (Viereck) nutzen:

- 1 x Drücken = Ventilator einschalten
- 2 x schnell Drücken = Heizung einschalten
- 1 x kurz Drücken (wenn eingeschaltet ist) = Heizung / Ventilator ausschalten

Die Heizung braucht ca. 2-3 Minuten bis sie richtig läuft und warme Luft erzeugt. Bei dem Ausschalten braucht die Heizung auch ca. 4 Minuten bis sie ausgeht. Die Heizung wird über Diesel betrieben, zieht aber sehr wenig Diesel. Generell braucht die Heizung etwas Zeit bis es richtig warm wird. Daher gerne vorlaufen lassen.

Warmwasser: Um Warmwasser zu bekommen muss folgendes gemacht werden:

1. Pumpe einschalten
2. Heizung einschalten
3. Therme einschalten

Wenn das Auto an Landstrom angeschlossen ist, dauert es ca. 2-3 Stunden, dann ist das Wasser warm. Wasser kann bis zu 24 h warm bleiben, je nach Menge, was in der Therme ist.

Wenn das **NICHT** an Landstrom angeschlossen ist, dauert es ca. 24 Stunden, dann ist das Wasser warm. Wasser kann bis zu 24 h warm bleiben, je nach Menge, was in der Therme ist.

Wasserablauf Dusche: Der Wasserablauf in der Dusche ist langsam aber konstant. Je nach Stand des Autos geht es etwas schneller oder langsamer. Sofern ihr schnell nach dem Duschen fahren wollt, müsst ihr beim Ablauf etwas nachhelfen und Wasser durch Behälter entnehmen.

Zusätze Abwasser und Dusche: Unter dem Waschbecken stehen jeweils eine Flasche Toiletten- und Abwasserzusatz. Diese sind biologische Zusätze, die sehr gut funktionieren. Bitte nach jedem entleeren diese Zusätze hinzufügen. Sollte eines leer sein, gerne neukaufen und ihr bekommt das Geld von mir zurück. Kaufen tue ich diese bei Fritz Berger.

Landstrom: Unter dem Schlaf- und Essbereich ist ein Stauraum und von dort geht das Kabel für den Anschluss an den Landstrom ab. In diesem Stauraum liegt ebenfalls ein weißes Verlängerungskabel und ein Adapter auf CEE Stecker (der Adapter kann auch unter der in Fahrtrichtung rechten Sitzbank liegen).

Parkkeile: Im gleichen Stauraum liegen zwei Parkkeile von Thule für die Ausrichtung des Autos.

Toilette: Bitte nutzt den Porta Potti nur für das "kleine" Geschäft und NICHT das "große" Geschäft. Ihr könnt euch bestimmt vorstellen, dass die Säuberung des Porta Pottis nicht so schön ist, wenn viele unterschiedliche Personen den Porta Potti für das "große" Geschäft nutzen. Aus Erfahrung können wir sagen, dass die Toilette max. 3-4 Tage nicht ausgeleert werden sollte. Dann entstehen trotz Zusätze unangenehme Gerüche. Die Toilette kann in jeder beliebigen Toilette entleert werden. Oben rechts am Porta Potti wird das Wasser für die Spülung nachgefüllt.

Radträger: Das maximale Gewicht pro Rad darf 19 kg nicht übersteigen bzw. darf das Gesamtgewicht nicht größer als 35 kg sein. Für den Radträger gibt es noch ein schwarzes Band, womit die Fahrräder nochmal fixiert werden können. Dies liegt im Fahrerraum auf der Beifahrerseite im oberen Fach. Bitte hängt nichts super schweres an den Gepäckträger, kleine leichte Sache wie Handtücher etc. sind natürlich okay. Tipp: Bevor das erste Rad am richtig festgemacht wird, den längeren Haltearm durch das erste Rad hervorziehen. Das geht nach dem festmachen am Haltearm nicht mehr.

Fön: Eine Reisefön aber auch ein normaler Fön können benutzt werden. Bevorzugt einen Reisefön nutzen. Wenn der Fön eingeschaltet wird, bitte alles(!!!) andere ausschalten, sonst brennen die Sicherungen durch.

Sicherungen: Die Sicherungen und die Funktionsfähigkeit der Sicherungen können unter dem in Fahrtrichtung linken Kasten eingesehen werden.

Anleitungen: Im Fahrerraum, in der Mitte unter dem Radio, liegen sämtliche Original-Betriebsanleitungen.

Werkzeug: Unter der linken Sitzbank (in Fahrtrichtung) steht ein kleiner schwarzer Kasten. Dieser beinhaltet kleine Ersatzteile für den Camper wie z.B. Knöpfe für Schränke, einen Schraubenzieher, Schrauben, Sicherungen und Motoröl. Des Weiteren liegen unter dem Waschbecken noch weitere Rollen Anti-Rutsch Matten.

Gas: Das Gas bitte stets nach der Nutzung wieder abdrehen und während des Fahrens stets abgedreht haben. Sollte unterwegs die Gasflasche leer sein. Gerne eine neue kaufen und ihr bekommt das Geld von mir zurück.

Außendusche: Unter der Spüle ist in einem 2 Liter Behälter eine Außendusche. Zum Duschen, die Pumpe in einen Eimer mit Wasser halten und den Akku möglichst weit weg und geschützt vom Wasser platzieren. Darauf achten, dass die Pumpe stets mit Wasser bedeckt ist, sonst zieht sie Luft. Der Akku kann über USB aufgeladen werden. Das Kabel liegt bei.

Equipment im Auto:

- 1 x Tisch
- 2 x Stühle
- 1 x großer Teppich (perfekt zum Essen draußen)
- 1 x Sonnensegel inkl. 2 x Saugnapf
- 1 x Luftcouch
- 1 x Wasserschlauch + Adapter
- 1 x Topper für das Bett (liegt in Fahrtrichtung unter der rechten Sitzbank)
- 2 x Tischdecke
- 1 x Außendusche (siehe auch Beschreibung oben)
- Teller, Tassen, Gläser, Mülleimer, Kehrblech, Besteck etc.

Sonstige Bitten:

1. Bitte lagert, verzehrt oder bereitet kein Fleisch oder Fisch im Camper zu.
2. Bitte zieht stets eure Schuhe aus, wenn ihr in den Camper geht. Dies dient dem Schutz der weißen Schränke, die sonst sehr schnell sehr dreckig werden (Eigene Erfahrung ...).
3. Bitte bringt keine Haustiere mit für die Reise mit dem Camper. Der Grund ist der gleiche wie oben, Schutz der weißen Schränke.

Was ihr noch mitbringen müsst?

- Bettwäsche inkl. Kopfkissen
- Betttuch
- Handtücher
- Gewürze
- Öle
- Salz