



Handleiding GPX Track 2 OV2

De TomTom Riders zijn fantastische navigatie apparaten met een zeer goede balans tussen mogelijkheden en gebruiksgemak. Iedereen heeft echter zijn eigen voorkeuren en ideaalbeeld zo dat er altijd wel wensen over zullen blijven.

Persoonlijk vind ik het vervelend dat TomTom geen optie heeft om naast de berekende route ook de originele track in beeld te tonen. Ook is het niet mogelijk op herberekening uit te zetten. Natuurlijk is het ook zonder deze optie zeer goed mogelijk om mooie motor routes te rijden.

Eerst even een korte introductie welke navigatie opties beschikbaar zijn op een TomTom Rider;

A naar B Navigatie

De bekendste en meest gebruikte navigatie optie is de A naar B Navigatie. Je bent op plek A en wilt naar plek B. Door het adres in te voeren van plek B zal de navigatie een route berekenen van waar je bent naar punt B.

Hierbij kunnen we ook allerlei route voorkeuren meegeven. Hierbij kun je denken Kortste route, Snelste route, Snelwegen/tolwegen/pontveren vermijden. Voor de motorrijder is nu vooral de bochtige wegen optie een zeer mooie aanvulling. De TomTom Rider stuurt je nu over de kleinere bochtige wegen voor optimaal stuurplezier.

De belangrijkste troefkaart van TomTom is de uitmuntende filemeldingen waarbij zeker als de snelste route is ingesteld je perfect om de ergste files wordt geleid. Er komt dan een extra groene route in beeld zodra er een beter alternatief is gevonden. Dit wordt elke drie minuten herberekend. Zelf gebruik ik deze optie altijd van en naar mijn werk wat mij regelmatig veel tijd bespaard door de groene route te volgen.



Een Route

Als motorrijder willen vaak de allermooiste wegen rijden zeker als we op vakantie zijn. Hiervoor worden op het internet en bij de betere hotels en campings veel routes gedeeld.

Een route wordt vaak gedeeld als bestand. Dit kan voor een moderne TomTom Rider een ITN of een GPX-bestand zijn. In deze bestanden staan naast een Start en een eindpunt ook extra (routepunten) viapunten. Hoewel een moderne TomTom Rider maximaal 250 viapunten hebben andere navigatiesystemen een beperkter maximum (Zo zijn er zijn ook systemen die maar 25 routepunten ondersteunen)



Daar routes een beperkt aantal viapunten kunnen bevatten en deze vaak met ander kaartmateriaal en route voorkeuren gemaakt zijn als je zelf hebt ingesteld kunnen en behoorlijk grote verschillen optreden tussen dezelfde route op verschillende navigatie toestellen. Indien de route echter meerdere bestemmingen (waypoints) bevat zoals bij voorbeeld een kastelen toer waar we niet alleen langsrijden maar ook de kastelen bezichtigen heeft een route de voorkeur boven een track. (Ik zal dit bij de behandeling van een track nader toelichten)

De moderne TomTom Rider heeft echter ook een ingebouwde spannende route functie. Hiermee is het mogelijk om onderweg zeer snel een mooie route te plannen. Door een bestemming en eventueel een aantal viapunten aan te geven wordt snel een mooie route berekend rekening houdend met onze voorkeur voor bochten en hoogteverschillen.

En Track

Nu komen we op het punt waar GPX Track 2 OV2 toegevoegde waarde gaat leveren.

Wat is een Track eigenlijk?

Tracks werden oorspronkelijk gemaakt door een gps-systeem met tijdsintervallen telkens een locatie op te laten slaan in een bestand. We doen dan eigenlijk Hans en Grietje na met hun kruimelspoor. Deze optie om een Spoor op te nemen zit ook in je

TomTom Rider onder de optie “Leg route vast”. Deze Tracks bevatten veel meer trackpunten dan een route viapunten kan bevatten.

Door nu een track als GPX-bestand in een navigatiesysteem te laden is het mogelijk om deze track(s) te gebruiken voor zeer gedetailleerde navigatie. Op deze manier kunnen we de verschillen tussen verschillende kaarten en navigatiesystemen minimaliseren.



Het is dan ook niet verwonderlijk dat vrijwel alle moderne routeplanningssoftware de mogelijkheid heeft om een gemaakte route als een gedetailleerde Track met zeer veel trackpunten te exporteren.

Indien we deze Tracks exact op het scherm tonen zonder rekening te houden met de onderliggende wegen is het niet mogelijk om navigatie instructies te geven. Toch wordt deze optie veel gebruikt door mensen die Off-Road rijden. Helaas is deze Off-Road functie niet aanwezig op een Tomtom Rider.

Track omrekenen naar Route

Om navigatie instructies te kunnen geven zal je TomTom Rider de geladen Track gaan projecteren op de wegenkaart. Er wordt dan een zeer gedetailleerde route gemaakt die de geladen Track zo goed mogelijk probeert te volgen. Hierbij worden gelukkig kleine foutjes zoals even een paar meter een zijstraat in moeten om vervolgen te keren of een deel heen- een weer-rijden omdat er een punt op de andere weghelft bij gescheiden rijbanen staat weg gefilterd. Door verschillen in kaarten en dit wegfilteren van foutjes kunnen ook kleine verschillen ontstaan tussen het geladen Trackbestand en de voorgeschotelde route.

Een goed voorbeeld hiervan is de Kastelenroute indien een kasteel bezocht moet worden en we hiervoor maar een kleinstukje de zijstraat in moeten kan deze worden weg gefilterd. Bij langere zijstraten die wij ook op de terugweg weg weer in omgekeerde volgorde rijden beslist de Rider vaak al eerder dat we moeten keren. Houd hier dus rekening mee bij het plannen. Zo kan het verstandig zijn om meerdere Tacks te maken van tussenstop naar tussenstop om zeker te weten dat de hele Club de kans krijgt om zijn koffie te nuttigen.

Indien de geladen track niet over wegen gaat of wegen welke niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer dan zullen er grotere verschillen zijn. TomTom gaat namelijk altijd netjes over de in de kaart opgeslagen wegen en houdt zich ook aan de in de kaart opgeslagen verkeersregels.

Een andere eigenschap van de TomTom Rider is dat deze indien wij verkeerd rijden de route altijd zal herberekenen zodra wij niet de aangegeven route volgen. Zodra de herberekende route in beeld staat (wat vrijwel direct is) is de originele route die onze track zo goed mogelijk volgt niet meer zichtbaar. Nu zullen de verschillen meestal klein zijn maar bij bijvoorbeeld een grote omleiding kan het heel handig zijn indien je kunt zien waar je oorspronkelijk geladen Track loopt. Met een beetje uitzoomen is de slimste alternatieve route dan immers snel gevonden. Maar helaas de TomTom Rider heeft niet de optie om de originele track in beeld te tonen.

Wat is een POI?

Een POI is een point of interest. Dus een interessant punt op de route. Denk hierbij aan bijvoorbeeld tankstations, supermarkten, restaurants, hotels en campings. Standaard staan er al POI's in jou TomTom maar het is ook mogelijk om met een OV2 bestand extra POI's toe te voegen. Je kunt dan vervolgens een icon met een kleurtje kiezen om de geladen POI's op het scherm te tonen.



Maar wat doet GPX Track 2 OV2 dan?

GPX Track 2 OV2 maakt van de trackpunten in een GPX bestand een OV2 bestand met POI's op de locatie van de trackpunten. Door nu dit OV2 bestand te laden in onze TomTom Rider en een kleurtje te kiezen om deze op het scherm te tonen krijgen we toch de je oorspronkelijk geladen Trackpunten in beeld. We zien dus veel sneller of we verkeerd gereden zijn of dat onze TomTom vanwege b.v. verboden in te rijden een andere route heeft berekend of een uitstapje heeft weg gefilterd.

Ook bij omleidingen is met even uitzoomen snel de slimste route naar ons Track gevonden.

Hoe moet ik GPX Track 2 OV2 gebruiken?

Download eerst voor een PC GPXTrack2OV2.EXE op mijn website <https://roadrider.jouwweb.nl/gpx-track-2-ov2>. Voor een Mac heb je GPXTrack2OV2.dmg nodig.

Let op! Bij het downloaden kan een melding komen dat het bestand niet vertrouwd wordt daar deze niet regelmatig wordt gedownload. Negeer deze melding. Wel raad ik aan om vervolgens het bestand met een virusscanner te scannen. Natuurlijk heb ik dat al gedaan maar indien iemand mijn website heeft gehackt kun je maar beter de veilige optie nemen.

Ook dien je voor de PC de Microsoft Visual C++ redistributable te downloaden (hoewel er een grote kans is dat deze al op je PC staat.)

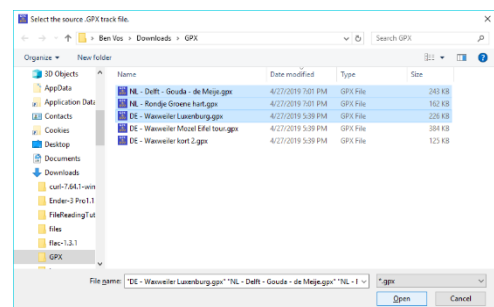
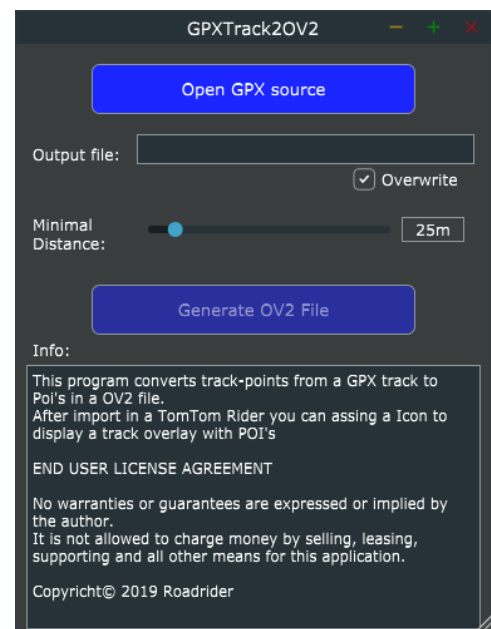
Instaleer eerst de Microsoft Visual C++ redistributable door vc_redist.x64.exe te starten.

Verplaats vervolgens GPXTrack2OV2.EXE naar een locatie waar je deze wilt gebruiken.

Start nu **GPXTrack2OV2.EXE** en je krijgt nu het volgende in beeld.

Door op “**Open GPX-source**” te klikken kunnen we een GPX-bestand openen.

Selecteer nu de GPX-bestanden waarvan je een OV2 POI-bestand wilt maken. En klik op “**Open**”

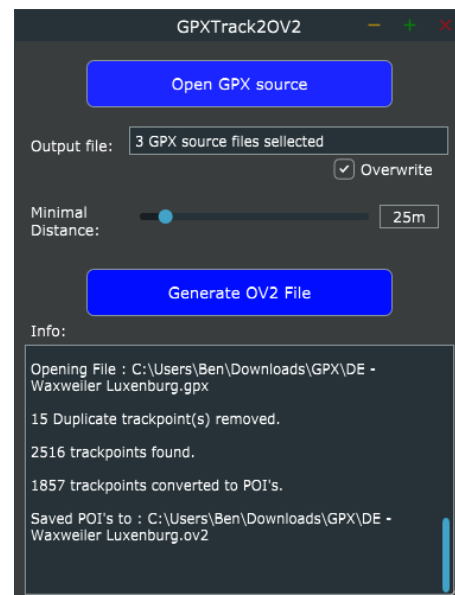


Bij output file is nu het geselecteerde bestand met als extensie OV2 of het aantal geselecteerde bestanden te zien.

We kunnen nu op “**Generate OV2 File**” klikken.

We krijgen nu een log te zien van de conversie. Let nu op het aantal trackpunten dat is geconverteerd.

Indien er veel meer dan 1000 trackpunten per 100Km worden gemaakt kan het verstandig zijn om de “**Minimal Distance**” schuif te verzetten naar b.v. 75m



Klik dan weer op “Generate OV2 File” om in de buurt van het gewenste aantal Trackpoint POI’s te komen.

Met de “Minimal Distance” schuif op nul zal van alle niet dubbelvoorkomende trackpunten een POI worden gemaakt.

De OV2 bestanden worden weggeschreven in dezelfde directory als het GPX-bronbestand.

Eventuele oorzaken van foutmeldingen;

Het doelbestand bestaat al en mag niet worden overschreven. Zet het vinkje “Overwrite” aan en probeer opnieuw. Indien dit niet werkt controleer of het bestand niet “Read Only” is en of de rechten in Windows wel goed staan.

GPX-bestand wordt niet als zodanig herkend. Controleer of het wel een GPX-bestand is.

Geen trackinformatie in het GPX-bestand gevonden. GPX-bestanden kunnen Routes, Waypoints, POI’s en Tracks bevatten. Dit GPX-bestand bevat dus geen track en is voor GPXTrack2OV2 niet bruikbaar.

GPX-bestand is te groot. Dit mag normaal niet voorkomen maar er is een beveiliging tegen het laden van veel te grote bestanden.

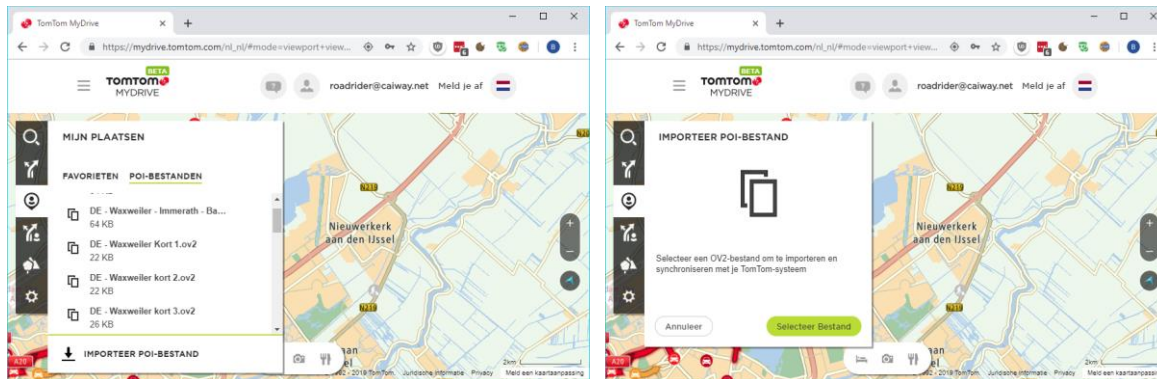
Fout bij het opstarten. Waarschijnlijk is de Microsoft Visual C++ redistributable nog niet geïnstalleerd.

Het OV2 bestand laden op de TomTom Rider.

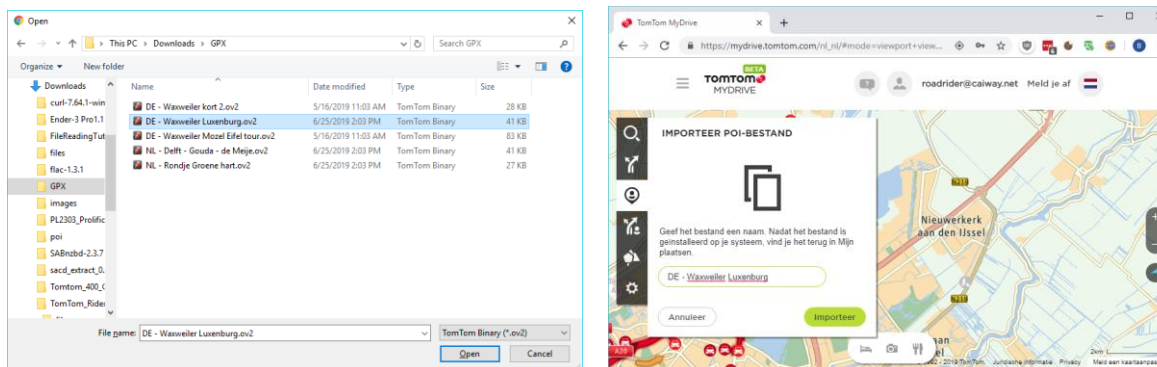
Ga naar <https://mydrive.tomtom.com> en log in met hetzelfde account waarmee jou TomTom Rider is aangemeld bij TomTom Services.

Open In de Menu balk **Mijn Plaatsen** en klik op **POI-Bestanden**

Kies **Importeer POI-Bestand**



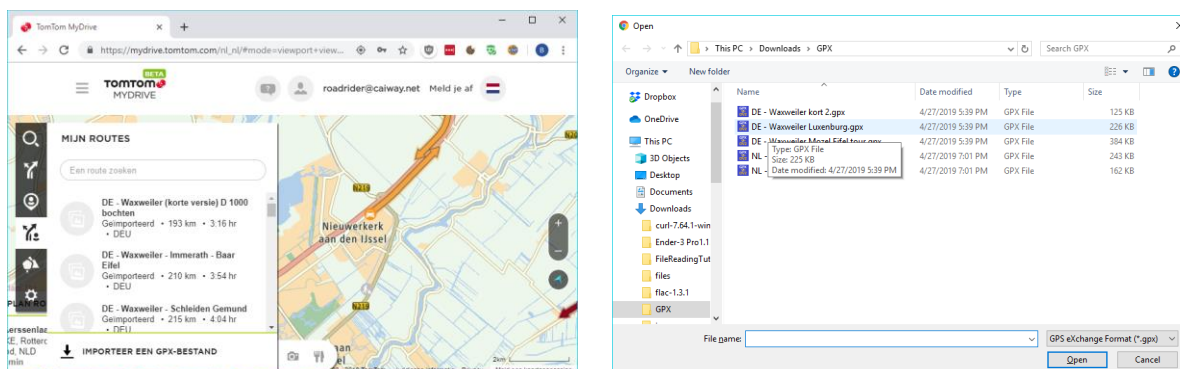
Klik **“Selecteer Bestand”**



Klik op het OV2 bestand dat je wilt toevoegen. En klik op **“Open”**

Klik op **“Importeer”**.

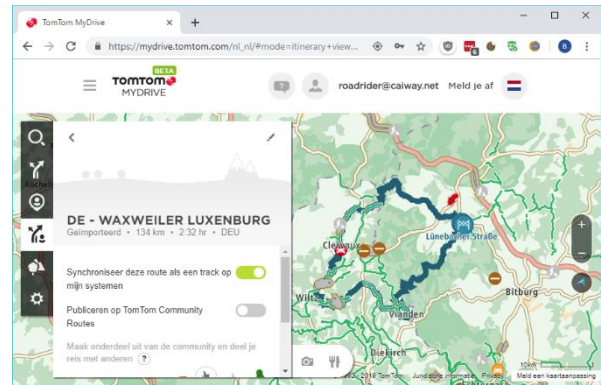
Importeer nu ook het GPX-bestand onder Mijn Routes.



Ga naar **“Mijn Routes”** en kies **“Importeer een GPX-bestand”**

Selecteer het bij het OV2 bestand horende GPX-bestand.

Zorg er nu voor dat **“Synchroniseer deze route als een track op mijn systeem”** aan staat.



Het OV2 en GPX-bestand zijn nu geïmporteerd en zullen indien de MyDrive instellingen goed in de Rider staan en de Bluetooth- of Wifi-netwerkverbinding gereed is worden overgezet naar de TomTom Rider.

Pak nu de TomTom Rider

Klik linksonder in beeld op het Menu (met 4 puntjes)

Ga naar **“Instellingen”**

Ga naar **“Uiterlijk”**

Open **“> Toon POI-listen op kaart”**

Zoek tussen de POI-Lijsten jou OV2 bestand en klik op **“Verberg”** achter dit bestand.

Kies nu één van de vijf kleuren.

Ga terug naar het beginscherm. Open weer het menu.

Ga nu naar **“Mijn Routes”** Open nu het **GPX-bestand**.

We zijn nu klaar om te rijden. Klik op **“Rijd”** en Rijd naar **“Beginpunt”** om aan de route te beginnen.



Tijdens het rijden zullen nu naast de blauwe route lijn ook de POI's zichtbaar zijn die de werkelijke Trackpunten weergeven.

Vergeet niet na het rijden van de track de POI's weer uit te zetten door bij de POI-Lijsten weer "Verberg" aan te zetten bij het OV2 bestand. De OV2 bestanden kunnen via MyDrive ook weer van je TomTom verwijderd worden

Veel plezier bij het rijden van mooie Motor routes

Ben