

电子电力课后习题答案

第一章 电力电子器件

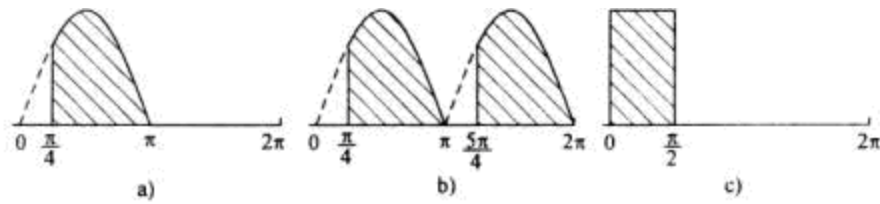
1.1 使晶闸管导通的条件是什么？

答：使晶闸管导通的条件是：晶闸管承受正相阳极电压，并在门极施加触发电流（脉冲）。
或者 $U_{AK} > 0$ 且 $U_{GK} > 0$

1.2 维持晶闸管导通的条件是什么？怎样才能使晶闸管由导通变为关断？

答：维持晶闸管导通的条件是使晶闸管的电流大于能保持晶闸管导通的最小电流，即维持电流。

1.3 图 1-43 中阴影部分为晶闸管处于通态区间的电流波形，各波形的电流最大值均为 I_m ，试计算各波形的电流平均值 I_{d1} 、 I_{d2} 、 I_{d3} 与电流有效值 I_1 、 I_2 、 I_3 。



解：a)

$$I_{d1} = \frac{1}{2\pi} \int_{\pi/4}^{\pi} I_m \sin(\omega t) d(\omega t) = \frac{I_m}{2\pi} \left(\frac{\sqrt{2}}{2} + 1 \right) \approx 0.2717 I_m$$

$$I_1 = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \int_{\pi/4}^{\pi} (I_m \sin \omega t)^2 d(\omega t)} = \frac{I_m}{2} \sqrt{\frac{3}{4} + \frac{1}{2\pi}} \approx 0.4767 I_m$$

b)

$$I_{d2} = \frac{1}{\pi} \int_{\pi/4}^{\pi} I_m \sin \omega t d(\omega t) = \frac{I_m}{2} \left(\frac{\sqrt{2}}{2} + 1 \right) = 0.5434 I_m$$

$$I_2 = \sqrt{\frac{1}{\pi} \int_{\pi/4}^{\pi} (I_m \sin \omega t)^2 d(\omega t)} = \frac{\sqrt{2} I_m}{2} \sqrt{\frac{3}{4} + \frac{1}{2\pi}} \approx 0.6741 I_m$$

c)

$$I_{d3} = \frac{1}{2\pi} \int_0^{\pi/2} I_m d(\omega t) = \frac{1}{4} I_m$$

$$I_3 = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \int_0^{\pi/2} I_m^2 d(\omega t)} = \frac{1}{2} I_m$$

1.4. 上题中如果不考虑安全裕量，问 100A 的晶闸管能送出的平均电流 I_{d1} 、 I_{d2} 、 I_{d3} 各为多少？这时，相应的电流最大值 I_{m1} 、 I_{m2} 、 I_{m3} 各为多少？

解：额定电流 $I_{T(AV)} = 100A$ 的晶闸管，允许的电流有效值 $I = 157A$ ，由上题计算结果知

$$a) \quad I_{m1} \approx \frac{I}{0.4767} \approx 329.35 A, \quad I_{d1} \approx 0.2717 I_{m1} \approx 89.48 A$$

$$b) \quad I_{m2} \approx \frac{I}{0.6741} \approx 232.90 A, \quad I_{d2} \approx 0.5434 I_{m2} \approx 126.56 A$$

$$c) \quad I_{m3}=2I=314 \quad I_{d3}=\frac{1}{4}I_{m3}=78.5$$

1. 5. GT0 和普通晶闸管同为 PNP 结构, 为什么 GT0 能够自关断, 而普通晶闸管不能?

答: GT0 和普通晶闸管同为 PNP 结构, 由 P1N1P2 和 N1P2N2 构成两个晶体管 V1、V2, 分别具有共基极电流增益 α_1 和 α_2 , 由普通晶闸管的分析可得, $\alpha_1 + \alpha_2 = 1$ 是器件临界导通的条件。 $\alpha_1 + \alpha_2 > 1$ 两个等效晶体管过饱和而导通; $\alpha_1 + \alpha_2 < 1$ 不能维持饱和导通而关断。

GT0 之所以能够自行关断, 而普通晶闸管不能, 是因为 GT0 与普通晶闸管在设计 and 工艺方面有以下几点不同:

- 1) GT0 在设计时 α_2 较大, 这样晶体管 V2 控制灵敏, 易于 GT0 关断;
- 2) GT0 导通时 $\alpha_1 + \alpha_2$ 的更接近于 1, 普通晶闸管 $\alpha_1 + \alpha_2 \geq 1.5$, 而 GT0 则为 $\alpha_1 + \alpha_2 \approx 1.05$, GT0 的饱和程度不深, 接近于临界饱和, 这样为门极控制关断提供了有利条件;
- 3) 多元集成结构使每个 GT0 元阴极面积很小, 门极和阴极间的距离大为缩短, 使得 P2 极区所谓的横向电阻很小, 从而使从门极抽出较大的电流成为可能。

1. 6. 如何防止电力 MOSFET 因静电感应引起的损坏?

答: 电力 MOSFET 的栅极绝缘层很薄弱, 容易被击穿而损坏。MOSFET 的输入电容是低泄漏电容, 当栅极开路时极易受静电干扰而充上超过 ± 20 的击穿电压, 所以为防止 MOSFET 因静电感应而引起的损坏, 应注意以下几点:

- ①一般在不用时将其三个电极短接;
- ②装配时人体、工作台、电烙铁必须接地, 测试时所有仪器外壳必须接地;
- ③电路中, 栅、源极间常并联齐纳二极管以防止电压过高;
- ④漏、源极间也要采取缓冲电路等措施吸收过电压。

1. 7. IGBT、GTR、GT0 和电力 MOSFET 的驱动电路各有什么特点?

答: IGBT 驱动电路的特点是: 驱动电路具有较小的输出电阻, IGBT 是电压驱动型器件, IGBT 的驱动多采用专用的混合集成驱动器。

GTR 驱动电路的特点是: 驱动电路提供的驱动电流有足够陡的前沿, 并有一定的过冲, 这样可加速开通过程, 减小开通损耗; 关断时, 驱动电路能提供幅值足够大的反向基极驱动电流, 并加反偏截止电压, 以加速关断速度。

GT0 驱动电路的特点是: GT0 要求其驱动电路提供的驱动电流的前沿应有足够的幅值和陡度, 且一般需要在整个导通期间施加正门极电流, 关断需施加负门极电流, 幅值和陡度要求更高, 其驱动电路通常包括开通驱动电路, 关断驱动电路和门极反偏电路三部分。

电力 MOSFET 驱动电路的特点: 要求驱动电路具有较小的输入电阻, 驱动功率小且电路简单。

1.8. 全控型器件的缓冲电路的主要作用是什么?试分析 RCD 缓冲电路中各元件的作用。

答: 全控型器件缓冲电路的主要作用是抑制器件的内因过电压, du/dt 或过电流和 di/dt , 减小器件的开关损耗。

RCD 缓冲电路中, 各元件的作用是: 开通时, C_s 经 R_s 放电, R_s 起到限制放电电流的作用; 关断时, 负载电流经 V_{Ds} 从 C_s 分流, 使 du/dt 减小, 抑制过电压。

1.9. 试说明 IGBT、GTR、GTO 和电力 MOSFET 各自的优缺点。

解: 对 IGBT、GTR、GTO 和电力 MOSFET 的优缺点的比较如下表:

器件	优点	缺点
IGBT	开关速度高, 开关损耗小, 具有耐脉冲电流冲击的能力, 通态压降较低, 输入阻抗高, 为电压驱动, 驱动功率小。	开关速度低于电力 MOSFET, 电压, 电流容量不及 GTO。
GTR	耐压高, 电流大, 开关特性好, 通流能力强, 饱和压降低。	开关速度低, 为电流驱动, 所需驱动功率大, 驱动电路复杂, 存在二次击穿问题。
GTO	电压、电流容量大, 适用于大功率场合, 具有电导调制效应, 其通流能力很强。	电流关断增益很小, 关断时门极负脉冲电流大, 开关速度低, 驱动功率大, 驱动电路复杂, 开关频率低。
电力 MOSFET	开关速度快, 输入阻抗高, 热稳定性好, 所需驱动功率小且驱动电路简单, 工作频率高, 不存在二次击穿问题。	电流容量小, 耐压低, 一般只适用于功率不超过 10kW 的电力电子装置。

1.10 什么是晶闸管的额定电流?

答: 晶闸管的额定电流就是它的通态平均电流, 国标规定: 是晶闸管在环境温度为 40°C 和规定的冷却状态下, 稳定结温不超过额定结温所允许的最大工频正弦半波电流的平均值。

1.11 为什么要限制晶闸管断电压上升率 du/dt ?

答: 正向电压在阻断状态下, 反向结 J_2 相当的一个电容加在晶闸管两端电压上升率过大, 就会有过大的充电电流, 此电流流过 J_3 , 起到触发电流的作用, 易使晶闸管误触发, 所以要限制 du/dt 。

1.12. 为什么要限制晶闸管导通电流上升率 di/dt ?

答：在晶闸管导通开始时刻，若电流上升过快，会有较大的电流集中在门集附近的小区域内，虽然平均电流没有超过额定值，但在小的区域内局部过热而损坏了晶闸管，所以要限制通态 di/dt 。

1.13 电力电子器件工作时产生过电压的原因及防止措施有哪些？

答：产生原因：

- 1、由分闸、合闸产生的操作过电压；
- 2、雷击引起的雷击过电压；
- 3、晶闸管或与全控型器件反并联的续流二极管换相过程中产生的换相电压。

措施：

压敏电阻，交流侧 RC 抑制电路，直流侧 RC 控制电路，直流侧 RC 抑制电路，变压器屏蔽层，避雷器，器件关断过电压 RC 抑制电路。

第 2 章 整流电路

2.1.1. 单相半波可控整流电路对电感负载供电， $L=20\text{mH}$ ， $U_2=100\text{V}$ ，求当 $\alpha=0^\circ$ 时和 60° 时的负载电流 I_d ，并画出 U_d 与 I_d 波形。

解： $\alpha=0^\circ$ 时，在电源电压 U_2 的正半周期晶闸管导通时，负载电感 L 储能，在晶闸管开始导通时刻，负载电流为零。在电源电压 U_2 的负半周期，负载电感 L 释放能量，晶闸管继续导通。因此，在电源电压 U_2 的一个周期中下列方程成立：

$$L \frac{di_d}{dt} = \sqrt{2} U_2 \sin \omega t$$

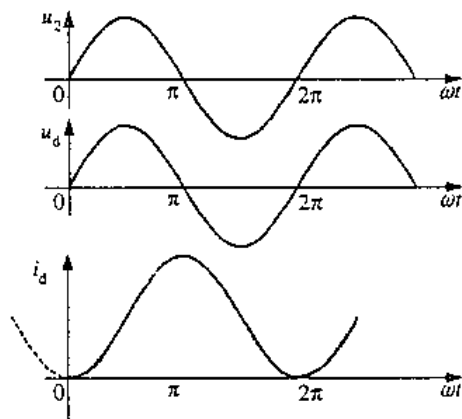
考虑到初始条件：当 $\omega t = 0$ 时 $i_d = 0$ 可解方程：

$$I_d = \frac{\sqrt{2} U_2}{\omega L} (1 - \cos \omega t)$$

$$I_d = \frac{1}{2\pi} \int_0^{2\pi} \frac{\sqrt{2} U_2}{\omega L} (1 - \cos \omega t) d(\omega t)$$

$$= \frac{\sqrt{2} U_2}{\omega L} = 22.51(\text{A})$$

U_d 与 I_d 的波形如下图：



当 $\alpha = 60^\circ$ 时，在 U_2 的正半周期 $60^\circ \sim 180^\circ$ 期间，晶闸管导通使电感 L 储能，电感 L 储藏的能量在 U_2 负半周期 $180^\circ \sim 300^\circ$ 期间释放，因此在 U_2 的一个周期中 $60^\circ \sim 300^\circ$ 期间，下列微分方程成立：

$$L \frac{di_d}{dt} = \sqrt{2} U_2 \sin \omega t$$

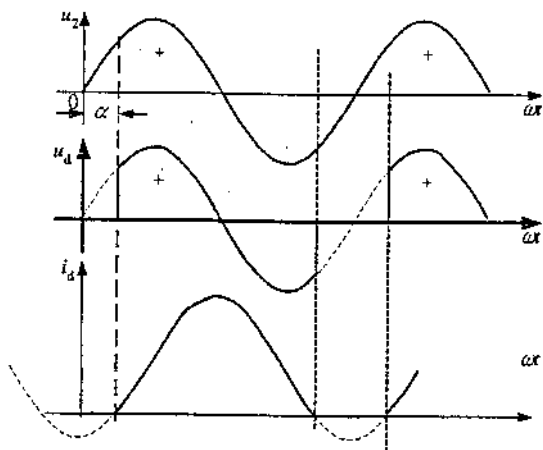
考虑到初始条件：当 $\omega t = 60^\circ$ 时 $i_d = 0$ 可解方程得：

$$i_d = \frac{\sqrt{2} U_2}{\omega L} \left(\frac{1}{2} - \cos \omega t \right)$$

其平均值为

$$I_d = \frac{1}{2\pi} \int_{\frac{\pi}{3}}^{\frac{5\pi}{3}} \frac{\sqrt{2} U_2}{\omega L} \left(\frac{1}{2} - \cos \omega t \right) d(\omega t) = \frac{\sqrt{2} U_2}{2\omega L} = 11.25(A)$$

此时 U_d 与 i_d 的波形如下图：



2. 2 图 1 为具有变压器中心抽头的单相全波可控整流电路，问该变压器还有直流磁化问题吗？试说明：

晶闸管承受的最大反向电压为 $2\sqrt{2} U_2$ ；

当负载是电阻或电感时，其输出电压和电流的波形与单相全控桥时相同。

答：具有变压器中心抽头的单相全波可控整流电路，该变压器没有直流磁化问题。因为单相全波可控整流电路变压器二次侧绕组中，在正负半周上下绕组中的电流方向相反，波形对称，

其一个周期内的平均电流为零，故不存在直流磁化的问题。

以下分析晶闸管承受最大反向电压及输出电压和电流波形的情况。

①以晶闸管 VT2 为例。当 VT1 导通时，晶闸管 VT2 通过 VT1 与 2 个变压器二次绕组并联，所以 VT2 承受的最大电压为 $2\sqrt{2}U_2$ 。

②当单相全波整流电路与单相全控桥式整流电路的触发角 α 相同时，对于电阻负载：
 ($0 \sim \alpha$) 期间无晶闸管导通，输出电压为 0；($\alpha \sim \pi$) 期间，单相全波电路中 VT1 导通，单相全控桥电路中 VT1、VT4 导通，输出电压均与电源电压 U_2 相等；($\pi \sim \pi + \alpha$) 期间均无晶闸管导通，输出电压为 0；($\pi + \alpha \sim 2\pi$) 期间，单相全波电路中 VT2 导通，单相全控桥电路中 VT2、VT3 导通，输出电压等于 $-U_2$ 。

对于电感负载：($\alpha \sim \pi + \alpha$) 期间，单相全波电路中 VT1 导通，单相全控桥电路中 VT1、VT4 导通，输出电压均与电源电压 U_2 相等；($\pi + \alpha \sim 2\pi + \alpha$) 期间，单相全波电路中 VT2 导通，单相全控桥电路中 VT2、VT3 导通，输出波形等于 $-U_2$ 。

可见，两者的输出电压相同，加到同样的负载上时，则输出电流也相同。

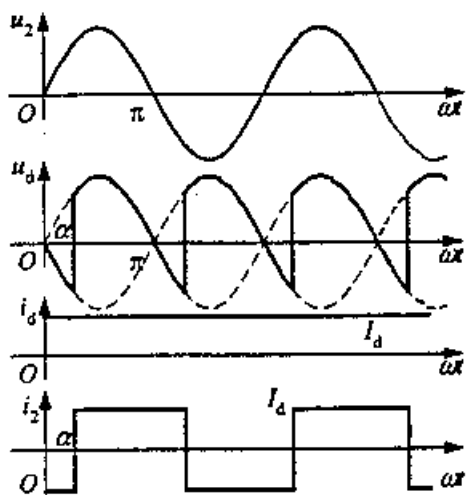
2.3. 单相桥式全控整流电路， $U_2=100V$ ，负载中 $R=20\Omega$ ， L 值极大，当 $\alpha=30^\circ$ 时，要求：

①作出 U_d 、 I_d 、和 I_2 的波形；

②求整流输出平均电压 U_d 、电流 I_d ，变压器二次电流有效值 I_2 ；

③考虑安全裕量，确定晶闸管的额定电压和额定电流。

解：① U_d 、 I_d 、和 I_2 的波形如下图：



②输出平均电压 U_d 、电流 I_d 、变压器二次电流有效值 I_2 分别为：

$$U_d = 0.9U_2 \cos \alpha = 0.9 \times 100 \times \cos 30^\circ = 77.97 \text{ (V)}$$

$$I_d = U_d / R = 77.97 / 2 = 38.99 \text{ (A)}$$

$$I_2 = I_d = 38.99 \text{ (A)}$$

③晶闸管承受的最大反向电压为：

$$\sqrt{2}U_2 = 100\sqrt{2} = 141.4 \text{ (V)}$$

考虑安全裕量，晶闸管的额定电压为：

$$U_N = (2 \sim 3) \times 141.4 = 283 \sim 424 \text{ (V)}$$

具体数值可按晶闸管产品系列参数选取。

流过晶闸管的电流有效值为：

$$I_{VT}=I_d/\sqrt{2}=27.57\text{ (A)}$$

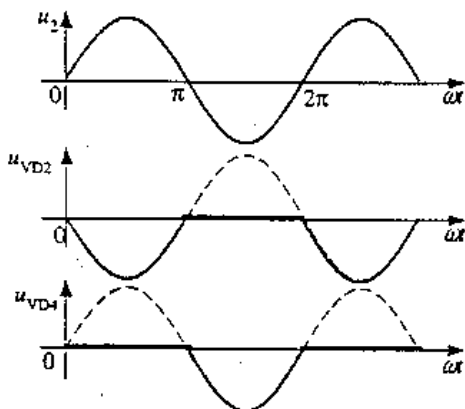
晶闸管的额定电流为：

$$I_N=(1.5\sim 2)\times 27.57/1.57=26\sim 35\text{ (A)}$$

具体数值可按晶闸管产品系列参数选取。

2.4. 单相桥式半控整流电路，电阻性负载，画出整流二极管在一周内承受的电压波形。

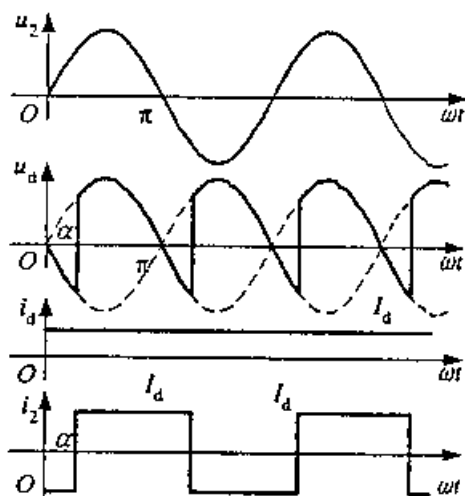
解：注意到二极管的特点：承受电压为正即导通。因此，二极管承受的电压不会出现正的部分。在电路中器件均不导通的阶段，交流电源电压由晶闸管平衡。整流二极管在一周内承受的电压波形如下：



2.5. 单相桥式全控整流电路， $U_2=100\text{V}$ ，负载 $R=20\Omega$ ， L 值极大，反电势 $E=60\text{V}$ ，当 $\alpha=30^\circ$ 时，要求：

- ①作出 U_d 、 I_d 和 I_2 的波形；
- ②求整流输出平均电压 U_d 、电流 I_d ，变压器二次侧电流有效值 I_2 ；
- ③考虑安全裕量，确定晶闸管的额定电压和额定电流。

解：① U_d 、 I_d 和 I_2 的波形如下图：



②整流输出平均电压 U_d 、电流 I_d 、变压器二次侧电流有效值 I 分别为：

$$U_d=0.9U_2\cos\alpha=0.9\times 100\times \cos 30^\circ=77.97\text{ (V)}$$

$$I_d = (U_d - E) / R = (77.97 - 60) / 2 = 9 \text{ (A)}$$

$$I_2 = I_d = 9 \text{ (A)}$$

③晶闸管承受的最大反向电压为：

$$\sqrt{2} U_2 = 100 \sqrt{2} = 141.4 \text{ (V)}$$

流过每个晶闸管的电流有效值为：

$$I_{VT} = I_d / \sqrt{2} = 6.36 \text{ (A)}$$

故晶闸管的额定电压为：

$$U_N = (2 \sim 3) \times 141.4 = 283 \sim 424 \text{ (V)}$$

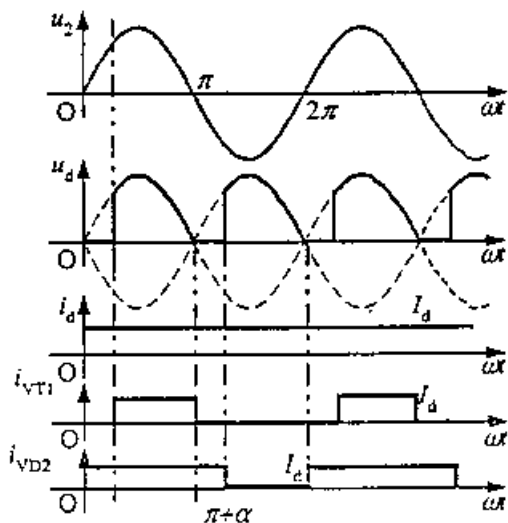
晶闸管的额定电流为：

$$I_N = (1.5 \sim 2) \times 6.36 / 1.57 = 6 \sim 8 \text{ (A)}$$

晶闸管额定电压和电流的具体取值可按晶闸管产品系列参数选取。

2.6. 晶闸管串联的单相半控桥(桥中 VT1、VT2 为晶闸管)，电路如图 2 所示， $U_2=100\text{V}$ 电阻电感负载， $R=20$ ， L 值很大，当 $\alpha=60^\circ$ 时求流过器件电流的有效值，并作出 U_d 、 I_d 、 I_{VT} 、 I_D 的波形。

解： U_d 、 I_d 、 I_{VT} 、 I_D 的波形如下图：



负载电压的平均值为

$$U_d = \frac{1}{\pi} \int_{\frac{\pi}{3}}^{\pi} \sqrt{2} U_2 \sin \omega t d(\omega t) = 0.9 U_2 \frac{1 + \cos(\frac{\pi}{3})}{2} = 67.59 \text{ (V)}$$

负载电流的平均值为

$$I_d = U_d / R = 67.52 / 2 = 33.75 \text{ (A)}$$

流过晶闸管 VT1、VT2 的电流有效值为

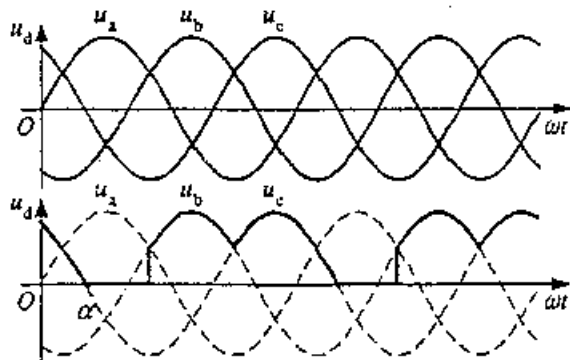
$$I_{VT} = \sqrt{\frac{1}{3}} I_d = 19.49 \text{ (A)}$$

流过二极管 VD3、VD4 的电流有效值为

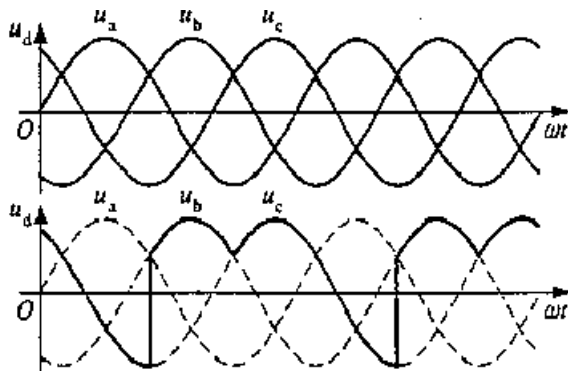
$$I_{VD} = \sqrt{\frac{2}{3}} I_d = 27.56 \text{ (A)}$$

2.7. 在三相半波整流电路中，如果 a 相的触发脉冲消失，试绘出在电阻性负载和电感性负载下整流电压 U_d 的波形。

解：假设 $\alpha = 0^\circ$ ，当负载为电阻时， U_d 的波形如下：



当负载为电感时， U_d 的波形如下：



2.8. 三相半波整流电路，可以将整流变压器的二次绕组分为两段成为曲折接法，每段的电动势相同，其分段布置及其矢量如图所示，此时线圈的绕组增加了一些，铜的用料约增加 10%，问变压器铁心是否被直流磁化，为什么？

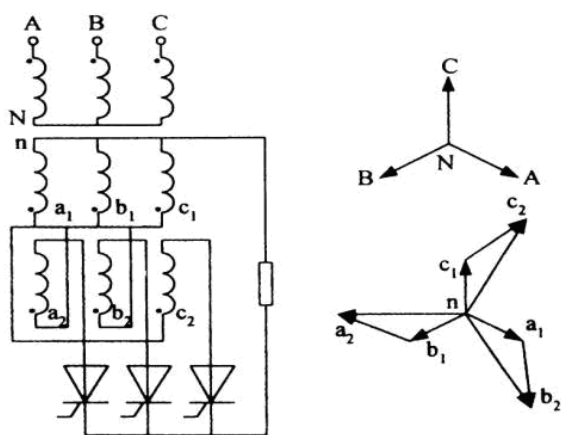


图 变压器二次绕组的曲折接法及其矢量图

答：变压器铁心不会被直流磁化。原因如下：

变压器二次绕组在一个周期内，当 a_1c_2 对应的晶闸管导通时， a_1 的电流向下流， c_2 的电流向上流；当 c_1b_2 对应的晶闸管导通时， c_1 的电流向下流， b_2 的电流向上流；当 b_1a_2 对应的晶闸管导通时， b_1 的电流向下流， a_2 的电流向上流；就变压器的一次绕组而言，每一周期中有两段时间(各为 120°)有电流流过，流过的电流大小相等而方向相反，故一周期内流过的电流平均值

为零，所以变压器铁心不会被直流磁化。

2.9. 三相半波整流电路的共阴极接法与共阳极接法，a、b 两相的自然换相点是同一点吗？如果不是，它们在相位上差多少度？

答：三相半波整流电路的共阴极接法与共阳极接法，a、b 两相之间换相的自然换相点不是同一点。它们在相位上相差 180° 。

2.10. 有两组三相半波可控整流电路，一组是共阴极接法，一组是共阳极接法，如果它们的触发角都是 α ，那么共阴极组的触发脉冲与共阳极组的触发脉冲对同一相来说，例如都是 a 相，在相位上差多少度？

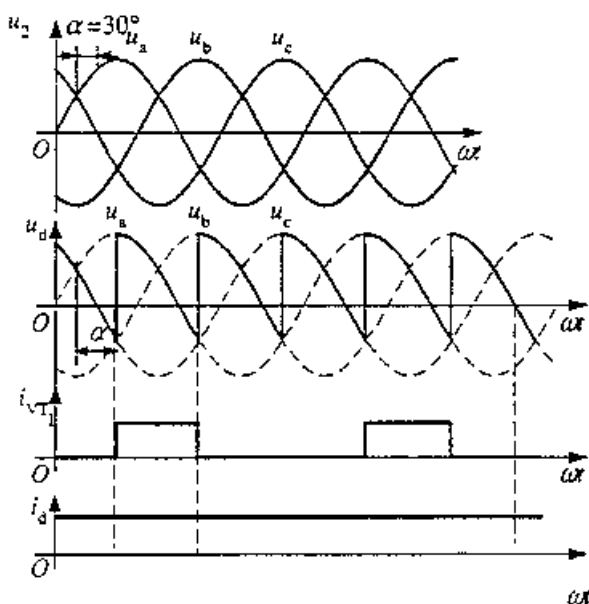
答：相差 180° 。

2.11. 三相半波可控整流电路， $U_2=100\text{V}$ ，带电阻电感负载， $R=50\Omega$ ， L 值极大，当 $\alpha = 60^\circ$ 时，要求：

①画出 U_d 、 I_d 和 I_{VT1} 的波形；

②计算 U_d 、 I_d 、 I_{dT} 和 I_{VT} 。

解：① U_d 、 I_d 和 I_{VT1} 的波形如下图：



② U_d 、 I_d 、 I_{dT} 和 I_{VT} 分别如下

$$U_d = 1.17 U_2 \cos \alpha = 1.17 \times 100 \times \cos 60^\circ = 58.5 (\text{V})$$

$$I_d = U_d / R = 58.5 / 5 = 11.7 (\text{A})$$

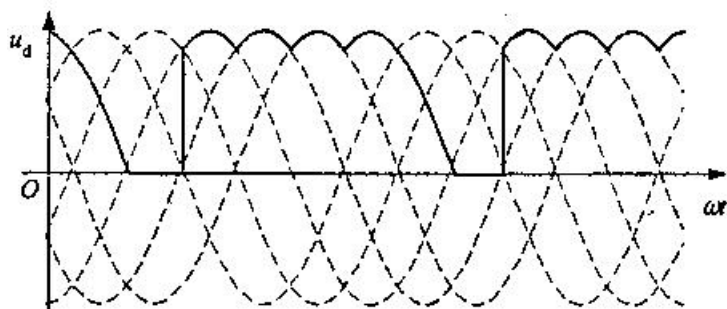
$$I_{dT} = I_d / 3 = 11.7 / 3 = 3.9 (\text{A})$$

$$I_{VT} = I_d / \sqrt{3} = 6.755 (\text{A})$$

12. 在三相桥式全控整流电路中，电阻负载，如果有一个晶闸管不能导通，此时的整流电

压 U_d 波形如何？如果有一个晶闸管被击穿而短路，其他晶闸管受什么影响？

答：假设 VT1 不能导通，整流电压波形如下：



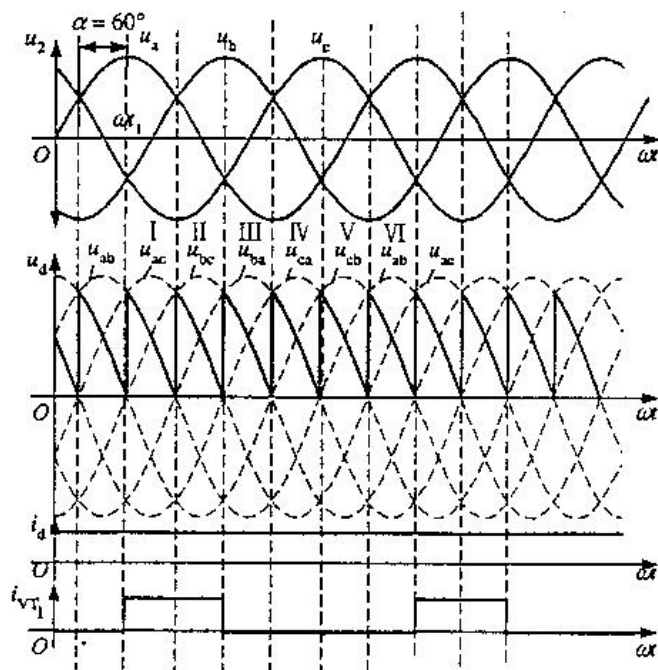
假设 VT1 被击穿而短路，则当晶闸管 VT3 或 VT5 导通时，将发生电源相间短路，使得 VT3、VT5 也可能分别被击穿。

2. 13. 三相桥式全控整流电路， $U_2 = 100V$ ，带电阻电感负载 $R = 50\Omega$ ， L 值极大，当 $\alpha = 60^\circ$ 时，要求：

①画出 U_d 、 I_d 和 I_{VT1} 的波形

②计算 U_d 、 I_d 、 I_{dT} 和 I_{VT}

解：① U_d 、 I_d 和 I_{VT1} 的波形如下：



② U_d 、 I_d 、 I_{dT} 和 I_{VT} 分别如下

$$U_d = 2.34 U_2 \cos \alpha = 2.34 \times 100 \times \cos 60^\circ = 117 (V)$$

$$I_d = U_d / R = 117 / 5 = 23.4 (A)$$

$$I_{DVT} = I_d / 3 = 23.4 / 3 = 7.8 (A)$$

$$I_{VT} = I_d / \sqrt{3} = 23.4 / \sqrt{3} = 13.51 (A)$$

2. 14. 单相全控桥，反电动势阻感负载， $R=1\Omega$ ， $L=\infty$ ， $E=40V$ ， $U_2=100V$ ， $L_B=0.5mH$ ，当 $\alpha=60^\circ$

时，求 U_d 、 I_d 与 γ 的数值，并画出整流电压 U_d 的波形。

解：考虑 L_B 时，有

$$U_d = 0.9U_2 \cos \alpha - \Delta u_d$$

$$\Delta u_d = 2X_B I_d / \pi$$

$$I_d = (U_d - E) / R$$

由方程组得

$$U_d = (\pi R \times 0.9U_2 \cos \alpha + 2X_B E) / (\pi R + 2X_B) = 44.55(V)$$

$$\Delta U_d = 0.455(V)$$

$$I_d = 4.55(A)$$

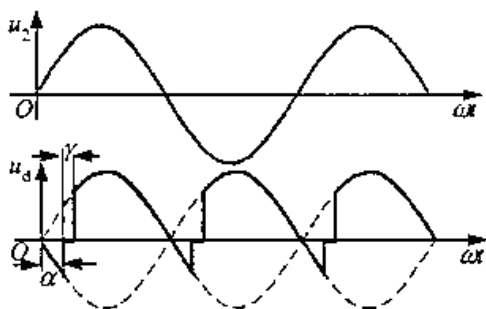
又 \because

$$\cos \alpha - \cos(\alpha + \gamma) = \sqrt{2} I_d X_B / U_2$$

$$\cos(60^\circ + \gamma) = 0.4798$$

$$\text{换相重叠角 } \gamma = 61.33^\circ - 60^\circ = 1.33^\circ$$

整流电压 U_d 的波形



2. 15. 三相半波可控整流电路，反电动势阻感负载， $U_2=100V$ ， $R=1\Omega$ ， $L_B=1mH$ ，求当 $\alpha=30^\circ$

时、 $E=50V$ 时 U_d 、 I_d 、 γ 的值并作出 U_d 与 I_{VT1} 和 I_{VT2} 的波形。

解：考虑 L_B 时，有：

$$U_d = 1.17U_2 \cos \alpha - \Delta u_d$$

$$\Delta u_d = 3X_B I_d / 2\pi$$

$$I_d = (U_d - E) / R$$

解方程组得：

$$U_d = (\pi R \times 1.17U_2 \cos \alpha + 3X_B E) / (2\pi R + 3X_B) = 94.63(V)$$

$$\Delta U_d = 6.7(V)$$

$$I_d = 44.63(A)$$

又因为：

$$\cos \alpha - \cos(\alpha + \gamma) = 2I_d X_B / \sqrt{6}U_2$$

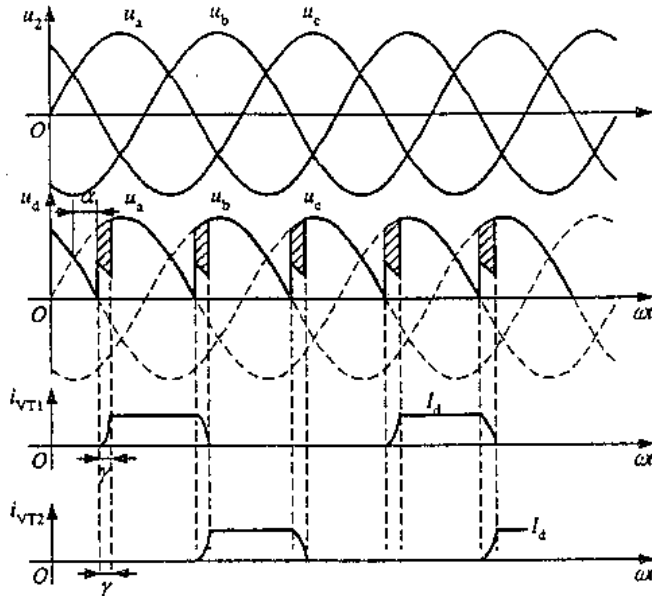
即得出

$$\cos(30^\circ + \gamma) = 0.752$$

换相重叠角

$$\gamma = 41.28^\circ - 30^\circ = 11.28^\circ$$

U_d 与 I_{VT1} 和 I_{VT2} 的波形如下:



2. 16. 单相桥式全控整流电路，其整流输出电压中含有哪些次数的谐波？其中幅值最大的是哪一次？变压器二次侧电流中含有哪些次数的谐波？其中主要的是哪几次？

答：单相桥式全控整流电路，其整流输出电压中含有 $2K$ ($K=1、2、3\cdots$) 次谐波，其中幅值最大的是 2 次谐波。变压器二次侧电流中含有 $2K+1$ ($K=1、2、3\cdots$) 次即奇次谐波，其中主要的有 3 次、5 次谐波。

2. 17. 三相桥式全控整流电路，其整流输出电压中含有哪些次数的谐波？其中幅值最大的是哪一次？变压器二次侧电流中含有哪些次数的谐波？其中主要的是哪几次？

答：三相桥式全控整流电路的整流输出电压中含有 $6K$ ($K=1、2、3\cdots$) 次的谐波，其中幅值最大的是 6 次谐波。变压器二次侧电流中含有 $6K+1$ ($K=1、2、3\cdots$) 次的谐波，其中主要的是 5、7 次谐波。

2. 18. 试计算第 2. 3 题中 I_2 的 3、5、7 次谐波分量的有效值 I_{23} , I_{25} , I_{27}

解：在第 3 题中已知电路为单相全控桥，其输出电流平均值为

$$I_d = 38.99 \text{ (A)}$$

于是可得：

$$I_{23} = 2\sqrt{2}I_d / 3\pi = 2\sqrt{2} \times 38.99 / 3\pi = 11.7 \text{ (A)}$$

$$I_{25} = 2\sqrt{2}I_d / 5\pi = 2\sqrt{2} \times 38.99 / 5\pi = 7.02 \text{ (A)}$$

$$I_{37} = 2\sqrt{2}I_d / 7\pi = 2\sqrt{2} \times 38.99 / 7\pi = 5.01 \text{ (A)}$$

2. 19. 带平衡电抗器的双反星形可控整流电路与三相桥式全控整流电路相比有何主要异同?

答: 带平衡电抗器的双反星形可控整流电路与三相桥式全控整流电路相比有以下异同点:

①三相桥式电路是两组三相半波电路串联, 而双反星形电路是两组三相半波电路并联, 且后者需要用平衡电抗器;

②当变压器二次电压有效值 U_2 相等时, 双反星形电路的整流电压平均值 U_d 是三相桥式电路的 $1/2$, 而整流电流平均值 I_d 是三相桥式电路的 2 倍。

③在两种电路中, 晶闸管的导通及触发脉冲的分配关系是一样的, 整流电压 U_d 和整流电流 I_d 的波形形状一样。

2. 20. 整流电路多重化的主要目的是什么?

答: 整流电路多重化的目的主要包括两个方面: 一是可以使装置总体的功率容量大, 二是能够减少整流装置所产生的谐波和无功功率对电网的干扰。

2. 21. 十二脉波、二十四脉波整流电路的整流输出电压和交流输入电流中含哪些次数的谐波?

答: 12 脉波电路整流电路的交流输入电流中含有 11 次、13 次、23 次、25 次等即 $12K \pm 1$ ($K=1, 2, 3, \dots$) 次谐波, 整流输出电压中含有 12、24 等即 $12K$ ($K=1, 2, 3, \dots$) 次谐波。

24 脉波整流电路的交流输入电流中含有 23 次、25 次、47 次、49 次等即 $24K \pm 1$ ($K=1, 2, 3, \dots$) 次谐波, 整流输出电压中含有 24、48 等即 $24K$ ($K=1, 2, 3, \dots$) 次谐波。

2. 22. 使变流器工作于有源逆变状态的条件是什么?

答: 条件有二:

①直流侧要有电动势, 其极性须和晶闸管的导通方向一致, 其值应大于变流电路直流侧的平均电压;

②要求晶闸管的控制角 $\alpha > \frac{\pi}{2}$ 使 U_d 为负值。

2. 23. 什么是逆变失败? 如何防止逆变失败?

答: 逆变运行时, 一旦发生换流失败, 外接的直流电源就会通过晶闸管电路形成短路, 或者使变流器的输出平均电压和直流电动势变为顺向串联, 由于逆变电路内阻很小, 形成很大的短路电流, 称为逆变失败或逆变颠覆。

防止逆变失败的方法有: 采用精确可靠的触发电路, 使用性能良好的晶闸管, 保证交流电源的质量, 留出充足的换向裕量角 β 等。

2. 24. 单相桥式全控整流电路、三相桥式全控整流电路中, 当负载分别为电阻负载或电感

负载时，要求的晶闸管移相范围分别是多少？

答：单相桥式全控整流电路，当负载为电阻负载时，要求的晶闸管移相范围是 $0^\circ \sim 180^\circ$ ，当负载为电感负载时，要求的晶闸管移相范围是 $0^\circ \sim 90^\circ$ 。

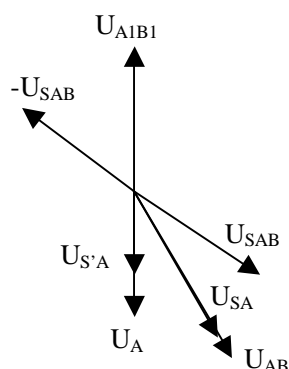
三相桥式全控整流电路，当负载为电阻负载时，要求的晶闸管移相范围是 $0^\circ \sim 120^\circ$ ，当负载为电感负载时，要求的晶闸管移相范围是 $0^\circ \sim 90^\circ$ 。

2. 25. 三相全控桥，电动机负载，要求可逆运行，整流变压器的接法是 D/Y-5，采用 NPN 锯齿波触发器，并附有滞后 30° 的 R-C 滤波器，决定晶闸管的同步电压和同步变压器的联结形式。

答：（1）考虑锯齿波底宽 240° ；

（2）信号 $U_{S'A}$ 与对应晶闸管阳极电压 U_A 同相，同步信号 U_{SA} 超前对应晶闸管阳极电压 U_A 30°

（3）共阴极组：Y/Y-4、共阳极组：Y/Y-10



第 3 章 直流斩波电路

1. 简述图 3-1a 所示的降压斩波电路工作原理。

答：降压斩波器的原理是：在一个控制周期中，让 V 导通一段时间 t_{on} ，由电源 E 向 L、R、M 供电，在此期间， $U_o = E$ 。然后使 V 关断一段时间 t_{off} ，此时电感 L 通过二极管 VD 向 R 和 M 供电， $U_o = 0$ 。一个周期内的平均电压 $E \cdot t_{on} = U_o \cdot t_{off}$ 输出电压小于电源电压，起到降压的作用。

2. 在图 3-1a 所示的降压斩波电路中，已知 $E=200V$ ， $R=10\Omega$ ，L 值极大， $E=30V$ ， $T=50\mu s$ ， $t_{on}=20\mu s$ ，计算输出电压平均值 U_o ，输出电流平均值 I_o 。

解：由于 L 值极大，故负载电流连续，于是输出电压平均值为

$$U_o = \frac{t_{on}}{T} E = \frac{20 \times 200}{50} = 80(V)$$

输出电流平均值为

$$I_0 = \frac{U_0 - E_M}{R} = \frac{80 - 30}{10} = 5(A)$$

3. 在图 3-1a 所示的降压斩波电路中, $E=100V$, $L=1mH$, $R=0.5\Omega$, $E_M=10V$, 采用脉宽调制控制方式, $T=20\mu s$, 当 $t_{on}=5\mu s$ 时, 计算输出电压平均值 U_0 , 输出电流平均值 I_0 , 计算输出电流的最大和最小值瞬时值并判断负载电流是否连续。当 $t_{on}=3\mu s$ 时, 重新进行上述计算。

解: 由题目已知条件可得:

$$EI_1 t_{on} = (U_0 - E)I_1 t_{off}$$

$$\tau = \frac{L}{R} = \frac{0.001}{0.5} = 0.002$$

当 $t_{on} = 5\mu s$ 时, 有

$$\rho = \frac{t}{\tau} = 0.01$$

$$\alpha\rho = \frac{t_{on}}{\tau} = 0.0025$$

由于

$$\frac{e^{\alpha\rho} - 1}{e^{\rho} - 1} = \frac{e^{0.0025} - 1}{e^{0.01} - 1} = 0.249 > m$$

所以输出电流连续。

4. 简述图 3-2a 所示升压斩波电路的基本工作原理。

答: 假设电路中电感 L 值很大, 电容 C 值也很大。当 V 处于通态时, 电源 E 向电感 L 充电, 充电电流基本恒定为 I_1 , 同时电容 C 上的电压向负载 R 供电, 因 C 值很大, 基本保持输出电压为恒值 U_0 。设 V 处于通态的时间为 t_{on} , 此阶段电感 L 上积蓄的能量为 $E I_1 t_{on}$ 。当 V 处于断态时 E 和 C 共同向电容 C 充电并向负载 R 提供能量。设 V 处于断态的时间为 t_{off} , 则在此期间电感 L 释放的能量为 $(U_0 - E) I_1 t_{off}$; 当电路工作于稳态时, 一个周期 T 中电感 L 积蓄的能量与释放的能量相等, 即:

$$EI_1 t_{on} = (U_0 - E)I_1 t_{off}$$

化简得:

$$U_0 = \frac{t_{on} + t_{off}}{t_{off}} \times E = \frac{T}{t_{off}} E$$

式中的 $T / t_{off} \geq 1$, 输出电压高于电源电压, 故称该电路为升压斩波电路。

5. 在图 3-2a 所示的升压斩波电路中, 已知 $E=50V$, L 值和 C 值极大, $R=20\ \Omega$, 采用脉宽调制控制方式, 当 $T=40\ \mu s$, $t_{on}=25\ \mu s$ 时, 计算输出电压平均值 U_0 , 输出电流平均值 I_0 。

解: 输出电压平均值为:

$$U_0 = \frac{T}{t_{off}} E = \frac{40}{40-25} \times 50 = 133.3(V)$$

输出电流平均值为:

$$I_0 = \frac{U_0}{R} = \frac{133.3}{20} = 6.667(A)$$

6. 试分别简述升降压斩波电路和 Cuk 斩波电路的基本原理, 并比较其异同点。

答: 升降压斩波电路的基本原理: 当可控开关 V 处于通态时, 电源 E 经 V 向电感 L 供电使其贮存能量, 此时电流为 i_1 , 方向如图 3-4 中所示。同时, 电容 C 维持输出电压基本恒定并向负载 R 供电。此后, 使 V 关断, 电感 L 中贮存的能量向负载释放, 电流为 i_2 , 方向如图 3-4 所示。可见, 负载电压极性为上负下正, 与电源电压极性相反。

稳态时, 一个周期 T 内电感 L 两端电压 u_L 对时间的积分为零, 即

$$\int_0^T u_L dt = 0$$

当 V 处于通态期间, $u_L = E$; 而当 V 处于断态期间 $u_L = -u_0$ 。于是:

$$E \cdot t_{on} = U_0 \cdot t_{off}$$

改变导通比 α , 输出电压既可以比电源电压高, 也可以比电源电压低。当 $0 < \alpha < 1/2$ 时为降压, 当 $1/2 < \alpha < 1$ 时为升压, 因此将该电路称作升降压斩波电路。

Cuk 斩波电路的基本原理: 当 V 处于通态时, $E-L_1-V$ 回路和 $R-L_2-C-V$ 回路分别流过电流。当 V 处于断态时, $E-L_1-C-VD$ 回路和 $R-L_2-VD$ 回路分别流过电流。输出电压的极性与电源电压极性相反。该电路的等效电路如图 3-5b 所示, 相当于开关 S 在 A、B 两点之间交替切换。

假设电容 C 很大使电容电压 u_c 的脉动足够小时。当开关 S 合到 B 点时, B 点电压 $u_B=0$, A 点电压 $u_A = -u_c$; 相反, 当 S 合到 A 点时, $u_B = u_c$, $u_A = 0$ 。因此, B 点电压 u_B 的平均值为 $u_B = \frac{t_{off}}{T} U_c$ (U_c 为电容电压 “c” 的平均值), 又因电感 L_1 的电压平均值为零, 所以

$E = U_B = \frac{t_{off}}{T} U_c$ 。另一方面, A 点的电压平均值为 $U_A = -\frac{t_{on}}{T} U_c$, 且 L_2 的电压平均值为零, 按图

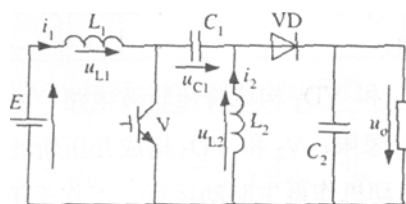
3—5b 中输出电压 U_o 的极性，有 $U_o = \frac{t_{on}}{T} U_c$ 。于是可得出输出电压 U_o 与电源电压 E 的关系：

$$U_o = \frac{t_{on}}{t_{off}} E = \frac{t_{on}}{T - t_{on}} E = \frac{\alpha}{1 - \alpha} E$$

两个电路实现的功能是一致的，均可方便的实现升降压斩波。与升降压斩波电路相比，Cuk 斩波电路有一个明显的优点，其输入电源电流和输出负载电流都是连续的，且脉动很小，有利于对输入、输出进行滤波。

7. 试绘制 Sepic 斩波电路和 Zeta 斩波电路的原理图，并推导其输入输出关系。

解：Sepic 电路的原理图如下：



在 V 导通 t_{on} 期间， $U_{L1} = E$

$$U_{L2} = U_{C1}$$

左 V 关断 t_{off} 期间

$$u_{L1} = E - u_o - u_{C1}$$

$$u_{L2} = -u_o$$

当电路工作于稳态时，电感 L_1 、 L_2 的电压平均值均为零，则下面的式子成立

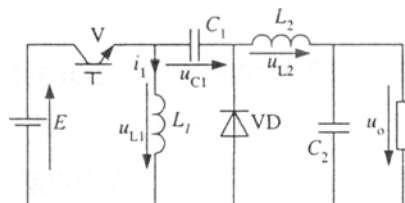
$$E t_{on} + (E - u_o - u_{C1}) t_{off} = 0$$

$$u_{C1} t_{on} - u_o t_{off} = 0$$

由以上两式即可得出

$$U_o = \frac{t_{on}}{t_{off}} E$$

Zeta 电路的原理图如下：



在 V 导通 t_{on} 期间

$$u_{L1} = E$$

$$u_{L2} = E - u_{C1} - u_0$$

在 V 关断 t_{off} 期间

$$u_{L1} = u_{C1}$$

$$u_{L2} = -u_0$$

当电路工作稳定时，电感 L_1 、 L_2 的电压平均值为零，则下面的式子成立

$$Et_{on} + u_{C1}t_{off} = 0$$

$$(E - u_0 - u_{C1})t_{on} - u_0t_{off} = 0$$

由以上两式即可得出

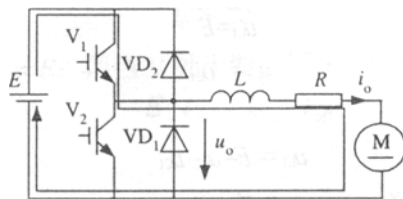
$$U_0 = \frac{t_{on}}{t_{off}} E$$

8. 分析图 3-7a 所示的电流可逆斩波电路，并结合图 3-7b 的波形，绘制出各个阶段电流流通的路径并标明电流方向。

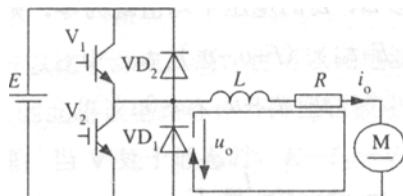
解：电流可逆斩波电路中，V1 和 VD1 构成降压斩波电路，由电源向直流电动机供电，电动机为电动运行，工作于第 1 象限；V2 和 VD2 构成升压斩波电路，把直流电动机的动能转变为电能反馈到电源，使电动机作再生制动运行，工作于第 2 象限。

图 3-7b 中，各阶段器件导通情况及电流路径等如下：

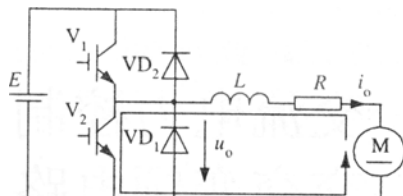
V_1 导通，电源向负载供电：



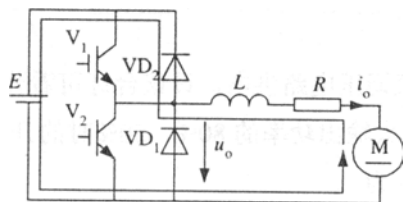
V_1 关断，VD，续流：



V_2 也导通，L 上蓄能：



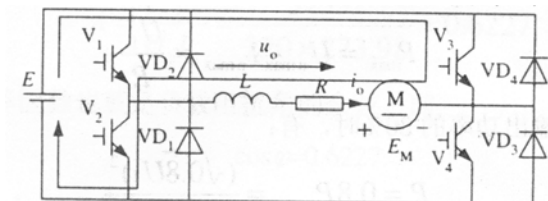
V_2 关断, V_{D2} 导通, 向电源回馈能量



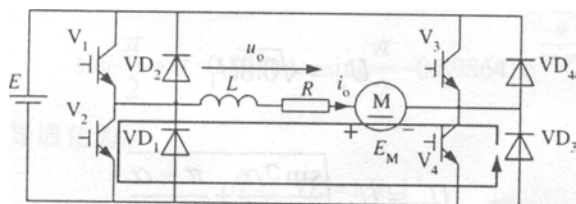
9. 对于图 3-8 所示的桥式可逆斩波电路, 若需使电动机工作于反转电动状态, 试分析此时电路的工作情况, 并绘制相应的电流流路径图, 同时标明电流流向。

解: 需使电动机工作于反转电动状态时, 由 V_3 和 VD_3 构成的降压斩波电路工作, 此时需要 V_2 保持导通, 与 V_3 和 VD_3 构成的降压斩波电路相配合。

当 V_3 导通时, 电源向 M 供电, 使其反转电动, 电流路径如下图:



当 V_3 关断时, 负载通过 VD_3 续流, 电流路径如下图:



10. 多相多重斩波电路有何优点?

答: 多相多重斩波电路因在电源与负载间接入了多个结构相同的基本斩波电路, 使得输入电源电流和输出负载电流的脉动次数增加、脉动幅度减小, 对输入和输出电流滤波更容易, 滤波电感减小。

此外, 多相多重斩波电路还具有备用功能, 各斩波单元之间互为备用, 总体可靠性提高。

第 4 章 交流电力控制电路和交交变频电路

4.1 一台调光台灯由单相交流调压电路供电, 设该台灯可看作电阻负载, 在 $\alpha=0^\circ$ 时输出功率为最大值, 试求功率为最大输出功率的 80%、50% 时的开通角 α 。

解: $\alpha=0^\circ$ 时的输出电压最大, 为

$$U_{o\max} = \sqrt{\frac{1}{\pi} \int_0^\pi (\sqrt{2}U_1 \sin \omega t) dt} = U_1$$

此时负载电流最大, 为

$$I_{\text{omax}} = \frac{u_{o \text{ max}}}{R} = \frac{U_1}{R}$$

因此最大输出功率为

$$P_{\text{max}} = U_{\text{omax}} I_{\text{omax}}$$

输出功率为最大输出功率的 80% 时，有：

$$P_{\text{max}} = U_{\text{omax}} I_{\text{omax}} = \frac{U_1^2}{R}$$

此时

$$U_o = \sqrt{0.8} U_1$$

又由

$$U_o = U_1 \sqrt{\frac{\sin 2\alpha}{2\pi} + \frac{\pi - \alpha}{\pi}}$$

解得

$$\alpha = 60.54^\circ$$

同理，输出功率为最大输出功率的 50% 时，有：

$$U_o = \sqrt{0.5} U_1$$

又由

$$U_o = U_1 \sqrt{\frac{\sin 2\alpha}{2\pi} + \frac{\pi - \alpha}{\pi}}$$

$$\alpha = 90^\circ$$

4.2 一单相交流调压器，电源为工频 220V，阻感串联作为负载，其中 $R=0.5 \Omega$ ， $L=2\text{mH}$ 。试求：①开通角 α 的变化范围；②负载电流的最大有效值；③最大输出功率及此时电源侧的功率因数；④当 $\alpha=\pi/2$ 时，晶闸管电流有效值、晶闸管导通角和电源侧功率因数。

解：(1) $\varphi = \arctan \frac{\omega L}{R} = \arctan \frac{2\pi \times 50 \times 2 \times 10^{-3}}{0.5} = 51.5^\circ$

所以 $51.5^\circ \leq \alpha \leq 180^\circ$

(2) $\alpha = \varphi$ 时， 电流连续， 电流最大且导通角 $\theta=\pi$

$$U_1 = U_o$$

$$I_o = \frac{U_o}{Z} = \frac{220}{\sqrt{0.5^2 + (2\pi \times 50 \times 2 \times 10^{-3})^2}} = 274\text{A}$$

(3) $P = U_o I_o = U_1 I_o = 220 \times 274 = 60.3\text{KW}$

$$\cos \lambda = \frac{P}{S} = \frac{U_o I_o}{U_1 I_o} = 1$$

(4) 由公式 $\sin(\alpha + \theta - \varphi) = \sin(\alpha - \varphi)e^{-\frac{\theta}{\tan \varphi}}$ 当 $\alpha = \frac{\pi}{2}$ 时

$$\cos(\theta - \varphi) = e^{-\frac{\theta}{\tan \varphi}} \cos \varphi$$

对上式 θ 求导

$$-\sin(\theta - \varphi) = -\frac{1}{\tan \varphi} e^{-\frac{\theta}{\tan \varphi}} \cos \varphi$$

则由 $\sin^2(\theta - \varphi) + \cos^2(\theta - \varphi) = 1$ 得

$$e^{-\frac{2\theta}{\tan \varphi}} \left(1 + \frac{1}{\tan^2 \varphi}\right) \cos^2 \varphi = 1$$

$$\theta = -\tan \varphi \ln \tan \varphi = 136^\circ$$

$$I_{VT} = \frac{U_1}{\sqrt{2\pi Z}} \sqrt{\theta - \frac{\sin \theta \cos(2\alpha + \varphi + \theta)}{\cos \varphi}} = 123(A)$$

$$\cos \lambda = \frac{U_o I_o}{U_1 I_o} = \frac{U_o}{U_1} = \sqrt{\frac{\theta}{\pi} - \frac{\sin 2\alpha - \sin(2\alpha + 2\theta)}{\pi}} = 0.66$$

4.3 交流调压电路和交流调功电路有什么区别？二者各运用于什么样的负载？为什么？

答：：交流调压电路和交流调功电路的电路形式完全相同，二者的区别在于控制方式不同。

交流调压电路是在交流电源的每个周期对输出电压波形进行控制。而交流调功电路是将负载与交流电源接通几个波，再断开几个周波，通过改变接通周波数与断开周波数的比值来调节负载所消耗的平均功率。

交流调压电路广泛用于灯光控制（如调光台灯和舞台灯光控制）及异步电动机的软启动，也用于异步电动机调速。在供用电系统中，还常用于对无功功率的连续调节。此外，在高电压小电流或低电压大电流直流电源中，也常采用交流调压电路调节变压器一次电压。如采用晶闸管相控整流电路，高电压小电流可控直流电源就需要很多晶闸管串联；同样，低电压大电流直流电源需要很多晶闸管并联。这都是十分不合理的。采用交流调压电路在变压器一次侧调压，其电压电流值都不太大也不太小，在变压器二次侧只要用二极管整流就可以了。这样的电路体积小、成本低、易于设计制造。

交流调功电路常用于电炉温度这样时间常数很大的控制对象。由于控制对象的时间常数大，没有必要对交流电源的每个周期进行频繁控制。

4.4. 什么是 TCR，什么是 TSC？它们的基本原理是什么？各有何特点？

答：TCR 是晶闸管控制电抗器。TSC 是晶闸管投切电容器。

二者的基本原理如下：

TCR 是利用电抗器来吸收电网中的无功功率（或提供感性的无功功率），通过对晶闸管开通角 α 的控制，可以连续调节流过电抗器的电流，从而调节 TCR 从电网中吸收的无功功率的大小。

TSC 则是利用晶闸管来控制用于补偿无功功率的电容器的投入和切除来向电网提供无功功率（提供容性的无功功率）。

二者的特点是：

TCR 只能提供感性的无功功率，但无功功率的大小是连续的。实际应用中往往配以固定电容器（FC），就可以在从容性到感性的范围内连续调节无功功率。

TSC 提供容性的无功功率，符合大多数无功功率补偿的需要。其提供的无功功率不能连续调节但在实用中只要分组合理，就可以达到比较理想的动态补偿效果。

4.5 单相交交变频电路和直流电动机传动用的反并联可控整流电路有什么不同？

答：单相交交变频电路和直流电动机传动用的反并联可控整流电路的电路组成是相同的，均由两组反并联的可控整流电路组成。但两者的功能和工作方式不同。

单相交交变频电路是将交流电变成不同频率的交流电，通常用于交流电动机传动，两组可控整流电路在输出交流电压一个周期里，交替工作各半个周期，从而输出交流电。

而直流电动机传动用的反并联可控整流电路是将交流电变为直流电，两组可控整流路中哪一组工作并没有像交交变频电路那样的固定交替关系，而是由电动机工作状态的需要决定。

4.6 交交变频电路的最高输出频率是多少？制约输出频率提高的因素是什么？

答：一般来讲，构成交交变频电路的两组变流电路的脉波数越多，最高输出频率就越高。当交交变频电路中采用常用的 6 脉波三相桥式整流电路时，最高输出频率不应高于电网频率的 $1/3 \sim 1/2$ 。当电网频率为 50Hz 时，交交变频电路输出的上限频率为 20Hz 左右。

当输出频率增高时，输出电压一周期所包含的电网电压段数减少，波形畸变严重，电压波形畸变和由此引起的电流波形畸变以及电动机的转矩脉动是限制输出频率提高的主要因素。

4.7 交交变频电路的主要特点和不足是什么？其主要用途是什么？

答：交交变频电路的主要特点是：

只用一次变流效率较高；可方便实现四象限工作，低频输出时的特性接近正弦波。

交交变频电路的主要不足是：

接线复杂，如采用三相桥式电路的三相交交变频器至少要用 36 只晶闸管；受电网频率和变流电路脉波数的限制，输出频率较低；输出功率因数较低；输入电流谐波含量大，频谱复杂。

主要用途：500 千瓦或 1000 千瓦以下的大功率、低转速的交流调速电路，如轧机主传动装置、鼓风机、球磨机等场合。

4.8 三相交交变频电路有那两种接线方式？它们有什么区别？

答：三相交交变频电路有公共交流母线进线方式和输出星形联结方式两种接线方式。

两种方式的主要区别在于：

公共交流母线进线方式中，因为电源进线端公用，所以三组单相交交变频电路输出端必须

隔离。为此，交流电动机三个绕组必须拆开，共引出六根线。

而在输出星形联结方式中，因为电动机中性点和变频器中中性点在一起；电动机只引三根线即可，但是因其三组单相交交变频器的输出联在一起，其电源进线必须隔离，因此三组单相交交变频器要分别用三个变压器供电。

4.9. 在三相交交变频电路中，采用梯形波输出控制的好处是什么？为什么？

答：在三相交交变频电路中采用梯形波控制的好处是可以改善输入功率因数。

因为梯形波的主要谐波成分是三次谐波，在线电压中，三次谐波相互抵消，结果线电压仍为正弦波。在这种控制方式中，因为桥式电路能够较长时间工作在高输出电压区域（对应梯形波的平顶区）， α 角较小，因此输入功率因数可提高 15%左右。

4.10. 试述矩阵式变频电路的基本原理和优缺点。为什么说这种电路有较好的发展前景？

答：矩阵式变频电路的基本原理是：

对输入的单相或三相交流电压进行斩波控制，使输出成为正弦交流输出。

矩阵式变频电路的主要优点是：输出电压为正弦波；输出频率不受电网频率的限制；输入电流也可控制为正弦波且和电压同相；功率因数为 1，也可控制为需要的功率因数；能量可双向流动，适用于交流电动机的四象限运行；不通过中间直流环节而直接实现变频，效率较高。

矩阵式交交变频电路的主要缺点是：所用的开关器件为 18 个，电路结构较复杂，成本较高，控制方法还不算成熟；输出输入最大电压比只有 0.866，用于交流电机调速时输出电压偏低。

因为矩阵式变频电路有十分良好的电气性能，使输出电压和输入电流均为正弦波，输入功率因数为 1，且能量双向流动，可实现四象限运行；其次，和目前广泛应用的交直交变频电路相比，虽然多用了 6 个开关器件，却省去直流侧大电容，使体积减少，且容易实现集成化和功率模块化。随着当前器件制造技术的飞速进步和计算机技术的日新月异，矩阵式变频电路将有很好的发展前景。

第 5 章 逆变电路

5.1. 无源逆变电路和有源逆变电路有何不同？

答：两种电路的不同主要是：

有源逆变电路的交流侧接电网即交流侧接有电源。而无源逆变电路的交流侧直接和负载联接。

5.2. 换流方式各有那几种？各有什么特点？

答：换流方式有 4 种：

器件换流：利用全控器件的自关断能力进行换流。全控型器件采用此换流方式。

电网换流：由电网提供换流电压，只要把负的电网电压加在欲换流的器件上即可。

负载换流：由负载提供换流电压，当负载为电容性负载即负载电流超前于负载电压时，可实现负载换流。

强迫换流：设置附加换流电路，给欲关断的晶闸管强迫施加反向电压换流称为强迫换流。通常是利用附加电容上的能量实现，也称电容换流。

晶闸管电路不能采用器件换流，根据电路形式的不同采用电网换流、负载换流和强迫换流 3 种方式。

5.3. 什么是电压型逆变电路？什么是电流型逆变电路？二者各有什么特点？

答：按照逆变电路直流侧电源性质分类，直流侧是电压源的称为电压型逆变电路，直流侧是电流源的逆变电路称为电流型逆变电路。电压型逆变电路的主要特点是：

①直流侧为电压源或并联有大电容，相当于电压源。直流侧电压基本无脉动，直流回路呈现低阻抗。

②由于直流电压源的钳位作用，交流侧输出电压波形为矩形波，并且与负载阻抗角无关。而交流侧输出电流波形和相位因负载阻抗情况的不同而不同。

③当交流侧为阻感负载时需要提供无功功率，直流侧电容起缓冲无功能量的作用。为了给交流侧向直流侧反馈的无功能量提供通道，逆变桥各臂都并联了反馈二极管。

电流型逆变电路的主要特点是：

①直流侧串联有大电感，相当于电流源。直流侧电流基本无脉动，直流回路呈现高阻抗。

②电路中开关器件的作用仅是改变直流电流的流通过径，因此交流侧输出电流为矩形波，并且与负载阻抗角无关。而交流侧输出电压波形和相位则因负载阻抗情况的不同而不同。

③当交流侧为阻感负载时需要提供无功功率，直流侧电感起缓冲无功能量的作用。因为反馈无功能量时直流电流并不反向，因此不必像电压型逆变电路那样要给开关器件反并联二极管。

5.4. 电压型逆变电路中反馈二极管的作用是什么？为什么电流型逆变电路中没有反馈二极管？

答：在电压型逆变电路中，当交流侧为阻感负载时需要提供无功功率，直流侧电容起缓冲无功能量的作用。为了给交流侧向直流侧反馈的无功能量提供通道，逆变桥各臂都并联了反馈二极管。当输出交流电压和电流的极性相同时，电流经电路中的可控开关器件流通，而当输出电压电流极性相反时，由反馈二极管提供电流通道。

在电流型逆变电路中，直流电流极性是一定的，无功能量由直流侧电感来缓冲。当需要从交流侧向直流侧反馈无功能量时，电流并不反向，依然经电路中的可控开关器件流通，因此不需要并联反馈二极管。

5.5. 三相桥式电压型逆变电路， 180° 导电方式， $U_d=100V$ 。试求输出相电压的基波幅值 U_{UN1m} 和有效值 U_{UN1} 、输出线电压的基波幅值 U_{UV1m} 和有效值 U_{UV1} 、输出线电压中 5 次谐波的有效值 U_{UV5} 。

解：

$$U_{UN1m} = \frac{2U_d}{\pi} = 0.637U_d = 63.7(V)$$

$$U_{UN1} = \frac{U_{UN1m}}{\sqrt{2}} = 0.45U_d = 45(V)$$

$$U_{UV1m} = \frac{2\sqrt{3}U_d}{\pi} = 1.1U_d = 110(V)$$

$$U_{UV1} = \frac{U_{UV1m}}{\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{6}}{\pi} U_d = 0.78U_d = 78(V)$$

$$U_{UV5} = \frac{U_{UV1}}{5} = \frac{78}{5} = 15.6(V)$$

5.6. 并联谐振式逆变电路利用负载电压进行换相，为保证换相应满足什么条件？

答：假设在 t 时刻触发 VT2、VT3 使其导通，负载电压 u 。就通过 VT2、VT3 施加在 VT1、VT4 上，使其承受反向电压关断，电流从 VT1、VT4 向 VT2、VT3 转移，触发 VT2、VT3 时刻必须在 u 。过零前并留有足够的裕量，才能使换流顺利完成。

5.7. 串联二极管式电流型逆变电路中，二极管的作用是什么？试分析换流过程。

答：二极管的主要作用，一是为换流电容器充电提供通道，并使换流电容的电压能够得以保持，为晶闸管换流做好准备；二是使换流电容的电压能够施加到换流过程中刚刚关断的晶闸管上，使晶闸管在关断之后能够承受一定时间的反向电压，确保晶闸管可靠关断，从而确保晶闸管换流成功。

以 VT1 和 VT3 之间的换流为例，串联二极管式电流型逆变电路的换流过程可简述如下：

给 VT3 施加触发脉冲，由于换流电容 C13 电压的作用，使 VT3 导通而 VT1 被施以反向电压而关断。直流电流 I_d 从 VT1 换到 VT3 上，C13 通过 VD1、U 相负载、W 相负载、VD2、VT2、直流电源和 VT3 放电，如图 5-16b 所示。因放电电流恒为 I_d ，故称恒流放电阶段。在 C13 电压 U_{c13} 下降到零之前，VT1 一直承受反压，只要反压时间大于晶闸管关断时间 t_q ，就能保证可靠关断。

U_{c13} 降到零之后在 U 相负载电感的作用下，开始对 C13 反向充电。如忽略负载冲电阻的压降，则在 $U_{c13}=0$ 时刻后，二极管 VD3 受到正向偏置而导通，开始流过电流，两个二极管同时导通，进入二极管换流阶段，如图 5-16c 所示。随着 C13 充电电压不断增高，充电电流逐渐减小，到某一时刻充电电流减到零，VD1 承受反压而关断，二极管换流阶段结束。之后，进入 VT2、VT3 稳定导通阶段，电流路径如图 5-16d 所示。

5.8. 逆变电路多重化的目的是什么？如何实现？串联多重和并联多重逆变电路备用于什么场合？

答：逆变电路多重化的目的之一是使总体上装置的功率等级提高，二是可以改善输出电压的波形。因为无论是电压型逆变电路输出的矩形电压波，还是电流型逆变电路输出的矩形电流波，都含有较多谐波，对负载有不利影响，采用多重逆变电路，可以把几个矩形波组合起来获得接近正弦波的波形。

逆变电路多重化就是把若干个逆变电路的输出按一定的相位差组合起来，使它们所含的某些主要谐波分量相互抵消，就可以得到较为接近正弦波的波形。组合方式有串联多重和并联多重两种方式。串联多重是把几个逆变电路的输出串联起来，并联多重是把几个逆变电路的输出并联起来。

串联多重逆变电路多用于电压型逆变电路的多重化。

并联多重逆变电路多用于电流型逆变电路的多重化。

第 6 章 PWM 控制技术

6. 1. 试说明 PWM 控制的基本原理。

答：PWM 控制就是对脉冲的宽度进行调制的技术。即通过对一系列脉冲的宽度进行调制来等效地获得所需要波形(含形状和幅值)。

在采样控制理论中有一条重要的结论：冲量相等而形状不同的窄脉冲加在具有惯性环节上时，其效果基本相同，冲量即窄脉冲的面积。效果基本相同是指环节的输出响应波形基本相同。上述原理称为面积等效原理。

以正弦 PWM 控制为例。把正弦半波分成 N 等分，就可把其看成是 N 个彼此相连的脉冲列所组成的波形。这些脉冲宽度相等，都等于 π/N ，但幅值不等且脉冲顶部不是水平直线而是曲线，各脉冲幅值按正弦规律变化。如果把上述脉冲列利用相同数量的等幅而不同宽的矩形脉冲代替，使矩形脉冲的中点和相应正弦波部分的中点重合，且使矩形脉冲和相应的正弦波部分面积(冲量)相等，就得到 PWM 波形。各 PWM 脉冲的幅值相等而宽度是按正弦规律变化的。根据面积等效原理，PWM 波形和正弦半波是等效的。对于正弦波的负半周，也可以用同样的方法得到 PWM 波形。可见，所得到的 PWM 波形和期望得到的正弦波等效。

6. 4 特定谐波消去法的基本原理是什么？设半个信号波周期内有 10 个开关时刻(不含 0 和 π 时刻)可以控制，可以消去的谐波有几种？

答：首先尽量使波形具有对称性，为消去偶次谐波，应使波形正负两个半周期对称，为消去谐波中的余弦项，使波形在正半周期前后 $1/4$ 周期以 $\pi/2$ 为轴线对称。

考虑到上述对称性，半周期内有 5 个开关时刻可以控制。利用其中的 1 个自由度控制基波的大小，剩余的 4 个自由度可用于消除 4 种频率的谐波。

6. 5. 什么是异步调制？什么是同步调制？两者各有何特点？分段同步调制有什么优点？

答：载波信号和调制信号不保持同步的调制方式称为异步调制。在异步调制方式中，通常保持载波频率 f_c 固定不变，因而当信号波频率 f_r 变化时，载波比 N 是变化的。

异步调制的主要特点是：

在信号波的半个周期内，PWM 波的脉冲个数不固定，相位也不固定，正负半周期的脉冲不对称，半周期内前后 $1/4$ 周期的脉冲也不对称。

这样，当信号波频率较低时，载波比较大，一周期内的脉冲数较多，正负半周期脉冲不对称和半周期内前后 $1/4$ 周期脉冲不对称产生的不利影响都较小，PWM 波形接近正弦波。

而当信号波频率增高时，载波比 N 减小，一周期内的脉冲数减少，PWM 脉冲不对称的影响就变大，有时信号波的微小变化还会产生 PWM 脉冲的跳动。这就使得输出 PWM 波和正弦波的差异变大。对于三相 PWM 型逆变电路来说，三相输出的对称性也变差。

载波比 N 等于常数，并在变频时使载波和信号波保持同步的方式称为同步调制。

同步调制的主要特点是：

在同步调制方式中，信号波频率变化时载波比 N 不变，信号波一个周期内输出的脉冲数是固定的，脉冲相位也是固定的。

当逆变电路输出频率很低时，同步调制时的载波频率 f_c 也很低。 f_c 过低时由调制带来的谐波不易滤除。当负载为电动机时也会带来较大的转矩脉动和噪声。

当逆变电路输出频率很高时，同步调制时的载波频率 f_c 会过高，使开关器件难以承受。

此外，同步调制方式比异步调制方式复杂一些。

分段同步调制是把逆变电路的输出频率划分为若干段，每个频段的载波比一定，不同频段采用不同的载波比。其优点主要是，在高频段采用较低的载波比，使载波频率不致过高，可限制在功率器件允许的范围内。而在低频段采用较高的载波比，以使载波频率不致过低而对负载产生不利影响。

6.6 什么是 SPWM 波形的规则化采样法？和自然采样法比规则采样法有什么优点？

答：规则采样法是一种在采用微机实现时实用的 PWM 波形生成方法。规则采样法是在自然采样法的基础上得出的。规则采样法的基本思路是：取三角波载波两个正峰值之间为一个采样周期。使每个 PWM 脉冲的中点和三角波一周期的中点（即负峰点）重合，在三角波的负峰时刻对正弦信号波采样而得到正弦波的值，用幅值与该正弦波值相等的一条水平直线近似代替正弦信号波，用该直线与三角波载波的交点代替正弦波与载波的交点，即可得出控制功率开关器件通断的时刻。

比起自然采样法，规则采样法的计算非常简单，计算量大大减少，而效果接近自然采样法，得到的 SPWM 波形仍然很接近正弦波，克服了自然采样法难以在实时控制中在线计算，在工程中实际应用不多的缺点。

6.7 如何提高 PWM 逆变电路的直流电压利用率？

答：采用梯形波控制方式即用梯形波作为调制信号，可以有效地提高直流电压的利用率。

对于三相 PWM 逆变电路，还可以采用线电压控制方式即在相电压调制信号中叠加 3 的倍数次谐波及直流分量等，同样可以有效地提高直流电压利用率。

6.8. 什么是电流跟踪型 PWM 变流电路？采用滞环比较方式的电流跟踪型变流器有何特点？

答：电流跟踪型 PWM 变流电路就是对变流电路采用电流跟踪控制。也就是不用信号波对载波进行调制，而是把希望输出的电流作为指令信号，把实际电流作为反馈信号，通过二者的瞬时值比较来决定逆变电路各功率器件的通断，使实际的输出跟踪电流的变化。

采用滞环比较方式的电流跟踪型变流器的特点：

- ①硬件电路简单；
- ②属于实时控制方式，电流响应快；
- ③不用载波，输出电压波形中不含特定频率的谐波分量；
- ④与算法和调制法相比，相同开关频率时输出电流中高次谐波含量较多；
- ⑤采用闭环控制。

6.9. 什么是 PWM 整流电路？它和相控整流电路的工作原理和性能有何不同？

答：PWM 整流电路就是采用 PWM 控制的整流电路，通过对 PWM 整流电路的适当控制，可以使其输入电流十分接近正弦波且和输入电压同相位，功率因数接近 1。

相控整流电路是对晶闸管的开通起始角进行控制，属于相控方式。其交流输入电流中含有较大的谐波分量，且交流输入电流相位滞后于电压，总的功率因数低。

PWM 整流电路采用 SPWM 控制技术为斩控方式。其基本工作方式整流，此时输入电流可以和电压同相位，功率因数近似为 1。

PWM 整流电路可以实现能量正反两个方向的流动，既可以运行在整流状态，从交流侧向直流侧输送能量；也可以运行在逆变状态，从直流侧向交流侧输送能量。而且这两种方式都可以在单位功率因数下运行。

此外，还可以使交流电流超前电压 90° ，交流电源送出无功功率，成为静止无功功率发生器。或使电流比电压超前或滞后任一角度 φ 。

6.10 在 PWM 整流电路中，什么是间接电流控制？什么是直接电流控制？

答：在 PWM 整流电路中，间接电流控制是按照电源电压、电源阻抗电压及 PWM 整流器输入端电压的相量关系来进行控制，使输入电流获得预期的幅值和相位，由于不需要引入交流电流反馈，因此称为间接电流控制。

直接电流控制中，首先求得交流输入电流指令值，再引入交流电流反馈，经过比较进行跟踪控制，使输入电流跟踪指令值变化。因为引入了交流电流反馈而称为直接电流控制。

第 7 章 软开关技术

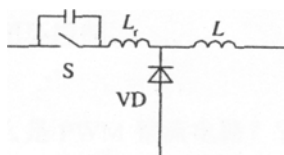
1. 高频化的意义是什么？为什么提高开关频率可以减小滤波器的体积和重量？为什么提高开关频率可以减小变压器的体积和重量？

答：高频化可以减小滤波器的参数，并使变压器小型化，从而有效的降低装置的体积和重量。使装置小型化，轻量化是高频化的意义所在。提高开关频率，周期变短，可使滤除开关频率中谐波的电感和电容的参数变小，从而减轻了滤波器的体积和重量；对于变压器来说，当输入电压为正弦波时， $U = 4.44 f N B S$ ，当频率 f 提高时，可减小 N 、 S 参数值，从而减小了变压器的体积和重量。

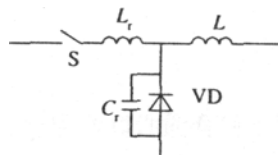
2. 软开关电路可以分为哪几类？其典型拓扑分别是什么样子的？各有什么特点？

答：根据电路中主要的开关元件开通及关断时的电压电流状态，可将软开关电路分为零电压电路和零电流电路两大类：根据软开关技术发展的历程可将软开关电路分为准谐振电路，零开关 PWM 电路和零转换 PWM 电路。

准谐振电路：准谐振电路中电压或电流的波形为正弦波，电路结构比较简单，但谐振电压或谐振电流很大，对器件要求高，只能采用脉冲频率调制控制方式。

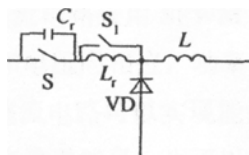


零电压开关准谐振电路的基本开关单元

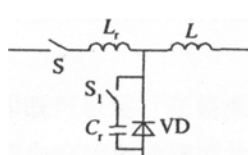


零电流开关准谐振电路的基本开关单元

零开关 PWM 电路：这类电路中引入辅助开关来控制谐振的开始时刻，使谐振仅发生于开关过程前后，此电路的电压和电流基本上是方波，开关承受的电压明显降低，电路可以采用开关频率固定的 PWM 控制方式。

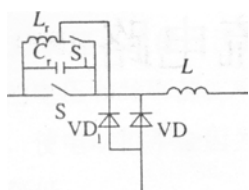


零电压开关 PWM 电路的基本开关单元

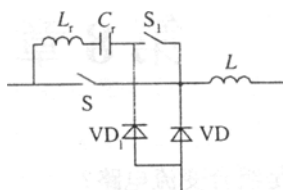


零电流开关 PWM 电路的基本开关单元

零转换 PWM 电路：这类软开关电路还是采用辅助开关控制谐振的开始时刻，所不同的是，谐振电路是与主开关并联的，输入电压和负载电流对电路的谐振过程的影响很小，电路在很宽的输入电压范围内并从零负载到满负载都能工作在软开关状态，无功率的交换损耗消减到最小。



零电压转换 PWM 电路的基本开关单元



零电流转换 PWM 电路的基本开关单元

3. 在移相全桥零电压开关 PWM 电路中，如果没有谐振电感 L_r ，电路的工作状态将发生哪些变化，哪些开关仍是软开关，哪些开关将成为硬开关？

答：如果没有谐振电感 L_r ，电路中的电容 C_{S1} ， C_{S2} 与电感 L 仍可构成谐振电路，而电容 C_{S3} ， C_{S4} 将无法与 L_r 构成谐振回路，这样， S_3 、 S_4 将变为硬开关， S_1 、 S_2 仍为软开关。

4. 在零电压转换 PWM 电路中，辅助开关 S_1 和二极管 VD_1 是软开关还是硬开关，为什么？

答：在 S_1 开通时， u_{S1} 不等于零；在 S_1 关断时，其上电流也不为零，因此 S_1 为硬开关。由于电感 L 的存在， S_1 开通时的电流上升率受到限制，降低了 S_1 的开通损耗。由于电感 L 的存在，使 VD_1 的电流逐步下降到零，自然关断，因此 VD_1 为软开关。

第 8 章 组合变流电路

1. 什么是组合变流电路？

答：组合变流电路是将某几种基本的变流电路 (AC / DC、DC / DC、AC / AC、DC / DC) 组合起

来，以实现一定新功能的变流电路。

2. 试阐明图 8—1 间接交流变流电路的工作原理，并说明该电路有何局限性。

答：间接交流变流电路是先将交流电整流为直流电，再将直流电逆变为交流电，图 8.1 所示的是不能再生反馈电力的电压型间接交流变流电路。该电路中整流部分采用的是不可控整流，它和电容器之间的直流电压和直流电流极性不变，只能由电源向直流电路输送功率，而不能由直流电路向电源反馈电力，这是它的一个局限。图中逆变电路的能量是可以双向流动的，若负载能量反馈到中间直流电路，导致电容电压升高。由于该能量无法反馈回交流电源。故电容只能承担少量的反馈能量，这是它的另一个局限。

3. 试分析图 8.2 间接交流变流电路的工作原理，并说明其局限性。

答：图 8—2 是带有泵升电压限制电路的电压型间接交流变流电路，它是在图 8—1 的基础上，在中间直流电容两端并联一个由电力晶体管 V_o 和能耗电阻 R_o 组成的泵升电压限制电路。当泵升电压超过一定数值时，使 V_o 导通，把从负载反馈的能量消耗在 R_o 上。其局限性是当负载为交流电动机，并且要求电动机频繁快速加减速时，电路中消耗的能量较多，能耗电阻 R_o 也需要较大功率，反馈的能量都消耗在电阻上，不能得到利用。

4. 试说明图 8.3 间接交流变流电路是如何实现负载能量回馈的。

答：图 8—3 为利用可控变流器实现再生反馈的电压型间接交流变流电路，它增加了一套变流电路，使其工作于有源逆变状态。当负载回馈能量时，中间直流电压上升，使不可控整流电路停止工作，可控变流器工作于有源逆变状态，中间直流电压极性不变，而电流反向，通过可控变流器将电能反馈回电网。

5. 何为双 PWM 电路？其优点是什么？

答：双 PWM 电路中，整流电路和逆变电路都采用 PWM 控制，可以使电路的输入输出电流均为正弦波，输入功率因数高，中间直流电路的电压可调。当负载为电动机时，可工作在电动运行状态，也可工作在再生制动状态；通过改变输出交流电压的相序可使电动机正转或反转，因此，可实现电动机四象限运行。

6. 什么是变频调速系统的恒压频比控制？

答：即对变频器的电压和频率的比率进行控制，使该比率保持恒定。这样可维持电动机气隙磁通为额定值，使电动机不会因为频率变化而导致磁饱和和造成励磁电流增大，引起功率因数和效率的降低。

7. 何为 UPS？试说明图 8.11 所示 UPS 系统的工作原理。

答：UPS 是指当交流输入电源发生异常或断电时，还能继续向负载供电，并能保证供电质量，使负载供电不受影响的装置，即不间断电源。图 8—11 为用柴油发电机作为后备电源的 UPS，其工作原理为：一旦市电停电，则蓄电池投入工作，同时起动油机，由油机代替市电向整流器供电，整流后再通过逆变器逆变为 50Hz 恒频恒压的交流电向负载供电，市电恢复正常后，再

重新由市电供电。因为蓄电池只作为市电与油机之间的过渡，柴油发电机作为后备电源，所以此系统可保证长时间不间断供电。

8. 试分析正激电路和反激电路中的开关和整流二极管在工作时承受的最大电压。

解：正激电路和反激电路中的开关和整流二极管在工作时承受最大电压的情况如下表所示：

	开关 S	整流二极管 VD
正 激 电 路	$(1 + \frac{N_1}{N_3})U_1$	$\frac{N_2}{N_3}U_1$
反 激 电 路	$U_i + \frac{N_1}{N_3}U_0$	$\frac{N_2}{N_1}U_i + U_0$

9. 试分析全桥、半桥和推挽电路中的开关和整流二极管在工作中承受的最大电压，最大电流和平均电流。

答：以下分析均以采用桥式整流电路为例。

①全桥电路

	最大电压	最大电流	平均电流
开关 S	U_i	$\frac{N_2}{N_1}I_d$	$\frac{N_2}{2N_1}I_d$
整 流 二 极 管	$\frac{N_2}{N_1}U_i$	I_d	$\frac{1}{2}I_d$

②半桥电路

	最大电压	最大电流	平均电流
开关 S	U_i	$\frac{N_2}{N_1}I_d$	$\frac{N_2}{2N_1}I_d$
整 流 二 极 管	$\frac{N_2}{2N_1}U_i$	I_d	$\frac{1}{2}I_d$

③推挽电路（变压器原边总匝数为 $2N_1$ ）

	最大电压	最大电流	平均电流
开关 S	$2U_i$	$\frac{N_2}{N_1}I_d$	$\frac{N_2}{2N_1}I_d$
整 流 二 极 管	$\frac{N_2}{N_1}U_i$	I_d	$\frac{1}{2}I_d$

10. 全桥和半桥电路对驱动电路有什么要求？

答：全桥电路需要四组驱动电路，由于有两个管子的发射极连在一起，可共用一个电源所以只需要三组电源；半桥电路需要两组驱动电路，两组电源。

11. 试分析全桥整流电路和全波整流电路中二极管承受的最大电压，最大电流和平均电流。

解：两种电路中二极管承受最大电压：电流及平均电流的情况如下表所示：

	最大电压	最大电流	平均电流
全桥整流	U_m	I_d	$\frac{1}{2}I_d$
全波整流	$2U_m$	I_d	$\frac{1}{2}I_d$

12. 一台输出电压为 5V、输出电流为 20A 的开关电源：

①如果用全桥整流电路，并采用快恢复二极管，其整流电路中二极管的总损耗是多少？

②如果采用全波整流电路，采用快恢复二极管、肖特基二极管整流电路中二极管的总损耗是多少？如果采用同步整流电路，整流元件的总损耗是多少？

注：在计算中忽略开关损耗，典型元件参数见下表。

元件类型	型号	电 压 (V)	电 流 (A)	通态压降(通 态电阻)
快恢复二 极管	25CPF10	100	25	0.98V
肖特基二 极管	3530CPQ035	30	30	0.64v
MOSFET	IRFP048	60	70	0.018Q

解：①、总损耗为：
$$4 \times \frac{1}{2} U_d I_d = 4 \times \frac{1}{2} \times 0.98 \times 20 = 39.2(W)$$

②采用全波整流电路时：

采用快恢复二极管时总损耗为：
$$\frac{1}{2} \times U_d I_d = 0.98 \times 20 = 19.6(W)$$

采用肖特基二极管时总损耗为：
$$\frac{1}{2} \times U_d I_d = 0.64 \times 20 = 12.8(W)$$

采用同步整流电路时，总损耗为：
$$2 \times I^2 R = 2 \times \left(\frac{\sqrt{2}}{2} \times 20 \right)^2 \times 0.018 = 7.2(W)$$