

# 经济学原理（第8版）

[美] 曼昆 著

V. Andreea CHIRITESCU 编  
(Eastern Illinois University)



## 第11章

## 公共物品和公共资源



# 不同类型的物品, 第1部分

- 排他性

- 一种物品具有可以阻止一个人使用该物品的特性

- 消费中的竞争性

- 一个人使用一种物品将减少其他人对该物品的使用的特性



# 不同类型的物品, 第2部分

- 私人物品
  - 排他性与竞争性的物品
- 公共物品
  - 既无排他性又无竞争性的物品
- 公共资源
  - 竞争性的物品但无排他性的物品
- 俱乐部
  - 排他性但无竞争性的物品
  - 自然垄断的一种类型

# 图 1 四种类型的物品

		消费中的竞争性?	
		是	否
排他性?	是	<b>私人物品</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 冰淇淋蛋卷</li><li>• 衣服</li><li>• 拥挤的收费道路</li></ul>	<b>俱乐部物品</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 消防</li><li>• 有线电视</li><li>• 不拥挤的收费道路</li></ul>
	否	<b>公共资源</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 海洋中的鱼</li><li>• 环境</li><li>• 拥挤的不收费道路</li></ul>	<b>公共物品</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 龙卷风警报器</li><li>• 国防</li><li>• 不拥挤的不收费道路</li></ul>

可以根据以下两个特征把物品分为四种类型：

- (1) 如果可以阻止人们使用一种物品，则该物品就是排他的。
- (2) 如果一个人使用某种物品会减少其他人对该物品的使用，则该物品在消费中就是竞争的。

这个图给出了每种类型物品的例子。



# 不同类型的物品, 第3部分

- 公共物品和公共资源
  - 不具有排他性
    - 不能阻止人们使用这些物品
    - 对每个人都是免费可获得的
  - 无价格
  - 外部性
    - 正外部性 (公共物品)
    - 负外部性 (公共资源)



# 不同类型的物品, 第4部分

- 公共物品和公共资源
  - 消费和生产的私人决策
    - 可以导致资源无效配置
  - 政府干预
    - 可以潜在地提高经济水平



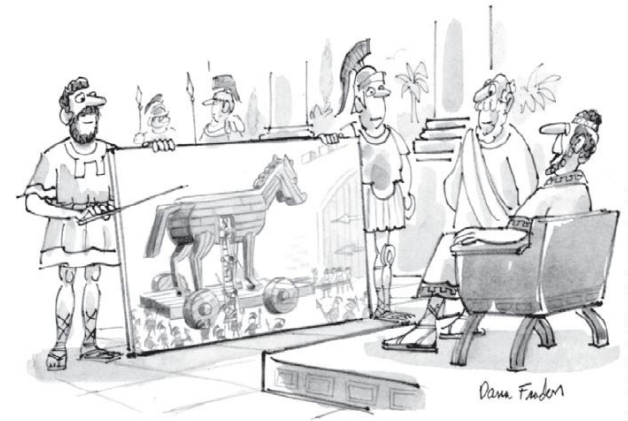
# 公共物品, 第1部分

- 搭便车者
  - 得到一种物品的利益但避免为此付费的人
- 搭便车者问题
  - 公共物品不具有排他性
  - 阻止私人市场提供物品
  - 市场失灵



# 公共物品, 第2部分

- 政府可以修正搭便车者问题
  - 若公共物品的总收益高于总成本
  - 提供公共物品
  - 以税收收入提供支付
  - 是每个人变得更好



“如果我们做这件事不用增加新税收，我喜欢这个概念。”





# 公共物品, 第3部分

- 一些重要的公共物品
  - 国防
    - 最贵的公共物品
    - \$748 0亿美元, 2014
  - 基础研究
    - 知识
    - 政府补贴
    - 公共部门无法支付



# 公共物品, 第4部分

- 一些重要的公共物品
  - 税收资助的反贫困项目
    - 福利体系(贫困家庭临时资助, TANF)
      - 对一些贫困家庭提供少量收入
    - 食品券(补充营养援助计划, SNAP)
      - 为低收入家庭提供食物购买补贴
    - 政府住房计划
      - 使人们更能住得起房子

# 灯塔是公共物品吗?, 第1部分

- 灯塔

- 用来标出特定地点, 以便过往船只可以避开有暗礁的水域
  - 利益: 对于船只
  - 不具有排他性, 不具有竞争性的物品
  - 激励: 免支付航行
- 大多数由政府经营



- 这是哪一类物品呢?



- 一些情况

- 一些灯塔更像是私人物品

- 英格兰海岸, 19世纪
    - 灯塔是有私人拥有和经营的
    - 灯塔所有者向附近的港口所有者收取费用
      - 若港口所有者不支付, 灯塔所有者则关掉灯: 船只则避开这个港口



- 决定一些物品是否是公共物品
  - 取决于谁是受益者
  - 以及能否把这些受益者排除在这种物品的使用之外
  
- 搭便车者问题
  - 当受益人数量很大时
  - 排他性的实现是不可能的



# 公共物品, 第5部分

- 成本——收益分析难题

- 政府

- 决定提供什么样的公共物品
    - 数量是多少

- 成本——收益分析

- 比较作为一个整体的社会的总成本和总收益
    - 没有用来判断价值的价格
    - 政府发现：充其量是一种近似



- 成本: 10,000美元一个红绿灯
- 收益: 安全水平提升
  - 致命交通事故的危险
    - 下跌: 1.6% 至 1.1 %
- 障碍
  - 用同一单位衡量成本和收益
- 一条命值多少钱?
  - 无价= 无限的价值

- 人的生命隐含的美元价值

- 法院： 在不当死亡诉讼中判给损害赔偿金
  - 如果一个人活着的话，他或她本可以挣的钱的总数
  - 忽视了失去生命的其他机会成本
- 人们自愿愿意承担的风险以及承担这些风险所需支付的费用
  - 人的生命价值=1000万美元





- 成本-收益分析

- 红绿灯

- 死亡危险降低0.5%

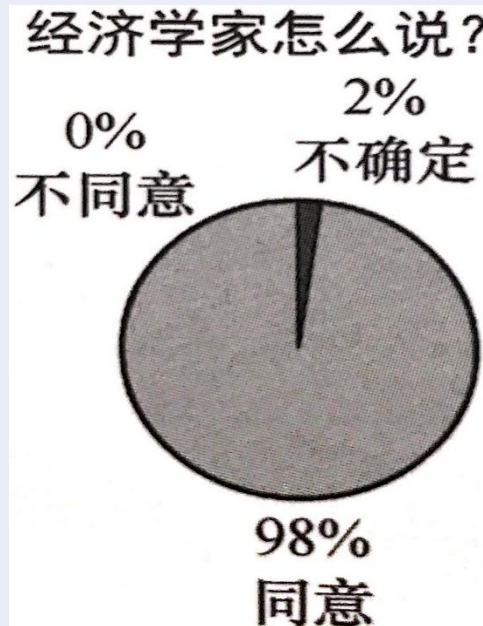
- 预期收益 =  $0.005 \times \$10$  百万美元 = \$50,000

- 成本 (\$10,000) < 收益 (\$50,000)

- 批准红绿灯项目

## 拥堵定价

“一般来说，如果在拥堵的交通网中使用更多的拥堵收费—例如，城市交通高峰时收取更高的过路费，以及机场起落繁忙时收取高峰费—并用这种收益来降低其他税收，那么会使居民的状况得到改善。”





# 公共资源, 第1部分

- 公共资源
  - 不具有排他性
  - 竞争性的物品
- 公地悲剧
  - 公共资源的使用大于合意水平的寓言
    - 从整个社会的角度
  - 社会 and 私人激励不同
  - 因为负外部性引起



# 公共资源, 第2部分

- 公地悲剧

- 负外部性

- 一个人使用公共资源  
减少其他人的使用
    - 公共资源会倾向于超额使用

- 政府可以解决问题

- 管制和税收限制了公共资源的消费
    - 把公共资源变成私人物品



# 公共资源, 第3部分

- 一些重要的公共资源

- 清洁的空气和水

- 负外部性: 污染
    - 管制或矫正税

- 拥堵的道路

- 负外部性: 拥堵
    - 矫正税: 对司机收通行费
    - 汽油税



# 公共资源, 第4部分

- 一些重要的公共资源
  - 鱼、鲸鱼和其他野生动物
    - 海洋：管制最少的 公共资源
      - 需要国际合作
      - 难以执行协议
    - 渔猎和渔猎季
    - 对渔猎和渔猎季的限制
    - 对鱼大小的限制
    - 对猎杀动物数量的限制

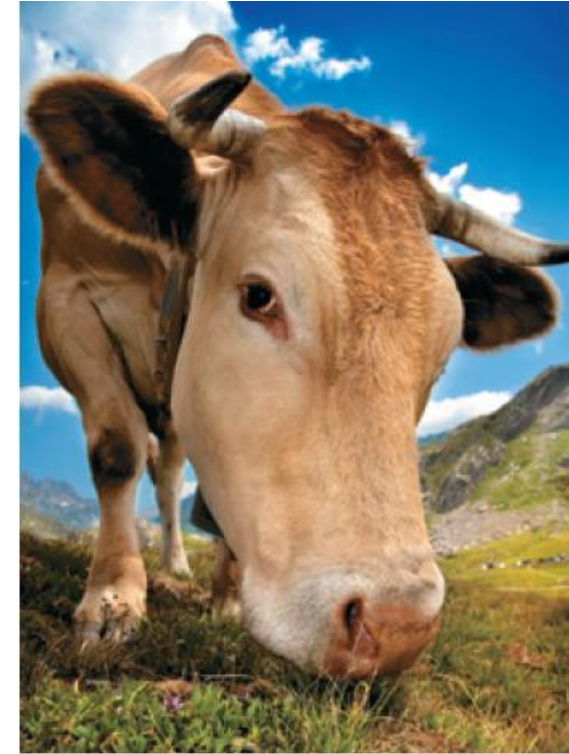
- 具有商业价值的动物受到灭绝的威胁

- 野牛

- 北美
- 19世纪的捕猎

- 大象

- 非洲国家
- 现行猎杀



- “市场会保护我吗？”



- 母牛
  - 商业价值
  - 物种继续繁衍
- 母牛是私人物品
  - 奶牛私人拥有
  - 奶主：尽最大努力维持自己牧场上物群
    - 得到收益





- 大象 - 公共资源
  - 偷猎者很多
    - 极大的激励去猎杀大象
- 肯尼亚，坦桑尼亚和乌干达政府
  - 猎杀大象和出售象牙是违法行为
  - 实施法律困难
  - 大象数量减少



- 博茨瓦纳、马拉维、纳米比亚和津巴布韦政府
  - 把大象当作私人物品
  - 人们可以在自己的财产上杀死大象
  - 土地所有者有保护物种的动机
  - 大象的数量开始增加



# 产权的重要性, 第1部分

- 市场无法有效的分配资源
  - 因为产权不健全
  - 某些有价值的物品没有拥有合法权力控制它的所有者



# 产权的重要性, 第2部分

- 政府能够潜在地解决问题
  - 帮助界定产权从而释放市场的力量
  - 管制私人行为
  - 提供市场不能提供的物品