**12. Основные мероприятия по повышению устойчивости работы объектов экономики и ж.д. транспорта.**

Предотвращение (снижение риска) возникновения ЧС предполагает:

-выявление источников ЧС;  
 -прогнозирование последствий возможных ЧС;  
 -уменьшение количества источников ЧС;  
 -совершенствование основных фондов и производственных процессов;  
 -разработку (уточнение) и соблюдение требований и норм безаварийности производств;  
 -эффективный контроль за состоянием основных производственных фондов (ОПФ) и режимов производства;  
 -проведение регулярного технического обслуживания и ремонта ОПФ;  
 -повышение квалификации персонала в области безаварийности производств.

Защита производственного персонала (населения) и подготовка системы его жизнеобеспечения.  
 В случае невозможности полностью исключить риск возникновения ЧС, необходимо обеспечить защиту производственного персонала путем:  
 -своевременного оповещения персонала об аварии и (или) стихийном бедствии (угрозе) (создание объектовой системы оповещения; поддержание систем оповещения в постоянной готовности);  
 -создания и подготовки сил и средств для защиты персонала в условиях ЧС (создание объектовых формирований для проведения СиДНР; обеспечение формирований необходимой техникой и имуществом; подготовка к обеспечению их продуктами питания и предметами первой необходимости в условиях ЧС; обучение действиям в условиях ЧС; поддержание формирований в необходимой степени готовности);  
 -обучения персонала способам защиты в условиях ЧС (изучение поражающих факторов ЧС; изучение способов защиты от ЧС; проведение тренировок и учений);  
 -подготовки к оказанию первой медицинской помощи (накопление медицинских средств защиты и подготовки к их рациональному использованию);  
 -подготовки системы жизнеобеспечения к работе в условиях ЧС (организация коммунально - бытового обслуживания персонала в условиях ЧС; защита продовольствия, водоисточников и систем водоснабжения от порчи, заражения (загрязнения); создание резервных источников хозяйственного и питьевого водоснабжения; подготовка временных (стационарных и передвижных) средств очистки воды; определение режимов деятельности людей в зависимости от степени радиоактивного и химического заражения; организация дозиметрического и химического контроля; подготовка технических средств к проведение работ по обеззараживанию территорий, сооружений, оборудования, транспорта, сырья и материалов; подготовка техники и инвентаря к проведению работ в холодное время года; подготовка мест и создание условий для нормального отдыха людей, занятых ликвидацией последствий ЧС; организация информационного обеспечения персонала в условиях ЧС; морально психологическая подготовка персонала к действиям в ЧС).

Рациональное размещение объектов.  
 Рациональное размещение объектов предполагает:  
 -размещение объектов и выбор площадок для размещения их элементов с учетом рельефа, грунтовых и климатических условий, а также других особенностей местности;  
 -исключение (ограничение) размещения элементов объекта на локально неблагоприятных участках местности;  
 -рассредоточение элементов крупных объектов и их разукрупнение, ограничение расширения крупных производств;  
 -ограничение размещения опасных объектов в зонах опасных природных явлений и размещение их на безопасном удалении от других объектов;  
 -строительство базисных складов для хранения вредных, взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ за пределами территории объекта в загородной зоне.

Снижение тяжести последствий ЧС.  
 Мероприятия по снижению тяжести последствий ЧС должны быть направлены на уменьшение ущерба персоналу и населению, снижение экономического ущерба и ограничение (исключение) негативного воздействия на окружающую) среду.  
 Снижение тяжести последствий ЧС может быть достигнуто проведением:  
 -мероприятий по защите основных производственных фондов (повышение физической стойкости ОПФ; установка пожарной сигнализации, систем пожаротушения; внедрение технологий, конструкций зданий, оборудования, обеспечивающих снижение вероятности возникновения ЧС; защита уникального и ценного оборудования, подготовка его к эвакуации и др.);  
 -природоохранных мероприятий (очистка стоков, газов; герметизация оборудования, трубопроводов; снижение использования в технологиях веществ, разрушающих озоновый слой атмосферы и др.).

Подготовка к работе в условиях ЧС.  
 Подготовка к работе в условиях ЧС осуществляется путем:  
 -обеспечения выпуска важнейших видов продукции (услуг) (оценка возможностей выпуска важнейших видов продукции; совершенствование производственных связей с поставщиками; подготовка к независимому функционированию отдельных производств; подготовка к работе по упрощенной технологии);  
 -устойчивого снабжения материально - техническими ресурсами, энергией, водой (создание минимально необходимых запасов мат. тех. ресурсов; подготовка к использованию местных ресурсов; обеспечение автономными источниками энерго- и водоснабжения; использование кабельных ЛЭП; электроснабжение объекта от двух и более источников; подготовка к централизованному отключению отдельных потребителей; обеспечение аварийного освещения территории и помещений; обеспечение объектов системами оборотного водоснабжения и автономными водозаборами);  
 -обеспечения безопасности наибольшей работающей смены (своевременного оповещения персонала об аварии и стихийном бедствии (угрозе); создания и подготовки сил и средств для защиты персонала в условиях ЧС; обучения персонала способам защиты в условиях ЧС; подготовки к оказанию первой медицинской помощи; подготовки системы жизнеобеспечения к работе в условиях ЧС).

Подготовка системы управления, сил и средств Тверской территориальной подсистемы РСЧС к ликвидации последствий ЧС.  
 Подготовка системы управления, сил и средств Тверской территориальной подсистемы РСЧС к ликвидации последствий ЧС направлена на создание условий для своевременного оповещения населения и проведение СиДНР.  
 Это достигается путем:  
 -заблаговременной подготовки сил и средств ТТП РСЧС (создание и обучение формирований, материально - техническое обеспечение; создание чрезвычайных резервных фондов материально - технических и финансовых ресурсов; подготовка к развертывание учреждений сети наблюдения и лабораторного контроля (СНЛК); подготовка к использованию местных ресурсов; обеспечение автономными энерго- и водоисточниками; создание и сохранность страхового фонда документации);  
 -подготовка системы управления ведомственных звеньев ТТП РСЧС (разработка и постановка задач отраслевым звеньям на ликвидацию последствий ЧС; обеспечение органов управления нормативно технической документацией; создание СНЛК; создание и поддержание в готовности систем оповещения; создание систем сбора и анализа информации об источниках ЧС; создание системы пунктов управления; развитие системы связи; уточнение прогнозов возможных ЧС и планов действий на случай их возникновения; организация многостороннего взаимодействия органов управления; подготовка автоматизированных систем управления к работе в ЧС; подготовка персонала органов управления; обеспечение контроля за безопасным функционированием объектов и их готовностью; обеспечение проведения научно исследовательских работ по проблемам повышения устойчивости).

Основные требования к объектам транспорта.  
 Общие требования:  
 -подготовка постоянных транспортных устройств, подвижного состава (судов) и производственно - технической базы транспорта к работе в условиях ЧС;  
  
обеспечение эксплуатационными, техническими материалами и энергоресурсами для работы в условиях ЧС;  
 -подготовка транспортных средств к перевозке сил и средств, ресурсов, необходимых для ликвидации последствий ЧС, а также для проведения эвакомероприятий;  
 -обеспечение защиты грузов от заражения (загрязнения);  
 -разработка (уточнение) нормативных документов, направленных на обеспечение безаварийности транспортного процесса и достижение минимального риска возникновения ЧС;  
 -повышение эффективности контроля за состоянием транспортных средств и режимов перевозочного процесса.

Для железнодорожного транспорта;  
 -создание резерва локомотивной автономной тяги на электрифицированных участках дороги для работы в условиях нарушения электроснабжения;  
 -создание запасов топлива и других ресурсов для успешной эксплуатации локомотивов всех видов;  
 -подготовка к доставке грузов получателям в обход возможных зон ЧС;  
 -подготовка подвижного состава, находящегося в зонах возможных крупномасштабных ЧС, к эвакоперевозкам;  
 -подготовка станций, входящих во временные перегрузочные районы (ВПР), а также погрузочно - выгрузочных (ПВР) для работы в условиях ЧС;  
 -разработка норм, типовых проектов и вариантов восстановления инженерных сооружений железнодорожного транспорта;  
 -проектирование и подготовка к строительству временных переправ и строительство подходов к мостам - дублерам и временным переправам, используемым в условиях ЧС;  
 -осуществление мероприятий по техническому прикрытию и восстановлению объектов железнодорожного транспорта.