Table 1. Parking Study Data

	Vehicles Parked									Time
Space	+15	+30	+45	+60	+75	+90	+105	+120	Vehicles Parked	used
1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
2	116	116	116	116	116	-	-	-	1	75
3	125	125	125	185	185	185	185	185	2	120
4	130	130	130	130	130	130	130	130	1	120
5	474	474	474	474	474	474	474	-	1	105
6	AMH	AMH	AMH	AMH	AMH	AMH	AMH	AMH	1	120
7	443	443	443	-	-	-	-	-	1	45
8	819	819	819	819	819	819	819	819	1	120
9	734	734	734	734	734	734	734	734	1	120
10	281	281	281	281	281	281	281	281	1	120
11	QEP	QEP	QEP	QEP	QEP	-	-	-	1	75
12	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
13	122	122	122	122	122	122	122	122	1	120
14	956	956	956	956	956	956	956	956	1	120
15	170	170	170	170	170	170	170	170	1	120
16	262	262	262	262	262	262	262	-	1	105
17	468	468	468	468	468	468	468	468	1	120
18	034	034	034	034	034	034	034	034	1	120
19	557	557	-	-	-	-	-	-	1	30
20	001	001	001	001	001	001	001	001	1	120
21	159	159	159	159	159	-	-	900	2	90
22	125	125	125	125	125	125	125	125	1	
23	5159	5159	5159	5159	5159	5159	5159	5159	1	120
24	320	320	320	320	320	320	320	320	1	120
25	447	447	447	447	447	-	-	-	1	75
26	873	873	873	873	873	873	873	-	1	105
27	-	L83	L83	L83	L83	L83	-	-	1	90
28	714	714	714	-	-	-	-	-	1	45
29	-	-	RVG	RVG	RVG	RVG	RVG	RVG	1	90
30	-	-	-	-	-	-	152	152	1	30
31	629	629	629	629	629	629	-	-	1	90
32	809	809	809	480	480	480	480	480	2	120
33	489	489	489	489	489	489	489	489	1	120
34	ALT	ALT	ALT	ALT	ALT	ALT	ALT	ALT	1	120
35	041	041	041	041	041	041	O41	041	1	120
36	108	108	108	108	108	108	108	108	1	120
37	412	412	412	412	412	412	412	412	1	120
38	693	693	693	693	693	693	693	693	1	120
39	440	440	440	440	440	440	440	440	1	120
40	829	829	829	829	829	829	829	829	1	120
41	-	-	-	-	-	573	573	573	1	45

42	17	17	17	-	_	l <u>-</u>	l <u>-</u>	565	2	60
43	526	526	526	526	526	526	526	526	1	120
44	330	330	330	330	330	330	330	330	1	120
45	400	400	400	400	400	400	400	400	1	120
46	215	-	-	-	-	-	-	194	2	30
47	166	_	338	338	338	_	_	-	2	60
48	105	105	105	105	-	664	664	664	2	105
49	643	643	103	-	_	513	513	513	2	75
50	780	780	780	780	780	780	780	780	1	120
51	095	O95	O95	O95	O95	O95	O95	O95	1	120
52	502	502	502	502	502	502	502	-	1	105
	078	078	078	078	078	078	078	-		105
53 54	888	888	888	888	888	888	888	888	1	120
									1	
55	WJC FOZ	WJC	WJC FOZ	WJC FOZ	WJC FO7	WJC	WJC	WJC	1	120
56	597	597	597	597	597	-	-	-	1	75
57	1121	1121	1121	1121	1121	1121	1121	1121	1	120
58	121	121	121	-	-	-	-	-	1	45
59	139	139	139	139	139	-	-	-	1	75
60	195	195	195	195	195	195	195	195	1	120
61	124	124	124	124	124	124	-	-	1	90
62	-	845	845	845	845	845	845	845	1	120
63	313	313	313	313	313	313	313	313	1	120
64	301	301	301	301	301	-	-	-	1	75
65	511	511	511	511	511	511	511	511	1	120
66	548	548	548	548	548	548	548	548	1	120
67	O46	-	-	-	-	-	-	-	1	15
68	969	969	969	969	969	969	969	-	1	105
69	29	29	29	29	29	29	29	29	1	120
70	115	115	115	115	115	115	115	115	1	120
71	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
72	622	622	622	622	622	-	-	-	1	75
73	584	584	584	584	584	584	584	-	1	105
74	NRY	NRY	NRY	NRY	NRY	NRY	NRY	-	1	105
75	8UI	8UI	8UI	8UI	8UI	8UI	8UI	O29	2	120
76	S91	S91	S91	-	-	105	105	115	2	90
77	489	489	489	489	489	489	489	489	1	120
78	516	516	516	516	516	516	516	115	1	120
79	957	957	957	957	957	-	-	-	1	75
80	762	762	762	762	762	762	762	-	1	105
81	271	271	271	271	271	-	-	-	1	75
82	849	849	849	849	849	849	849	-	1	105
83	SU8	SU8	SU8	SU8	SU8	-	-	-	1	75
84	092	092	092	092	092	092	092	092	1	120
85	JFE	JFE	JFE	JFE	JFE	JFE	JFE	JFE	1	120
86	892	892	892	892	892	892	892	892	1	120
87	234	234	-	-	-	-	-	-	1	30
88	241	241	241	241	241	-	-	-	1	75
89	HQM	HQM	HQM	HQM	HQM	HQM	HQM	HQM	1	120

90	845	845	845	845	845	845	845	845	1	120
91	651	651	651	651	651	651	651	651	1	120
92	749	749	749	749	749	-	-	-	1	75
93	596	596	596	596	596	596	596	596	1	120
94	410	410	-	-	-	-	143	O83	2	60
95	289	289	289	289	289	289	289	736	2	120
96	YGX	1	120							
97	745	745	745	745	745	745	745	-	1	105
98	648	648	648	648	648	648	648	648	1	120
99	103	103	103	103	103	103	103	814	2	120
Total	91	90	88	83	82	72	71	63	110	9510

Peak Volume = Total Number of Cars Parked/Length of Study = 110/2 Hours = 55 Cars per Hour

Turnover = Number of Cars Parked / Number of Parking Spaces = 110/99 = 1.11

Parking Duration = Vehicle minutes/Number of Cars Parked = 9510/110 = 86.46 minutes

Parking Load = Vehicle Minutes/Maximum Vehicle Minutes = 9510/(99*120)*100% = 80.05%