**M8 Competition Coupé**

Le design progressiste de la BMW M8 Competition Coupé convainc par ses lignes au tracé à la fois radicalement dynamique et élégant. Il donne naissance à une voiture de sport envoûtante, dont chaque facette exprime souverainement son caractère luxueux. L’aménagement intérieur recourt à des matériaux nobles et à un savoir-faire artisanal magistral pour réaliser une parfaite symbiose entre un tempérament sportif authentique et un luxe raffiné.

Les BMW M8 atteignent le summum du plaisir de conduire et du luxe. Avec grande élégance, elles combinent leurs gènes M authentiques avec l’exclusivité la plus raffinée – pour communiquer au conducteur des sensations sportives sur route comme sur circuit. Elles se déclinent en deux versions aussi séduisantes l’une que l’autre : la BMW M850i xDrive Coupé séduit par la synthèse unique qu’elle établit entre confort, puissance et efficience et la BMW M8 Competition Coupé avec M xDrive représente le summum. Il s’agit en effet d'une version encore plus puissante et extravagante de ce coupé élégant hautes performances.

**Poids**

Poids à vide en kg (UE) 1960kg

Poids total admissible en kg 2385kg

Charge utile en kg 500kg

Charge autorisée sur l'essieu avant/arrière en kg 1200/1230kg

Volume du compartiment à bagages min. (sièges non rabattus ou toit fermé) 420

**Moteur à combustion**

Puissance en kW (ch) à t/min 460 (625) /6000

**Performances**

Vitesse de pointe en km/h 250

Accélération de 0 à 100 km/h en s 3,2

**Consommation**

Cycle urbain en l/100 km 15,3

Cycle extra-urbain en l/100 km 8,0

Cycle mixte en l/100 km 10,6

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km 242

Capacité (approximative) du réservoir en l 68

**M4 Coupé**

Une sportive inconditionnelle aux lignes dynamiques et à l’intensité perceptible, qui recherche encore son égale sur l’asphalte. L'avant impressionnant avec ses imposantes prises d'air, les jantes en alliage léger expressives et la poupe musclée soulignent toute la puissance de la BMW M4 Coupé.

Une sportive hautes performances pour la route et pour les pistes, pour des dérives parfaites, des courbes rapides et les longues lignes droites intermédiaires. Pour une expérience de conduite remplie d’adrénaline, quand les mains enserrent le volant bien maniable et les doigts effleurent les palettes de changement de vitesse très réactives. Assis dans son siège M intégral, le conducteur ne fait qu’un avec la voiture. Une voiture sportive qui accélère le pouls : la BMW M4 Coupé.

**Poids**

Poids à vide en kg (UE) 1645kg

Poids total admissible en kg 2040kg

Charge utile en kg 470kg

Charge autorisée sur l'essieu avant/arrière en kg 970/1130kg

Volume du compartiment à bagages min. (sièges non rabattus ou toit fermé) 445

**Moteur à combustion**

Cylindres/soupapes par cylindre 6/4

Cylindrée en cm³ 2979

Puissance en kW (ch) à t/min 317 (431) /5550-6500

**Performances**

Vitesse de pointe en km/h 250

Accélération de 0 à 100 km/h en s 4,3

**Consommation**

Cycle urbain en l/100 km 12,6

Cycle extra-urbain en l/100 km 8,4

Cycle mixte en l/100 km 10,0

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km 227

Capacité (approximative) du réservoir en l 60

**M2 CS**

Les BMW M2 incarnent le plaisir de la conduite sportive dans sa plus pure expression. Découvrez quatre coupés pleins de tempérament : les BMW M240i Coupé et BMW M240i xDrive Coupé sont le parfait compromis entre sportivité et confort au quotidien. La BMW M2 Competition se distingue par une sportivité accrue et impressionne par son mélange exceptionnel de performances, d’agilité et de précision. La BMW M2 CS est le pionnier en matière de performances : elle a été en tout point conçue pour délivrer de hautes performances et être utilisée sur circuit.

Palpitante. Sportive. Non conformiste. La BMW M2 Competition respire l'adrénaline pure à chaque détail. Des prises d'air surdimensionnées et la double calandre avec badge M habillent la partie avant. La silhouette de coupé caractéristique est présente depuis l'impressionnant capot jusqu'à la poupe aux lignes musculeuses. Des jantes M en alliage léger de 19" marquent une tension dynamique tandis que les ouïes M avec inscription du modèle et les rétroviseurs extérieurs M dans la teinte extérieure soulignent le caractère sportif. À l'arrière, le diffuseur M et les sorties d'échappement en biseau, à la finition noire chromée, signalent sans équivoque ses ambitions sportives.

**Poids**

Poids à vide en kg (UE) 1625kg

Poids total admissible en kg 2010kg

Charge utile en kg 460kg

Charge autorisée sur l'essieu avant/arrière en kg 970/1080kg

**Moteur à combustion**

Cylindres/soupapes par cylindre 6/4

Cylindrée en cm³ 2979

Puissance en kW (ch) à t/min 331 (450) /6250

**Performances**

Vitesse de pointe en km/h 280

Accélération de 0 à 100 km/h en s 4,2

**Consommation**

Cycle urbain en l/100 km 14,9

Cycle extra-urbain en l/100 km 7,8

Cycle mixte en l/100 km 10,4

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km 238

Capacité (approximative) du réservoir en l 52

**X5 M Competition**

Supérieures dans toutes les disciplines : les nouvelles BMW X5 M manifestent leur sportivité par des proportions imposantes, un design M exclusif et des performances hors du commun. Découvrez les trois SUV sportifs extravertis : la BMW X5 M50i et la BMW X5 M50d convainquent par leur combinaison unique de puissance, de confort et d’efficience. La BMW X5 M Competition avec système de transmission intégrale intelligente M xDrive séduit par un aménagement intérieur somptueux et un dynamisme emprunté au sport automobile.

Le design extérieur athlétique de la BMW X5 M Competition, par ses proportions vigoureuses et ses lignes au tracé précis, dégage une présence forte. Dans l’habitacle, des matériaux somptueux et des détails spécifiques M constituent la promesse d’une expérience au volant unique, conjuguant sensations sportives et luxe exclusif.

**Poids**

Poids à vide en kg (UE) 2385kg

Poids total admissible en kg 3000kg

Charge utile en kg 690kg

Charge autorisée sur l'essieu avant/arrière en kg 1410/1630kg

Volume du compartiment à bagages min. (sièges non rabattus ou toit fermé) 650

**Moteur à combustion**

Cylindres/soupapes par cylindre 8/4

Cylindrée en cm³ 4395

Puissance en kW (ch) à t/min 460 (625) /6000

**Performances**

Vitesse de pointe en km/h 250(290)

Accélération de 0 à 100 km/h en s 3,8

**Consommation**

Cycle urbain en l/100 km 17,2

Cycle extra-urbain en l/100 km 11,0

Cycle mixte en l/100 km 13,0

Émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km 296

Capacité (approximative) du réservoir en l 83