

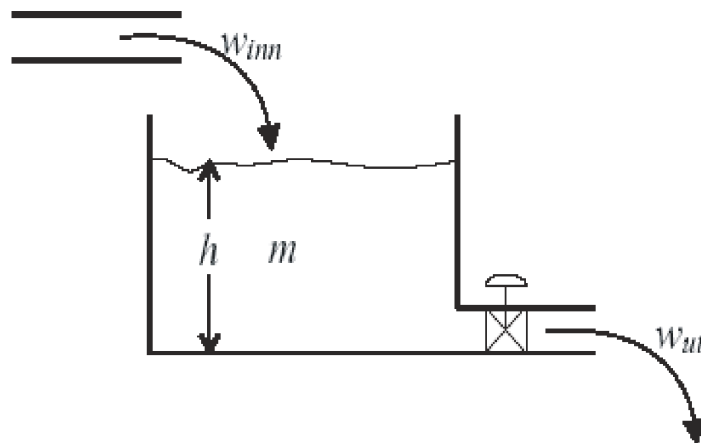
# TTK4100 Kybernetikk introduksjon

## Øving 3 - Løsningsforslag

Denne øvingen består av to oppgaver. Oppgave 1 er en ren regneoppgave og kan med fordel gjøres før veiledningstimene på datasal. Oppgave 2 er en omfattende oppgave med simulering og regulering i Simulink. Det kan være lurt å bruke tiden på datasal til å gjøre simuleringsdelen. Det kan også lønne seg å finne modellene som skal implementeres på forhånd.

### Oppgave 1

Figuren under viser en tank hvor nivået kan reguleres ved hjelp av massestrøm inn og ut av tanken. Den samlede massen i tanken er gitt av  $m = \rho Ah$ , hvor  $\rho$  er tettheten til væsken,  $A$  er tverrsnittsarealet av tanken og  $h$  er væskeniået. Massestrømmen ( $\frac{dm}{dt}$ ) ut av tanken er proporsjonalt med nivået i tanken, og kan dermed modelleres som  $w_{ut} = kh$ , hvor  $k$  er en konstant.



a) Sett opp en modell for væskeniået  $h$  i tanken basert på massebalanse. Hvilke antagelser og forenklinger må gjøres under modelleringen for å få modellen på førsteordens standardform? Hva er pådrag og pådragsorgan i prosessen?

Løsning:

$$\begin{aligned} \dot{m} &= \frac{d(\rho Ah)}{dt} = w_{inn} - w_{ut} \\ \dot{h} &= \frac{1}{\rho A} (w_{inn} - w_{ut}) \\ w_{ut} &= kh, \end{aligned}$$

som gir

$$\dot{h} = -\frac{k}{\rho A} h + \frac{w_{inn}}{\rho A}$$

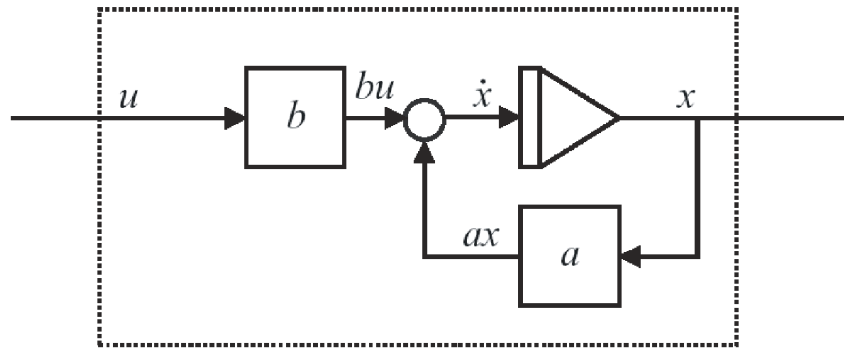
Merk: Systemet er på førsteordens standardform med  $x = h$ ,  $a = -k/\rho A$ ,  $b = w_{inn}/\rho A$ .

Forenklinger og antakelser:

$\rho$  er konstant, god antakelse under små trykkendringer og ved inkompressible fluider/strømninger. Antar  $w_{ut} = kh \implies$  Se remark 5 s. 18 i kompendiet.

b) Tegn blokkdiagram for modellen som framkommer i 1a). Er det noen naturlige tilbakekoblinger i modellen?

Løsning:



Løsning 2b): Blokkdiagrammet blir som for førsteordensligningen, med  $a = -k/\rho A$ ,  $b = 1/\rho A$ .

Modellen har en naturlig tilbakekobling fra  $h$ , siden den er på formen  $\dot{x} = ax + \dots$ .

c) Anta  $w_{inn} = 0$ . Hva skjer med nivået i tanken ettersom tiden går?

NB: Du trenger ikke løse differensialligningen. Prøv å se det ut fra ligningen (eventuelt ved å tenke logisk...). Er modellen stabil?

Løsning: Fra differensialligningen ser vi at når  $w_{inn} = 0$  så vil  $\dot{h} < 0$ . Vi kan dermed slutte at  $h$  synker. Dette er logisk: dersom det kun er massestrøm **ut** av tanken, vil nivået falle mot null. Siden tilstanden faller mot null er systemet stabilt.

d) Anta  $w_{inn} = 0$ . Den naturlige tilbakekoblingen fra nivået i tanken er en *negativ* tilbakekobling på grunn av fortegnet foran leddet som inkluderer  $h$ . Hva ville skjedd hvis vi i stedet hadde en *positiv* tilbakekobling i systemet? Hvordan blir den fysiske tolkningen i dette tilfellet? Er modellen stabil på denne formen?

Løsning: En *positiv* tilbakekobling ville gitt  $\dot{h} > 0$ , slik at nivået i tanken bare ville stige og stige. I det fysiske eksemplet har vi i realiteten endret utløpet til et innløp. Siden tilstanden stiger mot uendelig (tanken renner over..) er systemet ustabilt.

## Oppgave 2: Simulering og regulering

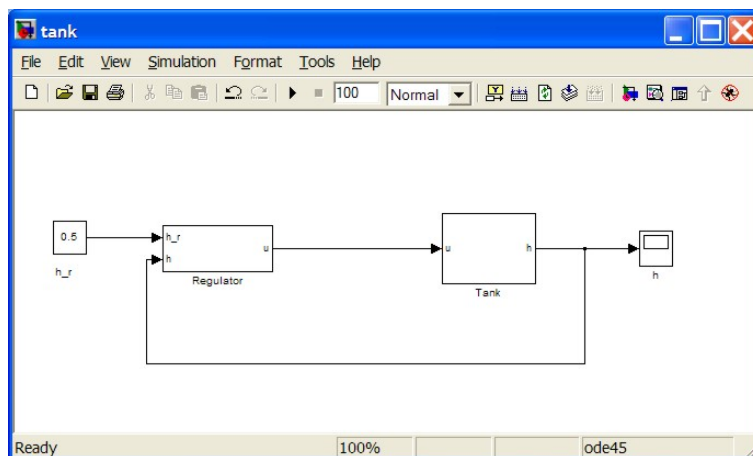
Du skal nå implementere en simulinkmodell for nivå regulering av tanken i oppgave 1. Bruk følgende numeriske verdier for tankmodellen:

$$\begin{aligned} h_{max} &= 1 \text{ m (tankens høyde - ikke nødvendig å ha med)} \\ A &= 1 \text{ m}^2 \text{ (tankens tverrsnittareal)} \\ k &= 1 \\ \rho &= 1000 \text{ kg/m}^3 \text{ (vann)} \end{aligned}$$

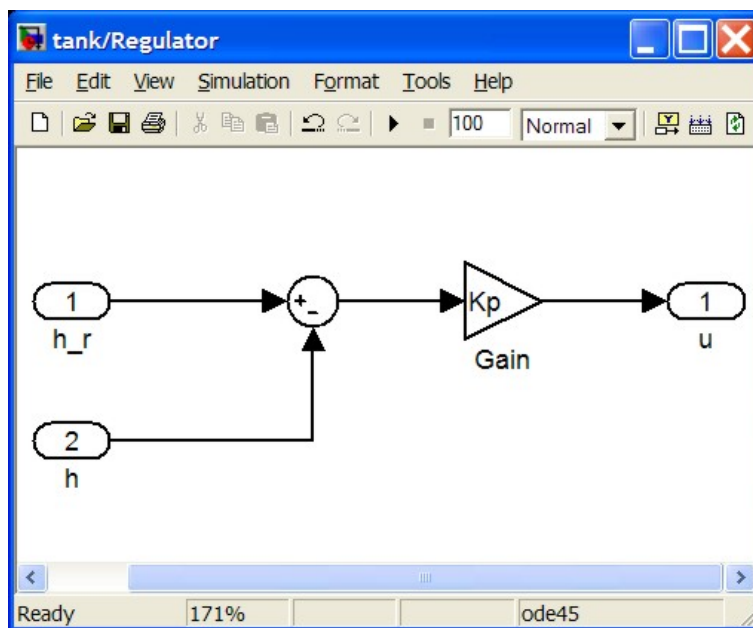
a) Implementer tankmodellen med  $u = w_{inn}$  som pådrag i et simulinkdiagram, og innfør deretter proporsjonalregulering, slik at  $w_{inn} = u = K_p (h_r - h)$ . Nivået i tanken skal reguleres inn til en referanseverdi  $h_r$ .

Bruk initialverdi  $h = 0 \text{ m}$ , referanse  $h_r = 0.5 \text{ m}$ , regulatorforsterkning  $K_p = 100$  og simuler i 100 s. Ta med bilde av simulinkdiagram og innsvingningsforløp for nivået som besvarelse.

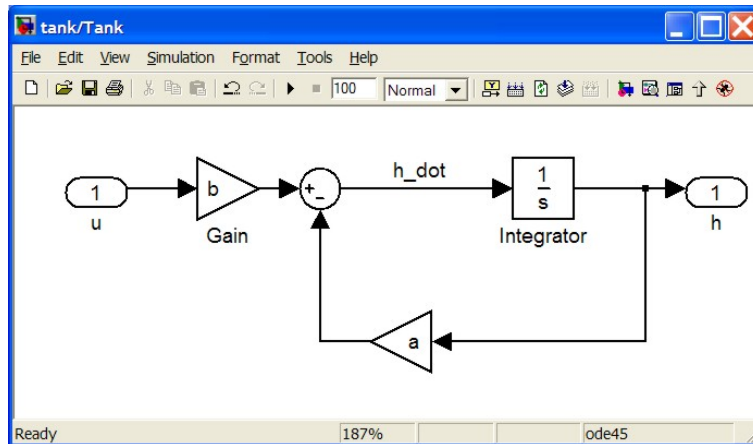
Løsning:



Toppnivå i simulinkdiagram.



Subsystem for regulator



Subsystem for tankmodell.

Nivået svinger inn til  $h_{ref}$  med et lite stasjonæravvik.

b) Finn stasjonæravviket ved å regne på modellen.

Løsning:

$$\begin{aligned} \dot{h} &= -\frac{k}{\rho A}h + \frac{w_{inn}}{\rho A} = 0 \\ \frac{w_{inn}}{\rho A} &= \frac{k}{\rho A}h \\ w_{inn} &= kh \\ K_p(h_r - h) &= kh \\ \frac{K_p}{k}h_r - \frac{K_p}{k}h &= h \\ h\left(1 + \frac{K_p}{k}\right) &= \frac{K_p}{k}h_r \\ h &= \frac{\frac{K_p}{k}}{\left(1 + \frac{K_p}{k}\right)}h_r \\ h &= \frac{K_p}{k + K_p}h_r \end{aligned}$$

Med  $k = 1$ ,  $h_r = 0.5 \text{ m}$  og  $K_p = 100$  får vi  $h = \frac{K_p}{k + K_p}h_r = 0.49505$ . Altså blir stasjonæravviket  $\Delta h = h_r - h = 0.5 - 0.49505 = 0.00495$ .

c) Finn stasjonæravviket ved å lese av i Matlab/Simulink. (Hint: For å kunne få en nøyaktig avlesning, kan man sende nivået  $h$  inn i en **To Workspace** blokk i Simulink og videre evaluere  $h$  nummerisk i MATLAB.) Hvordan stemmer denne verdien med det du fant i b)?

Løsning: Bruker **To Workspace**-blokk og kjører følgende kommando i Command Window:

```
>> 0.5-simout.signals.values(end)
```

```
ans =
```

```
0.0050
```

Dette stemmer meget bra med resultatene i b

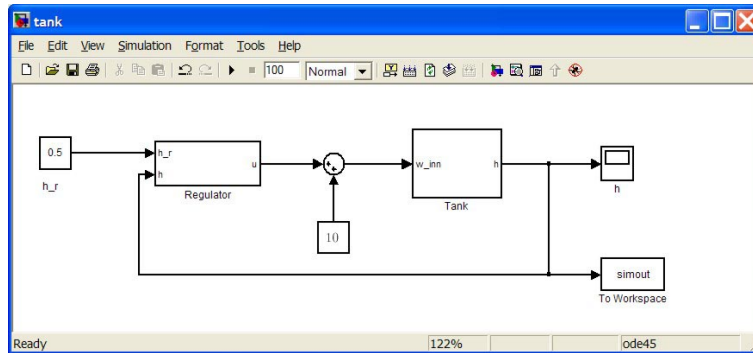
d) Beskriv hvordan man kan unngå problemer med stasjonæravvik.

Løsning: Fra avsnitt 7.2 i kompendiet:

Når vi bruker en  $P$ -regulator vil pådraget bli mindre og mindre jo nærmere målingen kommer referansen. Dette følger direkte av uttrykket for  $P$ -regulatoren;  $u = k(r - y)$ . Dette fører til at referansen aldri nås. Regulatorer med integralvirkning er en type regulator som ikke har denne egenskapen. Feilen  $(r - y)$  integreres slik at pådraget vil ha en verdi forskjellig fra null selv om feilen blir null. Dette vil løse problemet

e) I prosessen som tanken beskriver er det en støykilde i form av en innstrømning vi ikke har kontroll over. Denne modelleres som en konstant innstrømning i tanken. Innfør en konstant forstyrrelse  $w_f = 10 \text{ kg/s}$  i tankmodellen. Hvor stort blir stasjonæravviket nå? Du trenger bare foreta en grov avlesning av scope i Simulink.

Løsning:



Toppnivå simulinkdiagram med støy. Tankmodell og regulator er samme som før.

Stasjonæravviket blir med forstyrrelse ca. 0.1 m.

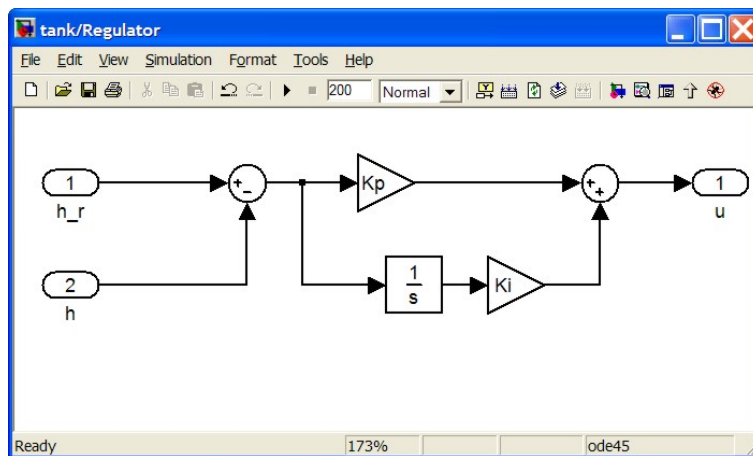
f) I motsetning til når forstyrrelsen er tidsvarierende, hvor vi må ha foroverkobling for å motvirke den, kan konstant støy fjernes med integralvirkning i regulatoren.

Skriv opp det generelle uttrykket for en regulator med proporsjonal- og integralvirkning.

Løsning: En  $PI$ -regulator har formen  $u = K_p e + K_i \int_0^t e(\tau) d\tau$ , hvor  $e$  er reguleringsfeilen.

g) Utvid regulatoren i simulinkdiagrammet slik at den også inkluderer integralvirkning. Simuler det samme scenario som i e), men utvid simuleringstiden til 200 s. Finn selv en verdi for  $K_i$  som fungerer tilfredsstillende.

Løsning:



Subsystem for  $PI$ -regulator.

En passende verdi for  $K_i$  er  $K_i = 10$ , som gir et stasjonæravvik på  $1.3821e - 005$ . Hvis vi simulerer over lengre tid vil feilen bli enda mindre.

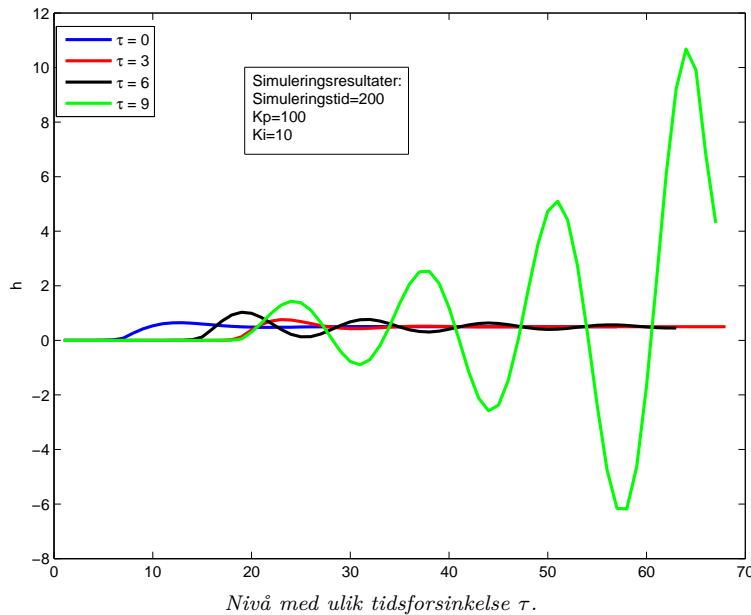
h) Hva skjer når man øker integralvirkningen (prøv forskjellige verdier,  $K_i = 1, 10, 100, 1000$ )?

Løsning: En for stor økning av integralvirkningen fører til oscillerende nivå, uten at stasjonæravviket blir noe bedre.

Støykilden kan nå fjernes fra diagrammet. I stedet skal vi innføre en transportforsinkelse på pådraget. Det vil si at det går en viss tid før pådraget når fram til prosessen. I dette tilfellet skyldes tidsforsinkelsen at det er en viss transporttid i røret som frakter pådraget inn til prosessen, og den modelleres som  $\tau = \frac{\rho A_r L}{w}$ , hvor  $A_r$  er tverrsnittsarealet av røret,  $L$  er lengden på røret og  $w$  er massestrømmen gjennom røret, det vil si  $w = w_{inn} = u$ . I vårt tilfelle skal vi simpelthen implementere tidsforsinkelsen med en **Transport Delay**-blokk i Simulink.

i) Legg inn transportforsinkelse på pådraget i modellen. Simuler modellen med PI-regulator, men uten støy. Plot verdier med  $\tau = 0, 3, 6$  og  $9$ , og kommenter forskjellen. (Hint: For å sammenligne plotene kan det være greit å plote i samme figur. Dette kan gjøres ved å bruke **To Workspace**-blokk og `simout.signals.values`, og plote med forskjellig farge for hver kjøring i Simulink. Du kan få bruk for 'hold on'-kommandoen i Matlab.)

Løsning:



j) I hvilke tilfeller for  $\tau$  er modellen stabil/ustabil?

Løsning: Med  $\tau = 0$  og  $\tau = 3$  er systemet stabilt. Med  $\tau = 6$  får vi svingninger, systemet er på grensen til å bli ustabilt. Med  $\tau = 9$  er systemet tydelig ustabilt.

