

RAPPORT D'EMPREINTE CARBONE

Entreprise accompagnée

Secteur: services | Effectif: Effectif non renseigné

Localisation: France

Rapport généré le 20 November 2025

RÉSUMÉ EXÉCUTIF

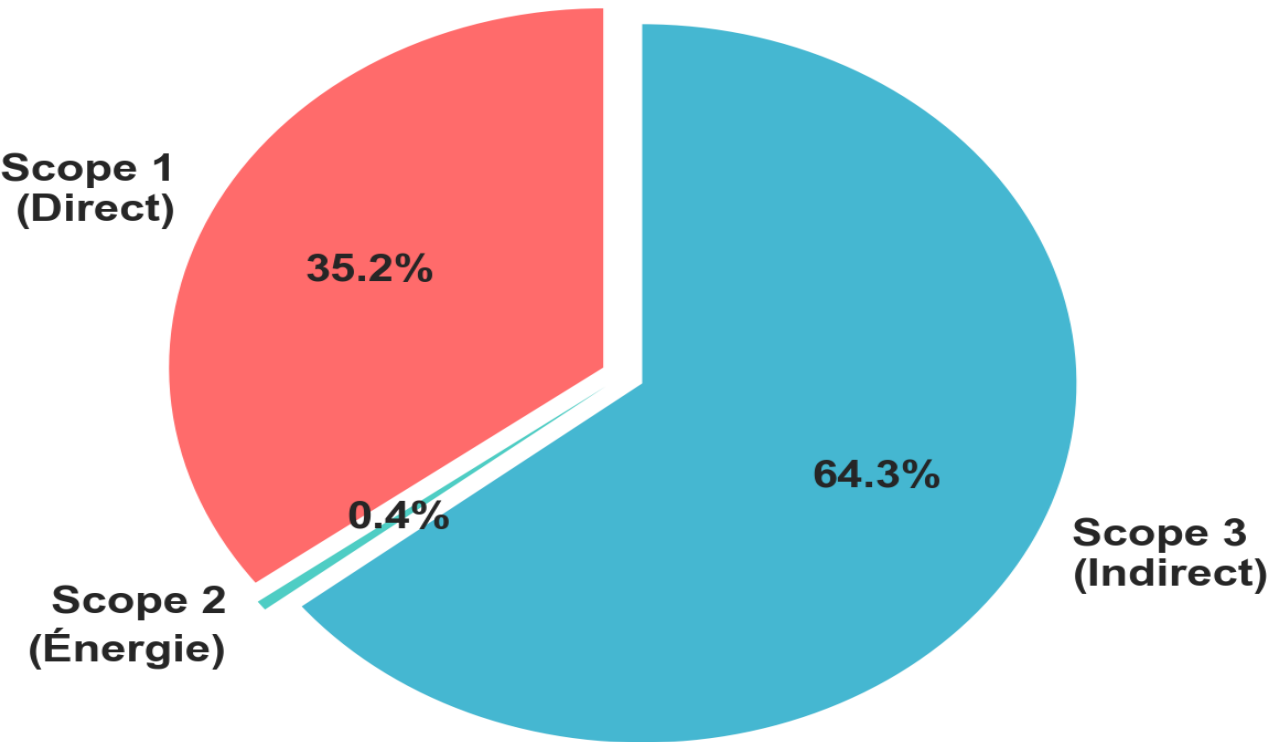
Indicateur	Valeur
Empreinte carbone totale	5,251,941 kgCO ₂ e
Par employé	10503.9 kgCO ₂ e
Grade de durabilité	D
Score d'efficacité carbone	75.0/100
Coût carbone estimé (80€/t)	420,155,313 €

L'entreprise Entreprise accompagnée présente une empreinte carbone totale de 5,251,941 kgCO₂e, soit 10503.9 kgCO₂e par employé. La répartition montre que le Scope 3 représente la principale source d'émissions. Le grade de durabilité D et le score d'efficacité de 75.0/100 indiquent des opportunités significatives d'amélioration.

À améliorer - Émissions élevées pour votre secteur Des actions prioritaires permettent d'engager une trajectoire de réduction ambitieuse.

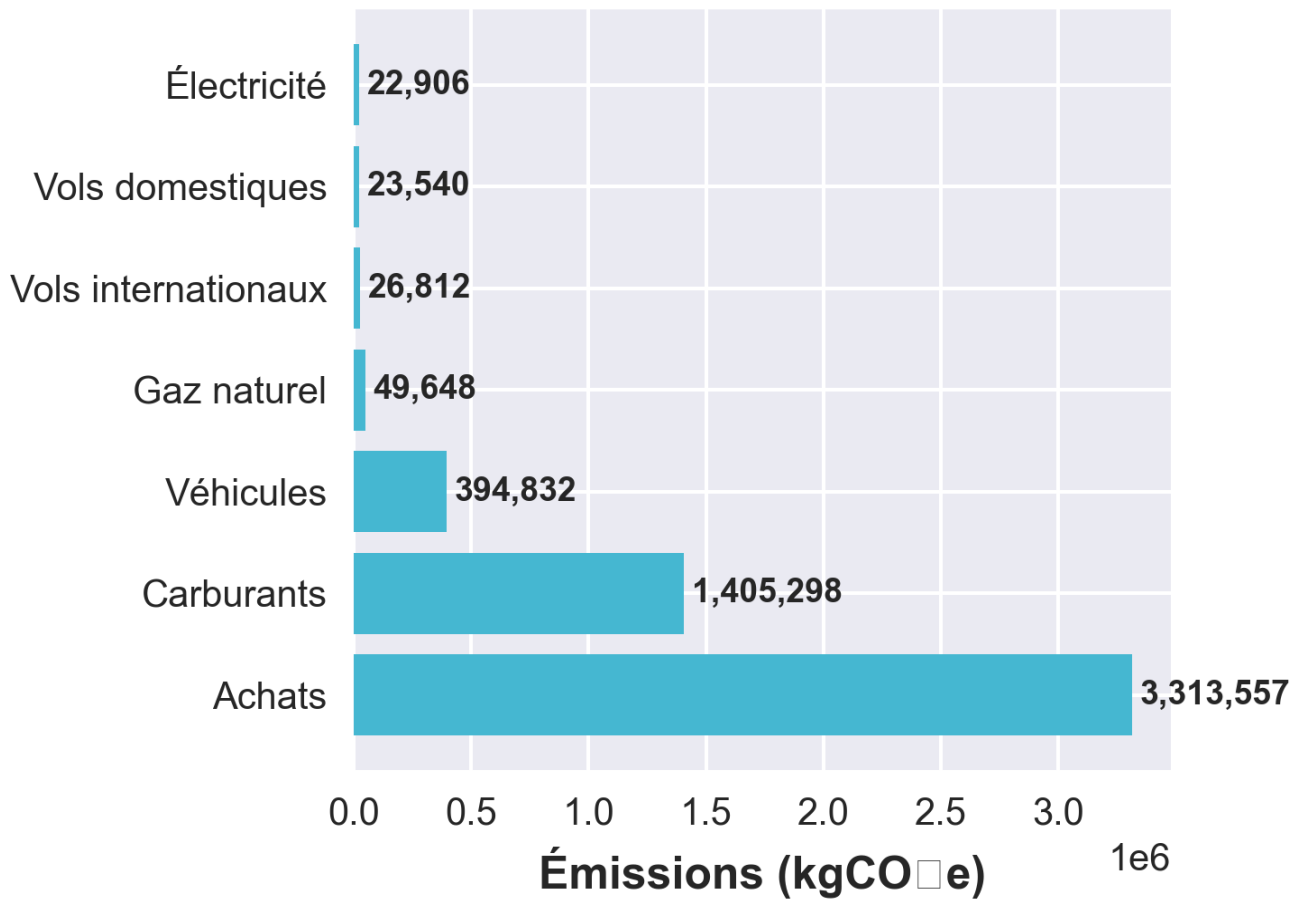
ANALYSE DÉTAILLÉE DES ÉMISSIONS

Répartition par Scope



Scope	Émissions (kgCO ₂ e)	Pourcentage
Scope 1 - Émissions directes	1,849,777	35.2%
Scope 2 - Énergie indirecte	22,906	0.4%
Scope 3 - Autres indirectes	3,379,258	64.3%
TOTAL	5,251,941	100%

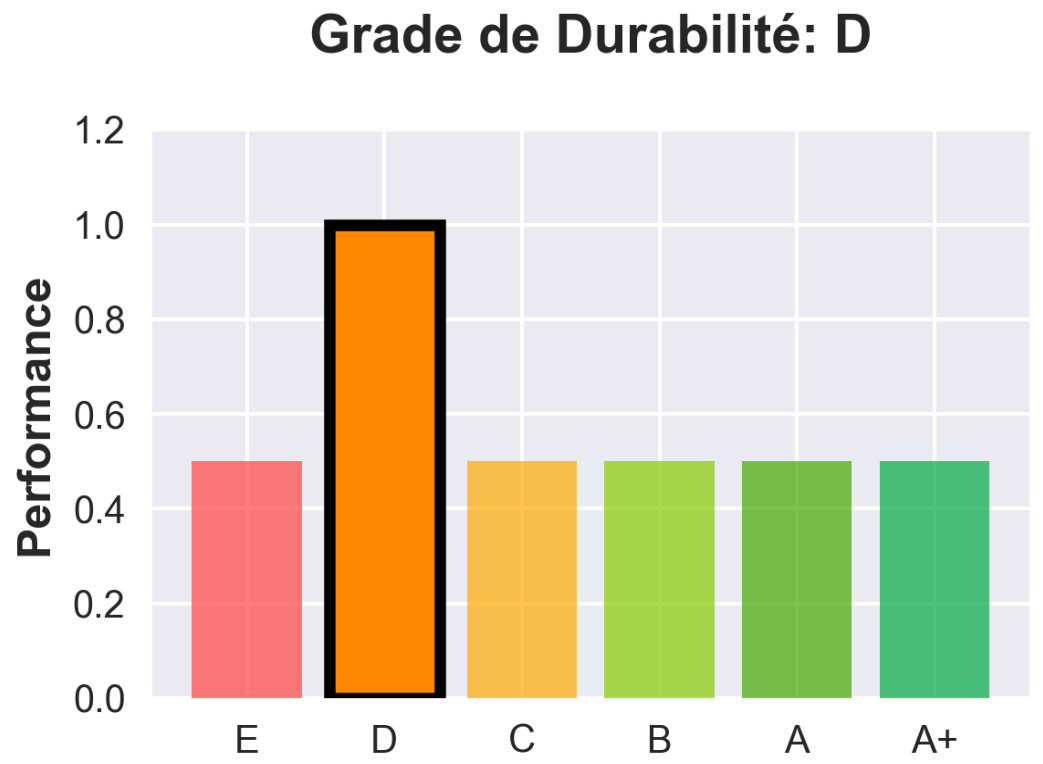
Répartition par Catégorie d'Émissions



Les émissions sont réparties entre les trois scopes: Scope 1 (35.2%), Scope 2 (0.4%), et Scope 3 (64.3%).
Le Scope 1 représente les émissions directes issues des sources contrôlées par l'entreprise.

Le Scope 3 regroupe les autres émissions indirectes de la chaîne de valeur.
L'analyse par catégorie révèle les principaux leviers d'action à prioriser.

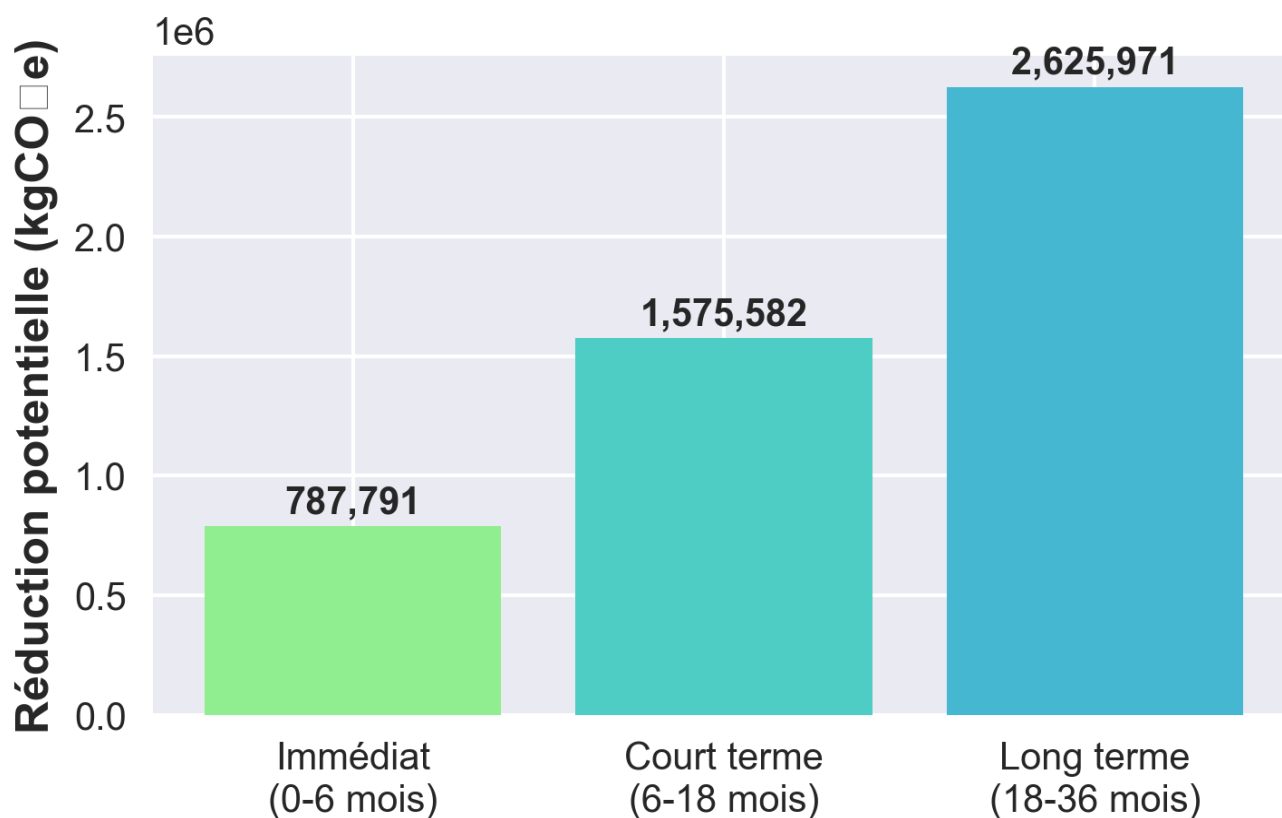
ANALYSE STRATÉGIQUE ET POSITIONNEMENT



Position Sectorielle

À améliorer - Émissions élevées pour votre secteur

Potentiel de Réduction par Horizon



Le grade D positionne l'entreprise dans À améliorer - Émissions élevées pour votre secteur.

Le score d'efficacité carbone de 75.0/100 offre une marge de progression significative.

L'analyse comparative avec le secteur révèle des opportunités d'alignement avec les meilleures pratiques et des objectifs de réduction ambitieux.

Équivalences Impact

- Arbres à planter pour compenser: 238,724
- Voitures retirées de la route (1 an): 1,141
- Vols Paris-New York équivalents: 5,251

RECOMMANDATIONS ET PLAN D'ACTION

Recommandation 1: Intégrer biocarburants (B30/HVO) dans la flotte → réduit 281060 kgCO₂e | Surcoût: ~50189€/an | Délai: 6 mois | Compatible véhicules actuels

Recommandation 2: Formation éco-conduite + entretien préventif → réduit 210795 kgCO₂e (4.0% total) | Économie: 135511€/an | Délai: 2 mois | ROI: immédiat

Recommandation 3: Électrifier 30% de la flotte (véhicules légers) → réduit 76992 kgCO₂e | Investissement: ~3580082€ | Délai: 2026 | Aides disponibles

Recommandation 4: Optimiser les itinéraires de livraison (logiciel de routage) → réduit 47380 kgCO₂e (0.9% total) | Économie carburant: 26513€/an | Délai: 1-2 mois | ROI: 6 mois

Recommandation 5: Report modal (30% route vers rail/fluvial) → réduit ~98708 kgCO₂e | Délai: 18-24 mois | Partenariats: SNCF Fret, VNF

Plan d'Action Prioritaire

Plan d'action prioritaire:

1. Intégrer biocarburants (B30/HVO) dans la flotte → réduit 281060 kgCO₂e | Surcoût: ~50189€/an | Délai: 6 mois | Compatible véhicules actuels
2. Formation éco-conduite + entretien préventif → réduit 210795 kgCO₂e (4.0% total) | Économie: 135511€/an | Délai: 2 mois | ROI: immédiat
3. Électrifier 30% de la flotte (véhicules légers) → réduit 76992 kgCO₂e | Investissement: ~3580082€ | Délai: 2026 | Aides disponibles
4. Optimiser les itinéraires de livraison (logiciel de routage) → réduit 47380 kgCO₂e (0.9% total) | Économie carburant: 26513€/an | Délai: 1-2 mois | ROI: 6 mois
5. Report modal (30% route vers rail/fluvial) → réduit ~98708 kgCO₂e | Délai: 18-24 mois | Partenariats: SNCF Fret, VNF

TRAJECTOIRE 2030 ET CONCLUSIONS

La trajectoire de réduction vers 2030 doit être définie avec des objectifs intermédiaires annuels et des actions concrètes prioritaires par impact et facilité de mise en œuvre. Un suivi trimestriel permettra d'ajuster la stratégie selon les résultats obtenus.

Conclusions

L'analyse de l'empreinte carbone de l'entreprise accompagnée révèle des opportunités significatives d'amélioration.

Le grade D et le potentiel de réduction identifiés permettent d'engager une trajectoire ambitieuse vers la décarbonation. Les recommandations prioritaires doivent être mises en œuvre dès les prochains mois avec un suivi régulier des indicateurs clés. L'engagement de l'ensemble des parties prenantes est essentiel pour atteindre les objectifs de réduction.