



## **GRADO EN INGENIERÍA DE ROBÓTICA SOFTWARE**

Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Telecomunicación

Curso académico 2021-2022

### **Trabajo fin de grado**

Escribe el título del trabajo aquí  
con la segunda línea aquí

**Tutor:** Julio Vega Pérez  
**Autor:** Álvaro Mariscal Ávila



Este trabajo se distribuye bajo los términos de la licencia internacional CC BY-NC-SA International License (Creative Commons AttributionNonCommercial-ShareAlike 4.0). Usted es libre de *(a) compartir*: copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato; y *(b) adaptar*: remezclar, transformar y crear a partir del material. El licenciador no puede revocar estas libertades mientras cumpla con los términos de la licencia:

- *Atribución.* Usted debe dar crédito de manera adecuada, brindar un enlace a la licencia, e indicar si se han realizado cambios. Puede hacerlo en cualquier forma razonable, pero no de forma tal que sugiera que usted o su uso tienen el apoyo de la licenciatante.
- *No comercial.* Usted no puede hacer uso del material con propósitos comerciales.
- *Compartir igual.* Si remezcla, transforma o crea a partir del material, debe distribuir su contribución bajo la misma licencia del original.

# Agradecimientos

---

Unas bonitas palabras...

Quizás un segundo párrafo esté bien. No te olvides de nadie.

Un tercero tampoco viene mal para contar alguna anécdota...

¿Alguien más? Aunque sean *actores* secundarios.

Un quinto párrafo como colofón.

*A alguien especial;  
si no, tampoco pasa nada*

Madrid, xx de xxxxxx de 20xx

*Tu nombre*

# Resumen

---

Escribe aquí el resumen del trabajo. Un primer párrafo para dar contexto sobre la temática que rodea al trabajo.

Un segundo párrafo concretando el contexto del problema abordado.

En el tercer párrafo, comenta cómo has resuelto la problemática descrita en el anterior párrafo.

Por último, en este cuarto párrafo, describe cómo han ido los experimentos.

# Acrónimos

---

**AERO** *Autonomous Exploration Rover*

**AI** *Artificial Intelligence*

**ANN** *Artificial Neural Network*

**API** *Application Programming Interface*

**HRI** *Human-Robot Interaction*

**AGV** *Automated guided vehicle*

**AMR** *Autonomous mobile robot*

# Índice general

---

<b>1. Introducción</b>	<b>1</b>
1.1. Coches autónomos . . . . .	1
1.2. AMRs . . . . .	2
1.3. Visión como sensor principal . . . . .	3
1.4. Arquitectura . . . . .	5
1.5. Deep Learning . . . . .	7
1.5.1. YOLO . . . . .	7
<b>2. Objetivos</b>	<b>9</b>
2.1. Descripción del problema . . . . .	9
2.1.1. Entorno simulado . . . . .	9
2.1.2. Entorno real . . . . .	9
2.1.3. Seguimiento de carril . . . . .	10
2.1.4. Detección de objetos . . . . .	10
2.2. Requisitos . . . . .	10
2.3. Metodología . . . . .	10
2.4. Plan de trabajo . . . . .	11
<b>3. Plataforma de desarrollo</b>	<b>12</b>
3.1. Hardware . . . . .	12
3.1.1. <i>NVIDIA Jetson Nano</i> . . . . .	12
3.1.2. Motores <i>TT</i> . . . . .	13
3.1.3. Controladora de motores <i>L298N</i> . . . . .	13
3.1.4. Cámara <i>Xiaomi</i> . . . . .	14
3.1.5. Batería 10000mAh . . . . .	14
3.1.6. Chasis . . . . .	15
3.2. Software . . . . .	16
3.2.1. <i>Python</i> . . . . .	16
3.2.2. <i>Blender</i> . . . . .	16

3.2.3. <i>Gazebo</i> . . . . .	16
3.2.4. <i>ROS</i> . . . . .	17
3.2.5. OpenCV . . . . .	17
3.2.6. Darknet . . . . .	17
3.2.7. PyQt . . . . .	17
3.2.8. JetRacer . . . . .	17
<b>4. Diseño</b>	<b>18</b>
4.1. Snippets . . . . .	18
4.2. Verbatim . . . . .	18
4.3. Ecuaciones . . . . .	19
4.4. Tablas o cuadros . . . . .	19
<b>5. Conclusiones</b>	<b>21</b>
5.1. Conclusiones . . . . .	21
5.2. Corrector ortográfico . . . . .	22
<b>Bibliografía</b>	<b>23</b>

# Índice de figuras

---

1.1.	<i>Tesla AutoPilot</i>	2
1.2.	<i>AMRs Kiva Systems</i> en almacenes de <i>Amazon</i>	3
1.3.	<i>PiCamera</i> usada en la placa <i>Raspberry Pi</i>	4
1.4.	<i>BMW's FIR-based Autoliv Night Vision System</i>	4
1.5.	Imagen de profundidad <i>Kinect</i>	5
1.6.	<i>Kinect</i> desarrollada por <i>Microsoft</i>	5
1.7.	<i>Raspberry Pi 4</i>	6
1.8.	<i>Jetson Nano</i>	6
1.9.	<i>LattePanda Alpha 864s</i>	6
1.10.	<i>AMD Zen</i> como CPU y <i>Navi 23</i> como GPU, usado en <i>Tesla Model S</i> [Ros, 2021]	6
1.11.	Objetos detectados por <i>YOLO</i> en una carretera	7
1.12.	Arquitectura <i>YOLOv3</i> con 53 capas convolucionales	8
3.1.	<i>NVIDIA Jetson Nano</i>	13
3.2.	Motores <i>TT</i>	13
3.3.	Controladora de motores <i>L298N</i>	14
3.4.	Cámara <i>Xiaomi</i>	15
3.5.	Batería 10000mAh	15
3.6.	Chasis	16

# Listado de códigos

---

4.1. Función para buscar elementos 3D en la imagen . . . . .	18
4.2. Cómo usar un Slider . . . . .	19

# Listado de ecuaciones

---

4.1. Ejemplo de ecuación con fracciones . . . . .	19
4.2. Ejemplo de ecuación con array y letras y símbolos especiales . . . . .	19

# Índice de cuadros

---

4.1. Parámetros intrínsecos de la cámara . . . . .	20
--	----

---

# Capítulo 1

## Introducción

---

*Quizás algún fragmento de libro inspirador...*

Autor, Título

En la actualidad los vehículos autónomos están en auge, cada vez tenemos más ejemplos de tareas típicamente realizadas por humanos que ya, es posible realizar sin un humano al mando. La conducción autónoma tiene el potencial para cambiar la forma en que nos movemos, aportando seguridad y comfort, si bien es cierto que aún no vemos vehículos circulando sin conductor, mucha de la tecnología necesaria para hacerlo ya está presente en los vehículos actuales. La conducción autónoma va mucho más allá de, únicamente los vehículos que transitan las ciudades, es aplicable a muchos otros ámbitos, por ejemplo entornos industriales, de inspección o incluso de exploración donde el vehículo se enfrenta a situaciones impredecibles y ante las que debe saber reaccionar correctamente.

### 1.1. Coches autónomos

Cuando se nos viene a la cabeza el concepto de vehículo autónomo, se suele relacionar con coches autónomos, es decir, los vehículos que circulan a diario por las ciudades; coches, autobuses, furgonetas pero sin una persona al volante. Todavía no está presente en las ciudades pero en un corto plazo de tiempo lo estará, el principal inconveniente actual es la regulación, a diferencia de, por ejemplo, el entorno de la aviación, donde desde hace décadas el control de la aeronave es automático a excepción de tareas como el despegue, el aterrizaje o situaciones de emergencia.

Actualmente coches de última generación como *Tesla*, ya incorporan un grado de autonomía elevado en determinadas situaciones, pero siempre con un conductor al

volante que debe permanecer atento para poder reaccionar.

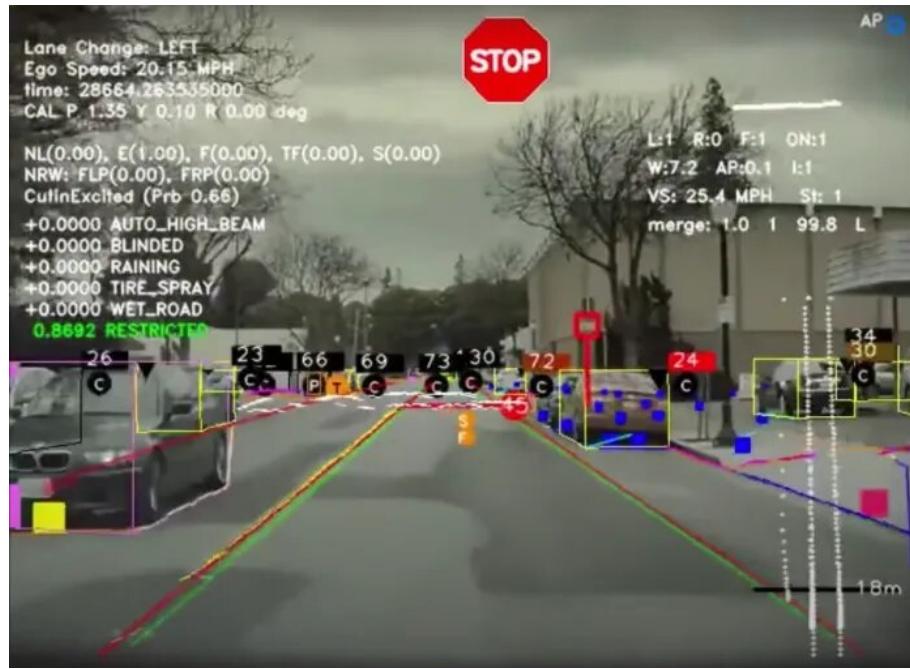


Figura 1.1: *Tesla AutoPilot*.

Atendiendo al estándar *SAE J3016* los niveles de autonomía se pueden dividir en cinco:

1. Sin automatización: avisos y asistencia puntualmente
2. Asistencia a la conducción: centrado de carril **o** control de crucero
3. Automatización parcial: centrado de carril **y** control de crucero
4. Automatización condicionada: conducción automática en atascos
5. Automatización elevada: conducción automática en algunas situaciones
6. Automatización completa: conducción automática en cualquier situación

[SAE, 2018]

## 1.2. AMRs

Los *AMRs* son robots móviles autónomos, capaces de navegar por entornos dinámicos, conviviendo con humanos a su alrededor y sabiendo sobreponerse a

situaciones para las que no habían sido programados explícitamente. Son los sucesores de los *AGVs*, vehículos guiados automatizados, este tipo de vehículos requieren una cierta infraestructura dependiendo del tipo de guiado, ya sea filoguiados, a través de pintura o a través de cualquier otra técnica que haga que ese vehículo sólo pueda funcionar cuando se sabe la infraestructura previa que estará presente en el entorno de trabajo.

Además, presentan muchas dificultades para relacionarse con obstáculos o humanos, donde ante un cambio pequeño del entorno, el robot se detendrá por seguridad. A diferencia de estos, los *AMRs*, son capaces de realizar multitud de tareas en entornos donde la infraestructura necesaria es casi nula, quizás tengan una serie de requisitos en cuanto a conectividad, pero con esa excepción, son robots que pueden ser diseñados para navegar por cualquier tipo de ambiente.

Un ejemplo muy representativo de *AMRs*, es *Kiva Systems*, empresa comprada por *Amazon* para automatizar sus almacenes en tareas de logística a nivel interno, maximizando la productividad y el almacenamiento, tanto en profundidad como en altura y minimizando el coste en personal.



Figura 1.2: *AMRs Kiva Systems* en almacenes de *Amazon*.

### 1.3. Visión como sensor principal

Gracias a un sensor como la cámara podemos obtener una información muy completa del entorno que rodea al robot y con ello poder actuar en consecuencia. La cámara se presenta como el sensor más interesante que puede equipar un robot, cuentan con un tamaño y peso muy reducido, como es el caso de la 1.3, además de un coste muy

reducido. Sin embargo, presenta algunas dificultades cuando nos disponemos a tratar la imagen recibida; en cuanto a potencia del dispositivo, para procesar una imagen, y dependiendo de su resolución, es necesario un mínimo de requerimientos técnicos a nivel de *hardware*, para poder conseguir un procesamiento con un nivel adecuado de *fps*, por otra parte, la imagen recibida deberá haber sido captada en un entorno con buenas condiciones lumínicas. Para ello existen diferentes tipos de sensores *EO/IR*, como por ejemplo, cámaras de visión noctura, donde el espectro utilizado es *FIR*, con ello se consigue resaltar en la imagen lo que realmente es necesario.



Figura 1.3: *PiCamera* usada en la placa *Raspberry Pi*.

Un ejemplo es *BMW's FIR-based Autoliv Night Vision System* [Raiciu, 2009], trabaja con imágenes de *320x240* y cuenta con un rango de *300 metros*.



Figura 1.4: *BMW's FIR-based Autoliv Night Vision System*.

Cuando se realiza el procesamiento de una imagen, es interesante conocer la distancia, por ejemplo, a la que se encuentra un objeto en concreto, para ello existen

soluciones para poder conocer dicha información con una **única** cámara tradicional, es el caso de *cite Open Vision System for Low-Cost Robotics Education* o [Dal, 2021], sin embargo, estos algoritmos se basan en la suposición de que todos los objetos se encuentran situados en un plano imaginario situado en el suelo. Para eliminar esta restricción, y poder conocer distancias de objetos que no se encuentran situados en el suelo, surgen las *cámaras RGBD*, en las que cada píxel de la imagen proporciona, además del color RGB, una tercera componente llamada *depth*. Una de las primeras cámaras *RGBD* comerciales es la *Kinect* desarrollada por *Microsoft* para su consola *Xbox 360*.



Figura 1.5: Imagen de profundidad *Kinect*.

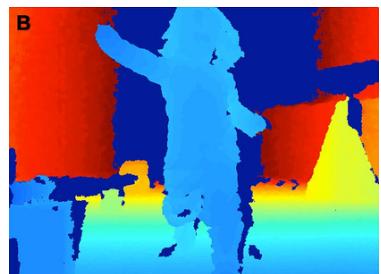


Figura 1.6: *Kinect* desarrollada por *Microsoft*.

La visión artificial ofrece multitud de posibilidades, no solo en robótica, tiene una gran de aplicaciones en campos tan dispares como la medicina, la realidad aumentada, el procesamiento de señales o la agricultura.

## 1.4. Arquitectura

La decisión de qué arquitectura utilizar en un robot es determinante. Es necesario evaluar multitud de factores; consumo de energía, potencia requerida, tamaño y peso, sistema operativo a utilizar, posibilidad de recibir respuesta en *real time*, precio etc...

Existen multitud de arquitecturas utilizadas en proyectos robóticos *x86*, *x86\_64*, *ARMv6*, *ARMv7* o *AArch64*. Pero, actualmente hay dos arquitecturas predominantes *x86\_64* y *AArch64*, ambas de *64 bits*, ya que los 32 bits han quedado desfasados para la gran mayoría de aplicaciones, además, los nuevos sistemas operativos comienzan a no soportarlos. [J.Pomeyrol, 2019]

Estas dos arquitecturas tienen grandes diferencias en cuanto al diseño de los procesadores y las instrucciones que utilizan:

- Reduced Instruction Set Computer (*RISC*)
- Complex Instruction Set Computer (*CISC*)

El conjunto de instrucciones utilizado por *AArch64* es *CISC*, este conjunto se compone de gran cantidad de instrucciones y muchas de ellas complejas para realizar tareas que, el conjunto *RISC*, puede realizar con varias instrucciones. Este último conjunto es utilizado por la arquitectura *x86\_64*.

Ejemplos representativos de *AArch64*:

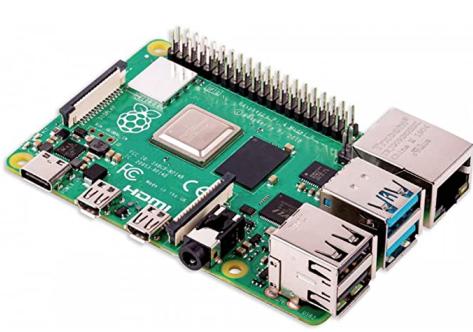


Figura 1.7: *Raspberry Pi 4*.



Figura 1.8: *Jetson Nano*.

Ejemplos representativos de *x86\_64*:



Figura 1.9: *LattePanda Alpha 864s*.



Figura 1.10: *AMD Zen* como CPU y *Navi 23* como GPU, usado en Tesla Model S [Ros, 2021].

## 1.5. Deep Learning

El *Deep Learning* se basa en redes neuronales que parten del *Machine Learning*, que a su vez surge de la *Inteligencia Artificial (IA)*. Sus inicios se remontan al año 1979 cuando *Kunihiko Fukushima* desarrolló una red neuronal de entre 5 y 6 capas llamada *neocognitrón*[Fukushima, 1979], con el objetivo de reconocer caracteres japoneses.

Este tipo de redes neuronales tiene multitud de aplicaciones, pero todas comparten grandes cantidades de datos, conocidos como *datasets*, en cualquier formato; vídeo, imagen, sonido. Algunas de ellas son: clasificación de objetos, procesamiento natural del lenguaje, *Big Data*, análisis médico, conversión de imágenes en blanco y negro a color etc...

### 1.5.1. YOLO

Uno de los algoritmos más populares, capaz de detectar y clasificar objetos provenientes de una imagen es *YOLO* (*You Only Look Once*). Sus principales ventajas son una gran precisión y la posibilidad, con el hardware adecuado, de ejecutar en tiempo real. Este algoritmo hace honor a su nombre y, por tanto, solo realiza una *propagación hacia delante* en cada ejecución.



Figura 1.11: Objetos detectados por *YOLO* en una carretera.

Se basa en el uso de redes neuronales convolucionales, *Convolutional neural network*.

Se diferencia de una red neuronal tradicional, en que la operación de multiplicación de matrices, se sustituye por una operación matemática llamada convolución, consistente en mezclar dos fuentes de información para producir una tercera, en este caso dos funciones.

*YOLO* hace uso, esencialmente, de tres técnicas para conseguir reconocer objetos:

- División de la imagen en celdas: de esta forma se pueden detectar multitud de objetos en una imagen
- Creación de *bounding boxes*: cajas 1.11 dibujando el contorno del objeto detectado y fijando la probabilidad de que el objeto detectado sea correcto
- Intersección sobre la unión: consiste en seleccionar el *bounding box* con mayor probabilidad cuando hay varios superpuestos

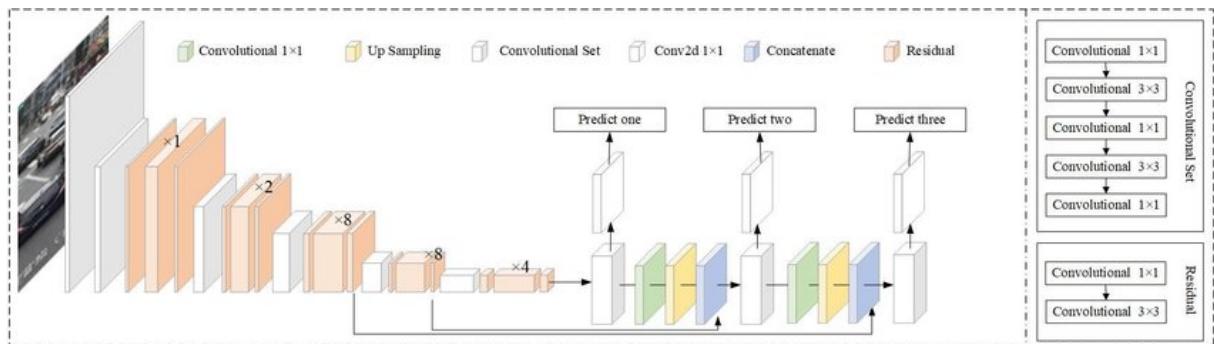


Figura 1.12: Arquitectura *YOLOv3* con 53 capas convolucionales.

Uno de los principales problemas de *YOLO* es la baja de probabilidad de detectar objetos de tamaño reducido, debido principalmente a la baja resolución de la red (está permitido incrementarla pero disminuye su rendimiento) que hace muy difícil su detección.

Además, existen versiones reducidas de este algoritmo como, Tiny-YOLO y Fast YOLO capaces de ser ejecutados en equipos de bajo coste y reducido tamaño.

En los siguientes capítulos trataremos los objetivos a cumplir ...

---

# **Capítulo 2**

# **Objetivos**

---

*Quizás algún fragmento de libro inspirador...*

*Autor, Título*

En este capítulo se detallarán los objetivos del trabajo realizado, así como, los requisitos que este ha de cumplir, la metodología utilizada y el plan de trabajo seguido para completarlo.

## **2.1. Descripción del problema**

El objetivo del trabajo es implementar un coche autónomo bajo una plataforma de bajo coste y reducido tamaño capaz de circular por un circuito o carretera en un entorno dinámico interactuando con objetos propios de una ciudad, como semáforos, señales de stop o peatones. Para ello se ha dividido el objetivo en general en dos subobjetivos; entorno simulado y entorno real, a su vez, estos dos subobjetivos cuentan con objetivos específicos comunes; seguimiento de carril y detección de objetos.

### **2.1.1. Entorno simulado**

Utilizando el entorno de simulación *Gazebo*, se desarrollará el problema anteriormente descrito con la finalidad de, posteriormente, realizar lo mismo en un entorno real.

### **2.1.2. Entorno real**

Utilizando un robot real diseñado a partir de la placa *NVIDIA Jetson Nano*, se desarrollará el problema anteriormente descrito sobre un circuito construido a partir

de pistas *Scalextric*.

Como se dijo anteriormente, en ambos entornos, se ha de completar dos objetivos:

### 2.1.3. Seguimiento de carril

El coche autónomo tendrá que ser capaz de realizar un seguimiento del carril utilizando una red neuronal que indicará el centro del carril al que el robot deberá ceñirse.

### 2.1.4. Detección de objetos

Mientras el robot realiza el seguimiento del carril debe interactuar con objetos del entorno, esto es, reaccionar cuando ve una señal de stop o un semáforo y rojo y detenerse apropiadamente. Esta detección deberá ser realizada, preferiblemente, en tiempo real.

## 2.2. Requisitos

El trabajo tendrá una serie de requisitos que deberán ser respetados:

1. El sistema operativo utilizado, para ambos entornos, será *GNU/Linux*, concretamente en la distribución *Ubuntu*.
2. El entorno simulado requerirá la presencia de una tarjeta gráfica dedicada de la marca NVIDIA ya que se utilizará la plataforma *CUDA*.
3. El entorno real requerirá un robot con la placa de desarrollo *NVIDIA Jetson Nano*
4. El lenguaje de programación utilizado será *Python*.

## 2.3. Metodología

Partiendo de los requisitos y objetivos previamente expuestos, se procedió a evaluar el hardware necesario, a continuación, se realizó un análisis de diversas bibliotecas de código con el objetivo de seleccionar las que fuesen compatibles y tuviesen un mejor

rendimiento en la plataforma de hardware elegida. El siguiente paso fue el diseño del software necesario y como integrarlo con las bibliotecas escogidas. Por último se realizaron pruebas periódicas tanto en simulador como en un entorno real, con el objetivo de ir afinando el software para conseguir el resultado final.

## 2.4. Plan de trabajo

El plan de trabajo se ha basado en reuniones semanales o quincenales con el tutor, dependiendo de la carga de trabajo, en las que se iban fijando objetivos específicos y fijando la estrategia para poder completar el proyecto.

Todo el trabajo realizado se ha ido subiendo a un repositorio en *Github*. De esta forma se podía analizar de forma muy rápida los cambios realizados en el código. También se ha ido desarrollando una *Wiki* en *Github* a modo de bitácora en la que se iban detallando los avances del proyecto, explicando también, los problemas y las limitaciones que surgían a medida que se cumplían los objetivos.

Preguntas: Seguimiento de carril y Detección de objetos como subsecciones ??  
Primeras secciones en futuro y metodología y plan de trabajo en pasado ??  
aspell -lang=es -mode=tex check capítulos/capítulo1.tex tildes Íntroducci n¿?

---

# Capítulo 3

# Plataforma de desarrollo

---

*Quizás algún fragmento de libro inspirador...*

*Autor, Título*

En este capítulo, se explica el hardware y software elegido para desarrollar el trabajo y los motivos de dicha elección.

## 3.1. Hardware

### 3.1.1. *NVIDIA Jetson Nano*

La placa de desarrollo *NVIDIA Jetson Nano* es una plataforma de bajo coste con grandes capacidades computacionales para implementar técnicas de inteligencia artificial gracias a su *GPU* dedicada *NVIDIA Maxwell* con 128 *NVIDIA CUDA cores*, además dispone de una CPU Quad-core basada en la arquitectura Aarch64 lo que permite ejecutar GNU/Linux sin dificultades y ser compatible con numerosas bibliotecas de código. La placa en cuestión, dispone además de pines GPIO lo que permite de forma muy sencilla conectar todo tipo de sensores y actuadores.

Los requisitos en lo que a alimentación se refiere no son excesivos, requiere un mínimo de 5 voltios y 3 amperios, lo que permite que una simple *powerbank* de reducido tamaño sea capaz de alimentar la placa, si bien es cierto que la batería debe poder ofrecer tres amperios de forma estable, y no solo como intensidad pico. Existen numerosos proyectos en los que esta placa está presente, tales como JetBot o JetRacer.

<https://developer.nvidia.com/embedded/jetson-nano>



Figura 3.1: *NVIDIA Jetson Nano*.

### 3.1.2. Motores *TT*

Se trata de unos motores de corriente continua con reductora utilizados en la multitud de proyectos de robótica de bajo coste cite cite. La tensión de alimentación tiene un rango de 3 a 6 voltios y la velocidad mínima en vacío tiene un rango de 90 a 200 revoluciones por minuto dependiendo del voltaje, lo que permite conseguir una velocidad reducida para robots de pequeño tamaño.



Figura 3.2: Motores *TT*.

<https://www.verical.com/datasheet/adafruit-brushless-dc-motors-3777-5912007.pdf>

### 3.1.3. Controladora de motores *L298N*

Es un módulo capaz de controlar la dirección y la velocidad de los motores anteriormente citados. La tensión de alimentación es de un mínimo de 6 voltios, lo que hace imposible alimentarla con la placa *NVIDIA Jetson Nano* por lo que es necesario una batería externa. Otra posibilidad para utilizar una única batería sería utilizar la

salida de 5 voltios (V) que nos ofrece la controladora, sin embargo, dicha salida nunca ofrecerá los 3 amperios (A) requeridos. Este componente permite invertir el sentido de la corriente lo que proporciona un control para mover los motores en el sentido de las agujas del reloj (CW) y en el sentido contrario a las agujas del reloj (CCW). La principal limitación de esta placa es que solo permite controlar dos motores, por lo que si se dispone de 4 motores, se podrán conectar a pares dependiendo del comportamiento deseado. El control se realiza a través de la técnica PWM, que permite enviar de forma precisa la velocidad deseada a través de una señal digital.

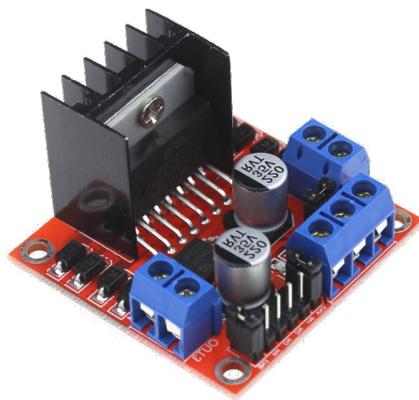


Figura 3.3: Controladora de motores *L298N*.

<https://www.luisllamas.es/arduino-motor-corriente-continua-l298n/>

### 3.1.4. Cámara *Xiaomi*

Se trata de una cámara USB lo que permite recibir la imagen a través de dicho puerto con una tasa de 30 *frames* por segundo (FPS). Su resolución es 1080p pero permite obtener una imagen de menor resolución a través de su driver.

### 3.1.5. Batería 10000mAh

Su capacidad es de 10000 miliamperios hora (mAh), el voltaje de funcionamiento es 5 voltios (V) y su intensidad teórica es 3 amperios (A) por lo que permite alimentar la placa *NVIDIA Jetson Nano*.



Figura 3.4: Cámara *Xiaomi*.



Figura 3.5: Batería 10000mAh.

### 3.1.6. Chasis

Se trata de un chasis de bajo coste muy común en proyectos relacionados con Arduino. Dispone de soportes para los motores TT cite, lo que permite ensamblarlos de forma muy sencilla. El tamaño es suficiente para alojar todos los componentes elegidos utilizando los agujeros predefinidos en el chasis.



Figura 3.6: Chasis.

## 3.2. Software

### 3.2.1. *Python*

Python es un lenguaje de programación de código abierto, interpretado, orientado a objetos y de alto nivel. En la actualidad es el lenguaje más usado a nivel mundial cite. Está considerado como un lenguaje fácil de aprender gracias a su simple sintaxis, esto le ha llevado a crecer mucho en popularidad durante los últimos años. Además, al ser interpretado, no es necesario utilizar un compilador, lo que provoca un desarrollo mucho más rápido. Python cuenta con una enorme cantidad de bibliotecas y clientes para utilizar software desarrollado en otros lenguajes. Algunas de ellas se describirán a continuación.

<https://pypl.github.io/PYPL.html>

### 3.2.2. *Blender*

### 3.2.3. *Gazebo*

*Ignition Gazebo* es un simulador 3D de código abierto desarrollado por la *Open Source Robotics Foundation (OSRF)*, escrito en *C++*, usado principalmente para simular comportamientos con gran precisión y gráficos de alta calidad en los que intervienen robots en un entorno dinámico. Desde Utiliza, por defecto, el motor de físicas *ODE* cite, escrito también en *C++*. Permite simular todo tipo de sensores y actuadores. Además, ofrece integración con ROS de forma muy sencilla.

<https://www.openrobotics.org/>

<https://github.com/gazebosim/gz-sim>

<https://bitbucket.org/odedevs/ode/src/master/>

### 3.2.4. *ROS*

Robot Operating System *ROS* es un middleware robótico, de código abierto, con multitud de bibliotecas y herramientas desarrollado por la *Open Source Robotics Foundation (OSRF)*, escrito en *C++* y *Python*. Es considerado actualmente el estándar en robótica. Permite desarrollar aplicaciones complejas en las intervienen diversos procesos llamados nodos, que se comunican entre ellos mediante *topics* y servicios. Una de las principales ventajas de utilizar un middleware como ROS es la capacidad de abstracción que proporciona, de forma que el usuario únicamente programa sobre una interfaz dada, disponible en *C++* y *Python*, sin preocuparse por lo que pasa por debajo.

<https://www.openrobotics.org/> <http://wiki.ros.org/Nodes>  
<http://wiki.ros.org/Topics> <http://wiki.ros.org/Services> <http://wiki.ros.org/Client>

### 3.2.5. *OpenCV*

OpenCV es una librería de visión artificial de código abierto desarrollado por Intel. Está escrita en *C/C++* y cuenta con soporte para aceleración por GPU basadas en CUDA y OpenCL y procesamiento de imagen en tiempo real. Es usada en todo tipo de aplicaciones en las que interviene la visión por ordenador, tales como, detección de objetos, realidad aumentada o reconocimiento de gestos. Además, está disponible en multitud de lenguajes de programación; *C++*, *Python*, *Java*, etc...

<https://opencv.org/opencv-platinum-membership/>  
<https://github.com/opencv/opencv>

### 3.2.6. *Darknet*

Darknet es un framework de código abierto que permite ejecutar y entrenar redes neuronales en tiempo real, ya que soporta tanto computación por CPU como GPU. Está escrito en C y CUDA, gracias a estar escrito en un lenguaje considerado de bajo nivel, ofrece un rendimiento aceptable en plataformas de bajo coste como cite jetson.  
<https://pjreddie.com/darknet/>

### 3.2.7. *PyQt*

### 3.2.8. *JetRacer*

PyTorch, PyTorch to TensorRT y Torchvision  
Mapa

---

# Capítulo 4

## Diseño

---

*Quizás algún fragmento de libro inspirador...*

Autor, Título

Escribe aquí un párrafo explicando brevemente lo que vas a contar en este capítulo. En este capítulo (y quizás alguno más) es donde, por fin, describes detalladamente qué has hecho y qué experimentos has llevado a cabo para validar tus desarrollos.

### 4.1. Snippets

Puede resultar interesante, para clarificar la descripción, mostrar fragmentos de código (o *snippets*) ilustrativos. En el Código 4.1 vemos un ejemplo escrito en C++.

---

```
void Memory::hypothesizeParallelograms () {
    for(it1 = this->controller->segmentMemory.begin(); it1++) {
        squareFound = false; it2 = it1; it2++;
        while ((it2 != this->controller->segmentMemory.end()) && (!squareFound))
        {
            if (geometry::haveACommonVertex((*it1), (*it2), &square)) {
                dist1 = geometry::distanceBetweenPoints3D ((*it1).start, (*it1).end);
                dist2 = geometry::distanceBetweenPoints3D ((*it2).start, (*it2).end);
            }
        // [...]
    }
}
```

---

Código 4.1: Función para buscar elementos 3D en la imagen

En el Código 4.2 vemos un ejemplo escrito en Python.

### 4.2. Verbatim

Para mencionar identificadores usados en el código —como nombres de funciones o variables— en el texto, usa el entorno literal o verbatim

---

```

def mostrarValores():
    print (w1.get(), w2.get())

master = Tk()
w1 = Scale(master, from_=0, to=42)
w1.pack()
w2 = Scale(master, from_=0, to=200, orient=HORIZONTAL)
w2.pack()
Button(master, text='Show', command=mostrarValores).pack()

mainloop()

```

---

Código 4.2: Cómo usar un Slider

`hypothesizeParallelograms()`. También se puede usar este entorno para varias líneas, como se ve a continuación:

```

void Memory::hypothesizeParallelograms () {
    // add your code here
}

```

### 4.3. Ecuaciones

Si necesitas insertar alguna ecuación, puedes hacerlo. Al igual que las figuras, no te olvides de referenciarlas. A continuación se exponen algunas ecuaciones de ejemplo: Ecuación 4.1 y Ecuación 4.2.

$$H = 1 - \frac{\sum_{i=0}^N \frac{(\frac{d_{js} + d_{je}}{2})}{N}}{M} \quad (4.1)$$

Ecuación 4.1: Ejemplo de ecuación con fracciones

$$v(\text{entrada}) = \begin{cases} 0 & \text{if } \epsilon_t < 0,1 \\ K_p \cdot (T_t - T) & \text{if } 0,1 \leq \epsilon_t < M_t \\ K_p \cdot M_t & \text{if } M_t < \epsilon_t \end{cases} \quad (4.2)$$

Ecuación 4.2: Ejemplo de ecuación con array y letras y símbolos especiales

### 4.4. Tablas o cuadros

Si necesitas insertar una tabla, hazlo dignamente usando las propias tablas de L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X, no usando pantallazos e insertándolas como figuras... En el Cuadro 4.1 vemos

un ejemplo.

Parámetros	Valores
Tipo de sensor	Sony IMX219PQ[7] CMOS 8-Mpx
Tamaño del sensor	3.674 x 2.760 mm (1/4" format)
Número de pixels	3280 x 2464 (active pixels)
Tamaño de pixel	1.12 x 1.12 um
Lente	f=3.04 mm, f/2.0
Ángulo de visión	62.2 x 48.8 degrees
Lente SLR equivalente	29 mm

Cuadro 4.1: Parámetros intrínsecos de la cámara

---

# **Capítulo 5**

# **Conclusiones**

---

*Quizás algún fragmento de libro inspirador...*

Autor, Título

Escribe aquí un párrafo explicando brevemente lo que vas a contar en este capítulo, que básicamente será una recapitulación de los problemas que has abordado, las soluciones que has prouesto, así como los experimentos llevados a cabo para validarlos. Y con esto, cierras la memoria.

## **5.1. Conclusiones**

Enumera los objetivos y cómo los has cumplido.

Enumera también los requisitos implícitos en la consecución de esos objetivos, y cómo se han satisfecho.

No olvides dedicar un par de párrafos para hacer un balance global de qué has conseguido, y por qué es un avance respecto a lo que tenías inicialmente. Haz mención expresa de alguna limitación o peculiaridad de tu sistema y por qué es así. Y también, qué has aprendido desarrollando este trabajo.

Por último, añade otro par de párrafos de líneas futuras; esto es, cómo se puede continuar tu trabajo para abarcar una solución más amplia, o qué otras ramas de la investigación podrían seguirse partiendo de este trabajo, o cómo se podría mejorar para conseguir una aplicación real de este desarrollo (si es que no se ha llegado a conseguir).

## 5.2. Corrector ortográfico

Una vez tengas todo, no olvides pasar el corrector ortográfico de L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>Xa todos tus ficheros *.tex*. En Windows, el propio editor TeXworks incluye el corrector. En Linux, usa aspell ejecutando el siguiente comando en tu terminal:

```
aspell --lang=es --mode=tex check capitulo1.tex
```

# Bibliografía

---

- [Dal, 2021] Dal, A. (2021). Distance(webcam) estimation with single-camera opencv-python.
- [Fukushima, 1979] Fukushima, K. (1979). Neocognitron: A self-organizing neural network model for a mechanism of pattern recognition unaffected by shift in position. *NHK Broadcasting Science Research Laboratories*.
- [J.Pomeyrol, 2019] J.Pomeyrol (2019). Canonical concreta el soporte de 32-bit para ubuntu 20.04 lts. Muy Linux.
- [Raiciu, 2009] Raiciu, T. (2009). How night vision works. *autoevolution.com*.
- [Ros, 2021] Ros, I. (2021). Tesla monta cpus zen de amd y gpus rdna 2 en sus coches.
- [SAE, 2018] SAE, I. (2018). Sae j3016 levels of driving automation. *SAE J3016*.
- [Vega, 2018a] Vega, J. (2018a). *Educational framework using robots with vision for constructivist teaching Robotics to pre-university students*. Doctoral thesis on computer science and artificial intelligence, University of Alicante.
- [Vega, 2018b] Vega, J. (2018b). JdeRobot-Kids framework for teaching robotics and vision algorithms. In *II jornada de investigación doctoral*. University of Alicante.
- [Vega, 2019] Vega, J. (2019). El profesor Julio Vega, finalista del concurso 'Ciencia en Acción 2019'. URJC, on-line newspaper interview.
- [Vega and Cañas, 2019] Vega, J. and Cañas, J. (2019). PyBoKids: An innovative python-based educational framework using real and simulated Arduino robots. *Electronics*, 8:899–915.
- [Vega et al., 2012] Vega, J., Perdices, E., and Cañas, J. (2012). *Attentive visual memory for robot localization*, pages 408–438. IGI Global, USA. Text not available. This book is protected by copyright.