

**RESUMEN Y PROSPECTIVA**

- **Enfrentamientos en Zinapécuaro ponen de manifiesto un cambio en las alianzas del CJNG en Michoacán** (p. 2). Las balaceras, bloqueos y asesinatos ocurridos el lunes 24 de julio confirman que en Michoacán se están experimentando cambios importantes en las alianzas del CJNG con grupos que habían sido sus enemigos tradicionales como Los Correa. Esta situación pondrá en alerta a los Carteles Unidos, y en especial a la Nueva Familia Michoacana, ante el avance del CJNG. Después del asesinato de Hipólito Mora se están confirmando escisiones de Carteles Unidos, entre ellas la más relevante puede ser la de Los Viagra. Esta nueva correlación de fuerzas puede tener importantes repercusiones no sólo para Michoacán, sino para otras regiones del país.
- **Cártel del Noreste busca afianzar posición en Coahuila antes de la toma de protesta del gobernador entrante** (p. 5). Observamos un aumento de la violencia criminal en Coahuila (enfrentamientos, ataques y rafagueos) que sugieren que el Cártel del Noreste busca afianzar y, de ser posible, acrecentar sus capacidades disruptivas antes de la toma de protesta del próximo gobernador, Manolo Jiménez, en diciembre. Coahuila es un estado que ha recuperado la tranquilidad tras años de violencia, pero es precisamente la ausencia de grupos criminales lo que lo hace sumamente atractivo para el Cártel del Noreste: controlar las rutas en su territorio podrían evitarle el desgaste de disputas con sus rivales en Nuevo León y Tamaulipas e, inclusive, darle acceso a la frontera en Piedras Negras.
- **Alerta en Carretera Federal 57 de SLP por aumento de robos y asesinatos a transportistas por Los Alemanes** (p. 7). Con la difusión en medios nacionales de un video en que cuatro hombres armados asaltaron a una familia en su camioneta, organizaciones de transportistas aprovecharon para denunciar la crisis de seguridad que afecta a la Carretera Federal 57 que conecta la capital potosina con ocho estados del norte. En este año, se han registrado 19 asesinatos de operadores transportistas, hasta 900 robos y pérdidas mensuales que oscilan entre 70 y 100 millones de pesos. Destacamos que la inseguridad en esta carretera ha aumentado en la medida en que Los Alemanes han diversificado sus actividades delictivas (secuestros, extorsiones, tráfico de migrantes, robo de transporte, control de centros penitenciarios). Ante una ausencia de respuestas del gobierno estatal, nos preocupa la vinculación que existe entre esta organización y la Guardia Nacional, y también con policías ministeriales, pues podrían contar con la colusión de

estas autoridades para impulsar su control territorial e institucional. Prevemos que esta carretera podría convertirse en la más peligrosa del país en el mediano plazo.

- **Incremento de la inseguridad en carreteras de Veracruz y Puebla afecta al transporte comercial y produce malestar entre la clase empresarial local** (p. 8). En Lantia Intelligence registramos en las últimas semanas un crecimiento en asaltos y robo de mercancías a los conductores en la autopista de Orizaba-Puebla, en la zona limítrofe de las Cumbres de Maltrata. Líderes empresariales locales denuncian el incremento de los robos y secuestros a transportistas, el aumento en costos de transporte, y la ausencia de vigilancia por parte de autoridades locales y federales en tramos clave. La ausencia de una estrategia intergubernamental para reducir los asaltos en el sector transporte es notable, y la dinámica de robo en carretera que afecta las zonas periféricas de los estados ha comenzado a expandirse hacia Xalapa y Puebla de Zaragoza.
- **Detienen a presunto líder huachicolero en Hidalgo; estrategia para combatir robo de combustible da resultados positivos en el estado** (p. 10). El pasado 26 de julio fue capturado un presunto líder huachicolero conocido por su alías de “El Peluche” (su nombre no ha aparecido hasta ahora en fuentes abiertas) en Hidalgo. “El Peluche” ha sido identificado como el segundo al mando de la banda criminal “Los Cenobios”, liderada por los hermanos Abel y Hugo Cenobio Chávez (a) El Aries, quienes ahora están presos y se dedicaban exclusivamente al robo de combustible. Como esta, hay muchas bandas que se dedican únicamente al robo de combustible, principalmente en municipios del sureste como Cuauhtémoc o en el sur como Tula, Tepeji del Río y Pachuca. La estrategia implementada en los primeros 10 meses de gestión del gobernador Julio Menchaca está dando resultados positivos, pues el estado que encabezaba la lista en la incidencia de este delito a nivel nacional ya descendió al segundo lugar. Probablemente los resultados positivos continúen en esta materia en el corto plazo.
- **El 76.9% de los homicidios dolosos en Baja California, Chihuahua, Guanajuato, Guerrero y Michoacán están vinculados con el crimen organizado** (p. 11). Lantia Intelligence realiza una revisión de cifras para determinar qué proporción del total de homicidios dolosos están relacionados con el crimen organizado. En 2015 el 45.4% de los homicidios estaba relacionado con el crimen organizado; este porcentaje aumentó a 63.1% para 2023. Aproximadamente ocho de cada 10 homicidios dolosos registrados en Baja California, Chihuahua, Guanajuato, Guerrero y Michoacán están vinculados con el crimen organizado. Cabe señalar que de enero de 2022 a junio de 2023 Lantia Intelligence, para los casos de Baja California Sur y Sinaloa, cuenta con registros mayores de víctimas letales del crimen organizado, en comparación al total de víctimas de homicidio doloso que esas entidades reportan al Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP). Esto es atípico pues las víctimas letales del crimen organizado son un subconjunto del total de víctimas por homicidio doloso.

ANÁLISIS



Enfrentamientos en Zinapécuaro ponen en evidencia que el grupo de Los Correa ha establecido alianza con el CJNG

VIOLENCIA DEL CRIMEN ORGANIZADO

El lunes 24 de julio registramos ataques entre civiles, con bloqueos y quema de vehículos en los municipios de Zinapécuaro y Álvaro Obregón. El enfrentamiento ocurrió en la zona donde se ubica el aeropuerto de Morelia. Los hechos de violencia ocurrieron en distintos puntos de la autopista México-Guadalajara, desviación a Álvaro Obregón; carretera libre a Huajúmbaro, a la altura de la población de Pueblo Viejo en Queréndaro; y en las comunidades de Las Peñas, Ojo de Cuervo y La Purísima de Zinapécuaro. Esta es una zona con alto tráfico vehicular, ya que forma parte del eje carretero que une a Morelia con Guadalajara y la Ciudad de México.

Durante el despliegue policial realizado después de las balaceras y bloqueos, fueron detenidas dos personas relacionadas con estos hechos, además se aseguraron explosivos, cargadores, cartuchos, dinero en efectivo y diez vehículos (uno de ellos blindado). En esta acción se desmanteló un campamento en el Cerro de Colmeras, perteneciente a la localidad de San José del Rincón, municipio de Zinapécuaro, presuntamente usado para actividades delictivas, donde había cuerpos de cuatro personas que tenían lesiones de proyectil de arma de fuego. Estas personas fueron identificadas: dos de ellas eran originarias de la localidad de Felipe Carrillo Puerto, mejor conocida como La Ruana, municipio de Buenavista (lugar de origen y donde fue asesinado Hipólito Mora); una de las personas identificadas es de la localidad de Huajúmbaro, municipio de Ciudad Hidalgo, y el cuarto de Zinapécuaro.

De acuerdo con fuentes abiertas este enfrentamiento tuvo lugar entre el CJNG, a través de su grupo aliado Los Correa, en contra de una nueva célula de Carteles Unidos al mando de José o Alan Martínez Durán (a) “El Comandante X”, lugarteniente de Zinapécuaro y anterior ex jefe de plaza del CJNG.

Este cambio en las alianzas de los grupos locales explica la violencia que surge en eventos como el de Zinapécuaro. Ahí se presentó, desde abril de este año, un cambio en los liderazgos, ya que el anterior jefe de plaza del CJNG, el llamado “Comandante X”, pasó a establecer alianza con Carteles Unidos. El enfrentamiento directo fue contra uno de sus ex subordinados William Edwin Rivera Padilla (a) ‘El Barbas’ y/o ‘El Águila’, quien tiene el apoyo de ‘Los Correa’, y mantienen su alianza con el CJNG. De acuerdo con fuentes abiertas el grupo criminal de William Edwin Rivera Padilla (a) El Barbas”, es responsable de ataques contra la población y contra autoridades.

Cabe señalar, que el grupo criminal Los Correa, estableció recientemente esta alianza con Edwin Rivera (a) “El Barbas”, con cuyo grupo sostuvieron casi tres años de guerra, ataques y asesinatos. Entre los homicidios que dejó ese antagonismo, está el del hermano menor de

la familia Correa, Dimas Correa, quien fue ejecutado en septiembre de 2022 en Ciudad Hidalgo.

Un cambio sustantivo reciente es precisamente que ahora Los Correa que trabajaron desde su surgimiento en alianza con la Nueva Familia Michoacana (NFM), están colaborando con el CJNG, primero para defender sus posiciones, y segundo para cooptar liderazgos de los grupos enemigos, principalmente de Carteles Unidos y de la NFM. El Cártel de Los Correa está encabezado por Daniel Correa Velázquez, (a) 'El Tigre', cuya familia comenzó controlando la tala clandestina de bosques en el oriente de Michoacán, expandiendo sus actividades a la producción de marihuana y droga sintética, extorsiones y otros delitos; se considera como uno de los grupos de más reciente creación en el estado aproximadamente en 2018.

Todavía el 5 de diciembre de 2022 hay registros de enfrentamientos entre Los Correa y el CJNG, ya que se enfrentaron a balazos en la comunidad de San Cristóbal en el municipio de Ocampo, Michoacán. El enfrentamiento habría durado casi una hora, y fueron usadas granadas de fragmentación, en el lugar fueron hallados cargadores para rifles de grueso calibre, un vehículo y una persona asesinada que portaba un chaleco antibalas. Hay eventos registrados que ilustran el conflicto existente en la región:

- El 27 marzo de 2022 tuvo lugar en Zinapécuaro una masacre donde murieron 20 personas en un palenque clandestino por una disputa entre el CJNG y la Nueva Familia Michoacana. En fuentes abiertas registramos que este tipo de eventos están controlados por grupos del crimen organizado, y que en el predio de ese día se organizaban constantes reuniones de los integrantes del CJNG. El crimen fue atribuido a la fracción de Los Correa.
- Justamente hace un año, el 27 de julio de 2022 fueron detenidos en el operativo de Ciudad Hidalgo 37 presuntos integrantes del Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) al este de Michoacán. De ellos más de la mitad eran hombres con una edad entre los 14 y los 27 años. Una camada de supuestos nuevos sicarios en entrenamiento que fueron detenidos en un narco campamento al pie de las montañas del poblado del Caracol.
- El 11 de julio de 2023, fueron detenidas ocho personas que portaban armas de fuego, cargadores y cartuchos útiles en inmediaciones del municipio de Múgica, el día 20 fueron vinculados a proceso como parte de una célula delictiva con presencia en los municipios de Múgica, La Huacana y Churumuco, en la región de Tierra Caliente.
- En hechos recientes en la comunidad de Agostitlán del municipio de Ciudad Hidalgo registramos la operación de una célula del grupo de Los Correa aliados con el CJNG. Este municipio tiene desde hace varios años presencia predominante de la NFM.

Los hechos recientes de Zinapécuaro confirman que el CJNG sigue avanzando en su pugna con Cáteles Unidos, ahora en una zona donde ya tenían el control, y están buscando mantenerse a través de su alianza con Los Correa. Un asunto clave para determinar el curso que seguirán estos cambios en las alianzas, se vincula con el resultado que se obtenga en la

consignación de los responsables de la muerte de Hipólito Mora, y tres escoltas. Esta semana el fiscal del estado Adrián López Solís afirmó que los sicarios pertenecen a una célula del grupo criminal que opera en la región (presumiblemente Los Viagra), y que la causa de la agresión contra el fundador de las autodefensas tenía sus orígenes en añejos desencuentros con integrantes de dicho cártel. Además, señaló que uno de los delincuentes que participó en estos hechos murió, y fue localizado sin vida al día siguiente del ataque (identificado como Francisco E.C). Fueron emitidas por estos hechos, el pasado lunes 24 de julio, cinco órdenes de aprehensión que aún no se cumplimentan. A partir de estos hechos hay señalamientos de que el grupo de Los Viagra también estableció recientemente una alianza con el CJNG, con lo cual se debilitaría aún más Carteles Unidos. El resurgimiento de los grupos de autodefensas, y el incremento en las extorsiones que se han reportado desde el mes de marzo, se explican por esta percepción de debilidad de los Carteles Unidos y/o avance del CJNG.



Cártel del Noreste busca fortalecerse en Coahuila antes de la toma de protesta del gobernador entrante

DINÁMICA CRIMINAL

A lo largo de las últimas dos semanas registramos un escalamiento de la violencia en la zona fronteriza de Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, a lo largo de la carretera Federal 2 “La Ribereña” que corre paralela a la frontera con EE. UU., en la que presumimos participación del Cártel del Noreste —probablemente de su brazo armado, La Tropa del Infierno. Entre los incidentes más relevantes, destacamos los siguientes:

- Los enfrentamientos entre fuerzas de seguridad de Coahuila y comandos armados a la altura del municipio de Hidalgo los días 25 y 26 de julio con saldo de dos policías asesinados y seis más heridos.
- Los bloqueos de la carretera en el tramo Nuevo Laredo, Tamaulipas, a Piedras Negras, Coahuila, del 26 de julio (que obligaron a autoridades estatales de ambos estados a exhortar a la población a no utilizarla durante estos días).
- Los rafagueos en colonias próximas al Puente Internacional Colombia de Anáhuac, Nuevo León —que comunica Nuevo Laredo, Tamaulipas, con Laredo, Texas. Además, en el contexto de estos ataques, fueron suspendidas las actividades en éste y en el Puente Internacional de Comercio Mundial de Tamaulipas. Destaca que los comandos armados utilizaron drones para ubicar a la Fuerza Civil dentro del municipio y emboscarlos (aunque no hubo lesionados).

A lo largo de los últimos meses observamos un aumento de la violencia en carreteras locales de Nuevo León y Tamaulipas que es atribuible a las disputas entre el Cártel del Noreste y Los Metros, así como contra el Cártel Jalisco Nueva Generación y el Cártel de Sinaloa. Especialmente desde la captura de Juan Gerardo Treviño Chávez (a) El Huevo en marzo de 2022,

sus rivales intentaron aprovechar la coyuntura de aparente debilidad para cercar al Cártel del Noreste en el municipio de Nuevo Laredo. Sin embargo, la violencia no se había extendido hacia Coahuila, cuyo territorio se había mantenido al margen de este tipo de incidentes de actividad criminal.

- Como indicó el fiscal general de Coahuila, Gerardo Márquez Guevara, la ausencia de grupos criminales en su estado parece haber motivado al Cártel del Noreste a intentar hacerse de su territorio. La intensificación de los enfrentamientos y la constancia con la que se están llevando a cabo indica que efectivamente, el Cártel del Noreste pretende expandir sus actividades.

Es altamente probable que el Cártel del Noreste pretenda hacerse del control de la carretera “La Ribereña” por dos motivos: [1] en esta zona no enfrentarán a sus rivales y podrían mover drogas, armas y mercancías sin obstáculos; y [2] el paso de Piedras Negras con Eagle Pass, Texas, es un punto no explorado y podría aumentar sus ingresos procedentes del tráfico de drogas a EE. UU. significativamente.

- Todo esto ocurre en el contexto del final de la administración del actual gobernador Miguel Ángel Riquelme Solís y el periodo de transición del entrante, Manolo Jiménez Salinas (que tomará posesión el 1º de diciembre). A partir de lo anterior, se presume que el Cártel del Noreste pretende sentar bases sólidas en su territorio que le permitan sostener negociaciones, desde una posición de fuerza, con funcionarios de la administración entrante.

Por el momento, consideramos positivo el reforzamiento de la seguridad que fue ordenada por el gobernador Riquelme Solís. Estos operativos de vigilancia carreteros seguramente disuadirán incursiones del Cártel del Noreste en el estado durante las próximas semanas. Sin embargo, la cooperación interestatal será indispensable para reducir los riesgos.

- Actualmente, los gobiernos de los tres estados mantienen comunicación para hacer frente a la inseguridad de carreteras y, con el reciente acuerdo para establecer una base de operaciones mixta interinstitucional dirigida por la SEDENA, es probable que esta cooperación aumente.
- Sin embargo, considerando la facilidad con la que los comandos armados huyeron a territorio tamaulipeco tras los ataques de Anáhuac, Nuevo León, es probable que aún existan importantes deficiencias que permiten a criminales actuar en impunidad.

Por último, causa alerta el aumento de los incidentes de violencia en Tamaulipas, estado en que, bajo la administración de Francisco García Cabeza de Vaca, gradualmente se recuperó mucha seguridad y paz tras años de crisis.

- Durante el mes de julio, autoridades de ese estado reportaron 19 enfrentamientos con un saldo de 32 presuntos criminales abatidos, tres elementos de policía muertos y cinco más, heridos. Destacamos los enfrentamientos del 21 y del 23 de julio, en los que se calcula que murieron 20 civiles armados que presuntamente participaron en los enfren-

tamientos en los ejidos Emiliano Zapata, Valle Hermoso y Alfredo V. Bonfil y Emiliano Zapata, de San Fernando.



Alerta en Carretera Federal 57 de SLP por aumento de robos y asesinatos a transportistas (aparentemente por Los Alemanes)

RIESGO DE SEGURIDAD

Entre las carreteras más inseguras del país, destacamos el reciente incremento de incidencia delictiva de alto impacto en la Carretera Federal 57, que conecta la capital potosina con ocho estados al norte del país. Esta semana se difundió un video en medios nacionales donde se denunció el robo violento de una familia en una camioneta, que fue acorralada por tres automóviles y cuatro sujetos armados, quienes les sustrajeron el vehículo. Ante este suceso, el líder estatal de la Confederación Nacional de Transportistas de México (Conatram) evidenció una crisis de inseguridad grave que aqueja a esta carretera en lo que va del año:

- Con pérdidas mensuales que oscilan entre 70 y 100 millones de pesos, este año han sido asesinados 19 operadores de autotransporte. José Luis López advirtió que diariamente son asaltadas y desvalijadas hasta tres unidades diarias. A manera de ejemplo, la semana pasada fue hurtado un camión con piezas de autopartes de la empresa BMW con un valor estimado en dos millones de pesos.

De esta manera, destacamos un riesgo importante de las cadenas de producción de industrias redituables para la región, como lo son las automotrices y de autopartes. En este panorama, advertimos que el negocio de robo de autopartes ha sido desarrollado en los territorios colindantes con esta carretera, donde grupos criminales han establecido almacenes clandestinos para resguardar las mercancías robadas.

Los Alemanes es la agrupación criminal responsable de esta degeneración de la situación de seguridad. Como grupo remanente de los Zetas, controlan la Carretera Federal 57 a la par que mantienen una disputa territorial violenta con el Cártel Jalisco Nueva Generación, remanentes del Cártel del Golfo, el Cártel Nueva Generación de San Luis Potosí y la Nueva Familia Michoacana. Aunque en junio de 2022 fuera detenido el líder de los Los Alemanes, Alfredo Alemán Narváez, se tienen registros que la operación ahora es realizada por sus cuatro hijos: Luis Alfredo, Adrián, Berenice y Diana, dedicados principalmente al lavado de dinero. Además del robo a transportistas, Los Alemanes tiene una extendida lista de actividades delictivas donde destacamos secuestros, tráfico de migrantes, extorsiones, robo de transporte, trasiego de droga, armamento, extracción y robo de combustible, operaciones con recursos de procedencia ilícita y control de actividades delictivas en el Centro Penitenciario de La Pila.

Lo más preocupante de este escenario es la ausencia de una respuesta concreta del gobierno estatal por recuperar la seguridad en este tramo carretero. Por un lado, desde la CONATRAM advierten que la crisis de inseguridad se disparó con la disolución de la Policía Federal y la creación de la Guardia Nacional. Con la llegada de este cuerpo militar, se registra una

vinculación de esta con Los Alemanes: se tienen denuncias de ventas de cargamentos decomisados de elementos de la Guardia Nacional con criminales. Por otro, medios locales han denunciado una protección territorial institucional por parte de la Policía Ministerial (Cártel de los Ministeriales). Estos indicios de colusión representan el factor principal para pensar en que esta situación de inseguridad podría recrudecerse en el siguiente semestre. Advertimos también que hay señales para creer que esta carretera podría convertirse en la más peligrosa del país en el mediano plazo.



Malestar entre los empresarios de Puebla y Veracruz por la inseguridad de las carreteras que conectan a ambas entidades

RIESGO DE SEGURIDAD

En la tarde del lunes 24 de julio ocurrió un evento en el kilómetro 228 de la autopista Puebla-Orizaba en las Cumbres de Maltrata. En redes sociales comenzó a circular un video en el que se observaba cómo algunos automovilistas que iban hacia Puebla optaban por regresar a Orizaba. Según se expone en la narración del video, los conductores querían volver para evitar un asalto masivo que se desarrollaba más adelante; se decía que un grupo de hombres había descendido de la montaña con armas de grueso calibre, y que estaban despojando a los conductores de sus pertenencias. La noticia alarmó a los transeúntes, y como la autopista en cuestión sólo tiene un carril para cada dirección, ocurrió un caótico embotellamiento mientras los conductores intentaban escapar de los asaltantes. Horas después, la Secretaría de Seguridad Pública de Veracruz informó que el hecho había sido falso. La Guardia Nacional confirmó que no ocurrió ningún asalto en ese tramo de carretera, sino en una comunidad cercana, San José Cuyachapa, donde se habían incendiado algunos vehículos para bloquear el paso. Aquel evento se confundió con el embotellamiento de la autopista de Orizaba; ello originó el pánico. Empero, el efecto mediático del incidente fue tal que incluso el presidente López Obrador alertó a los ciudadanos contra la manipulación y propagación de noticias falsas en redes sociales.

- Más allá sobre si este fue un caso de desinformación e histeria colectiva en la autopista Puebla-Orizaba, lo cierto es que las carreteras que conectan a Puebla con Veracruz son las más afectadas de la región. Los asaltantes han desarrollado métodos para detener el flujo del transporte, como amarrar cables de un extremo a otro para detener tráileres, o usar rayos láser para impedir la visibilidad de los conductores. De hecho, en abril de este año ocurrió un asalto masivo en la misma zona, donde un grupo armado robó mercancías y pertenencias, y secuestró al conductor de un tráiler.

Diversas organizaciones empresariales se han pronunciado contra la situación de inseguridad. Aldo Romero Lezama, delegado de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas A. C., señala que en esta zona limítrofe ocurren entre cinco y 20 asaltos de vehículos a la semana. El tramo de Cumbres de Maltrata es uno de los más peligrosos para el transporte de carga. Si antes los atracos en Veracruz ocurrían por lo general en la noche, ahora son

comunes a cualquier hora del día debido a la ausencia de fuerzas de seguridad. La Guardia Nacional, señala Romero, ha relajado la vigilancia en tramos clave de Veracruz como la carretera Tinaja-Tierra Blanca, la autopista Tinaja-Cosomaloapan y la autopista a Xalapa. Además, los elementos de seguridad encargados de proteger las vías de comunicación tienen una capacitación mínima de tres meses, que resulta insuficiente para enfrentar los problemas recurrentes de las carreteras.

Carlos Lara Álvarez, presidente del Consejo Coordinador Empresarial de la zona Córdoba-Orizaba, lamenta también la crisis de inseguridad y subraya la vulnerabilidad de los transportistas veracruzanos, así como el efecto que ha tenido en sus familias el convertirse en víctimas recurrentes de asaltos. La actividad criminal vulnera la actividad comercial entre los estados, incrementado los costos de transporte. Muchos de los operadores optan ahora por utilizar vías alternas más seguras, pese a los incrementos considerables de costos en distancia y tiempo. Para evitar la peligrosa zona de las Cumbres de Maltrata y Orizaba, los conductores suelen tomar la ruta del Puerto de Veracruz, por Huamantla, Perote o Xalapa. Estas autopistas tienen un peaje más elevado, pero aun así son cada vez más preferidas por los transportistas, quienes temen el robo de las mercancías y el secuestro de ellos o de sus familiares. Por su parte, Miguel Ramírez López, presidente de la Cámara Nacional de Comercio sede Orizaba, alertó del incremento en la incidencia delictiva en las Cumbres de Maltrata. El empresario llamó a que la Guardia Nacional mantenga una vigilancia permanente de Maltrata y Esperanza.

- No sólo las carreteras de Veracruz están en una situación de crisis de inseguridad. En los tramos de Puebla también se percibe un incremento en atracos a transportistas (según datos de la Secretaría de Seguridad Pública del estado, en junio 2023 se registró un incremento de 73% de robo en los caminos del estado poblano). En Lantia Intelligence alertamos del riesgo en las carreteras poblanas de Acatzingo, Atlixco, Amozoc, Quecholac, San Andrés Cholula, Tlacotepec de Benito Juárez, Teziutlán, Palmar de Bravo y Tepiaca.

Luis Espinosa Rueda, presidente de CANACINTRA Puebla, alerta también de la escasa presencia de la Guardia Nacional, del incremento en extorsiones por parte de la policía municipal, del aumento en asaltos durante embotellamientos y del peligro para los conductores que usan el paso de Arco Norte y Esperanza rumbo a las Cumbres de Maltrata. Según el líder empresarial de la CANACINTRA Puebla, las mercancías más robadas son alimentos, materiales para construcción y resinas de plásticos. En general, roban cualquier material que, una vez sustraído, pueda ser vendido con facilidad a comercios informales.

Pese al incremento en la inseguridad y los notorios reclamos del sector empresarial, el gobierno federal y los gobiernos estatales de Puebla y Veracruz no han dado indicios de que estén trabajando en una nueva estrategia para lidiar con los incidentes delictivos. De hecho, en mayo de 2023 se denunció la parálisis en las reuniones interinstitucionales entre gobierno del Estado de México y Puebla para tratar el problema de las carreteras comunes. Las

reuniones entre ambos gobiernos, en las que participaba también el sector empresarial, se suspendieron sin motivos aparentes desde febrero de 2023, según informan fuentes abiertas. Este problema de parálisis institucional, desorganización administrativa y falta de cooperación intergubernamental, de estar también presente entre las administraciones poblanas y veracruzanas, coadyuva a la crisis creciente en el sector transporte. Por ello, advertimos que, en los meses siguientes, en tanto no haya un cambio significativo en la dirección de la política de seguridad sobre el sector transporte en la región, continuará el incremento de atracos y de otros delitos en las zonas limítrofes de Veracruz y Puebla, y que este fenómeno se expandirá paulatinamente a otras carreteras y autopistas que hasta ahora son percibidas como más seguras por sus usuarios.



Detienen a presunto líder huachicolero en Hidalgo; estrategia para combatir robo de combustible da buenos resultados

OPERATIVOS DE SEGURIDAD

El pasado 26 de julio fue capturado un presunto líder huachicolero conocido por su alías de "El Peluche" (su nombre no ha aparecido hasta ahora en fuentes abiertas) en el estado de Hidalgo, durante una serie de operativos que consistieron en cateos de inmuebles en diversos puntos de Cuautepec de Hinojosa. También fueron detenidas otras dos personas presuntamente relacionadas con el robo de combustible, así como fueron asegurados varios tambos de gasolina, celulares y un vehículo. "El Peluche" ha sido identificado como el segundo al mando de la banda criminal "Los Cenobios", liderada por los hermanos Hugo y Abel Cenobio Chávez (a) El Aries, quienes están ahora presos y se dedicaban exclusivamente al robo de combustible.

Al igual que esta banda, muchas otras en el estado se dedican exclusivamente a dicha actividad, principalmente en el sureste, en los municipios de Cuautepec de Hinojosa, Santiago Tulantepec y Tulancingo. Aunque varias operan de manera independiente, otras colaboran con el Cártel Jalisco Nueva Generación, que es la organización con mayor control y poder en la zona. Cabe destacar que el municipio de Cuautepec de Hinojosa es el sexto más violento del estado, detrás de Tula, Tezontepec, Ixmiquilpan, Tizayuca y Pachuca. De estos, Tula es el municipio donde más combustible robado se ha recuperado, seguido por Cuautepec de Hinojosa, Tepeji del Río y Pachuca.

Esta detención ocurre un mes después de que se llevaran a cabo nueve detenciones más de presuntos integrantes de esta misma banda en distintas localidades del mismo municipio de Cuautepec de Hinojosa, y se enmarca una estrategia agresiva implementada por el gobernador Julio Menchaca Salazar, quien asumió la gubernatura el 5 de septiembre de 2022. El mismo gobernador presumió sus resultados el 27 de julio, donde anunció que el estado de Hidalgo dejó de ser el primer lugar en incidencia de robo de combustible y prometió que la incidencia en este y otros delitos seguirá disminuyendo. Destacó la colaboración entre los tres niveles de gobierno y advirtió que se investigaría la posible complicidad

de algunos presidentes municipales con bandas criminales. Estos resultados son positivos, sobre todo considerando que los cambios de administración suelen convertirse en ventanas de oportunidad para que las organizaciones criminales eleven sus capacidades operativas en los lugares donde tienen mayor presencia.

Además de la detención de importantes criminales dedicados al robo de combustible, destaca la recuperación de más de dos millones de litros de combustible robado durante los 10 primeros meses de la gestión del nuevo gobernador. Tan sólo en esta semana fueron ubicados un predio (Cuautepec de Hinojosa) y una toma clandestina de un ducto de PEMEX (Tlahuelilpan), siendo asegurados por la Guardia Nacional junto con gasolina y vehículos.

Es probable que, de continuar esta estrategia enfocada en la captura de líderes y personajes de alto perfil en las organizaciones dedicadas al robo de combustible, así como en la identificación de puntos y municipios prioritarios donde este delito tiene alta incidencia, el robo de combustible continúe descendiendo en el estado.



El 77% de los homicidios en Baja California, Chihuahua, Guanajuato, Guerrero y Michoacán están vinculados con el crimen organizado

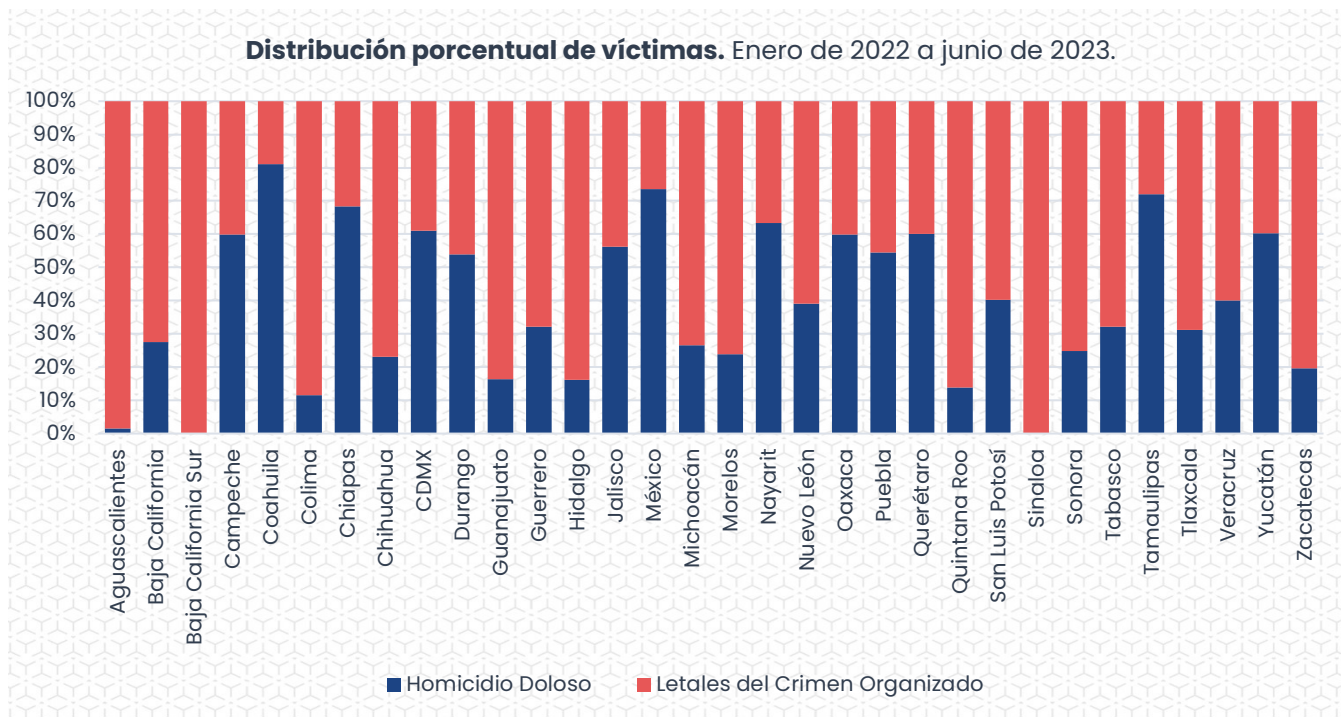
ANÁLISIS LANTIA INTELLIGENCE

Lantia Intelligence realiza una revisión de cifras para determinar qué proporción del total de los homicidios dolosos reportados oficialmente son víctimas letales del crimen organizado, a nivel nacional y estatal. Los principales hallazgos son los siguientes:

- El 45.4% de los homicidios dolosos registrados a nivel nacional en 2015 fueron víctimas letales del crimen organizado. A partir de este año se mantuvo una tendencia al alza hasta 2020 y 2021, con el 71.6% y 70.5%, respectivamente, de homicidios dolosos relacionados con acciones del crimen organizado. Aunque se observa una disminución en 2022 y 2023, este porcentaje se mantuvo en el 64.2% y 63.1%, respectivamente.
- El 76.9% de los homicidios dolosos registrados en las cinco entidades con mayores niveles de violencia de enero de 2015 a junio de 2023 fueron víctimas letales del crimen organizado. Específicamente los porcentajes para estas entidades son las siguientes: Baja California con el 71.2%, Chihuahua con el 62.4%, Guanajuato con el 92.0%, Guerrero con el 78.0%, y Michoacán con el 77.2%.
- De enero de 2022 a junio de 2023 identificamos que:
 - Las entidades con más del 80% de homicidios dolosos relacionados con el crimen organizado fueron Aguascalientes, Baja California Sur, Colima, Guanajuato, Hidalgo, Quintana Roo, y Sinaloa. Cabe señalar que, en los casos de Baja California Sur y Sinaloa, Lantia Intelligence cuenta con un registro mayor de víctimas letales del crimen organizado, en comparación al total de víctimas de homicidio doloso publicados en el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), lo an-

terior es atípico dado que las víctimas letales del crimen organizado son un subconjunto del total de víctimas por homicidio doloso.

- Las entidades con menos del 40% de homicidios dolosos relacionados con el crimen organizado fueron Coahuila, Chiapas, CDMX, Estado de México, Nayarit, y Tamaulipas.



*Fuente: ESNRP, 2023; Lantia Intelligence, 2023.