



RESUMEN Y PROSPECTIVA

- **Violencia en periodo electoral evidencia vínculos entre grupos criminales y autoridades locales chiapanecas** (p. 5). Eventos delictivos registrados en las semanas previas y, durante la jornada electoral del 2 de junio en Chiapas, son indicativos de la existencia de nexos entre autoridades y grupos criminales. Desde que inició el periodo de campaña a la gubernatura el 31 de marzo, de acuerdo con datos de Data Cívica, en el estado se registraron 32 agresiones político-electorales, lo que posiciona al estado en primer lugar nacional por encima de Guerrero, Puebla, Estado de México y Oaxaca. Asimismo, del análisis de datos georreferenciados, se identifica una alta competitividad criminal en municipios con registros de violencia, lo que es indicativo de que grupos criminales ejecutaron estos ataques con el objetivo de posicionar en cargos de elección popular a personas que les sean ventajosas para sus intereses criminales.
- **Resultados de las elecciones municipales en la región de Tierra Caliente en Guerrero, muestran que el control territorial impuesto por los grupos criminales genera comportamientos electorales típicos de un modelo autoritario** (p. 8). Del análisis de los resultados en las elecciones realizadas en los nueve municipios de Tierra Caliente en Guerrero, donde existe un claro predominio de la organización criminal la Nueva Familia Michoacana (NFM) se pueden extraer las siguientes conclusiones: i) los niveles de votación obtenidos por los candidatos ganadores son altos, ya que en ocho casos son superiores al 58%, de ellos hay cuatro municipios donde los ganadores obtuvieron más del 80% de la votación; ii) hubo prevalencia de la coalición PRI-PAN-PRD que ganó ocho de los nueve municipios, contrastando con los resultados observado a nivel estatal donde MORENA obtuvo una amplia mayoría; iii) hay tres casos de reelección y dos candidatos son familiares directos del presidente municipal saliente; iv) la participación política en la región fue menor a la observada a nivel estatal, podemos señalar que hubo apatía y miedo, salvo en un municipio que presentó 92.3% de participación; y v) respecto al número de candidaturas que se registraron hubo pluralidad ya que en todos los municipios hubo al menos tres candidatos con un caso extremo donde hubo nueve candidatos, sin embargo, los resultados muestran que no hubo competitividad electoral ya que las diferencias con los segundos lugares fueron muy amplias.
- **Gobernador de Guanajuato mantiene politización de crisis de crimen organizado** (p. 10) En semanas recientes, el gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez

Vallejo, inició una estrategia de visibilización de la presencia del crimen organizado en la entidad. En particular, esta semana, reveló que ocho candidatos electos a cargos municipales y diputaciones tienen vínculos con el crimen organizado. Aunque no se especificaron los partidos o municipios involucrados, esta información será entregada a las autoridades de seguridad para tomar las medidas necesarias. Con ello, el gobernador da señales de futuros operativos de seguridad y de una confrontación directa con el crimen organizado de cara al cierre de su administración. Cabe destacar que su gobierno se caracterizó por la negativa de aceptar la presencia de grupos del crimen. Sin embargo, en el tramo final de su gobierno, Rodríguez Vallejo busca politizar la crisis de seguridad de manera a aprovechar el capital obtenido por la victoria de su actual secretaria de Desarrollo Social y Humano, en las pasadas elecciones. La nueva gobernadora ha anunciado que su política de seguridad apostará por un aumento de policías en las calles y de la extensión de las facultades de investigación de la Secretaría de Seguridad Pública.

- **12 estados de la República concentran las carreteras más peligrosas para el transporte público, de carga y de pasajeros** (p. 13). En *Lantia Intelligence* presentamos los tramos más riesgosos para la industria del transporte derivado de la alta incidencia en robos y delitos contra conductores y pasajeros. Los estados con las carreteras más inseguras son Estado de México; Puebla; Querétaro; Guanajuato; Hidalgo; Morelos; Tlaxcala; Veracruz; Jalisco; Michoacán; Tamaulipas y Nuevo León. Así mismo, informamos que según la Asociación Nacional de Transportistas la mayoría de las mercancías robadas corresponden a materia prima: alimentos y abarrotes (19.3%); materiales de construcción (1.77%); refacciones y productos automotrices o eléctricos (3.75%); línea blanca (1.6%); y productos varios, como hidrocarburos, limpieza, medicamentos, cartón, plástico, ropa y calzado (67.57%).
- **La importancia de las carreteras para la economía del país exige grandes esfuerzos de las autoridades para combatir asaltos, extorsiones y demás eventos de violencia** (p. 14). Las carreteras son cruciales para la economía y el comercio de México, con más de dos mil 200 millones de pasajeros y 513 millones de toneladas de mercancías que transitan anualmente, transportando casi el 70% de la carga nacional. En 2024, el mercado de transporte de carga generará más de 43 mil millones de dólares, subrayando la importancia del mantenimiento y la seguridad vial. A pesar del aumento del presupuesto a más de 18 mil millones de pesos y la disminución del 86% en el robo de mercancías entre 2013 y 2021, la violencia en las carreteras persiste. Las medidas del gobierno, incluyendo el despliegue de la Guardia Nacional, han tenido resultados mixtos debido a acusaciones de corrupción y la dificultad de diferenciar entre auténticos agentes y criminales disfrazados. Será esencial mejorar las estrategias de videovigilancia y patrullaje coordinado para combatir estos problemas y mejorar la seguridad vial.

- **Bandas delictivas continuarán pugnas por vías de comunicación, no solamente por el trasiego de mercancías ilegales, sino por el lucrativo mercado del tráfico de migrantes desde Chiapas hacia EE. UU.** (p. 15). En 2023, la migración ilegal en México se incrementó en un 77% con respecto al 2022, por lo que el crimen organizado mantuvo su presencia en la frontera sur, no solamente por el trasiego de estupefacientes y armas, sino porque ha encontrado en el tráfico de migrantes un negocio altamente lucrativo que le permite financiar otros delitos como el secuestro y la extorsión. La férrea lucha que mantienen los grupos criminales por apoderarse de las zonas de tránsito evidencia que el tráfico de personas se está convirtiendo en uno de sus principales mercados, ante la condescendencia de autoridades de todos los niveles, por lo que no se espera que este delito pueda ser erradicado en el corto o mediano plazo.
- **Disminución del 12% en el robo de transportistas y tasas de robo de mercancía de tránsito. Estados con mayor robo a transportista por cada 100 kilómetros: Estado de México, Puebla, CDMX, Michoacán, y Morelos** (p. 17) Lantia Intelligence revisa las cifras relacionadas con el robo en carretera publicadas por el SESNSP y el ENVE. De 2013 a 2021 se registró una disminución del 86% de la prevalencia nacional del robo de mercancías en tránsito, y se registró una disminución del 34% de 2017 a 2021 en el número de robos de mercancías en tránsito por cada 10 mil unidades económicas del país. Al analizar el número de carpetas de investigación por robo de transportistas para dos periodos, de 2015 a 2018 y de 2020 a 2023, se identifica una disminución a nivel nacional del 12%, al bajar de 41,125 a 36,302. A nivel nacional, se cometen 2.29 robos a transportistas por cada 100 kilómetros, son siete estados los que se encuentran por arriba del indicador nacional: Estado de México, Puebla, CDMX, Michoacán, Morelos, Tlaxcala, y San Luis Potosí.

Eventos de violencia política:

- **Edomex, 2 de junio:** en un atentado en Tepetlixpa, hombres armados dispararon contra la camioneta del coordinador de campaña del PVEM, resultando ileso.
- **Michoacán, 2 de junio:** el candidato a síndico, Israel Delgado Vera, de la coalición MORENA-PT-PVEM, fue asesinado en un ataque armado. Dos individuos en motocicleta dispararon contra él mientras conversaba con otras personas cerca de su casa.
- **Edomex, 2 de junio:** MC denunció un ataque armado contra un candidato en Jiquipilco durante la jornada electoral, resultando en dos muertos.
- **Chiapas, 2 de junio:** un ataque armado en una casilla de Rincón Chamula dejó dos tzotziles muertos, incluyendo a un adolescente de 16 años, y cinco heridos. Las boletas fueron quemadas y se reportaron disparos.
- **Puebla, 2 de junio:** hubo intentos de robo de boletas en Puebla,
- **Querétaro, 2 de junio:** intento de incendio de urnas en Querétaro.

- **Baja California, 2 de junio:** disparos cerca de una casilla en Tijuana.
- **Oaxaca, 2 de junio:** Yonis Atenógenes Baños Bustos, candidato a la Presidencia Municipal de Santo Domingo Armenta fue asesinado a tiros poco después de las elecciones del 2 de junio. El ataque ocurrió en su casa, y se suspendió el conteo de votos.
- **Guerrero, 2 de junio:** la casa del candidato Daniel Méndez Flores de MC fue atacada a balazos en Huamuxtitlán.
- **Chiapas, 2 de junio:** la casa de Fernando Morfín, candidato a la presidencia municipal de San Cristóbal de las Casas fue baleada durante la jornada electoral; no hubo personas heridas, ni detenidos.
- **Michoacán, 2 de junio:** la alcaldesa de Cotija, Michoacán, Yolanda Sánchez Figueroa, falleció este lunes tras un ataque a tiros, confirmaron autoridades locales. Los atacantes dispararon rifles de asalto desde una camioneta, hiriendo a uno de los escoltas de la alcaldesa.
- **Guanajuato, 5 de junio:** en el municipio de Tarimoro se reportó la muerte de dos personas y tres heridas en un ataque armado y explosivo en un negocio del virtual presidente municipal Saúl Trejo.

Detenciones y abatimientos destacados:

- **Sinaloa, 4 de junio:** Rafael Lazcano Rosales, conocido como "El Peinadito", fue asesinado en Culiacán; era un influencer de redes sociales y supuesto amigo de "El Chino Ántrax".
- **Baja California, 5 de junio:** un integrante del Cártel de Sinaloa, identificado como Víctor Esteban Murillo Aguila, fue capturado en Tecate con un poderoso arsenal bélico; transportaba varias armas de fuego y equipo táctico. Fue puesto a disposición de la Fiscalía General de la República junto con el arsenal decomisado.
- **Guerrero, 5 de junio:** la Guardia Nacional y las autoridades estatales desmantelaron un narcocampamento en la Sierra de Guerrero, presuntamente relacionado con La Familia Michoacana.
- **Edomex, 5 de junio:** Ismael Rufino, uno de los líderes del grupo criminal 'La Chokiza', ha sido nuevamente detenido en Ecatepec, México. Anteriormente había sido arrestado en 2021 por posesión de drogas.

ANÁLISIS



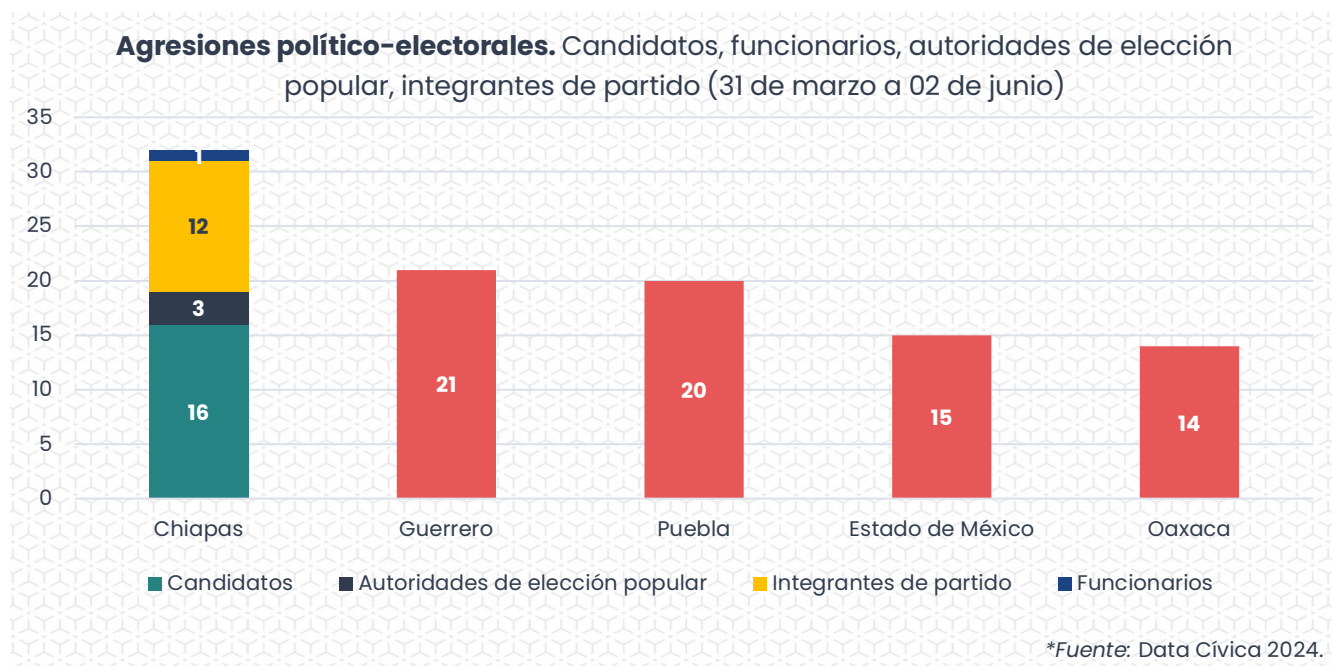
Violencia en periodo electoral evidencia vínculos entre grupos criminales y autoridades locales chiapanecas

VIOLENCIA POLÍTICO-ELECTORAL

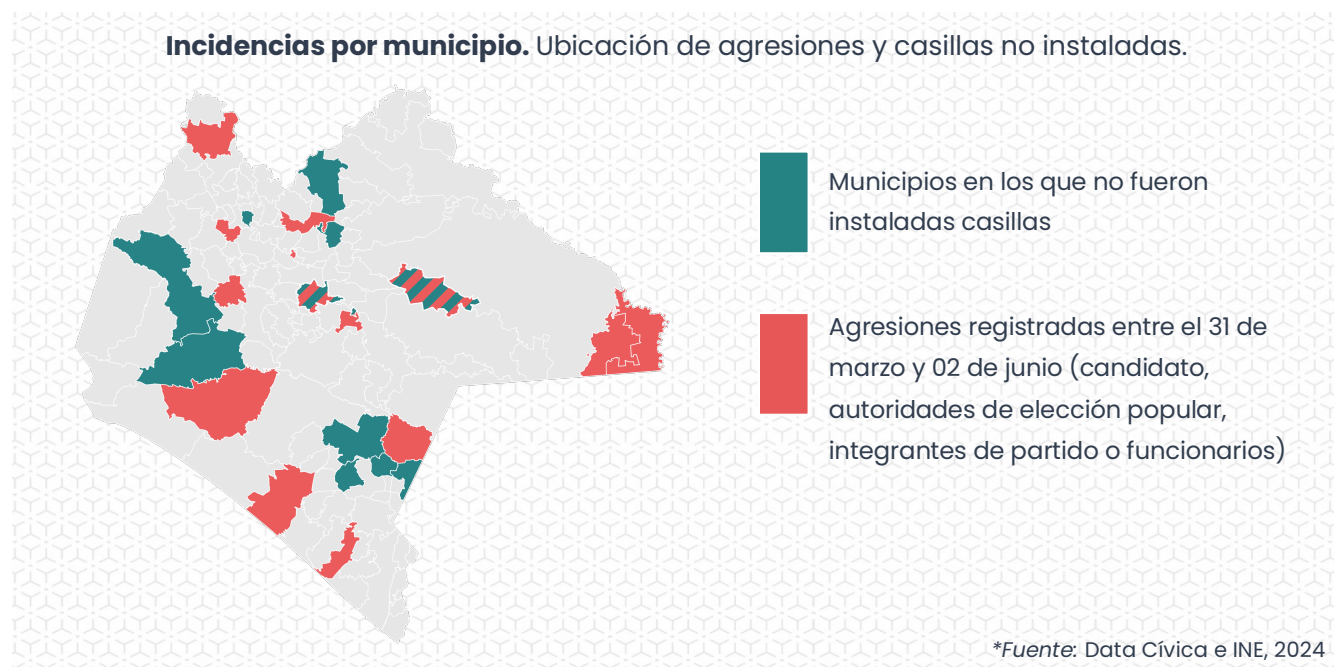
Múltiples eventos delictivos registrados en semanas previas y durante la jornada electoral del 02 de junio evidencian el escenario grave de violencia e inseguridad general por el que transita actualmente el estado de Chiapas. Sin embargo, éstos también fungen como poderosos indicativos de la existencia de nexos entre autoridades locales y grupos criminales; ya sea como correlación de fuerzas o arreglos de gobernanza.

Entre el 31 de marzo y el 02 de junio —periodo que comprende el periodo de campañas a la gubernatura de Chiapas—, de acuerdo con Data Cívica, en Chiapas se registraron 32 incidentes de agresión en contra de candidatos (16), funcionarios (1), autoridades de elección popular (3), e integrantes de partido (12). Estos resultados lo colocan en la primera posición por mayor número de incidentes del país en el periodo, superando a Guerrero (21), Puebla (20) Estado de México (15), y Oaxaca (14) para completar los primeros cinco lugares.

- En el ámbito municipal, los que registraron mayor número de incidentes fueron: Villa de Corzo con ocho; seguido por Mapastepec con cinco; Benemérito de las Américas, Juárez, Rayón y San Cristóbal de las Casas con dos cada uno. Por último, Altamirano, Amatenango del Valle, Coapilla, Frontera Comalapa, Huixtla, Marqués de Comillas, Santiago El Pinar, Simojovel, y Tuxtla Gutiérrez registraron uno cada uno.



Por otra parte, en días previos a la elección, la autoridad electoral, el Instituto de Elecciones y Participación Ciudadana chiapaneco, reconoció que no sería posible instalar 108 de las 6 mil 977 casillas, lo que implica que aproximadamente 60 mil 983 electores no podrían votar (aproximadamente, el 1.5 por ciento del padrón electoral de Chiapas). Los municipios en los que no fueron instaladas casillas son: Chicomuselo (45), Pantelhó (28), Tila (12), Honduras de la Sierra (7), Amatenango de la Frontera (4), San Cristóbal de las Casas (4), Bellavista (3), Altamirano (2) Ocozocoautla (2), y Villaflores (1).



El motivo del deterioro reciente de la inseguridad en Chiapas se atribuye principalmente a la contienda entre tres organizaciones criminales antagónicas: Cártel de Sinaloa, Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el recién formado, Cártel de Chiapas y Guatemala; así como a su posición estratégica para el tráfico de drogas y de migrantes hacia el interior del país y Estados Unidos; y a la disputa por los mercados de extorsión.

Del análisis de los puntos en los que se registraron incidentes de violencia político-electoral, así como de los municipios en los que no se instalaron casillas, se advierte lo siguiente:

- Se presume que la violencia criminal al **oriente** de Chiapas (Benemérito de las Américas y Marqués de Comillas) y en **centro oriente** (Altamirano), se deba a intentos de parte del Cártel de Sinaloa por imponer a candidatos afines u obligar a los existentes a permitir sus actividades. Estos tres municipios son particularmente importantes en términos de introducción de drogas y tráfico de personas por el río Usumacinta, así como por la existencia de pistas de aterrizaje clandestinas ubicadas en su territorio (en las que aterrizan aeronaves cargadas de droga).
- En la región de la **Sierra del Mariscal** (municipios de Frontera Comalapa, Amatenango de la Frontera, Bella Vista, Chicomuselo, y Honduras de la Sierra), actualmente se

desarrolla una disputa entre el CJNG y el Cártel de Sinaloa por el control de su territorio. Se tiene conocimiento que la zona fronteriza actualmente está controlada por miembros del Cártel de Sinaloa, en especial, las ciudades de Frontera Comalapa, Ciudad Cuauhtémoc y Amatengango de la Frontera. Para el Cártel de Sinaloa estos puntos son importantes porque le abren la posibilidad de introducir drogas y traficar personas a México sin que sean detectados. Sin embargo, a partir de la cabecera municipal de Chicomuselo y a lo largo de la región Frailesca de Chiapas, el CJNG es quien ostenta el control criminal. Para el CJNG, esta ruta es estratégica, pues por ésta transitan cargamentos de droga y vehículos con migrantes sin ser detectados por autoridad alguna (Guardia Nacional, Ejército o Policía Estatal rara vez cubren esta ruta).

- Al sur, en municipios **costeros**, la violencia se debe al tránsito de personas migrantes con dirección a Arriaga para abordar el tren de carga en Arriaga que los trasporte al norte del país (mejor conocido como “La Bestia”). Para organizaciones criminales, el control de estos puntos se debe: [1] a la posibilidad de extorsionar a migrantes que transitan por su territorio; y [2] por los accesos a playas para recibir drogas vía marítima.
- Por último, en los municipios del **Centro** y del **Noroeste**, se identifica la contienda entre el Cártel de Chiapas y Guatemala con miembros del CJNG que buscan establecer el control de las carreteras que conducen de San Cristóbal de las Casas con dirección a Tabasco.

A partir de lo anterior, se considera que la violencia que se registró en el estado en el periodo electoral tiene como objetivo influir en el resultado de las elecciones:

- Por un lado, a manera de correlación de fuerzas, en el que grupos criminales y partidos locales colaboran en dos frentes, el electoral y el criminal, en contra de un candidato opositor para garantizar que éste pierda la elección. Uno de éstos podría ser el caso de Juan Gómez Morales, candidato del partido Chiapas Unido, que fue asesinado el 04 mayo en un ataque armado.
- Por otro lado, en un arreglo de cogobernanza criminal, por medio del cual los candidatos electos —o que se encuentran en buena posibilidad de serlo— deben de realizar acercamientos con miembros de grupos criminales para que éstos últimos le permitan gobernar. Estos acuerdos normalmente se consiguen a cambio de una cuota (extorsión), evitar que se realicen operativos en su contra, entregar funciones o contratos públicas a grupos criminales para que sean éstos quienes las realizan (seguridad pública u obras, por ejemplo) o, simplemente, bajo amenaza. El secuestro del candidato a alcalde de Frontera Comalapa, Rey David Gutiérrez Vázquez reportado a finales de abril y liberado el 01 de mayo podría ser uno de éstos.



Resultados de las elecciones municipales en la región de Tierra Caliente en Guerrero, muestran que el control territorial impuesto por los grupos criminales genera comportamientos electorales típicos de un modelo autoritario

DINÁMICA CRIMINAL

La región de la Tierra Caliente en Guerrero la integran nueve municipios: Ajuchitlán del Progreso, Arcelia, Coyuca de Catalán, Cutzamala de Pinzón, Pungarabato (Ciudad Altamirano), San Miguel Totolapan, Tlapehuala, Tlalchapa y Zirándaro. Esta zona se considera que es el bastión de las operaciones de la Nueva Familia Michoacana desde su surgimiento aproximadamente en el año 2010, pero con antecedentes de operar desde 2003 cuando la llamada Familia Michoacana incursionó en Guerrero. El único municipio que se considera no estaba bajo su dominio es Zirándaro donde hay información que el grupo dominante es el CJNG.

Recientemente en enero de 2024 se comenzó a manejar en fuentes abiertas la posibilidad de que se estableciera un acuerdo entre el grupo criminal de la Nueva Familia Michoacana y Los Tlacos, que habían mantenido una fuerte disputa especialmente sobre un municipio de la región de Tierra Caliente (San Miguel Totolapan), pero sobre todo en varios municipios de la región norte del estado (particularmente Taxco e Iguala). Estos acuerdos se anunciaron bajo la intermediación del obispo emérito de Chilpancingo en el mes de marzo, cuando se señaló que se había logrado delimitar las fronteras municipales entre estos grupos criminales para lograr un pacto de no agresión. En este acuerdo nunca se mencionó el tema electoral, pero se dejó implícita la influencia que probablemente ejercerían ambos grupos para intervenir en la designación de los candidatos, en los partidos que contenderían, en la integración de las planillas, y finalmente en el resultado electoral. Bajo este acuerdo la región de Tierra Caliente seguiría bajo el control de la NFM. A continuación, presentamos una serie de datos que nos arrojan una visión sobre la posible participación e influencia del crimen organizado en el proceso electoral de junio de 2024:

- Un primer asunto que sobresale en Tierra Caliente es que de los nueve municipios que la integran, en seis casos la votación obtenida fue superior al 68% para los candidatos ganadores, lo cual refleja que no hubo contendientes reales, que el segundo lugar no tuvo ninguna posibilidad de ganar la elección. En dos casos la votación del candidato ganador fue cercana al 70% (Ajuchitlán y Coyuca de Catalán); en tres de ellos la votación estuvo en el rango entre 80% y 90% (Arcelia, Tlapehuala y Tlalchapa) y en una fue de 93% (Cutzamala de Pinzón). En los restantes tres casos, los candidatos ganadores se impusieron holgadamente con 59.5% en San Miguel Totolapan, y 58.2% en Pungarabato (Cd. Altamirano), sólo en Zirándaro el candidato ganador lo hizo con el 48.0% de los votos (situación que refleja que es un municipio en disputa entre grupos criminales).

- Respecto a la diferencia de los candidatos ganadores con los segundos lugares en Cutzamala de Pinzón fue de 87.5 puntos; Tlalchapa 81.0 puntos; Tlapehuala 69.6 puntos; Arcelia 66.0 puntos; Ajuchitlán 48.4 puntos; Coyuca de Catalán 44.4 puntos; San Miguel Totolapan 26.6 puntos; y en Pungarabato la diferencia fue de 25.0 puntos. Nuevamente, sólo Zirándaro presentó una diferencia de tan sólo 2.5 puntos entre el candidato ganador y el segundo lugar. Cabe señalar, como referencia que en el estado de Guerrero la elección presidencial tuvo un diferencial de 52.2 puntos entre la coalición ganadora y el segundo lugar.
- Respecto al origen partidista sobresale que la victoria de la coalición PAN-PRI-PRD en seis casos más dos casos donde PRI triunfó solo (San Miguel Totolapan y Tlapehuala), y un solo caso donde ganó la coalición del PT-PVEM-MORENA (Tlalchapa). Esta situación es relevante como fenómeno regional, ya que en Tierra Caliente se consolida el principal foco opositor en el estado, representando una excepción a lo sucedido en el resto de las regiones del estado donde además la candidata presidencial de la coalición Morena-PVEM-PT ganó con el 71.5% de la votación (en otras zonas del estado solo hubo triunfos aislados de la oposición como en Chilpancingo, Chilapa y Zihuatanejo). Cabe señalar que el único municipio de la región que cambió de partido en estas elecciones fue Zirándaro que pasó de Morena a la coalición PRI-PRD-PAN (esta situación probablemente signifique que el control territorial lo recuperó la NFM).
- En esta región se presentó el caso de tres presidentes municipales que lograron su reelección (Cutzamala, Tlapehuala y Tlalchapa). En el resto de los municipios son candidatos que se eligen por primera vez, aunque dos de ellos vinculados familiarmente al anterior presidente municipal: Coyuca de Catalán y Cutzamala de Pinzón.
- La participación política observada en la región fue del 52.3% (90,594 votos en los nueve municipios de una lista nominal de 173,146 ciudadanos) cifra inferior al promedio estatal de 57.1%. Hay cuatro municipios con una participación superior al 60% (Ajuchitlán, Tlapehuala, Tlalchapa y Zirándaro), y solamente destaca San Miguel Totolapan donde se registró uno de los niveles de mayor participación en todo el estado (92.1 % del listado nominal acudió a votar).
- Por otra parte, respecto al número de candidatos registrados en las contiendas municipales: dos tuvieron 3 candidatos, dos tuvieron 4 candidatos, tres tuvieron 6 candidatos, y uno tuvo 9 candidatos (San Miguel Totolapan donde se registró el 92.1% de participación). Esto significa que no fueron elecciones limitadas en la oferta de candidaturas, ya que al menos hubo tres opciones de elección, misma cifra que a nivel nacional por la presidencia de la República.
- Respecto a las dos diputaciones locales que corresponden a Tierra Caliente en los Distritos 17 Coyuca de Catalán y 18 Ciudad Altamirano (cuyo candidato era el presidente

municipal de Arcelia), ambas fueron ganadas por la coalición del PRI-PRD-PAN, quienes refrendaron la victoria obtenida hace tres años.

- En el caso de la Diputación Federal 01 de esta región, el triunfo correspondió a la candidata de la coalición MORENA-PVEM-PT, Celeste Mora Eguiluz hermana de la candidata de Tlalchapa (único municipio donde triunfó Morena).

En conclusión, los resultados alcanzados muestran un comportamiento típico de un modelo autoritario con una aparente competencia electoral reflejada en la existencia de diferentes candidaturas, pero en la realidad inexistente si consideramos que los candidatos ganadores prácticamente alcanzaron niveles de votación de partido único. La calidad de la democracia en estos municipios está en entredicho cuando los datos reflejan un bajo nivel de votación, con prácticamente todos los ciudadanos votando por el mismo candidato. No hubo posibilidad, desde un punto de vista electoral, de que algún segundo lugar quedara siquiera cerca de ganar, salvo en Zirándaro donde el candidato de Morena quedó sólo 2.5 puntos debajo del candidato ganador de la coalición PAN-PRI-PRD.

No hubo mayores incidentes reportados durante la jornada electoral, y los resultados no fueron impugnados por ningún actor político, dándole plena validez y legitimidad formal a los resultados alcanzados. Desde el punto de vista legal, el procedimiento de elección fue democrático, sin embargo, los indicadores señalan que las elecciones son prácticamente un requisito formal para designar a los gobernantes que ya fueron seleccionados previamente mediante acuerdos y consensos con el crimen organizado. La democracia secuestrada es un vehículo para fortalecer el control territorial del crimen. Es previsible que estos acuerdos pudieran dar paso, en el corto plazo, a una disminución de la violencia en esta región, por el férreo control territorial de la NFM. Los riesgos de violencia pueden surgir de la dinámica observada en otras regiones del estado, donde la competencia entre grupos criminales y políticos podría desatar nuevos enfrentamientos, reacomodos y venganzas derivadas del proceso de distribución de poder formalizado con las elecciones.



Gobernador de Guanajuato mantiene politización por la presencia de crimen organizado

OPERATIVOS DE SEGURIDAD

El gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, inició una estrategia de visibilización de la presencia del crimen organizado en la entidad. En particular, esta semana, reveló que ocho candidatos electos a cargos municipales y de diputaciones en la región tienen vínculos con el crimen organizado. Aunque no se especificaron los partidos o municipios involucrados, esta información será entregada a las autoridades de seguridad para tomar las medidas necesarias. Resulta sorprendente este viraje de Rodríguez Vallejo puesto que su gobierno se caracterizó por la negativa de aceptar la presencia de grupos del crimen en la entidad; destacó la falta de cobertura mediática en torno a la prevalente

violencia en Guanajuato, a pesar de ser una de las regiones más afectadas por el crimen organizado. Esta falta de visibilidad obstaculizó la implementación de estrategias efectivas para combatir la violencia y mejorar la seguridad de la región. De modo que este cambio en el discurso de Rodríguez Vallejo da señales para pensar en nuevos operativos de seguridad y de una confrontación directa con el crimen organizado de cara al cierre de su administración; por ejemplo, esta semana se ha implementado un operativo de seguridad en Tarimoro.

- Aunque no se especificaron los partidos o municipios involucrados, Rodríguez Vallejo advirtió sobre la importancia de la selección cuidadosa de candidatos, especialmente aquellos vinculados a grupos delincuenciales. Por su parte, Ricardo Sheffield Padilla, senador electo por Morena, respondió a las afirmaciones de Sinhue Rodríguez: condenó estas declaraciones, clasificándolas de graves, ilegales e irresponsables, ya que, según él, revictimizan a las víctimas y violan los derechos humanos. Además, anunció que se tomarán acciones legales para demostrar la seriedad de estos señalamientos. Por otro lado, el INE en Guanajuato afirmó que no tiene postura sobre estas declaraciones y que su función es garantizar la imparcialidad en los procesos electorales.
- En mayo, Rodríguez Vallejo, reveló que los recientes asesinatos de paramédicos y la quema de ambulancias en Celaya están relacionados con el crimen organizado, indicando que tanto las ambulancias como algunos de los paramédicos fallecidos estaban vinculados a grupos criminales. También señaló la posibilidad de que grupos criminales estén financiando clínicas de salud privadas para tratar a sus heridos, lo que incluiría la prestación de servicios de ambulancia. A partir de este momento fue inició el cambio discursivo del gobernador con respecto a la presencia del crimen organizado en su entidad.

Advertimos que la estrategia de seguridad de Guanajuato podría tener un viraje similar al efectuado en el gobierno de Aguascalientes, de la panista, María Teresa Jiménez, en el que han optado por una estrategia eficaz de captura de líderes locales del crimen organizado. En el tramo final de su gobierno, Rodríguez Vallejo busca politizar la crisis de seguridad de manera a aprovechar el capital obtenido por la victoria de su actual secretaria de Desarrollo Social y Humano, en las pasadas elecciones. La nueva gobernadora, Libia García ha anunciado que su política de seguridad apostará por un aumento de policías en las calles y de la extensión de las facultades de investigación de la Secretaría de Seguridad Pública. Además, ha propuesto un “Escuadrón antiextorsión”, la conformación de Policía Estatal Femenil, la Plataforma digital para la atención preventiva de la violencia de género y el grupo especial para la protección a periodistas y defensoras de derechos humanos.

- Juan Miguel Ramírez Sánchez, alcalde electo de Celaya por MORENA, ha prometido implementar una "revolución en seguridad". Con la promesa de reunirse con la secretaria de Seguridad federal para definir su estrategia, Ramírez ha propuesto la

realización de exámenes de confianza y la contratación de más policías. Tras 27 años de gobiernos panistas, MORENA obtuvo la victoria en este municipio, con lo cual iniciará una nueva coordinación entre gobiernos local y estatal en uno de los municipios más violentos del país.

Ubicado en el segundo lugar a nivel nacional en cuanto a violencia política, la causa de la violencia en Guanajuato se halla en la dinámica del crimen organizado. En Celaya, el municipio con la mayor cantidad registrada de violencia política y electoral, se ha establecido una rivalidad criminal a lo largo de los años: el Cártel Santa Rosa de Lima es la organización criminal principal en este municipio, a pesar de la creciente expansión criminal del Cártel Jalisco Nueva Generación. Ambas organizaciones han posicionado a Celaya como el segundo municipio más violento de la entidad debido a su lucha por el control de mercados de robo de hidrocarburos y extorsión a comerciantes. Además, la violencia contra la policía municipal es una dinámica de esta disputa criminal; desde 2023, las autoridades estatales reportan la muerte de 60 policías municipales. La violencia no se restringe a las áreas rurales; ciudades como León, Irapuato y Salamanca también se ven afectadas por los enfrentamientos entre los cárteles. Esta violencia se ha intensificado contra actores políticos durante la contienda electoral. Los grupos criminales buscan mantener la violencia contra los actores gubernamentales para asegurar su presencia en mercados de extorsión. Adicionalmente, el robo de combustible y la venta de metanfetaminas se han consolidado como fuentes de ingresos significativas para estos grupos criminales. La lucha por el control del Corredor del Bajío, una ruta esencial para el tráfico de drogas hacia el norte del país también es un factor que intensifica las tensiones en la región.

- Entre los casos más destacados están el homicidio de Gisela Gaytán, quien era candidata a la alcaldía de Celaya por MORENA, así como un acto de intimidación dirigido a Alda Pacheco, candidata a diputada por Movimiento Ciudadano. Además, Alma Alcaraz, candidata de la coalición Morena-PVEM-PT para la gubernatura en Guanajuato, recibió amenazas de muerte junto con Cinthia Teniente, candidata a la alcaldía de Villagrán, tras el asesinato de su colega Gisela Gaytán.

Cabe destacar que, a principios de mayo, el Cártel de Sinaloa convocó a grupos criminales independientes en Guanajuato a unirse en su lucha contra el CJNG. A través de mensajes públicos y narcomantas, el Cártel de Sinaloa estaría pidiendo la colaboración de grupos locales para eliminar la presencia del CJNG en el estado, enfatizando que su conflicto es con el CJNG y no con el gobierno. Aunque Guanajuato es un territorio dominado principalmente por el CJNG y el CSRL, el Cártel de Sinaloa también ha confirmado su presencia en la región, y el posible intento de expansión en el mediano plazo.



12 estados de la República concentran las carreteras más peligrosas para el transporte público, de carga y de pasajeros

RIESGOS PARA EL SECTOR EMPRESARIAL

En Lantia Intelligence presentamos un compendio de las principales carreteras y tramos que han producido alertas de inseguridad por asaltos con violencia en el último año, y que han sido remarcadas por los medios de comunicación locales por su alta incidencia en robos y otros delitos de alto impacto: **1] Estado de México:** Boulevard Manuel Ávila Camacho-Lechería-Chamapa; Circuito Exterior Mexiquense-Entronque San Isidro-Cuautitlán Izcalli; Avenida Paseos del Bosque-Cuautitlán Izcalli; Autopista México-Querétaro; Autopista México-Pachuca; Toluca-Ciudad de México. **2] Puebla:** San Martín Texmelucan-Esperanza; Puebla-Orizaba; Ciudad de México-Puebla; Carretera 150D México-Puebla-Córdoba. **3] Querétaro:** Querétaro-Celaya; Palmillas-El Sauz; México-Querétaro; caseta de Palmillas; Carretera federal 45 Querétaro-Irapuato; Carretera federal 57D Libramiento Noreste de Querétaro; Carretera federal 57 tramo San Juan del Río-Querétaro. **4] Guanajuato:** Carretera federal 57, en el kilómetro 70, en San José Iturbide, Guanajuato; León-Aguascalientes; Celaya-Salamanca, Celaya-Querétaro; Libramiento Sur Celaya; Salamanca-Querétaro; Carretera Federal 45D, cerca de la caseta de Cerro Gordo. **5] Hidalgo:** Autopista México-Pachuca, entre Otumba y Tizayuca; Autopista México-Tuxtepec, Tejocotal, entre Hidalgo y Puebla. **6] Morelos:** México-Cuernavaca. **7] Tlaxcala:** Calpulalpan y Sanctórum, municipios de Tlaxcala, Libramiento a Huamantla. **8] Veracruz:** México-Veracruz, salida a Calpulalpan, Apizaco, Yahuehquemehcan. Tramo "Y", Carretera México-Veracruz, tramo El Carmen Tequexquitla. **9] Jalisco:** Lagos de Moreno-León; Carretera Guanajuato-Lagos de Moreno. **10] Michoacán:** Carretera 37D, trayecto Uruapan-Lázaro Cárdenas, Michoacán; Morelia-Puerto de Lázaro Cárdenas. **11] Tamaulipas:** Carretera 97 y 101, Urracas-Matamoros-Reynosa. **12] Nuevo León:** Carreteras 85, 85D y local 1; Carretera Matehuala-Monterrey

Informamos sobre el especial interés que tienen bandas criminales locales por el robo de materias primas. Las mercancías robadas son fácilmente colocadas en los circuitos de la economía informal mexicana. Según Germán Paz, Coordinador de seguridad de la Asociación Nacional de Transportistas, en diciembre de 2023, los ataques a camiones de carga que transportaban alimentos y abarrotes constituyeron 19.3% de los delitos denunciados. Le siguieron los materiales para construcción 1.77%; refacciones y productos automotrices o eléctricos 3.75% y línea blanca 1.6%. Otros productos fueron hidrocarburos, limpieza, medicamentos, cartón, plástico, ropa y calzado, entre varios más, constituyen 67.57%. Ello refleja la alta heterogeneidad en las preferencias criminales para hacerse con productos robados, así como la compleja red económica que posibilita la colocación de la mercancía robada para su venta al menudeo en tianguis, dispensadores, mercados y tiendas almacenes. Además de las bandas locales, no se descarta la intervención directa de los grandes cárteles como CJNG en el robo de mercancía en carretera, aun si estas

organizaciones prefieren explorar negocios de mayor envergadura como el tráfico de drogas y el cobro de piso.



La importancia de las carreteras para la economía del país exige grandes esfuerzos de las autoridades para combatir asaltos, extorsiones y demás eventos de violencia

INSTITUCIONES DE SEGURIDAD

Las carreteras son un elemento fundamental de la infraestructura del país debido a su importancia para la economía y el comercio (tanto nacional como internacional), pues millones de transportes de carga y de pasajeros las utilizan. Se estima que cada año transitan por las carreteras del país más de dos mil 200 millones de pasajeros y más de 513 millones de toneladas de mercancías, lo cual significa que, aproximadamente, poco menos del 70% de la carga nacional se transporta mediante la infraestructura carretera.

De acuerdo con un reporte de Mordor Intelligence, el mercado de transporte de carga en México tendrá en 2024 una derrama económica de más de 43 mil millones de dólares, con una tendencia al alza para los siguientes años, por lo que el mantenimiento y seguridad de las carreteras será un tema importante por atender para el gobierno federal y los gobiernos estatales, pues, aunque el presupuesto destinado al mantenimiento y reconstrucción ha aumentado (siendo en 2024 de más de 18 mil millones de pesos) la situación de violencia en las carreteras sigue siendo un problema importante. Hay que destacar que estos delitos en particular presentan un enorme nivel de cifra negra, por lo que los eventos no registrados son bastantes. Sin embargo, como presentamos más adelante, de 2013 a 2021 se registró una disminución del 86% de la prevalencia nacional del robo de mercancías en tránsito al bajar de 1,877 a 268 unidades económicas víctimas por cada 10 mil unidades económicas y la situación mejoró en 24 de las 32 entidades de la República. Aun así, hay estados que continúan siendo focos rojos, como el Estado de México, Puebla, la Ciudad de México, Michoacán, Morelos, Tlaxcala y San Luis Potosí.

Frente a la situación de inseguridad, que incluso ha motivado diálogos nacionales y paros de labores de transportistas en todo el país para exigir mejores condiciones, así como otros esfuerzos de empresarios tales como la creación de un Atlas de inseguridad en carreteras; el gobierno federal ha implementado distintas acciones para tratar de hacer frente a las crisis. Una de ellas ha sido aumentar la presencia de elementos de la Guardia Nacional en distintos puntos de las carreteras mediante un esfuerzo por identificar los tramos más peligrosos y los horarios de ocurrencia de eventos de violencia. Sin embargo, estos esfuerzos han tenido resultados variados, pues en muchos casos ha habido acusaciones contra los mismos elementos de la Guardia Nacional de participar en retenes y extorsionar a los transportistas para permitirles el paso, así como casos de colaboración con organizaciones criminales. Otro punto importante es que ha habido casos de organizaciones criminales que utilizan uniformes (o falsos u obtenidos de manera ilegal), así como logos de autoridades

para hacer retenes ilegales y así asaltar y extorsionar a transportistas y pasajeros. Este punto es muy importante porque plantea un problema nuevo: diferenciar entre elementos de seguridad cooptados y criminales que se hacen pasar por ellos, lo cual es difícil no solo para las víctimas sino para las mismas autoridades.

También es importante señalar que, en muchos casos, también ha habido reducción de violencia por la presencia de elementos de la Guardia Nacional. Como se mencionó, los resultados son variados y responden a las particularidades de la región, como la sección siguiente sobre Chiapas demuestra. Sin embargo, será importante que, a partir de la identificación de los tramos carreteros más problemáticos, se diseñen nuevas estrategias que incluyan la videovigilancia y el patrullaje bien coordinado y monitoreado de elementos de seguridad para combatir, principalmente, la utilización de la figura de la Guardia Nacional por parte de organizaciones criminales, así como el abuso de poder. De realizarse este esfuerzo, y mantenerse los que se han hecho en los casos más exitosos, es posible que la situación mejore en los próximos años.



Bandas delictivas continuarán pugnas por vías de comunicación, no solamente por el trasiego de mercancías ilegales, sino por el lucrativo mercado del tráfico de migrantes desde Chiapas hacia EE. UU.

DINÁMICA CRIMINAL

A principios del año, el gobierno federal mostró que en 2022 se tuvo un ingreso ilegal de 441 mil migrantes, mientras que en 2023 se contabilizaron más de 782 mil, lo que significa un incremento del 77%. Sin embargo, no existen datos precisos de cuántas personas arriban por la frontera sur, y cuántos de estos llegan al norte del país, ya que los números representan sólo a los migrantes que han sido retenidos o localizados en algún centro humanitario.

Algunos migrantes buscan regularizar su tránsito con documentos migratorios como la Tarjeta de Residente Temporal (TRT), la Tarjeta de Visitante por Razones Humanitarias (TVRH), entre otros. Quienes no cuentan con éstos optan pagar a un “coyote” o “pollero” que los lleve desde el sur hacia algún otro punto del país, o avanzar por su cuenta por rutas clandestinas que otros migrantes siguen, exponiéndose no sólo a robos, sino incluso a extorsiones por parte de policías municipales y estatales.

En Chiapas, la ruta migrante inicia en Tapachula y continúa hacia Tonalá y Arriaga por la carretera federal 200 para llegar a Oaxaca; mientras por Frontera Comalapa, el camino se traza por la carretera federal 190 a Tuxtla Gutiérrez y de ahí cruza hacia Veracruz. Estas vías han sido fuertemente vigiladas, por lo que los coyotes ofrecen vías alternas para llevar a los migrantes por brechas y caminos menos transitados. Por ejemplo, una de las rutas se da a través de las montañas para llegar al lago de La Angostura, desde donde se continúa al norte en lanchas o por vía terrestre.

Además, es importante destacar que los pocos kilómetros que existen entre Frontera Comalapa y Chicomuselo están tomados por el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el

Cártel de Sinaloa (CDS), quienes mantienen retenes en los caminos y controlan además de la entrada de víveres, los servicios básicos para la población de esas comunidades, en su afán de mantener el control de la vía, tanto para el trasiego de drogas, como para el tráfico de indocumentados.

Según datos de la Encuesta sobre Migración en la Frontera Norte de México (EMIF Norte) de 2022, los pagos a un coyote ascendían a más de 134 mil pesos para mujeres mexicanas, mientras que los mexicanos cubrían un pago de más de 112 mil pesos. Durante ese año, más de 69 mil migrantes fueron deportados a México; la mitad indicó que utilizaron el servicio de un coyote. Fuentes abiertas han publicado que estos pagos se incrementan dependiendo de la nacionalidad.

Por otra parte, organizaciones civiles indican que más de la mitad de los migrantes reciben remesas de algún familiar. En este factor, los criminales han encontrado otra forma de lucro, reteniendo a los migrantes durante su trayecto, para extorsionar a sus familiares a cambio de su libertad. Estos delitos pocas veces serán denunciados por temor a represalias.

Los delincuentes también cobran derecho de piso al transitar en las zonas que supuestamente les pertenecen. Algunos migrantes han declarado que la tarifa fluctúa entre los 100 y 500 dólares. Además, se han dado a la tarea de clonar la documentación migratoria, y en Chiapas pueden vender las TVRH hasta en 250 dólares. Los migrantes compran este tipo de documentos por el temor a trasladarse por zonas solitarias.

Aunque el principal peligro en los caminos es el crimen organizado, desde su arribo a Chiapas, los migrantes se convierten en víctimas de concesionarios del transporte público, ciudadanos mexicanos que cuentan con algún medio de transporte e incluso autoridades, quienes aprovechan su indefensión. Por ejemplo, si un residente paga 30 pesos en el transporte local, la tarifa para un migrante puede incrementarse hasta los 300 pesos por un trayecto de unos cuantos kilómetros, para después abordar otro transporte y pagar una cantidad similar por avanzar otro tramo.

Fuentes abiertas indican que un concesionario del transporte público puede obtener hasta 36 mil pesos diarios, dependiendo de la capacidad de su unidad, que en promedio es de 18 personas, aunque nadie regula cuántas personas ni en qué condiciones viajan, por lo que se han suscitado accidentes debido al exceso de peso. Además, se ha dicho que estos vehículos pueden pasar por los puntos de inspección de la Guardia Nacional y del Instituto Nacional de Migración (INM) en la carretera federal 200 sin ser inspeccionados, lo que indicaría el involucramiento de las autoridades en estos delitos.

Los coyotes principalmente utilizan unidades de carga para los traslados, en donde los migrantes viajan en hacinamiento, sin ventilación, sin alimentos ni agua. Se han registrado accidentes o tráileres abandonados en las carreteras. En 2021, un tráiler con más de 100 personas sufrió una volcadura en Tuxtla Gutiérrez con un saldo de al menos 49 muertos; en 2022 destacó el caso de un vehículo hallado en Texas, con los cuerpos de 53 personas que murieron asfixiadas dentro de una caja abandonada.

Ante el peligro, los migrantes buscan alternativas, por lo que se agrupan en caravanas para adentrarse al país. La última, llamada Viacruz Migrante, salió de Tapachula el 24 de marzo formada por un contingente de más de 2 mil 500 personas con la intención de llegar a la Ciudad de México. Sin embargo, fue amenazada en su paso por Mapastepec por hombres encapuchados quienes les exigieron detenerse. Para el coordinador del Centro de Dignificación Humana A.C., Luis García Villagrán, estas amenazas responden al interés de los grupos delincuenciales en mantener el lucrativo negocio del tráfico de personas.

La presión que ejerce Estados Unidos para frenar la oleada de migrantes ha hecho que el gobierno mexicano reaccione rápidamente sin una estrategia contundente para retener a los migrantes en el sur, al mismo tiempo que les ofrezca seguridad ante el embate que representan los cárteles, que tendrían un grupo cautivo y necesitado para nutrirse de nuevos reclutas y continuar sus enfrentamientos. Además, el alza en el servicio de los coyotes ha hecho que el crimen organizado se involucre cada vez más, aprovechando el entramado de redes que ya utilizan para sus actividades.

México no ha podido encontrar una manera eficaz de intervenir y solucionar el ya de por sí problemático fenómeno de la migración en masa que se presenta desde hace varios años, y ha dejado que grupos criminales aprovechen la desesperación y necesidad de los migrantes, en quienes ven un valioso mercado por tres razones principales: el pago por trasladarlos a la frontera norte a través de los coyotes; el cobro por los delitos de secuestro y extorsión, así como el ingreso forzado a sus filas.

Todo esto aunado al problema de corrupción que se presenta en todos los niveles de gobierno, desde la policía local que permanece en silencio ante las faltas a la ley de los mismos pobladores locales, hasta miembros de la Guardia Nacional e incluso empleados del INM que deberían brindar seguridad a los migrantes. Como en el caso de dos oficiales de una estación migratoria en Tijuana, B.C., que se encuentran bajo investigación por delitos relacionados con corrupción y trata de personas desde el mes de marzo, y de quienes se dijo, no es la primera vez que han sido señalados por este tipo de delitos, pero que han sido absueltos por jueces federales.

No se espera que el crimen organizado disminuya su presencia en las carreteras porque tiene todos los factores a su favor para seguir aprovechando el fenómeno migratorio, ayudado por las omisiones o involucramiento de las autoridades.



Disminución del 12% en el robo de transportistas y tasas de robo de mercancía de tránsito. Estados con mayor robo a transportista por cada 100 kilómetros: Estado de México, Puebla, CDMX, Michoacán, y Morelos

ANÁLISIS LANTIA INTELLIGENCE

Lantia Intelligence realiza una revisión de las cifras relacionadas con el robo en carretera publicadas por el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

(SESNSP) y por el INEGI en su Encuesta Nacional de Victimización de Empresas (ENVE). El SESNSP informa acerca del número de carpetas de investigación por robo a transportistas de 2015 a 2023, mientras que en la ENVE se conoce la tasa de prevalencia de robo de mercancía en tránsito de 2013 a 2021 (número de unidades económicas víctimas por cada 10 mil unidades económicas dentro del estado) y la tasa de incidencia de 2017 a 2021 (total de delitos por cada 10 mil unidades económicas establecidas en la entidad federativa).

- De 2013 a 2021, se registró una disminución del 86% de la prevalencia nacional del robo de mercancías en tránsito al bajar de 1,877 a 268 unidades económicas víctimas por cada 10 mil unidades económicas. De 2019 a 2021 el decremento fue del 41%, pues la tasa de prevalencia baja de 450 a 268.
- A nivel nacional, se registró una disminución del 34% de 2017 a 2021, pues al número de robos de mercancías en tránsito baja de 663 a 438 delitos por cada 10 mil unidades económicas, de 2019 a 2021 esta disminución es del 36% (baja de 685 a 438).
- Al analizar el número de carpetas de investigación por robo de transportistas para dos periodos, de 2015 a 2018 y de 2020 a 2023, se identifica una disminución a nivel nacional del 12%, al bajar de 41,125 a 36,302.
 - Solo en 12 entidades se registró un aumento al comparar ambos periodos. Resalta el Estado de México, pues en primera instancia habría concentrado el 31% de las carpetas de investigación con 12,737, mientras que en el segundo periodo concentró el 51% con 18,427, lo que implicó un aumento del 45%. Puebla es otra entidad con una alta concentración de este tipo de delitos (del 13.6% al 17.8%) y con un aumento, del 15% al subir de 5,610 a 6,476. Otra entidad con un aumento es San Luis Potosí (concentró el 2.1% y 4.4% de los delitos en cada periodo) pues sube de 882 a 1,583 delitos, un incremento del 79%. Finalmente, Veracruz presenta un aumento del 448%, pues sube de 119 a 652.
 - De 2015 a 2018, cinco entidades concentraban el 46% y para el periodo de 2020 a 2023 disminuyó dicha concentración a 20%: Jalisco (disminución del 51%, baja de 2,764 a 1,342), Michoacán (18% de disminución, baja de 4,398 a 3,609), Morelos (78% de decremento, baja de 4,297 a 944), Nuevo León (76% de disminución, baja de 4,243 a 1,022), y Tlaxcala (88% de disminución, baja de 3,240 a 388).
 - A nivel nacional, se cometen 2.29 robos a transportistas por cada 100 kilómetros. Son siete estados los que se encuentran por arriba del indicador nacional: Estado de México (27.85 robos a transportistas por cada 100 kilómetros), Puebla (24.77), CDMX (11.45), Michoacán (6.89), Morelos (5.40), Tlaxcala (3.05), y San Luis Potosí (2.44).

