



Pesquisa Transporte Público Alemanha

Fernanda Miwa Tanaka	RA: 22005223
Luan Magri Milanesi Pinto Tarran	RA: 21008014
Lucca Rocha Valadares	RA: 22013192
Maria Eduarda Carvalho Pinto Bertoni	RA: 22005738
Matheus Franco de Sá Taveira	RA: 22015197

CAMPINAS - SP

2022

1.0 Introdução

O sistema de transporte público escolhido foi o da Alemanha. Ele é uma grande referência e é conhecido globalmente, já que apresenta uma grande organização, pontualidade e facilidade para a utilização dos meios de transporte. Além disso, apresenta um sistema que utiliza um único “ticket” que pode ser usado para todos os transportes e os veículos possuem uma maior capacidade, conseguindo atender melhor às demandas dos cidadãos.

2.0 Diferentes tipos de meios de transportes

- Metrô: conecta as diferentes regiões até o entro das maiores cidades e serve bem para viagens de curta distância.
- Trem: conecta uma área mais ampla da cidade, ligando as periferias aos centros urbanos de forma rápida. É possível também se conectar com as estações ferroviárias que conectam com outros transportes, como trens regionais e trens de alta velocidade.
- Tram: são parecidos com os “bondinhos”. Assim como os metrô, circulam dentro das regiões metropolitanas e fazem curtas distâncias. Os pontos de tram normalmente são conectados com os pontos de trem e metrô.
- Ônibus: conecta vários pontos da cidade. Além disso, são mais utilizados quando os outros meios de transportes param de funcionar, como por exemplo no período noturno.
- Trem de alta velocidade: funcionam de forma expressa, parando em menos cidades e também oferecendo um pouco mais de conforto.

3.0 Como funciona

Em todos os meios de transportes públicos alemães, a contagem e venda de passagens não é feita por cobradores ou catracas de forma manual. As passagens são vendidas em terminais eletrônicos e validados perto ou logo após a embarcação nos veículos. Diferente de viagens de ônibus onde a venda da passagem é feita pelo próprio motorista. Mesmo que a compra de passagens seja feita por terminais eletrônicos, é muito comum a fiscalização dentro dos veículos feito por controladores, onde até mesmo estando

disfarçados podem solicitar a apresentação dos tickets e caso não tenham sido validados, podem aplicar uma multa.

4.0 Zoneamento

Existem algumas cidades da Alemanha que são divididas em zonas. É possível exemplificar a cidade de Berlim, a qual se divide em três zonas: A, B e C. A zona C é mais afastada do centro. Dessa maneira, como cada zona tarifária possui uma diferente tarifa, é essencial saber o seu destino corretamente antes de comprar seu bilhete.

5.0 Preços

O sistema de trens é geralmente administrado pela empresa Deutsche Bahn. Quase sempre uma única empresa, a qual muda dependendo da região, opera o sistema de ônibus, tram e metrô.

Além do mais, os diversos meios de transportes são integrados e a tarifa é unificada. Dessa maneira, é possível usar o mesmo bilhete para todas as mobilidades de transportes.

Há diferentes tipos de bilhetes: trecho curto, unitário, diário; semanal; mensal e anual. O cidadão deve estudar qual o melhor bilhete a comprar, de acordo com a sua necessidade.

Modalidade	Berlim	Hamburgo	Munique
Trecho curto	1,90€	1,70€	1,70€
Unitário	2,90€	3,40€	3,30€
Diário	8,60€	7,90€	7,80€
Semanal	34,00€	29,20€	17,10€
Mensal	84,00€	111,20€	55,20€
Anual	882,00€	1.093,20€	522,00€

Obs:

- Os bilhetes de trechos curtos são válidos para até 5 estações.
- Os bilhetes unitários são válidos a partir do momento da validação e duram duas horas, no entanto, eles devem ser usados em sentido único.

6.0 Referencias

<https://www.eurodicas.com.br/transporte-publico-na-alemanha/>

<https://www.conexaoeuropa.com.br/alemanha/transporte-publico-na-alemanha/>