

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4.4.1.

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» _____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТАРИФЫ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ ЗАО «КТСП» ПО ПЕРЕВАЛКЕ ЭКСПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ).

Санкт-Петербург «__» _____ 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «_____» (ООО «_____»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение к договору о нижеследующем:

1. Стороны согласовали дополнительные условия относительно перевалки экспортных грузов Клиента на контейнерном терминале ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее-Терминал).

2. Вознаграждение Экспедитора за организацию обработки грузов/контейнеров Клиента на Терминале, включая организацию их перевалки и хранения, составляет 5% (пять процентов) от сумм расходов, подлежащих возмещению Экспедитору, без учета НДС.

До подачи заявки на завоз груза/контейнера на Терминал, Клиент обязан осуществить банковским переводом на расчетный счет Экспедитора авансовый платеж в рублях РФ, позволяющий покрыть расходы Экспедитора, в платежном документе указывается «Авансовый платеж за расходы в порту (экспорт) по договору № _____ от _____ 20__ года, в т.ч. НДС 0%». Также Клиент перечисляет вознаграждение Экспедитору, в платежном документе указывается «Авансовый платеж за вознаграждение Экспедитора (экспорт) по договору № _____ от _____ 20__ года, в т.ч. НДС 20%».

Расчет платежей производится Клиентом самостоятельно в соответствии с тарифами и условиями, действующими на дату оказания услуг, и предполагаемым объемом услуг и расходов, подлежащих возмещению.

3. Дополнительные услуги Экспедитора:

3.	Дополнительные услуги Экспедитора (описание работ)	Единица измерения	Ставки в рублях
3.1.	Сбор за корректуру коносамента после выхода судна	за документ	6500.00
3.2.	Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту, оформление и выпуск Экспедитором экспортного поручения (минимум 5000 рублей за поручение).	за контейнер (20 фут., 40 фут.)	1500.00
3.3.	Представление интересов Клиента на таможенном осмотре/досмотре, но не менее 15000 рублей за поручение.	за контейнер (20 фут., 40 фут.)	5000.00

Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов. Исчисление налогов осуществляется в соответствии с законодательством РФ.

4. Клиент, в случае использования контейнеров, выданных Экспедитором, при исполнении Договора обязуется:

- При получении контейнера осуществить осмотр контейнера на предмет технической неисправности (наличия повреждений, которые исключают использование контейнера для безопасной транспортировки груза) и коммерческой пригодности (состояния, при котором груз в соответствии с действующими нормативами и правилами может быть безопасно размещен и закреплен в контейнере, при этом контейнер должен быть очищен от остатков ранее перевезенного груза/упаковки). В случае получения контейнера в контейнерном Терминале (стоке) Клиент обязан отказаться от приемки технически неисправного и /или коммерчески непригодного контейнера и незамедлительно письменно уведомить об этом Экспедитора. Если Клиент принял контейнер в контейнерном Терминале (стоке), то контейнер с момента оформления акта передачи-приемки контейнера без оговорок (в случае его отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), считается технически исправным и коммерчески пригодным. Погрузка груза в технически и/или коммерчески непригодный контейнер запрещается.

Передача контейнеров Экспедитора Клиенту и их возврат оформляется актами передачи-приемки контейнеров (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), в котором отражаются: номера контейнеров, дата передачи-приемки, дефекты, повреждения и прочие недостатки.

Период предоставления Клиенту контейнеров определяется по актам передачи-приемки контейнеров. При этом окончание периода предоставления контейнеров Клиенту определяется по дате передачи контейнеров лицам, указанным Экспедитором/Агентом Экспедитора, в определенном

Экспедитор _____

Клиент _____

Экспедитором/Агентом Экспедитора месте назначения по акту передачи-приемки контейнера (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа). В случае, если на площадках/терминалах/станциях оформление приема-передачи контейнеров осуществляется с использованием автоматизированных систем учета, без составления документа в бумажной форме, данные таких систем принимаются для подтверждения даты и времени возврата контейнера.

- Самостоятельно завезти контейнеры, предоставленные Экспедитором на Терминал, в том же техническом состоянии, в каком они находились в момент выдачи Экспедитором Клиенту (без повреждений).

- В случае завоза груженого контейнера на Терминал в поврежденном состоянии, препятствующем его отгрузке на судно, Клиент обязан возместить Экспедитору расходы, связанные с ремонтом и подготовкой груза к дальнейшей погрузке на судно (в том числе расходы, связанные с перетаркой, ремонтом, транспортировкой поврежденного контейнера, предоставлением нового порожнего контейнера и т.д.).

- В случае возврата контейнера Экспедитору до момента отгрузки его на судно Клиент обязуется возместить расходы Экспедитора, связанные с выдачей и возвратом порожнего контейнера в контейнерный сток. Клиент обязан вернуть такой контейнер строго в соответствии с письменными инструкциями Экспедитора. В случае возврата поврежденного контейнера Клиент возмещает все убытки Экспедитора, связанные с его ремонтом.

- Возместить стоимость контейнера в случае его утраты не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего счета от Экспедитора. Экспедитор имеет право признать контейнер утраченным, если Клиент не передал контейнер на Терминал для погрузки на судно в течение 30 календарных суток с момента выдачи порожнего контейнера Экспедитором или при экономической нецелесообразности восстановления/ремонта контейнера, в случае возврата контейнера с повреждениями. Стороны согласовали размер убытков в части стоимости контейнеров при их утрате: 20' DC 4000 дол. США; 40' DC 8000 дол. США; 40' HC 8000 дол. США. Размер убытков в части стоимости других видов контейнеров при их утрате согласовывается сторонами при выдаче соответствующего вида контейнера.

- Оплатить сверхнормативное использование контейнеров (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:

- 20' стандартные контейнеры (General Purpose, High Cube GP):

первые 30 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту Экспедитору – свободный период, который не подлежит оплате;

далее с 31-го календарного дня по дату сдачи груженого контейнера на Терминал – 15 дол. США /сутки/контейнер.

- 40' стандартные контейнеры (General Purpose, High Cube GP):

первые 30 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту Экспедитору – свободный период, который не подлежит оплате;

далее с 31-го календарного дня по дату сдачи груженого контейнера на Терминал – 30 дол. США /сутки/контейнер.

В случае, когда контейнер Клиентом утрачен, детеншен оплачивается по дату поступления от Клиента денежных средств согласно абз. 8 настоящего пункта.

5. Счета Экспедитора по услугам/штрафам/сборам/расходам/возмещению убытков, которые номинированы Экспедитором в долларах США, выставляются Экспедитором в рублях и оплачиваются Клиентом по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, с учетом увеличения данного курса на 2% (два процента).

6. Подписанием настоящего Приложения Клиент подтверждает, что полностью ознакомлен с действующими Тарифами и условиями обработки грузов/контейнеров Клиента на Терминале, в том числе по хранению.

7. Условия настоящего Приложения являются приоритетными в случае противоречия с другими условиями Договора.

8. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ от _____ 2023 г., и вступает в силу с даты его подписания.

ЭКСПЕДИТОР:

Генеральный директор
ООО «НЛА»

_____ Берсенев А.И.

КЛИЕНТ:

