

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 .4.

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» ____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТАРИФЫ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ ЗАО «КТСП» ПО ПЕРЕВАЛКЕ ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ).

Санкт-Петербург

2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «_____» (ООО «_____»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице _____ действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение к договору о нижеследующем:

1. Стороны согласовали дополнительные условия относительно перевалки импортных грузов Клиента на контейнерном терминале ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (далее-Терминал).

2. Вознаграждение Экспедитора за организацию обработки грузов/контейнеров Клиента на Терминале, включая организацию их перевалки и хранения, составляет 5% (пять процентов) от сумм расходов, подлежащих возмещению Экспедитору, без учета НДС.

3. До подачи заявки на вывоз груза/контейнера с Терминала, Клиент обязан осуществить банковским переводом на расчетный счет Экспедитора авансовый платеж в рублях РФ, позволяющий покрыть расходы Экспедитора, в платежном документе указывается «Авансовый платеж за расходы в порту по договору № _____ от «__» _____ 2023 года, в т.ч. НДС 0%». Также Клиент перечисляет вознаграждение Экспедитору, в платежном документе указывается «Авансовый платеж за вознаграждение Экспедитора по договору № _____ от «__» _____ 2023 года, в т.ч. НДС 20%».

4. Расчет платежей производится Клиентом самостоятельно в соответствии с тарифами и условиями, действующими на дату оказания услуг, и предполагаемым объемом услуг и расходов, подлежащих возмещению.

5. Дополнительные услуги Экспедитора:

3.	Дополнительные услуги Экспедитора (описание работ)	Единица измерения	Ставки в рублях
3.1.	Сбор за корректуру фидерного коносамента после прихода судна (при этом за дату прихода судна принимается дата, указанная в грузовом манифесте).	за документ	6500.00
3.2.	Дополнительный сбор за несвоевременный вывоз контейнеров с опасным/негабаритным грузом.	за контейнер/сутки	6500.00
3.3.	Организация предоставления порожнего контейнера в целях проведения таможенного досмотра/наблюдения.	за контейнер	7500.00
3.4.	Каждое продление срока действия релиза контейнера, установленного в тексте релиза.	за документ	4000.00
3.5.	Экспедирование на Терминале*.	за контейнер	4000.00
3.6.	Организация присутствия представителя Экспедитора при досмотре без растарки контейнера.	за контейнер	8000.00
3.7.	Организация присутствия представителя Экспедитора при досмотре с растаркой контейнера до 50%.	за контейнер	16000.00
3.8.	Организация присутствия представителя Экспедитора при досмотре с растаркой контейнера более 50%.	за контейнер	24000.00

Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов. Исчисление налогов осуществляется в соответствии с законодательством РФ.

*Услуга включает в себя: информационное взаимодействие с Терминалом, организация оформления ДО при хранении груза на СВХ, оформление автовизитов для автовывоза груза с Терминала, организация учета возврата порожних контейнеров Клиентами.

6. Клиент при исполнении Договора обязуется:

- Возвратить контейнеры, предоставленные Экспедитором на указанный Экспедитором Терминал и сток. В случае возврата контейнеров на терминалы и стоки, не указанные Экспедитором, возместить расходы Экспедитора по их перемещению в место, указанное Экспедитором, а также оплатить штраф за нарушение инструкции по возврату порожнего оборудования в размере 100 (ста) дол. США за контейнер. Изменение места сдачи порожних контейнеров производится только с письменного разрешения Экспедитора. При перетарке/растарке груза ответственность за сдачу порожних контейнеров в указанное Экспедитором место лежит на Клиенте.

Экспедитор _____

Клиент _____

- Возвратить контейнеры в таком же техническом состоянии, в каком они находились до момента передачи. Контейнеры считаются находящимися в исправном состоянии, если Клиент письменно не докажет иного до момента передачи контейнера.
 - Возвратить контейнеры в чистом и сухом состоянии (без наледи, грязи, масляных пятен, запаха и т.п.), полностью очищенными от остатков грузов и сепарационного материала, наклеек опасности груза. Подтверждением невыполнения требования могут являться фотоматериалы, оформленные до использования контейнера под последующую загрузку. В случае невыполнения данного требования, Клиент обязуется оплатить штраф в размере 100 (ста) дол. США за контейнер, а также счет Экспедитора по факту понесенных расходов за очистку контейнера.
 - В случае возврата контейнеров в поврежденном состоянии возместить Экспедитору расходы связанные с ремонтом контейнера в полном объеме на основании калькуляции Экспедитора.
 - Возместить стоимость контейнера в случае утраты не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего счета от Экспедитора. Экспедитор имеет право признать контейнер утраченным, если Клиент не возвратил его в указанное Экспедитором место в течение 60 календарных суток с момента вывоза контейнера из порта или при экономической нецелесообразности восстановления/ремонта контейнера, в случае возврата контейнера с повреждениями. Стороны согласовали размер убытков в части стоимости контейнеров при их утрате: 20' DC 4000 дол. США; 40'DC 8000 дол. США; 40' HC 8000 дол. США. Размер убытков в части стоимости других видов контейнеров при их утрате согласовывается сторонами при выдаче соответствующего вида контейнера.
 - Оплатить сверхнормативное использование контейнеров (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:
 - 20' стандартные контейнеры (General Purpose, High Cube GP):
первые 14 календарных дней с даты выгрузки в Порту – свободный период, который не подлежит оплате;
далее с 15-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера Экспедитору – 15 дол. США /сутки/контейнер.
 - 40' стандартные контейнеры (General Purpose, High Cube GP):
первые 14 календарных дней с даты выгрузки в Порту – свободный период, который не подлежит оплате;
далее с 15-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера Экспедитору – 30 дол. США /сутки/контейнер.
 - Детеншен оплачивается Клиентом по дате сдачи контейнера на Терминал, указанный Экспедитором. В случае, когда контейнер Клиентом утрачен, детеншен оплачивается по дате поступления от Клиента денежных средств согласно абз. 6 настоящего пункта.
 - Информировать Экспедитора о планируемой дате возврата контейнера не позднее, чем за двое суток до планируемой даты возврата. Для получения инструкций по возврату порожнего оборудования от Экспедитора, Клиент направляет письменную заявку на получение инструкций на электронный адрес empty@necoline.net не позднее, чем за двое суток до планируемой даты возврата.
5. Счета Экспедитора по услугам/штрафам/сборам/расходам/возмещению убытков, которые номинированы Экспедитором в долларах США, выставляются Экспедитором в рублях и оплачиваются Клиентом по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, с учетом увеличения данного курса на 2% (два процента).
6. Подписанием настоящего Приложения Клиент подтверждает, что полностью ознакомлен с действующими Тарифами и условиями обработки грузов/контейнеров Клиента на Терминале, в том числе по хранению.
7. Условия настоящего Приложения являются приоритетными в случае противоречия с другими условиями Договора.
8. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ ОТ «__» _____ 2023 г., и вступает в силу с даты его подписания.

ЭКСПЕДИТОР:

Генеральный директор
ООО «НЛА»

_____/Берсенов А.И./

КЛИЕНТ:

Генеральный директор
ООО «_____»

_____/_____/_____