

ДОГОВОР № НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ

г. Санкт-Петербург

2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «_____» (ООО «_____»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента в соответствии с Заявкой Клиента, принятой Экспедитором к исполнению, организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента автомобильным, железнодорожным, морским, авиационным и иными видами транспорта.

1.2. Условия перевозки, маршрут и номенклатура груза, объем, ставки и особые условия оговариваются Сторонами для каждой отдельной перевозки и фиксируются в подтвержденной Экспедитором Заявке Клиента, которая оформляется в письменной форме и может передаваться посредством факсимильной или электронной связи.

1.3. Требования к Заявке описаны в Приложении №1 и Приложении № 1.1. к настоящему договору, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора.

1.4. В соответствии с п. 6 Постановления Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 "Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности", а также п. 6 Приказа Минтранса от «11» февраля 2008 г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов» стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных в пунктах 5 указанных Постановления Правительства РФ и Приказа Минтранса, в частности, стороны будут использовать:

1.4.1 заявки Клиента, указанные в п. 1.2 данного договора, в качестве поручений экспедитору;

1.4.2. товарно-транспортные накладные, CMR, коносаменты и/или другие транспортные документы в качестве экспедиторских расписок;

1.4.3. акты и/или иные документы о приеме грузов на хранение в качестве складских расписок.

1.5. По письменной договоренности сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

1.6. В соответствии с п. 2 ст. 425 Гражданского кодекса РФ условия настоящего Договора применяются к правоотношениям Сторон, фактически возникшим до его подписания.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Экспедитора:

2.1.1. Экспедитор рассматривает Заявку Клиента в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения, при условии предоставления Клиентом всех необходимых данных для её рассмотрения. При предоставлении дополнительных данных от Клиента по Заявке, срок ее рассмотрения отсчитывается от даты получения последнего ответа Клиента на уточняющие запросы Экспедитора. Выставление Экспедитором Счета на оплату является подтверждением заявки на экспедирование. Отсутствие согласия/подтверждения Заявки от Экспедитора приравнивается к отказу в согласовании Заявки.

2.1.2. Осуществлять за счет Клиента оплату провозного тарифа, морского фрахта и/или иных платежей, необходимых для перевозки, перевалки, хранения и/или прочих операций с грузом Клиента по всему маршруту экспедирования, в соответствии с условиями, согласованными Сторонами. Осуществлять за счет Клиента документально подтвержденные дополнительные платежи, оплачивать сборы, штрафы, расходы по использованию контейнеров, хранению, которые не были предусмотрены и/или согласованы Сторонами, однако стали необходимы в процессе экспедирования.

Стороны отдельно отметили в числе вышеуказанных расходов в настоящем пункте:

- Расходы по охране груза при железнодорожной перевозке грузов. В случае отсутствия/предоставления несоответствующей фактическому грузу информации Клиентом о кодах ГНГ/ЕТСНГ, в отношении экспедируемого груза, Экспедитор письменно уведомляет Клиента о необходимости незамедлительного предоставления отсутствующей/верной информации о кодах ГНГ/ЕТСНГ. В случае неполучения ответа от Клиента в течении 24 (двадцати четырех) часов с момента вышеуказанного уведомления Экспедитор вправе самостоятельно определить коды ГНГ/ЕТСНГ на основании кода ТН ВЭД, указанного Клиентом, для организации услуг по охране груза по железнодорожной части пути.

- Расходы по хранению грузов после выгрузки на железнодорожной станции назначения. Экспедитор уведомляет Клиента о выгрузке груза на железнодорожной станции назначения, после этого Клиент своевременно своими силами и за свой счет осуществляет вывоз груза, если иное не предусмотрено согласованной Заявкой. Дополнительного уведомления Клиента о готовности груза к самовывозу не требуется.

Экспедитор _____

Клиент _____

2.1.3. По запросу Клиента и за его счет, по ставкам, согласованным Сторонами, представлять интересы Клиента в таможенных, санитарных и иных официальных органах. В отдельных случаях также составлять, подписывать и подавать таможенному органу отправления транзитную декларацию в целях открытия процедуры внутреннего таможенного транзита.

2.1.4. В соответствии с заявками Клиента и за его счет осуществлять информирование Клиента о местонахождении грузов, вагонов/контейнеров.

2.1.5. По поручению Клиента и за его счет заключать договоры страхования принятых к экспедированию грузов Клиента, в том числе от своего имени.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Привлекать третьих лиц для исполнения своих обязанностей по настоящему Договору.

2.2.2. Экспедитор вправе отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить клиента о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

Экспедитор письменно уведомляет (по электронной почте) о допущенных отступлениях от указаний Клиента после того, как такое уведомление станет возможным.

2.2.3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов Клиента или по согласованию с ним.

2.2.4. Не приступать к исполнению обязательств, предусмотренных настоящим Договором, до предоставления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором своих обязательств. В случае предоставления Клиентом неполной информации, Экспедитор по электронной почте либо устно запрашивает у Клиента необходимые дополнительные данные.

2.2.5. Удерживать находящийся в его распоряжении груз до полного погашения Клиентом задолженности перед Экспедитором или предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Экспедитора. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза.

2.2.6. При следовании груза в морских контейнерах, по истечении одного месяца удержания груза, Экспедитор оставляет за собой право с согласия Клиента осуществить перетарку в другой контейнер или выгрузку на склад с привлечением независимого сюрвейера. Все расходы, связанные с вышеуказанными действиями, оплачиваются Клиентом в полном объеме.

2.2.7. Экспедитор оставляет за собой право при нарушении пункта 3.3. настоящего Договора приостановить предоставление услуг в рамках настоящего договора, с письменным уведомлением по электронной почте, при этом все возникшие в связи с приостановкой дополнительные расходы оплачивает Клиент в соответствии с п. 3.7. настоящего договора.

2.2.8. Засчитывать произведенные платежи Клиента в счёт погашения имеющегося долга за ранее оказанные Экспедитором и не оплаченные Клиентом услуги.

2.3. Обязанности Клиента:

2.3.1. Оплачивать счета, выставленные Экспедитором на основании согласованных Заявок Клиента, в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Договора.

2.3.2. По факту выставленных счетов оплачивать Экспедитору его документально подтвержденные дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы, использование контейнеров, хранение), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены или согласованы Сторонами, но были необходимы или неизбежны в процессе экспедирования.

2.3.3. Своевременно, но не позднее сроков подачи заявок на перевозку, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами, направить Экспедитору Заявку, на согласованный в Договоре адрес электронной почты, и предоставить полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, коды груза (ТН ВЭД, ГНГ, ЕТСНГ), иную информацию по требованию Экспедитора, необходимую для исполнения им обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

Клиент при необходимости экспедирования экспортных грузов подает заявку Экспедитору в соответствии с Приложением 1.

Клиент при необходимости экспедирования импортных грузов подает заявку Экспедитору об экспедировании морской части пути груза в соответствии с Приложением № 1.1. настоящего Договора, для экспедирования сухопутной части пути (железная дорога/автоперевозка) в соответствии с Приложением 1.

В соответствии с установленными правилами и нормами, в зависимости от категории и характера груза, обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов.

2.3.4. В случаях исполнения самим Клиентом или его контрагентами (таможенными брокерами, агентами, иными третьими лицами) отдельных операций либо части операций на маршруте экспедирования (погрузка груза в транспортное средство, крепление груза в транспортном средстве, таможенная очистка, перевозка, перевалка, хранение, выполнение иных видов работ и оказания услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента), Клиент отвечает за качество и сроки исполнения соответствующих операций (в соответствии с установленными правилами и нормами, в зависимости от категории и характера груза) и обязуется обеспечить своевременную передачу соответствующих документов и/или информации Экспедитору.

2.3.5. Обязательства по исполнению контрагентами Клиента отдельных видов работ, услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента, являются встречными по отношению к обязательствам Экспедитора по настоящему Договору. В связи с этим

Экспедитор оставляет за собой право, уведомив об этом Клиента, приостановить исполнение своих обязательств до полного и надлежащего исполнения своих обязательств Клиентом или его контрагентами.

2.3.6. Обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов в соответствии с Правилами перевозок грузов и инструкциями Экспедитора, либо обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией в случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление товарно-транспортных сопроводительных документов.

2.3.7. В случае самостоятельной организации Клиентом транспортировки груза железнодорожным/автомобильным транспортом как части пути в структуре мультимодальной перевозки с участием Экспедитора, Клиент в срок не более 2 (двух) календарных дней после отгрузки предоставить Экспедитору в письменной форме полную и достоверную отгрузочную информацию по каждой отправке, а также копии железнодорожных накладных и морских коносаментов, кроме тех случаев, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление железнодорожных накладных и/или морских коносаментов. По запросу Экспедитора предоставить дополнительную информацию касательно отгрузки.

2.3.8. Возмещать Экспедитору его документально подтвержденные расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору.

2.3.9. Выдать Экспедитору доверенность с правом передоверия на осуществление транспортно-экспедиторской деятельности в интересах клиента и на представление интересов клиента во всех государственных органах, в необходимом объеме для исполнения Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору.

2.3.10. В случае предоставления контейнера Экспедитором Клиент обязан при получении контейнера осуществить осмотр контейнера на предмет технической неисправности (наличия повреждений, которые исключают использование контейнера для безопасной транспортировки груза) и коммерческой пригодности (состояния, при котором груз в соответствии с действующими нормативами и правилами может быть безопасно размещен и закреплен в контейнере, при этом контейнер должен быть очищен от остатков ранее перевезенного груза/упаковки). В случае получения контейнера в контейнерном Терминале (стоке) Клиент обязан отказаться от приемки технически неисправного и/или коммерчески непригодного контейнера и незамедлительно письменно уведомить об этом Экспедитора. Если Клиент принял контейнер в контейнерном Терминале (стоке), то контейнер с момента оформления акта передачи-приемки контейнера без оговорок (в случае его отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), считается технически исправным и коммерчески пригодным. Погрузка груза в технически и/или коммерчески непригодный контейнер запрещается.

2.3.11. Передача контейнеров Экспедитора Клиенту и их возврат оформляется актами передачи-приемки контейнеров (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), в котором отражается: номера контейнеров, дата передачи-приемки, дефекты, повреждения и прочие недостатки.

Период предоставления Клиенту контейнеров определяется по актам передачи-приемки контейнеров. При этом окончание периода предоставления контейнеров Клиенту определяется по дате передачи контейнеров лицам, указанным Экспедитором, в определенном Экспедитором месте назначения по акту передачи-приемки контейнера (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа). В случае, если на площадках/терминалах/станциях оформление приема-передачи контейнеров осуществляется с использованием автоматизированных систем учета, без составления документа в бумажной форме, данные таких систем принимаются для подтверждения даты и времени возврата контейнера.

2.3.12. Стороны вправе согласовать дополнительные условия предоставления контейнера Экспедитором Клиенту в акте приема-передачи контейнера.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СДАЧИ-ПРИЕМКИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

3.1. Экспедитор на основании полученной от Клиента Заявки выставляет Клиенту счет на оплату в размере 100% (ста процентов) от стоимости согласованных Сторонами ставок и вознаграждения Экспедитора. Также Клиент оплачивает стоимость дополнительных документально подтвержденных расходов (включая, но не ограничиваясь следующими расходами: демередж, детеншин, хранение, простой автотранспорта и т.п.) не являющихся заказанной Услугой по Заявке, но являющимися неотъемлемой частью работ при выполнении Заявки Клиента.

3.2. Стоимость услуг по настоящему Договору определяется в соответствии с тарифами и ставками Экспедитора, указанными в Приложениях к настоящему Договору. Стороны определили, что могут установить в согласованных Заявках иные условия по составу услуг, их стоимости, порядку расчетов, исполнению Договора и/или способу обеспечения исполнения обязательств.

3.3. Клиент на основании счета Экспедитора производит его оплату в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выставления счета по электронной почте, согласованной в Заявке или Договоре.

3.4 Факт оказания услуг по настоящему Договору оформляется соответствующим актом. Акт выполненных работ подписывается Сторонами по окончании каждого этапа транспортировки груза (морской, наземный транспорт). В случае необоснованного отказа Клиента от подписания акта выполненных работ, акт считается подписанным Клиентом по истечении 5 (пяти) банковских дней с момента его получения от Экспедитора. При этом датой получения Акта выполненных работ является дата передачи оригинала Акта, в том числе и по электронной связи.

3.5. Все расходы, связанные с переводом денежных средств на расчетный счет Экспедитора производятся за счет Клиента.

3.6. Счета Экспедитора по услугам, которые номинированы Экспедитором в иностранной валюте, выставляются Экспедитором в рублях и оплачиваются Клиентом по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, с учетом увеличения данного курса на 2% (два

процента). Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменить размер процента, на который увеличивается курс ЦБ, предусмотренный настоящим пунктом, путем направления уведомления Клиенту. Размер процента на который увеличивается курс ЦБ считается измененным по истечении 14 календарных дней с даты направления уведомления Клиенту.

3.7. Экспедитор, если не оговорено иное в приложениях, выставляет Клиенту дополнительные счета на основании фактически понесенных Экспедитором расходов с учетом комиссии 5% (пять процентов) от суммы счета субподрядчика. Дополнительные счета оплачиваются Клиентом в течение 5 (пяти) календарных дней с момента их выставления.

3.8. В случае официального изменения тарифов на перевозку, валюты платежа тарифов, сборов, налоговых ставок, иных платежей, Экспедитор вправе изменить ранее согласованные ставки на оказание своих услуг по настоящему Договору, письменно по электронной почте уведомив Клиента о подобном изменении. Если Клиент не согласен с изменением тарифов, он обязан письменно уведомить об этом Экспедитора в течение 2 рабочих дней после получения соответствующего уведомления. Изменение ставок Экспедитором допускается при мультимодальной перевозке в отношении услуг и расходов при транспортировке на следующем виде транспорта до момента перегрузки груза с текущего вида транспорта в Порт на следующий вид транспорта (виды транспорта для целей настоящего пункта: транспортировка морским судном или транспортировка наземный видом транспорта (железнодорожной, автомобильным транспортом).

3.9. В случае отказа Клиента от принятия изменений ставок на оказание услуг, Экспедитор оставляет за собой право отказаться от дальнейшего предоставления услуг в рамках настоящего договора, причем все услуги и дополнительные расходы, оказанные и возникшие на момент и в связи с отказом, должны быть оплачены Клиентом в полном объеме в соответствии с требованиями настоящего договора и в соответствии со ставками, действующими на момент принятия Экспедитором Заявки.

3.10. Не допускается односторонний зачет Клиентом суммы, подлежащей оплате Экспедитору за услуги по данному договору против претензий, предъявляемых Клиентом Экспедитору.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в размере фактически понесенных и документально подтвержденных убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. Каждая из Сторон должна исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

4.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.4. При неисполнении Клиентом своих обязательств, Экспедитор имеет право приостановить исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

4.5. В случае несоблюдения Клиентом сроков платежа, установленных в п. 3.3. настоящего Договора, Экспедитор имеет право выставить, а Клиент обязуется дополнительно уплатить Экспедитору пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки платежа.

4.6. Экспедитор не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) грузов, произошедших вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, включая, но не ограничиваясь, вследствие:

вины грузоотправителя (грузополучателя); особых естественных свойств перевозимого груза; действий государственных органов, органов местного самоуправления или должностных лиц этих органов по маршруту следования Груза;

недостатков тары или упаковки, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам; ненадлежащей погрузки груза, а также размещения и/или крепления груза внутри транспортного средства; сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке.

Кроме того, приемка груза к перевозке и выдача его грузополучателю осуществляется Экспедитором по количеству грузовых мест. Количество и качество содержимого грузовых мест не определяется и ответственность за недостачу и повреждения внутри грузовых мест Экспедитор не несет при условии целостности упаковки грузовых мест, в том числе опломбированного контейнера, доставленного за исправной пломбой.

4.7. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как, отказ от приема груза пограничными железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, таможенных деклараций, не исполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором) или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на пограничных и припортовых станциях, Экспедитор не освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, и предпринимает все необходимые меры для надлежащего исполнения обязательства. Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все документально подтвержденные расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств.

4.8. В случае привлечения Сторонами третьих лиц для выполнения работ и иных действий по настоящему Договору Стороны несут ответственность за эти работы и действия как за свои собственные.

4.9. В случае полного или частичного отказа от согласованной ранее Заявки, Клиент письменно уведомляет об этом

Экспедитора. В заявлении об отказе указывается дата, номер согласованной Заявки, по которой производится отказ, а также количество груза, если отказ по Заявке производится не в полном объеме. Экспедитор на основании полученного заявления об отказе производит возврат суммы, пропорционально объему, по которому был произведен отказ, за вычетом произведенных Экспедитором расходов по выполнению данного Клиентом поручения. В том случае, если к моменту получения заявления об отказе Экспедитор произвел авансовые платежи в счет исполнения Заявки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов экспедитора и/или иные связанные с данной Заявкой документально подтвержденные расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорционально объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с поставщиками и получит возврат сумм по несостоявшейся Заявке.

4.10. Любые сроки доставки грузов, оговариваемые сторонами письменно или устно, являются средним транзитным временем доставки. Экспедитор предпримет все зависящие от него разумные меры для доставки груза в соответствии с данными сроками, однако такие сроки не гарантированы, и Экспедитор не возмещает убытки за их несоблюдение.

4.11. Экспедитор не несет ответственность за упущенную выгоду Клиента, за исключением случаев прямо предусмотренных законодательством РФ.

5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

5.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой стороной за невыполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное обстоятельствами непреодолимой силы, возникшими помимо воли и желания Сторон, которые нельзя предвидеть и избежать (форс-мажорные обстоятельства), к которым в том числе относятся: гражданские войны, мобилизация, восстания, революция, акты правительства и другие акты официальных властей, забастовки, стихийные бедствия, включая штормы, землетрясения, извержения вулкана, дорожно-климатические условия, при условии, что указанные обстоятельства сразу же отразились на исполнении Сторонами обязательств по Договору.

5.2. Свидетельство, выданное соответствующей Торговой Палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия или продолжительности действия непреодолимой силы.

5.3. Сторона, испытывающая на себе действие форс-мажорных обстоятельств, должна незамедлительно уведомить другую сторону о дате начала и окончания (если это возможно определить) форс-мажорных обстоятельств.

Настоящий Договор продлевается на период действия форс-мажорных обстоятельств.

5.4. Если форс-мажорные обстоятельства продлятся более шестидесяти календарных дней, то любая из сторон вправе отказаться от договора в одностороннем внесудебном порядке с предварительным уведомлением другой стороны.

6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Претензии, возникающие по настоящему Договору, должны быть предъявлены сторонами в рамках действующего законодательства РФ.

6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в сроки, установленные законодательством Российской Федерации.

7. АРБИТРАЖ

7.1. Все споры, возникающие в процессе исполнения настоящего Договора, будут решаться путем переговоров.

7.2. В случае недостижения согласия спорные вопросы подлежат рассмотрению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области согласно действующему законодательству Российской Федерации.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

8.1. Вся предоставляемая друг другу информация по настоящему Договору считается конфиденциальной. Стороны должны принимать все необходимые меры против ее разглашения третьим лицам и организациям.

8.2. Информация может доводиться до сведения третьих лиц лишь в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации и только в объеме, необходимом для выполнения соответствующих целей и задач.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания, указанной на первой странице договора после заголовка действует по 31.12.2023 г. Окончание срока действия договора не освобождает стороны от исполнения своих обязательств в полном объеме и от ответственности за нарушение условий договора. Если ни одна из сторон не заявит в письменном виде в 30-дневный срок до окончания договора о его расторжении, срок действия настоящего договора продлевается на каждый последующий календарный год.

9.2. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по соглашению Сторон и в письменной форме.

9.3. Настоящий Договор может быть прекращен любой из сторон с 30-ти дневным предварительным письменным извещением другой стороны, либо в случае если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более шестидесяти календарных дней.

9.4. По окончании действия настоящего Договора стороны обязуются в 10-тидневный срок произвести полный взаимный расчет.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

10.1. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

10.2. В процессе организации экспедирования стороны обмениваются необходимыми документами (Заявки, счета и т. п.) посредством электронной почты, при этом данные документы являются неотъемлемой частью настоящего Договора и имеют равную с ним юридическую силу.

10.3. Настоящий Договор, Приложения и Дополнения к нему выполнены в 2 (двух) экземплярах, каждый из которых является оригиналом. Один экземпляр Договора хранится у Экспедитора, другой экземпляр хранится у Клиента.

10.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

10.5. Настоящий Договор составлен на русском языке.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Экспедитор:

Клиент:

ООО «НЛА»

Юридический/почтовый адрес: 196006, г. Санкт-Петербург, ул. Заставская, д. 22, корп. 2, лит. А, помещ. 488

ОГРН: 1217800136586

ИНН/КПП: 7816721592/781001001

ОКПО: 49744775

Расчетный счет: 40702810232060013701

Наименование банка: ДО "Лиговский" Филиала "Санкт-Петербургский" АО "АЛЬФА-БАНК"

БИК: 044030786

e-mail: office@necoline.net, электронная почта с доменным именем @necoline.net

бухгалтерия: invoice@necoline.net

тел. +7 (812) 467-37-80

6

12. ПОДПИСИ СТОРОН

Экспедитор:

Клиент:

_____/Берсенов А.И./

_____/_____/

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» _____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ЗАЯВКИ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ)

г. Санкт-Петербург

_____ 2023 г.

Заявка должна содержать информацию, необходимую для осуществления экспедирования и быть выполнена в следующем виде:

Заявка № / Order # _____

«__» _____ 20_____

Настоящим _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», поручает ООО «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ», именуемому в дальнейшем «Экспедитор», на основании Договора транспортной экспедиции № _____ от «__» _____ 20__ г. принять на себя организацию перевозки и осуществление транспортно-экспедиторского обслуживания груза Клиента в соответствии с нижеприведенными данными:

1) Планируемая дата / период отгрузки.	
2) Номер референса Клиента (номер инвойса)	
3) Условия приема груза к экспедированию (DOOR, CY, FOR, LI, FI и т.п.).	
4) Наименование груза, код ГНГ/ЕТСНГ или ТН ВЭД	
5) Класс опасности, номер ООН (для опасных грузов).	
6) Пункт отправления / ж.д. станция /порт отправления;	
7) Страна отправления.	
8) Грузоотправитель, адрес, контактная информация.	
9) Точный адрес места погрузки, контактная информация (для условия DOOR).	
10) Тип вагонов/контейнеров/автотранспорта и их количество	
11) Номера и принадлежность вагонов / контейнеров / автотранспорта.	
12) Общая масса груза, норма загрузки на единицу подвижного состава, размеры (для повагонных отправок).	
13) Условия доставки груза (DOOR, CY, FOR, LO, FO и т.п.)	
14) Страна назначения	
15) Пункт назначения ж/д станция/порт назначения.	
16) Грузополучатель, его адрес, коды ОКПО, ИНН (для резидентов РФ).	
17) Место таможенного оформления	
18) Точный адрес места доставки, контактная информация, время работы склада (для условия DOOR)	
19) Дополнительные условия транспортировки груза	
20) Согласованная ставка ТЭО (за контейнер): Ставка морского фрахта, ставка железнодорожного фрахта, ставка автомобильного фрахта, иные ставки.	
21) Завоз груза в Порт	
22) Внутрипортовое экспедирование	
23) Инструкции по возврату порожних контейнеров (если требуется).	

Клиент

_____ (подпись, ФИО, должность)

М.П.

Экспедитор:

Клиент:

_____ / Берсенов А.И./

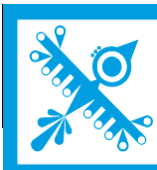
_____ /

Экспедитор _____

Клиент _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.1

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» _____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ЗАЯВКИ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ (НА МОРСКУЮ ЧАСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА))

BOOKING NOTE 00.00.2023 к Договору ТЭО № от 00.00.2023					
Shipper		CHARTERER		CHARTERER REFERENCE	
TBN					
		CARRIER		CARRIER REFERENCE	
		NECO LINE ASIA LTD.			
Consignee					
TBN					
Contact person in China (who will contact our agent in China)					
TBN					
VESSEL NAME		VOYAGE	Freight to be paid at	Number of original B/L	
Crystal Vladivostok		177 CVEB	DESTINATION	ZERO	
VESSEL ETA POL	Port of Loading	Port of Discharge	Final place of Delivery	VESSEL ETA POD	
TBA	Zhapu, CN	Vostochny PPK-1	Vostochny Novosibirsk Moscow	TBA	
CONTAINER TYPE	QUANTITY	CARGO DESCRIPTION		Gross Weight	CONTAINER OWNER
20, 40 foot container				UP TO 30,48t	SOC/COC
				ГТД	SOC/COC
CARRIER SEA FREIGHT RATE		expenses included/excluded to carrier rate			

Указываются актуальные ставки и условия оказания услуг из коммерческого предложения Экспедитора.	Указываются актуальные ставки и условия оказания услуг из коммерческого предложения Экспедитора.	
PLACE AND DATE OF ISSUE	Saint-Petersburg, 00.00.2023	SIGN ON BEHALF OF CHARTERER
	Подпись и печать клиента	

Экспедитор:

Клиент:

_____/ Берсенов А.И./

_____/

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» _____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОВЕРЕННОСТИ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ)

БЛАНК КЛИЕНТА

ДОВЕРЕННОСТЬ № _____

г. _____ «__» _____ 2023 г.
_____ в лице генерального директора _____, действующего на основании Устава,
уполномочивает:

ООО «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» ИНН 7816721592

- Получать требующиеся для экспорта и импорта документы, в том числе коносаменты, таможенные документы учета, поручения на отгрузку экспортных грузов, а равно иные товаротранспортные, грузовые и отгрузочные документы;
- Получать требующиеся для осуществления грузовых операций, хранения и получения грузов документы, в том числе релиз-ордеры, приемопередаточные акты, приемо-сдаточные ордера и иные необходимые документы;
- Получать платежные квитанции, счета, счета-фактуры, иные платежные документы;
- Осуществлять и/или организовывать грузовые операции, (в том числе перемещение грузов в контейнерах, их осмотр, взвешивание, перетарку, растарку), и хранение грузов;
- Получать грузы со складов, в том числе со складов на территории РФ и за ее пределами, а также осуществлять и/или организовывать отгрузку и доставку данных грузов получателю автомобильным, железнодорожным, морским транспортом;
- В целях исполнения поручений по настоящей доверенности представлять интересы доверителя перед всеми физическими и юридическими лицами, а также государственными органами;
- Использовать печать доверителя для заверки приемо-сдаточных актов и иных подобных документов, используемых для выполнения поручений по настоящей доверенности;
- Расписываться во всех необходимых случаях, на всех документах для выполнения поручений по настоящей доверенности, в том числе на заявках на вывоз грузов со склада и иных мест хранения, приемо-сдаточных ордерах, приемо-сдаточных актах и иных документах;
- Представлять интересы доверителя при проведении таможенных досмотров груза;
- Совершать иные, связанные с вышеперечисленными действия.

10

Доверенность выдана с правом передоверия.
Срок действия доверенности: до 31 декабря 2024.
Генеральный директор

Экспедитор _____

Клиент _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

К ДОГОВОРУ № _____ ОТ «__» _____ 2023 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ).

г. Санкт-Петербург

_____ 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «_____» (ООО «_____»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение к договору о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ и ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

КОНТЕЙНЕР – любой контейнер (груженный или порожний) стандарта ISO (Международной организации по стандартизации), включая открытые с боков контейнеры, платформы, рефрижераторные контейнеры, танк контейнеры, отвечающие нормам безопасности, предусмотренным «CSC» («Конвенцией по безопасности контейнеров»).

РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР – контейнер, имеющий встроенную систему, с помощью которой внутри контейнера поддерживается заданный температурный режим.

ОПЕРАТОР ТЕРМИНАЛА – Юридическое лицо, которое на правах собственности и/или аренды осуществляет эксплуатацию Терминала, операции с грузами/контейнерами, в том числе обслуживание судов и иных транспортных средств.

ТЕРМИНАЛ – территория Оператора, оборудованная средствами выгрузки/погрузки грузов и контейнеров, которая по типу покрытия и допустимым для нее весовым нагрузкам предназначена для размещения грузов/контейнеров, хранения грузов/контейнеров, а также может использоваться для затарки/растарки контейнеров.

ДЕМЕРРЕДЖ – время использования контейнерного оборудования Клиентом во время нахождения груженого контейнера в порту после выгрузки с судна, включая день выгрузки и день вывоза из порта.

ДЕТЕНШН – время использования контейнерного оборудования Клиентом после вывоза груженого контейнера из порта до возврата порожнего контейнера по инструкциям Экспедитора или контейнеровладельца, не включая день вывоза из порта, но включая день возврата.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ДЕМЕРРЕДЖ/ДЕТЕНШН – время использования контейнерного оборудования Клиентом с момента выгрузки с судна до возврата порожнего контейнера по инструкциям Экспедитора или контейнеровладельца, включая день выгрузки с судна и день возврата.

1. ПРЕДМЕТ ПРИЛОЖЕНИЯ

1.1 Действие настоящего Приложения имеет место в случае перевозки Экспедитором грузов Клиента в Контейнерах.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Информировать Клиента об изменении тарифов и ставок за услуги и работы Терминала, связанные с оказанием услуг (работ) по настоящему договору, в течение 72 часов с момента получения Экспедитором сведений о соответствующих изменениях.

2.1.2. Организовывать за счет Клиента хранение груза на Терминале в соответствии со сроками, установленными действующим законодательством РФ и на условиях, действующих на каждом Терминале.

2.1.3. В случае обнаружения нарушения (отсутствия) пломбы на прибывшем контейнере или повреждения груза при первой возможности информировать об этом Клиента и действовать в соответствии с его указаниями.

2.1.4. По заявке Клиента и за его счет организовывать производство работ по закреплению, укрытию и увязке грузов, предоставлению необходимых для этих целей приспособлений, переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию грузов, осуществлению погрузо-разгрузочных операций, определению качества товара и другим операциям, связанным с перевалкой и обработкой грузов Клиента.

2.1.5. В случае необходимости давать указания Клиенту относительно места возврата порожнего контейнера после растарки.

2.2. Клиент обязан:

2.2.1. Заранее получать согласие Экспедитора на обслуживание опасных, режимных и негабаритных грузов и подтверждать ставки на данное обслуживание, предоставляя полный комплект документов по таким грузам не позднее 2 суток до погрузки на судно.

2.2.2. Обеспечивать нанесение маркировки на контейнеры с опасными грузами в соответствии с Правилами МОПОГ, при необходимости обеспечивать Экспедитора соответствующими самоклеющимися знаками опасности.

2.2.3. Обеспечивать направление груза на Терминал в прочной стандартной упаковке, обеспечивающей сохранность грузовых

Экспедитор _____

Клиент _____

мест, соответствующей требованиям перевозки грузов морским и иными видами транспорта.

2.2.4. В случае необходимости обеспечивать предоставление Экспедитору крепежного и прокладочного материала, либо оплачивать стоимость указанных материалов на основании счетов Экспедитора.

2.2.5. Производить оплату сверхнормативного использования контейнера.

2.2.6. При получении от Экспедитора информации о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере или повреждении груза при первой возможности, но не позднее чем через 48 часов после обнаружения нарушения/повреждения давать Экспедитору письменные инструкции относительно его дальнейших действий.

2.2.7. Если Клиент осуществляет вывоз контейнера самостоятельно, обеспечивать возврат порожних контейнеров на Терминал, указанный Экспедитором. В случае возврата контейнера в другое место оплатить Экспедитору все расходы связанные с доставкой порожних контейнеров по первоначальному указанному Экспедитором адресу.

При сдаче контейнера на Терминал Клиент обязуется вернуть контейнер без повреждений и коммерчески пригодным. Клиент обязан не позднее 1 (одних) суток с момента возврата на Терминал предоставить Экспедитору копии актов приема/передачи контейнера на Терминал с подробным описанием его состояния и фотографиями наружного и внутреннего состояния контейнера при передаче на Терминал.

2.2.8. После растарки контейнеров производить их зачистку от остатков груза и сепарационного материала своими силами и за свой счет. За невыполнение данного условия Клиент обязуется возместить документально подтвержденные расходы Экспедитора по очистке контейнера и кроме того, выплатить штраф из расчета 5000 рублей за контейнер.

2.2.10. В случае, если Экспедитор не оказывает Клиенту услуги в качестве таможенного брокера, Клиент обязан в течение 1 рабочего дня известить Экспедитора о дате выпуска груза в таможне и предоставить Экспедитору документы, необходимые для осуществления вывоза груза из порта.

2.2.11. В случае осуществления Клиентом самостоятельного вывоза контейнера, предоставленного Экспедитором с грузом из порта, он обязуется осуществлять возврат порожнего контейнера после растарки от груза, в место, указанное Экспедитором в течение 5 суток с момента вывоза контейнера, если иное не согласовано сторонами в Заявке.

2.2.12. Обеспечить размещение и крепление груза в контейнере в соответствии с международными правилами и нормами, касающимися перевозки грузов морским транспортом. В случае мультимодальной перевозки, где осуществляется перевалка контейнера с морского на железнодорожный транспорт (и наоборот) Клиент обеспечивает размещение и крепление груза в контейнере согласно Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом и ТУ (ЦМ-943).

2.2.13. Производить затарку контейнера таким образом, чтобы исключить превышение предельно допустимой грузоподъемности контейнера и смещения центра тяжести контейнера во время его перемещения.

12

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. В случае повреждения контейнера по вине Клиента, последний возмещает Экспедитору стоимость ремонта такого контейнера в размере, указанном контейнеровладельцем. Кроме того, Клиент возмещает Экспедитору документально подтвержденные расходы, возникшие в связи с ремонтом контейнера (в том числе, но не ограничиваясь: плату за пользование, штрафы, неустойки, пени, а в случае нахождения груза в контейнере, то расходы связанные с его перетаркой и т.д.).

3.2. В случае невозможности ремонта контейнера и, как следствие, исключения его из контейнерного парка контейнеровладельца, он считается утраченным и его стоимость возмещается Клиентом Экспедитору на основании счета и в размере, указанном контейнеровладельцем. Такой счет подлежит оплате в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления.

3.3. Оценка повреждения, причиненного контейнеру действиями Клиента, производится экспертом, согласованным сторонами, либо контейнеровладельцем, причем оплата данной процедуры относится на счет виновной стороны. По результатам оценки составляется Акт, на основании которого будет приниматься решение о ремонте контейнера или о невозможности такового (в этом случае контейнер будет считаться утраченным).

3.4. Стороны согласились считать контейнер утраченным при невозвращении его Клиентом на Терминал, указанный Экспедитором, в течение 30 (Тридцати) суток с момента получения от Экспедитора.

3.5. В случае несвоевременного и (или) неполного предоставления документов, и (или) задержки оплаты ранее выставленных счетов, а также в случаях задержки в получении разрешения Таможенных органов на ввоз груза в РФ, Клиент гарантирует оплату хранения контейнеров на складе по установленным ставкам, а также штрафа за сверхнормативное использование контейнеров по ставкам контейнеровладельца.

3.6. Предел ответственности Экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором, при оказании экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, не может превышать 666,67 расчетной единицы за контейнер. Для целей настоящего договора под расчетной единицей понимается единица специального права заимствования, определенная Международным Валютным Фондом.

4. ПРОВЕРЕННАЯ МАССА КОНТЕЙНЕРА (VGM).

В целях выполнения резолюции ИМО MSC 380(94), принятой 21 ноября 2014 года, проверяется масса брутто каждого контейнера, завозимого на портовый терминал для последующей погрузки на судно. Масса брутто должна быть подтверждена декларацией (сертификатом) проверенной массы брутто контейнера, выданной на имя грузоотправителя или его законного представителя в соответствии с правилами страны порта погрузки. Экспедитор в праве требовать, а Клиент обязан

предоставить соответствующую декларацию (VGM) Экспедитору не позднее 7 календарных дней до планируемой даты погрузки контейнера на борт судна.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № _____ от «__» _____ 2023 г.

Экспедитор:

Клиент:

_____/ Берснев А.И./

_____/ _____