## ПРИЛОЖЕНИЕ №19

## К ДОГОВОРУ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОТ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (УСЛОВИЯ ПО ЭКСПЕДИРОВАНИЮ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ).

Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение к договору о нижеследующем:

1. **Предмет Приложения:**
   1. Настоящее Приложение определяет порядок взаимоотношений, возникающих между Клиентом и Экспедитором при организации перевозки грузов автомобильным транспортом, как по территориям иностранных государств, так и по территории РФ.
   2. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента собственными силами, либо с привлечением третьих лиц организовать международную/внутрироссийскую перевозку грузов автомобильным транспортом.
   3. Взаимоотношения Сторон по организации перевозки грузов автомобильным транспортом регулируются в соответствии с условиями Настоящего Приложения, а также действующими нормами российского и международного законодательства, в частности ФЗ №259-ФЗ от 08.11.2007 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 №2200 «Об утверждении правил перевозок автомобильным транспортом и о внесении изменений в п. 2.1.1 правил дорожного движения Российской Федерации», Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Заключена в г. Женеве 14.11.1975) и иными законами и нормативно-правовыми актами.
   4. Погрузка/выгрузка транспортных средств при организации перевозки автомобильным транспортом должна осуществляться в следующие сроки с момента прибытия транспортного средства на погрузку/выгрузку, либо на таможенное оформление:

**1.4.1. на территории СНГ, а также на территории РФ при международных и внутрироссийских перевозках:**

- Не позднее 8 (восьми) часов с момента прибытия, если транспортные средства поданы под за­грузку/выгрузку до 12 часов рабочего дня;

- Не позднее 8 (восьми) часов, начиная с начала следующего рабочего дня, если транспортные средства поданы под загрузку/выгрузку после 12 часов дня;

**1.4.2.** **на территории иностранного государства при международной перевозке:**

- не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента прибытия транспортного средства при полной загрузке транспортного средства;

- не позднее 5 (пяти часов) с момента прибытия транспортного средства при перевозках сборного груза (частичной загрузки транспортного средства).

1.4.3. Иные сроки погрузки/выгрузки транспортных средств при перевозке грузов автомобильным транспортом могут быть согласованы Сторонами в Заявке.

1.5. Стороны определили следующие нормативные сроки подачи на погрузку транспортных средств/грузов:

1.5.1. Транспортное средство, отвечающее характеру и свойствам груза, заявленного к перевозке в согласованной Заявке, должно быть подано Экспедитором под погрузку в срок, не превышающий 6 (шести) часов от согласованного времени в Заявке. Превышение указанного срока признается опозданием под погрузку и Клиент вправе взыскать с Экспедитора штраф в размере, указанном в п.4.3. Приложения.

1.5.2. Груз, заявленный к перевозке в согласованной Заявке, должен быть подан Клиентом на погрузку в срок, не превышающий 2 (двух) часов от согласованного времени в Заявке. Превышение указанного срока признается опозданием на погрузку и Экспедитор вправе взыскать с Клиента штраф за опоздание в размере, указанном в п. 4.5. Приложения.

1.5.3 Опоздание на погрузку транспортного средства/груза свыше 24 (двадцати четырех) часов приравнивается к неподаче (непредоставлению) транспортного средства/груза.

1.6. Дополнительные услуги в рамках настоящего Приложения, возлагаемые на Экспедитора (в том числе, но не ограничиваясь: погрузка/выгрузка груза, пломбирование, маркировка груза, оценка состояния груза с предоставлением сюрвейерского отчета, разработка схем погрузки и крепления груза) согласовываются сторонами в соответствующей Заявке.

1. **Обязанности Экспедитора**

2.1. Экспедитор обязуется от своего имени и за счет Клиента осуществлять оплату дорожных и прочих сборов, необходимых для осуществления автомобильной перевозки.

2.2. Экспедитор обязуется в согласованные в Заявке сроки обеспечить подачу транспортного средства в пункты погрузки в необходимом количестве.

2.3. Экспедитор обязуется обеспечить подачу под погрузку технически исправных транспортных средств в состоянии, пригодном для перевозки согласованного в Заявке вида груза. Транспортные средства, поданные под погрузку, должны отвечать санитарным требованиям и типу грузоподъемности заявленного к перевозке груза, а также должны быть оснащены соответствующим оборудованием. В случае, если транспортное средство, поданное Экспедитором, не отвечает заявленным в Заявке характеристикам и свойствам груза, Экспедитор, в случае отсутствия возражений, вправе осуществить замену транспортного средства в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента получения от Клиента письменного уведомления о несоответствии. В противном случае, транспортное средство считается неподанным.

2.4. По поручению и за счет Клиента Экспедитор обязуется в согласованный в Заявке срок обеспечивать погрузку, выгрузку, пломбирование, маркировку груза, оценку груза с предоставлением сюрвейерского отчета.

2.5. По поручению и за счет Клиента Экспедитор в согласованный в Заявке срок обязуется разработать схему погрузки и крепления груза в транспортное средство, обеспечивающее сохранность груза в процессе перевозки.

1. **Права Экспедитора**

3.1.В случае подачи Клиентом груза, не отвечающего характеристикам и свойствам, указанным в согласованной Заявке, а также при подаче груза без надлежащей упаковки и маркировки, Экспедитор вправе не принимать такой груз к перевозке. В таком случае, груз будет считаться неподанным (непредставленным) к экспедированию.

3.2. Экспедитор вправе приостановить исполнение услуг в случае ненадлежащего исполнения Клиентом отдельных встречных обязательств (операций) в соответствии с п. 3.3. Приложения.

1. **Обязанности Клиента**

4.1. В соответствии с требованиями законодательств, Клиент обязуется обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов, а также надежность крепления и упаковки груза на транспортном средстве. Крепление и упаковка груза должны быть осуществлены в соответствии с характером груза, обеспечить сохранность груза в процессе перевозки, исключить возможность повреждения транспортных средств и нарушения установленных пределов максимально допустимых параметров нагрузки на ось. Грузы, нуждающиеся в определенной таре и упаковке для их предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и надлежащей упаковке, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, или в установленных случаях в исправной таре и упаковке, обеспечивающих их полную сохранность.

4.2. Клиент обязуется предоставить к перевозке подготовленный, надлежащим образом маркированный и упакованный груз, масса и размер которого не превышают параметры, указанные в согласованной Заявке.

4.3. В случае исполнения самим Клиентом или привлеченными им третьими лицами отдельных операций, в частности операций по погрузке/выгрузке груза в/из транспортное средство, креплению груза в транспортном средстве и иных действий, связанных с перевозкой грузов, Клиент отвечает за качество и за сроки исполнения соответствующих действий. Также Клиент обязуется обеспечить своевременную передачу соответствующих документов и/или информации Экспедитору связанных с исполнением Клиентом соответствующих действий.

4.4. Клиент обязуется осуществить подачу груза на погрузку без опозданий, а также осуществить погрузку/выгрузку груза в/из транспортного средства в соответствии со сроками, указанными в п. 1.4. Приложения.

4.5. Клиент обязуется посредством электронной почты направить Экспедитору замечания о несоответствии транспортного средства характеристикам и свойствам заявленного в согласованной Заявке груза в течение 2 (двух) часов с момента подачи транспортного средства под погрузку. В противном случае, поданное транспортное средство считается надлежащим и отвечающим заявленным Клиентом требованиям.

4.6. Клиент самостоятельно осуществляет своевременное таможенное оформление груза, если иное не предусмотрено согласованной Заявкой.

4.7. Клиент обязуется содержать подъездные пути к местам погрузки/выгрузки в надлежащем состоянии, приспособленном для подъездного большегрузного транспорта.

1. **Ответственность сторон**

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств в рамках Договора №\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г. в размере фактически понесенных и документально подтвержденных убытков в соответствии с действующим российским и международным законодательством.

5.2. Экспедитор несет ответственность за неподачу (непредоставление) транспортного средства к месту погрузки в виде возмещения штрафа в размере 10 (десяти) % от стоимости автоперевозки.

5.3. Экспедитор несет ответственность в размере 2 (двух) % от стоимости автоперевозки за каждый час опоздания подачи транспортного средства под погрузку.

5.4. Экспедитор не несет ответственность за внутритарную недостачу и повреждение груза, переданного к перевозке и грузополучателю в исправной таре, упаковке, а также за недостачу, либо повреждение груза при наличии ненарушенного запорно-пломбировочного устройства и внешней исправности кузова транспортного средства/контейнера. Клиент/Грузоотправитель несет ответственность за правильность и прочность крепления груза, передаваемого к перевозке.

5.3. Клиент несет ответственность за нарушение сроков погрузки/выгрузки (простой), указанных в п. 1.4 Приложения в виде возмещения документально подтвержденных расходов, в том числе возмещает штраф в размере 5 (пяти) % от стоимости перевозки.

5.4. Клиент несет ответственность за непредоставление груза к перевозке, а также за предоставление груза, не соответствующего Заявке, в согласованный сторонами Заявкой срок в виде возврата полной стоимости перевозки, а также штрафа в размере 10 (десяти) % от стоимости перевозки.

5.5. Клиент несет ответственность в размере 5 (пяти) % от стоимости перевозки за каждый час опоздания подачи груза на погрузку.

5.6. Клиент несет ответственность за предоставление недостоверных сведений о грузе и обязан возместить Экспедитору ущерб в виде штрафа, наложенного таможенными органами или органами автодорожного надзора за предоставление недостоверных сведений о грузе, в том числе, сведений о весе, отсутствием или недостаточности упаковки, маркировки. Клиент компенсирует расходы Экспедитора, вызванные предоставлением недостоверных сведений о грузе, взысканные с Экспедитора или с привлечённых им перевозчиков вследствие превышения предельно-допустимых нагрузок на оси автотранспорта, и документально подтвержденные расходы по хранению изъятой компетентными органами части груза в связи с превышением предельно допустимых нагрузок на оси (в соответствии с ч. 10 ст. 12.21.1 КоАП РФ), а также штраф в размере 5000 (пяти тысяч) рублей.

1. **Прочие условия**
   1. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2024 г., вступает в силу с даты его подписания и распространяет свое действие на отношения сторон в части оказания услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:** | **КЛИЕНТ:** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Берсенев А.И./ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |