## ПРИЛОЖЕНИЕ №4

## К ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОТ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТАРИФЫ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ АО «ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ» ПО ПЕРЕВАЛКЕ ИМПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ).

Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение по перевалке импортных контейнеров через АО «Восточный Порт» (терминал ППК-1):

1. **Погрузочно-разгрузочные работы**

**Груженые контейнеры:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут.ктк | 40-фут.ктк |
| **Импортные (транзитные) контейнеры** | | | | |
| 1.1. | по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад» | 1 шт. | **9200,00** | **9200,00** |
| 1.2. | по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад» | 1 шт. | **9800,00** | **9800,00** |

**Порожние контейнеры:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут.ктк | 40-фут.ктк |
| **Импортные (транзитные) контейнеры** | | | | |
| 1.3. | по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад» | 1 шт. | **6200,00** | **6200,00** |
| 1.4. | по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад» | 1 шт. | **6800,00** | **6800,00** |

Примечание к п.1:

Тариф п.1.1., п.1.2., п. 1.3., п.1.4. включает: технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления; выемку контейнера из штабеля; перемещение контейнера от места складирования к месту погрузки на наземный вид транспорта (ж.д./авто); погрузку на наземный вид транспорта; крепление контейнера на железнодорожном подвижном составе, предусмотренное «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (исключая стоимость материалов и работ по дополнительному и специальному креплению); документальное оформление операций с контейнером, включая оформление выдачи контейнера.

В случае снятия контейнера с погрузки на наземный транспорт по причинам, независящим от Экспедитора, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате Экспедитору по соответствующему Тарифу п.1.1., п.1.2., п.1.3., п.1.4 настоящего Приложения.

1. **Срок технологического накопления груженых импортных контейнеров:**

- при выдаче на автотранспорт - **7 суток;**

- при выдаче на железнодорожный транспорт - **7 суток.**

*Срок технологического накопления исчисляется с даты выгрузки (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО) контейнеров с судна на ППК-1 Порта.*

**3. Хранение груженых контейнеров:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| **Импортные (транзитные) контейнеры** | | | | |
| 3.1. | Хранение **с 1 по 9 сутки** включительно по окончании срока технологического накопления | 1 шт / сутки | **4500,00** | **5900,00** |
| 3.2. | Хранение **с 10 суток и далее** по окончании срока технологического накопления | 1 шт / сутки | **5500,00** | **7100,00** |

Примечание к п.3:

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является наиболее удаленная (последняя) по времени дата, которая определяется из:

1. Даты подтверждения от перевозчика по морской части пути или его уполномоченного представителя (агента) права получателя груза на его получение в порту назначения (после передачи оригиналов коносаментов в порту назначения представителю перевозчика по морской части пути или получения им соответствующего телекс-релиза).

2. Даты окончания мер таможенного контроля в отношении груза в порту назначения на территории Российской Федерации.

3. Даты получения Экспедитором от Клиента копии декларации на товары после выпуска товара (груза) таможенными органами.

4. Даты появления в информационной базе Восточного Порта (Терминал ППК-1) данных декларации на товары после выпуска товара (груза) таможенными органами.

5. Даты окончания ограничений, наложенных Терминалом ППК-1 на вывоз груза Клиента со своей территории, которые возникли в связи с несоответствием данных, полученных от таможенных органов в отношении груза Клиента и данных, предоставленных Клиентом для оформления груза по прибытию в порт назначения или несвоевременного получения данных/ получения искаженных данных в отношении груза Клиента Восточным Портом (Терминалом ППК-1) от таможенных органов.

6. Даты письменного подтверждения принятия Экспедитором корректно заполненной Заявки Клиента для экспедирования груза на ж/д части пути (в случае последующего экспедирования груза Клиента по ж/д) или дата погрузки на автомобильный транспорт при вывозе автотранспортом.

Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

**4.** **Дополнительные услуги и работы, связанные с перевалкой, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Заказчика и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный/радиационный контроль контроль):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут.ктк |
| **Груженые импортные (транзитные) контейнеры** | | | | |
| 4.1. | Организация перемещения контейнера в границах Порта | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.2. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб (без сопровождения Экспедитором досмотра/осмотра/ отбора проб) | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.3. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.4. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.5 | Организация перемещения контейнера в границах порта для целей радиационного контроля | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.6 | Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб | 1 шт. | **9000,00** | **9000,00** |

Примечание к п.4:

1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Экспедитором в интересах Клиента услуг/выполненных работ, в том числе в соответствии с отдельными заявками Клиента и/или требованиями государственных контрольных органов.

2. Тариф согласно п.4.1. «*Организация перемещения контейнера в границах Порта»* включает стоимость одного из следующих комплексов операций:

а) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг/производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель;

б) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство по причинам, не зависящим от Экспедитора.

3. Тариф согласно п.4.2. *«Организация перемещения контейнера для целей досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, выемка/постановка щита из/в контейнер (при его наличии).

Тариф «*Организация* п*еремещения контейнера для целей досмотра/осмотра/отбора проб*» также применяется в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного или иных государственных органов для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.

4. Тариф согласно п.4.3. «*Организация перемещения контейнера для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)*» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра МИДК.

5. Тариф согласно п.4.4. *«Организация перемещение контейнера для целей взвешивания»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях взвешивания.

6. Тариф согласно п.4.5. *«Организация перемещения контейнера в границах порта для целей дозиметрического и радиометрического контроля»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях проведения дозиметрического и/или радиометрического контроля.

7. Тариф согласно п. 4.6. *«Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: участие Экспедитора в организации проведения досмотра/осмотра/отбора проб.

**5. Приведение грузов/контейнеров в транспортабельное состояние:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
| **Груженые импортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 5.1. | Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) | 1 шт. | **2000,00** | **2000,00** |
| 5.2. | Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер» | 1 шт. | **26600,00** | **26600,00** |
| 5.3. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка) | 1 шт. | **13600,00** | **13600,00** |

Примечание к п.5:

1. Тариф согласно п.5.1. *«Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние»* производится по заявке Клиента, включает стоимость работ по устранению дефектов контейнера.

2. Тариф согласно п.5.2. *«Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»»* производится по заявке Клиента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Экспедитора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в тот же контейнер после ремонта, или другой контейнер, предоставленный Клиентом, и дополнительные перемещения в границах Порта.

3. Тариф согласно п.5.3. «*Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)» -* производится по заявке Клиента и включает в себя операции по перемещению груженого контейнера от места складирования в зону растарки контейнера, операции по раскреплению груза в контейнере (за исключением газорезочных работ), выгрузку груза из контейнера, погрузку груза на/в транспортное средство/контейнер, открытие/закрытие дверей контейнера, снятие/наложение пломбы, предоставленной Клиентом, с/на контейнер, раскрытие/укрытие груза укрывным материалом на/в контейнере (исключая стоимость материалов), кантовку груза в целях укладки груза в контейнере/на транспортном средстве.

4. Крепление груза в контейнере, дополнительное крепление груза в контейнере, установка щита в контейнере и иные дополнительные работы/услуги осуществляются Экспедитором по заявкам Клиента, поданным в соответствии с договором и оплатой Клиентом согласно условиям Договора.

**6. Внутрипортовое экспедирование и предоставление релиза на вывоз контейнера автомобильным транспортом, иные услуги при организации перевозки грузов Экспедитором:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
|  | | | | |
| 6.1. | Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту | 1 шт. | **4000,00 рублей** | **4000,00 рублей** |
| 6.2. | Выдача релиза на вывоз груза из Порта Восточный | 1 шт. | **2500,00 рублей** | **2500,00 рублей** |
| 6.3. | Корректировка коносамента после погрузки контейнера на судно | **4500,00 рублей/коносаментная партия контейнеров** | | |

7. За отмену либо перенос букинга в срок менее чем за 5 календарных дней до даты cut off, указанной в расписании рейса Клиент обязуется уплатить Экспедитору штраф в размере 100,00 (сто) долларов США/20 фут. контейнер и 200,00 (двести) долларов США/40 фут. контейнер, без НДС.

8. Клиент при исполнении Договора обязуется:

- Возвратить контейнеры, предоставленные Экспедитором на указанный Экспедитором Терминал и сток. В случае возврата контейнеров на терминалы и стоки, не указанные Экспедитором, возместить расходы Экспедитора по их перемещению в место, указанное Экспедитором, а также оплатить штраф за нарушение инструкции по возврату порожнего оборудования в размере 9000,00 (девять тысяч) рублей за контейнер. Изменение места сдачи порожних контейнеров производится только с письменного разрешения Экспедитора. При перетарке/растарке груза ответственность за сдачу порожних контейнеров в указанное Экспедитором место лежит на Клиенте.

- Возвратить контейнеры в таком же техническом состоянии, в каком они находились до момента передачи Клиенту. Контейнеры считаются находящимися в исправном состоянии, если Клиент письменно не докажет иного при передаче ему контейнера.

- Возвратить контейнеры в чистом и сухом состоянии (без наледи, грязи, масляных пятен, запаха и т.п.), полностью очищенными от остатков грузов и сепарационного материала, наклеек опасности груза. Подтверждением невыполнения требования могут являться фотоматериалы, оформленные до использования контейнера под последующую загрузку. В случае невыполнения данного требования, Клиент обязуется оплатить штраф в размере 9000,00 (девять тысяч) рублей за контейнер, а также счет Экспедитора по факту понесенных расходов за очистку контейнера.

- В случае возврата контейнеров в поврежденном состоянии возместить Экспедитору расходы, связанные с ремонтом контейнера в полном объеме на основании калькуляции Экспедитора.

- Возместить стоимость контейнера в случае утраты не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего счета от Экспедитора. Экспедитор имеет право признать контейнер утраченным, если Клиент не возвратил его в указанное Экспедитором место в течение 60 календарных суток с момента вывоза контейнера из порта или при экономической нецелесообразности восстановления/ремонта контейнера, в случае возврата контейнера с повреждениями. Стороны согласовали размер убытков в части стоимости контейнеров при их утрате: 20' DC 4000,00 (четыре тысячи) дол. США; 40'DC 8000,00 (восемь тысяч) дол. США; 40' HC 8000,00 (восемь тысяч) дол. США. Размер убытков в части стоимости других видов контейнеров при их утрате согласовывается сторонами при выдаче соответствующего вида контейнера.

9. Клиент обязуется оплатить сверхнормативное использование контейнеров (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:

а) **в порту погрузки, расположенном не на территории РФ:**

- первые 10 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту (включая дату выдачи) – свободный период, который не подлежит оплате;

- далее, с 11-го календарного дня до даты передачи контейнера Экспедитору для дальнейшей транспортировки в порту погрузки – 30,00 (тридцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 60,00 (шестьдесят) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

б) **В портах выгрузки, расположенных на территории РФ:**

**Порт Восточный (Терминал ППК-1):**

- Выдача контейнера Клиенту через автовывоз с территории порта:

первые 30 календарных дней с даты выгрузки в Порту Восточный контейнера (включая дату выгрузки) – свободный период, который не подлежит оплате;

далее, с 31-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера в контейнерные сток (на Терминал) в Порту Восточный в соответствии с инструкциями Экспедитора – 30,00 (тридцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 60,00 (шестьдесят) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

- При дальнейшей организации Экспедитором транспортировки контейнера из Порта Восточный по железнодорожной части пути (до ж/д станции назначения):

Первые 6 календарных дней с даты выгрузки на контейнерный терминал ж/д станции назначения (включая дату выгрузки) – свободный период, который не подлежит оплате;

далее с 7-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера в контейнерный сток (на Терминал) населенного пункта ж/д станции назначения в соответствии с инструкциями Экспедитора – 30,00 (тридцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 60,00 (шестьдесят) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

10.В случае, когда контейнер Клиентом утрачен, детеншен оплачивается по дату поступления от Клиента денежных средств в счет возмещения Клиентом убытков Экспедитора, связанных с утратой контейнера.

11. Клиент обязан информировать Экспедитора о планируемой дате возврата Экспедитору контейнера не позднее, чем за двое суток до планируемой даты возврата. Для получения инструкций по возврату порожнего оборудования от Экспедитора, Клиент направляет письменную заявку на получение инструкций на электронный адрес empty@necoline.net не позднее, чем за двое суток до планируемой даты возврата.

12. Стоимость услуг и работ Экспедитора определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

13. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

14. Тарифы, оговоренные в настоящем Приложении к Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

15. Счета Экспедитора по услугам (в том числе по транспортировке груза по морской части пути)/штрафам/сборам/расходам/возмещению убытков, которые номинированы Экспедитором в иностранной валюте, выставляются Экспедитором в рублях и оплачиваются Клиентом по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, с учетом увеличения данного курса на 3 % (три процента).

16. Стороны допускают возможность перевалки опасных грузов в соответствии с условиями согласованными сторонами дополнительно.

17. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г., и вступает в силу с даты его подписания и применяется в отношении грузов Клиента, поступающих в Восточный Порт с «10» января 2024 года, за исключением п. 15 настоящего Приложения, который применяется с «01» января 2024 года.

17.1. При этом п. 15 настоящего Приложения применяется также в отношении экспедирования любых других грузов Клиента по настоящему Договору с «01» января 2024 года.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:** | **КЛИЕНТ:** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Берсенев А.И. | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |