## ПРИЛОЖЕНИЕ №4.1

## К ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОТ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТАРИФЫ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ АО «ВОСТОЧНЫЙ ПОРТ» ПО ПЕРЕВАЛКЕ ЭКСПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ).

Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НЭКО ЛАЙН АЗИЯ» (ООО «НЛА»), именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице генерального директора Берсенева Александра Игоревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_» (ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_»), именуемое в дальнейшем Клиент, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые Стороны, заключили настоящее приложение по перевалке экспортных контейнеров через АО «Восточный Порт» (терминал ППК-1):

**1. Погрузочно-разгрузочные работы**

**Груженые контейнеры:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут.ктк | 40-фут.ктк |
| **Экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 1.1. | по варианту «склад- автотранспорт», « автотранспорт -склад» | 1 шт. | **9200,00** | **9200,00** |
| 1.2. | по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад» | 1 шт. | **9800,00** | **9800,00** |

**Порожние контейнеры:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут.ктк | 40-фут.ктк |
| **Экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 1.3. | по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад» | 1 шт. | **6200,00** | **6200,00** |
| 1.4. | по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад» | 1 шт. | **6800,00** | **6800,00** |

Примечание к п.1:

1. Тариф п.1.включает: раскрепление и выгрузку контейнера с наземного вида транспорта (ж/д, фитинговые платформы/авто) на склад; перемещение контейнера в границах Порта (от места выгрузки с наземного транспортного средства до места складирования); постановку контейнера в штабель; технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления; документальное оформление операций с контейнером, включая оформление приема контейнера.

2. В случае снятия контейнера с погрузки на судно по причинам, независящим от экспедитора, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате Экспедитору по тарифам приложения.

**2. Срок технологического накопления экспортных (транзитных) контейнеров:**

- груженый контейнер - **12 суток;**

- порожний контейнер - **12 суток.**

*Срок технологического накопления исчисляется с даты приема контейнера на ППК-1 Порта, согласно приемного акта, до даты CUT OFF.*

**3. Хранение груженых контейнеров:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут.ктк |
| **Экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 3.1. | Хранение **с 13** дня и далее | 1 шт / сутки | **3650,00** | **4900,00** |

Примечание к п.3:

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является дата погрузки контейнера на судно.

Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

**4. Дополнительные услуги и работы, связанные с перевалкой, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Заказчика и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный контроль):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут.ктк |
| **Груженые экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 4.1. | Организация перемещения контейнера в границах Порта | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.2. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.3. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.4. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.5. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера) | 1 шт. | **8600,00** | **8600,00** |
| 4.6. | Оформление Экспедитором сертификата VGM | 1 шт. | **5000,00** | **5000,00** |
| 4.7. | Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб | 1 шт. | **9000,00** | **9000,00** |

Примечание к п.4:

1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Экспедитором в интересах Клиента услуг/выполненных работ, в том числе в соответствии с отдельными заявками Клиента и/или требованиями государственных контрольных органов.

2. Тариф согласно п.4.1. «*Организация* *перемещения контейнера в границах Порта»* включает стоимость выемки груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг/производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку гружённого контейнера в штабель; тариф применяется в случае отмены оказания услуг по причинам, не зависящим от Экспедитора.

3. Тариф согласно п.4.2. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, выемка/постановка щита из/в контейнер (при его наличии), участие Экспедитора в организации проведения досмотра/осмотра/отбора проб.

Тариф «*Перемещение контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб*» также применяется в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного или иных государственных органов для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.

4. Тариф согласно п.4.3. «Организация *перемещения контейнера для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)*» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра МИДК, операции по контролю проведения.

5. Тариф согласно п.4.4. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях взвешивания, операции по контролю проведения.

6. Тариф согласно п.4.5. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера)»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг в зону ремонта контейнеров, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, операции по контролю проведения.

7. Тариф согласно п.4.6*. «Оформление Экспедитором сертификата VGM»* осуществляется по заявке Клиента, включает в себя только оформление электронного сертификата VGM по результатам взвешивания груженых контейнеров на весах Порта и не включает стоимость услуг, связанных со взвешиванием контейнера/груза на весах Порта, которые оплачиваются Клиентом дополнительно по тарифам п.4.

8. Тариф согласно п. 4.7. *«Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: участие Экспедитора в организации проведения досмотра/осмотра/отбора проб.

**5. Приведение грузов/контейнеров в транспортабельное состояние**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
| **Груженые экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 5.1. | Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) | 1 шт. | **2000,00** | **2000,00** |
| 5.2. | Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер» | 1 шт. | **26600,00** | **26600,00** |
| 5.3. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка) | 1 шт. | **13000,00** | **13000,00** |

Примечание к п.5:

1. Тариф согласно п.5.1. *«Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние»* производится по заявке Клиента, включает стоимость работ по устранению дефектов контейнера.

2. Тариф согласно п.5.2. *«Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»»* производится по заявке Клиента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Экспедитора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в тот же контейнер после ремонта, или другой контейнер, предоставленный Клиентом, и дополнительные перемещения в границах Порта.

3. Тариф согласно п.5.3. «*Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)» -* производится по заявке Клиента и включает в себя операции по перемещению груженого контейнера от места складирования в зону растарки контейнера, операции по раскреплению груза в контейнере (за исключением газорезочных работ), выгрузку груза из контейнера, погрузку груза на/в транспортное средство/контейнер, открытие/закрытие дверей контейнера, снятие/наложение пломбы, предоставленной Клиентом, с/на контейнер, раскрытие/укрытие груза укрывным материалом на/в контейнере (исключая стоимость материалов), кантовку груза в целях укладки груза в контейнере/на транспортном средстве.

4. Крепление груза в контейнере, дополнительное крепление груза в контейнере, установка щита в контейнере и иные дополнительные работы/услуги осуществляются Экспедитором по заявкам Клиента, поданным в соответствии с договором и оплатой Клиентом согласно условиям Договора.

**6. Внутрипортовое экспедирование**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в рублях  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
|  | | | | |
| 6.1. | Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту, оформление и выпуск Экспедитором экспортного поручения (минимум 5000 р за поручение.) | 1 шт. | **1500,00** | **1500,00** |
| 6.2 | Оклейка наклейками «опасный груз» (не включая сами наклейки). | 1 ктк | **2500,00** | **2500,00** |
| 6.3 | Замена просроченных наклеек КБК, у которых осталось менее двух месяцев до окончания срока действия. | 1 ктк | **2500,00** | **2500,00** |
| 6.4 | Навешивание бочковой пломбы | 1 пломба | **1200,00** | **1200,00** |

7. Коррекция коносамента после отхода судна оплачивается по тарифу: 5000 рублей за одну коррекцию. Оплата производится в рублях с НДС 0%. Выдача оригиналов коносаментов и отправка Seaway Bill производится только после оплаты счета.

8. Клиент, в случае использования контейнеров, выданных Экспедитором, при исполнении Договора обязуется:

- При получении контейнера осуществить осмотр контейнера на предмет технической неисправности (наличия повреждений, которые исключают использование контейнера для безопасной транспортировки груза) и коммерческой пригодности (состояния, при котором груз в соответствии с действующими нормативами и правилами может быть безопасно размещен и закреплен в контейнере, при этом контейнер должен быть очищен от остатков ранее перевезенного груза/упаковки). В случае получения контейнера в контейнерном Терминале (стоке) Клиент обязан отказаться от приемки технически неисправного и /или коммерчески непригодного контейнера и незамедлительно письменно уведомить об этом Экспедитора. Если Клиент принял контейнер в контейнерном Терминале (стоке), то контейнер с момента оформления акта передачи-приемки контейнера без оговорок (в случае его отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), считается технически исправным и коммерчески пригодным. Погрузка груза в технически и/или коммерчески непригодный контейнер запрещается.

Передача контейнеров Экспедитора Клиенту и их возврат оформляется актами передачи-приемки контейнеров (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа), в котором отражается: номера контейнеров, дата передачи-приемки, дефекты, повреждения и прочие недостатки.

Период предоставления Клиенту контейнеров определяется по актам передачи-приемки контейнеров. При этом окончание периода предоставления контейнеров Клиенту определяется по дате передачи контейнеров лицам, указанным Экспедитором/Агентом Экспедитора, в определенном Экспедитором/Агентом Экспедитора месте назначения по акту передачи-приемки контейнера (в случае их отсутствия – ТТН, CMR или другого подтверждающего документа). В случае, если на площадках/терминалах/станциях оформление приема-передачи контейнеров осуществляется с использованием автоматизированных систем учета, без составления документа в бумажной форме, данные таких систем принимаются для подтверждения даты и времени возврата контейнера.

- Самостоятельно завезти контейнеры, предоставленные Экспедитором на Терминал, в том же техническом состоянии, в каком они находились в момент выдачи Экспедитором Клиенту (без повреждений).

- В случае завоза груженного контейнера на Терминал в поврежденном состоянии, препятствующем его отгрузке на судно, Клиент обязан возместить Экспедитору расходы, связанные с ремонтом и подготовкой груза к дальнейшей погрузке на судно (в том числе расходы, связанные с перетаркой, ремонтом, транспортировкой поврежденного контейнера, предоставлением нового порожнего контейнера и т.д.).

- В случае возврата контейнера Экспедитору до момента отгрузки его на судно Клиент обязуется возместить расходы Экспедитора, связанные с выдачей и возвратом порожнего контейнера в контейнерный сток. Клиент обязан возвратить такой контейнер строго в соответствии с письменными инструкциями Экспедитора. В случае возврата поврежденного контейнера Клиент возмещает все убытки Экспедитора, связанные с его ремонтом.

- Возместить стоимость контейнера в случае его утраты не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего счета от Экспедитора. Экспедитор имеет право признать контейнер утраченным, если Клиент не передал контейнер на Терминал для погрузки на судно в течение 30 календарных суток с момента выдачи порожнего контейнера Экспедитором или при экономической нецелесообразности восстановления/ремонта контейнера, в случае возврата контейнера с повреждениями. Стороны согласовали размер убытков в части стоимости контейнеров при их утрате: 20' DC 4000 дол. США; 40'DC 8000 дол. США; 40' HC 8000 дол. США. Размер убытков в части стоимости других видов контейнеров при их утрате согласовывается сторонами при выдаче соответствующего вида контейнера.

9. Клиент обязуется оплатить сверхнормативное использование контейнеров (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:

**Порт Восточный (Терминал ППК-1):**

- первые 30 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту Экспедитором – свободный период, который не подлежит оплате;

- далее, с 31-го календарного дня по дату сдачи груженого контейнера на Терминал ППК-1– 30 (тридцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 60 (шестьдесят) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

10. В случае, когда контейнер Клиентом утрачен, детеншен оплачивается по дату поступления от Клиента денежных средств в счет возмещения Клиентом убытков Экспедитора, связанных с утратой контейнера.

11. Стоимость услуг и работ Экспедитора определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

12. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

13. Тарифы, оговоренные в настоящем Приложении к Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

14. Экспедитор вправе изменить стоимость экспортных ставок путем направления письменного уведомления (нотиса). Клиент обязан не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента подтверждения размещения букинга, направить по электронной почте Заявку с согласованной ставкой фрахта на экспорт из нотиса и прочими условиями осуществления перевозки, заверенной путем подписи ответственного лица, скрепленной печатью организации. В случае отсутствия Заявки от Клиента в вышеуказанный срок Экспедитор вправе приостановить оказание услуг до момента получения Заявки.

15. Счета Экспедитора по услугам (в том числе по транспортировке груза по морской части пути)/штрафам/сборам/расходам/возмещению убытков, которые номинированы Экспедитором в иностранной валюте, выставляются Экспедитором в рублях и оплачиваются Клиентом по курсу ЦБ РФ на день выставления счета, с учетом увеличения данного курса на 3 % (три процента).

16. В отношении контейнеров с опасным грузом стоимость услуг, указанных в п. 1, п. 3, п. 4, п. 5, п. 6, п. 7 настоящего приложения, увеличивается:

* для класса 2 на 100%;
* для классов 3-6 на 35%;
* для классов 8-9 на 25%.

17. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г., и вступает в силу с даты его подписания и применяется в отношении грузов Клиента, поступающих в Восточный Порт с «01» января 2024 года. При этом п. 15 настоящего Приложения применяется также в отношении экспедирования любых других грузов Клиента по настоящему Договору с «01» января 2024 года.

EMAIL для рассылки нотисов: **в соответствии с данными, указанными в Договоре.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:** | **КЛИЕНТ:** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Берсенев А.И./ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /** |