## ПРИЛОЖЕНИЕ №4.2

## К ДОГОВОРУ № ОТ « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 Г. НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТАРИФЫ НА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛ ООО«ВСК» ПО ПЕРЕВАЛКЕ ЭКСПОРТНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ).

Санкт-Петербург «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

1. **Погрузочно-разгрузочные работы**

**Груженые контейнеры:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в руб.  за единицу измерения | |
| 20-фут.ктк | 40-фут.ктк |
| **Экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 1. | Перевалка экспортных гружённых контейнеров (наземное транспортное средство – склад). | 1 шт. | **9000,00** | **9000,00** |

Примечание к п.1:

1. Тариф п.1.включает: раскрепление и выгрузку контейнера с наземного вида транспорта (ж/д, фитинговые платформы/авто) на склад; перемещение контейнера в границах Порта (от места выгрузки с наземного транспортного средства до места складирования); постановку контейнера в штабель; технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления; документальное оформление операций с контейнером, включая оформление приема или выдачи контейнера.

2. В случае снятия контейнера с погрузки на судно по причинам, независящим от экспедитора, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате экспедитору по тарифам приложения.

1. **Срок технологического накопления экспортных контейнеров:**

- груженый контейнер - **14 суток;**

- порожний контейнер - **7 суток.**

*Первым днем технологического накопления контейнера является дата выгрузки контейнера с транспортного средства; дата, следующая за датой приема контейнера в сток; Дата, следующая за датой растарки контейнера; дата затарки контейнера. Последним днем технологического накопления является дата окончания срока технологического накопления.*Даты, указанные в настоящем разделе, фиксируются в ИС Терминала и/или указываются в документе, подтверждающем факт оказания услуги или выполнения операции.

1. **Хранение груженых контейнеров:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в руб.  за единицу измерения | |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| **Экспортные, контейнеры** | | | | |
| 3. | Хранение **с 15** дня и далее | 1 шт / сутки | **3000,00** | **4000,00** |

Примечание к п.3:

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера. В случае, если срок технологического накопления контейнера равен нулю, первый день тарификации услуги по хранению приравнивается к первому дню технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является дата погрузки контейнера на судно.

Даты, указанные в настоящем разделе, фиксируются в ИС Терминала и/или указываются в документе, подтверждающем факт оказания услуги или выполнения операции.

**4. Дополнительные услуги и работы, связанные с перевалкой, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Заказчика и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный контроль):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в руб.  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут.ктк |
| **Груженые экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 4.1. | Организация перемещения контейнера в границах Порта | 1 шт. | **8000,00** | **8000,00** |
| 4.2. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра | 1 шт. | **24000,00** | **24000,00** |
| 4.3. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) | 1 шт. | **8000,00** | **8000,00** |
| 4.4. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания | 1 шт. | **8000,00** | **8000,00** |
| 4.5. | Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера) | 1 шт. | **8000,00** | **8000,00** |
| 4.6.1. | Оформление Экспедитором сертификата VGM по заявке, поданной до приёма контейнера на Терминал | 1 шт. | **4500,00** | **4500,00** |
| 4.6.2. | Оформление Экспедитором сертификата VGM по заявке, поданной после приёма контейнера на Терминал | 1 шт. | **8000,00** | **8000,00** |

Примечание к п.4:

1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Экспедитором в интересах Клиента услуг/выполненных работ, в том числе в соответствии с отдельными заявками Клиента и/или требованиями государственных контрольных органов.

2. Тариф согласно п.4.1. «*Организация* *перемещения контейнера в границах Порта»* включает стоимость:

а) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг / производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель.  
б) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство/морское судно по причинам, не зависящим от Экспедитора.  
 в) перемещение груженого, вновь затаренного Экспедитором контейнера, после перетарки в него груза из другого контейнера по заявке Клиента, из зоны перетарки на Терминале к месту складирования, постановку контейнера в штабель, выемку контейнера из штабеля, погрузку груженого контейнера на транспортное средство/морское судно. При этом сроки технологического накопления и хранения вновь затаренного контейнера рассчитываются непрерывно, от даты приемки растаренного контейнера на Терминал.

тариф применяется в случае отмены оказания услуг по причинам, не зависящим от Экспедитора.

3. Тариф согласно п.4.2. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, в том числе взвешивание груза, выемка/постановка щита из/в контейнер (при его наличии), а так же наложение пломб на контейнер с учетом стоимости материала, операции по контролю проведения, фотофиксации и оформления отчета о ходе выполнения таможенного досмотра/осмотра.

Тариф «*Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра*» также применяется в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного или иных государственных органов для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.

4. Тариф согласно п.4.3. «*Организация* *перемещения контейнера для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК)*» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра ИДК, операции по контролю проведения, фотофиксации и оформления отчета о ходе выполнения таможенного досмотра/осмотра.

5. Тариф согласно п.4.4. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство в целях взвешивания, взвешивание контейнера в целях определения веса брутто контейнера, операции по контролю проведения, фотофиксации и оформления отчета о ходе выполнения таможенного досмотра/осмотра.

6. Тариф согласно п.4.5. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера)»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг в зону ремонта контейнеров, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, операции по контролю проведения, фотофиксации и оформления отчета о ходе выполнения таможенного досмотра/осмотра.

7. Тариф согласно п.4.6.1, п. 4.6.2. *«Оформление Экспедитором сертификата VGM»* осуществляется по заявке заказчика и включает стоимость операций по перемещению гружёного контейнера в целях определения параметров контейнера для погрузки контейнера на Судно, предусмотренных международной конвенцией СОЛАС-74, с выдачей электронного сертификата.

1. **Приведение грузов/контейнеров в транспортабельное состояние**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в руб.  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
| **Груженые экспортные, транзитные контейнеры** | | | | |
| 5.1. | Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) | 1 шт. | **2000,00** | **2000,00** |
| 5.2. | Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер» | 1 шт. | **25000,00** | **25000,00** |
| 5.3. | Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка) | 1 шт. | **13000,00** | **13000,00** |

Примечание к п.5:

1. Тариф согласно п.5.1. *«Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние»* производится по заявке Клиента, включает стоимость работ по устранению дефектов контейнера.

2. Тариф согласно п.5.2. *«Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»»* производится по заявке Клиента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Экспедитора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в тот же контейнер после ремонта, или другой контейнер, предоставленный Клиентом, и дополнительные перемещения в границах Порта.

3. Тариф согласно п.5.3. «*Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)» -* производится по заявке Клиента и включает в себя операции по перемещению груженого контейнера от места складирования в зону растарки контейнера, операции по раскреплению груза в контейнере (за исключением газорезочных работ), выгрузку груза из контейнера, погрузку груза на/в транспортное средство/контейнер, открытие/закрытие дверей контейнера, снятие/наложение пломбы, предоставленной Клиентом, с/на контейнер, раскрытие/укрытие груза укрывным материалом на/в контейнере (исключая стоимость материалов), кантовку груза в целях укладки груза в контейнере/на транспортном средстве.

4. Крепление груза в контейнере, дополнительное крепление груза в контейнере, установка щита в контейнере и иные дополнительные работы/услуги осуществляются Экспедитором по заявкам Клиента, поданным в соответствии с договором и оплатой Клиентом согласно условий Договора.

1. **Внутрипортовое экспедирование**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No | Наименование услуги | Ед. изм. | Стоимость в руб.  за единицу измерения | |
| 20-фут. ктк | 40-фут. ктк |
|  | | | | |
| 6.1. | Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту, оформление и выпуск Экспедитором экспортного поручения (минимум 5000 р за поручение.) | 1 шт. | **1500,00** | **1500,00** |
| 6.2 | Оклейка наклейками «опасный груз» (не включая сами наклейки). | 1 ктк | **1800,00** | **1800,00** |
| 6.3 | Замена просроченных наклеек КБК, у которых осталось менее двух месяцев до окончания срока действия. (не включая возможные расходы на перемещение контейнера) | 1 ктк | **1500,00** | **1500,00** |
| 6.4 | Навешивание бочковой пломбы (включая стоимость материалов) | 1 пломба | **900,00** | **900,00** |

7. Коррекция коносамента после отхода судна оплачивается по тарифу: 3000 рублей за одну коррекцию. Оплата производится в рублях с НДС 0%. Выдача оригиналов коносаментов и отправка Seaway Bill производится только после оплаты счета.

8. Стоимость услуг и работ Экспедитора определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

9. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

10. Тарифы, оговоренные в настоящем Приложении к Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации. Счета оплачиваются в рублях по курсу ЦБ на день выставления счета + конвертация, размер конвертации указан в договоре. Счета оплачиваются в течение 3-х банковских дней с даты выставления счета. В случае нарушения срока оплаты применяются пени в размере 0,1% в день от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки платежа.

11. Экспедитор вправе изменить стоимость экспортных ставок путем направления письменного уведомления (нотиса). Клиент обязан не позднее 24 (двадцати четырех) часов с момента подтверждения размещения букинга, направить по электронной почте Заявку с согласованной ставкой фрахта на экспорт из нотиса и прочими условиями осуществления перевозки, заверенной путем подписи ответственного лица, скрепленной печатью организации. В случае отсутствия Заявки от Клиента в вышеуказанный срок Экспедитор вправе приостановить оказание услуг до момента получения Заявки.

12. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора № ……… от «..» ……. 2024 г., и вступает в силу с даты его подписания.

EMAIL для рассылки нотисов: **по данным, которые указаны в реквизитах Договора.**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:** | **КЛИЕНТ:** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Берсенев А.И./ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |